



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ ๖.๖๖

วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียน

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน รอก., รอว., รอป., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ผสพ. ๑,๒,๓,๔ และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ (ตามแนบ) ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๑๐ ง วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. รถยนต์สามล้อที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลต้องเป็นรถยนต์สามล้อแบบใช้เพลาคับเคลื่อน มีความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร และ

(๑) กรณีเป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร มีกำลังสุทธิ (Net Power) ของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์

(๒) กรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีกำลังพิกัดต่อเนื่องสูงสุด (Maximum Continuous Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์

(๓) รถตาม (๑) และ (๒) สามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

๓. รถยนต์สามล้อที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตาม ๒. ไม่รวมถึงรถยนต์สามล้อที่มีการดัดแปลง โดยใช้โครงรถจักรยานยนต์หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป)

๔. รถยนต์สามล้อที่ผลิต นำเข้า หรือสร้างประกอบเป็นรายคันต้องมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากวิศวกร

๕. การพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลให้พิจารณาถึงเหตุผล ความจำเป็น และความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล โดยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(๑) กรณีไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้แก่ กรณีเป็นรถของนิติบุคคลที่เป็น

(ก) ส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร

(ข) มหาวิทยาลัย และสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ หรือโรงเรียน ที่ต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา

- (ค) รัฐวิสาหกิจ
- (ง) สภาอากาศไทย หรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล
- (จ) องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่

ในประเทศไทย

- (ฉ) วัด มูลนิธิ มัสยิด หรือมิชซัง

ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนได้นิติบุคคลละไม่เกิน ๑๐ คับ โดยให้นับรวมรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้แล้วด้วย

(๒) กรณีที่ต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน ได้แก่ กรณีเป็นรถของนิติบุคคลตาม (๑) ที่มีจำนวนรถยนต์สามล้อเกินกว่า ๑๐ คับ และรถของนิติบุคคลอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ใน (๑) และกรณีการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลของบุคคลธรรมดา

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายกมล บุณพงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับความจุกระบอกสูบของรถยนต์สามล้อที่จะได้รับผ่อนผันการจดทะเบียน เกิดข้อจำกัดต่อผู้ผลิตซึ่งนำเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์มาผลิตเป็นรถยนต์สามล้อโดยเฉพาะที่มีความมั่นคงแข็งแรงโดยมิได้ดัดแปลงมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป) ไม่สามารถนำรถดังกล่าวมาจดทะเบียนได้ สมควรแก้ไขปรับปรุงเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กระทรวงคมนาคมออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคลและรถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคลแบบใช้เพลาชับเคลื่อน มีความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยต้องมีกำลังสุทธิ (Net Power) ของเครื่องยนต์ หรือกำลังพิกัดต่อเนื่องสูงสุด (Maximum Continuous Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ สามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงรถยนต์สามล้อที่มีการดัดแปลง โดยใช้โครงรถจักรยานยนต์ หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป)

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์การผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล มีดังต่อไปนี้

(๑) มีเหตุผล ความจำเป็น และความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๒) ไม่มีรถลักษณะอื่นที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร หรือมีแต่ไม่เพียงพอแก่ความจำเป็น

พ.ม.

(๑) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน ได้แก่ รถยนต์สามล้อของนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร

(ข) มหาวิทยาลัย และสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ หรือโรงเรียน ที่จะต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา

(ค) รัฐวิสาหกิจ

(ง) สภากาชาดไทย หรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

(จ) องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(ฉ) วัด มูลนิธิ มัสยิด หรือมิชซัง

ทั้งนี้ ให้พิจารณาอนุญาตได้นิตិบุคคลละไม่เกิน ๑๐ คัน โดยให้นับรวมจำนวนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้แล้วด้วย

(๒) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน ได้แก่ รถยนต์สามล้อของบุคคลธรรมดา บุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล และของนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

(ก) นิติบุคคลตาม (๑) ที่มีจำนวนรถยนต์สามล้อเกินกว่า ๑๐ คัน

(ข) นิติบุคคลอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ใน (๑)

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤษัย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม