



ກົງກະທຽວ
ກຳນົດເຈື່ອນໄຂໃນບ່ອນຍຸາຕປະກອບການຂ່າຍສ່ວນບຸຄຄລ

ພ.ສ. ២៥៥៨

ອາศີຍອຳນາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៣ ວຣຄທນີ້ ແກ່ພຣະຮຣາບໍລຸດີການຂ່າຍສ່ວນທາງບກ ພ.ສ. ២៥៥៣
ແລະມາຕຣາ ៣៥ (៥) ແກ່ພຣະຮຣາບໍລຸດີການຂ່າຍສ່ວນທາງບກ ພ.ສ. ២៥៥៣ ຊຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮຣາບໍລຸດີ
ການຂ່າຍສ່ວນທາງບກ (ឧບບທີ ៥) ພ.ສ. ២៥៥៥ ຮັ້ມນົດຮັບຮັບວ່າການກະທຽວຄມນາຄມອອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້
ໃນການອອກໃບອຸນຍາຕປະກອບການຂ່າຍສ່ວນບຸຄຄລ ໃຫ້ຍທະເບີຍກຳນົດເຈື່ອນໄຂໃນເຮືອດັ່ງຕ່ອໄປນີ້
ໄວ້ໃນບ່ອນຍຸາຕ ທັງນີ້ ຕາມຫລັກເກີນທີ່ຄະນະກຣມການຄວບຄຸມການຂ່າຍສ່ວນທາງບກການກຳນົດ

- (១) ຈຳນວນທີ່ນັ້ນ ເກັນທີ່ນ້ຳຫັກບຣຖຸກ ແລະວິຊີກາຣບຣຖຸກ
(២) ມາຕຣູ້ານດຳເນີນການໃນການປະກອບການຂ່າຍສ່ວນ

ໄທໄວ້ ນ ວັນທີ ៤ ສິງຫາຄມ ພ.ສ. ២៥៥៨

ອອມສິນ ຜົວພຸກົມ

ຮັ້ມນົດຮັບຮັບວ່າການກະທຽວຄມນາຄມ ປົງປັດຕາງການແຫນ

ຮັ້ມນົດຮັບຮັບວ່າການກະທຽວຄມນາຄມ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายธรรมฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเกี่ยวกับจำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก วิธีการบรรทุก และมาตรฐานการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล มีการใช้รถทำการขนส่งในลักษณะที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยตราย และโดยที่มาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขอื่นไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ตามที่กำหนดไว้ ในกฎหมายธรรม สมควรกำหนดให้เงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นเงื่อนไขที่ให้นายทะเบียนกำหนดไว้ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ อันจะเป็นการรักษาความปลอดภัยในการขนส่ง จึงจำเป็นต้องออก กฎหมายธรรมนี้