

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
วันพุธที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมนิบง ศาลากลางจังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

๑. นายเดชรัฐ สิมศิริ	ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา	ประธานกรรมการ
๒. นายมนัสชัย นิมนิ	อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด	กรรมการ
๓. นายสถาพร กาญจนบุษย์	รองนายกเทศมนตรีนครยะลา	กรรมการ
	แทนนายกเทศมนตรีนครยะลา	
๔. นายครรชิต ละอองดิลก	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
	แทนผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดยะลา	
๕. นายสมปอง ชุสุทธิ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา	กรรมการ
	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา	
๖. นายเชษฐา ชาญฤทธิ์	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	กรรมการ
	แทนประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	
๗. นายชัยชนะ กฤตยานาถ	จำจังหวัดยะลา	กรรมการ
	แทนปลัดจังหวัดยะลา	
๘. พ.ต.อ.วิเชียร อินเทียน	พนักงานสอบสวนผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	
๙. นายสมชาย ปานไม้	ขนส่งจังหวัดยะลา	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายอนุเทพณ์ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอำพล ชุมช่วย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
--------------------	---------------------------

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๐

เลขานุการฯ ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๐ มีเรื่องที่น่าสนใจเสนอให้คณะกรรมการฯ เพื่อรับทราบและพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง ซึ่งเลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ได้รับทราบและตรวจรับรองตามหนังสือที่ ยล ๐๐๑๒/๘๗๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๐ หากมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ เมื่อครบกำหนดแล้วไม่ปรากฏว่ามีกรรมการท่านใดขอแก้ไขจึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๐
 ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

เลขานุการฯ ๓.๑ แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา
 ด้วยจังหวัดยะลา ได้มีคำสั่งที่ ๒๖๗๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ แต่งตั้งนายอนุเทพน์ เกษา ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ดังนั้น อาศัยความในมาตรา ๑๗ วรรค สาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งบัญญัติว่าให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา แต่งตั้งนายอนุเทพน์ เกษาดำตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้แต่งตั้งนายอนุเทพน์ เกษา นักวิชาการขนส่งชำนาญการเป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ

เลขานุการฯ ๓.๒ การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี นั้น

กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๒/๒๑๙ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ แจ้งให้ทราบว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดและประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาได้มีหนังสือแจ้งให้กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งทราบแล้ว รวมทั้งได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ทราบแล้วว่า อธิบดีกรมทางหลวง ได้มีคำสั่งที่ บ ๑/๑๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ ชื่อเส้นทาง เบตง-บ้านมาลาใต้

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท ไทยใต้ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ ได้แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ตามเงื่อนไขใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ไทยใต้ขนส่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัท จำกัด
เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๑๔ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ
ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ เริ่มต้นจากสถานที่
จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเบตง ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๔๐๖๒ ผ่านสามแยกราโมง
บ้านจันทร์ตัน ถึงสามแยกคลองใหม่ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทไปบ้านมาลาใต้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถ
โดยสารประจำทางบ้านมาลาใต้

ช่วงเบตง-บ้านจาเราะชูชู เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเบ
ตง ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๖๒ ถึงสามแยกบ้านราโมง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปบ้านจา
เราะชูชู ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านจาเราะชูชู ระยะทางตลอดสาย ๑๙ กม. สภาพทาง
เป็นถนนลาดยางตลอดสายมีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่ำ ต่อวัน (เที่ยว)			จำนวน รถ (คัน)	จำนวน รถใน บัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
ช่วงเบตง-บ้านมาลาใต้	๑-๒	๑-๒	๒-๔	๑-๒	๒	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)
ช่วงเบตง-บ้านจาเราะชูชู	๑-๒	๑-๒	๒-๔	๑-๒	๑	

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท ไทยใต้ขนส่ง
จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ แล้วสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทาง

๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอใช้
ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการ
ขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจกรรมของบริษัทฯ

๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ ให้แก่
บริษัท ไทยใต้ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้
เพื่อให้บริษัท ไทยใต้ขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถ
ประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๓.๑ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ ให้แก่ บริษัท
ไทยใต้ขนส่ง จำกัด

๓.๒ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ เพื่อให้
บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน
๒-๔ คัน โดยมีลักษณะรถตามข้อ ๑.๒

๓.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถ
มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒-๔ คัน

๓.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สีเทา-ไม้
เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้
เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่

สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ

ควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๓.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามรายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้

๓.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางที่แนบ

๓.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตาม นส.๓ เล่มที่ ๐๐๑๙ เลขที่ ๐๐๗๒ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

๓.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แรกของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มีข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นชัดเจน

๓.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้ในการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และ

ส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้

ในการขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๓.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อบำบัดใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ ให้แก่ บริษัท ไทยใต้ขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๔ เบตง-บ้านมาลาใต้ เพื่อให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติ ตามข้อ ๓.๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง พิจารณาต่อบำบัดใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ ชื่อเส้นทาง บ้านละหาด-ด่านนอก

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด่านนอก ได้แจ้งความประสงค์ขอต่อบำบัดใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ตามเงื่อนไขใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๐๗ ทุนจดทะเบียน ๗๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่อบำบัดใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด่านนอก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านละหาด อำเภอเบตง ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐ ผ่านบ้าน กม.๓๖, กม.๒๙, กม.๑๘, กม.๙, กม.๕ อำเภอเบตงไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางด่านนอก ระยะทางตลอดสาย ๔๗ กม. สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำ ต่อวัน (เที่ยว)			จำนวน รถ (คัน)	จำนวน รถใน บัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
ช่วงบ้านละหาด-ด่านนอก	๒-๓	๒-๓	๔-๖	๘-๒๗	๒๗	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)
ช่วงบ้านละหาด-เบตง	๘-๑๐	๘-๑๐	๑๖-๒๐			
ช่วงเบตง-ด่านนอก	๑๒-๑๔	๑๒-๑๔	๒๔-๒๘			

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ในเส้นทางสายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด่านนอก แล้วสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๒) ช่วงเวลาที่ผ่านมาทางฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๓) ทางฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๔) ทางฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการخذใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของทางฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจกรรมของทางฯ

๓) ทางฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก ให้แก่ทางหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก เพื่อให้ทางหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่ทางฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก ให้แก่ทางหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก เพื่อให้ทางฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๘-๒๗ คัน โดยมีลักษณะรถตามข้อ ๑.๒

๓.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๘-๒๗ คัน

๓.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สีน้ำเงิน-ขาว เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้
เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก
ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่
สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบ
สี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติ
หน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๓.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามรายละเอียด
เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด่านนอก

๓.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางที่แนบ

๓.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตาม
ตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตาม นส.๓ เล่มที่ ๐๐๑๙ เลขที่ ๐๐๗๒ ตำบลเบ
ตง อำเภอบेतง จังหวัดยะลา

๓.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และ
ผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่ง
ต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แรกของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความ
เหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มี
ข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถ
มองเห็นชัดเจน

๓.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมา
ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี.

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และ

ส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ใน

๓.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อยอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง
๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก เพื่อให้ห้างฯ ยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ชื่อเส้นทาง ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ และการกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ด้วยบริษัท ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ได้แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว และขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินทาง

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๓๑ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๑ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ผ่านสามแยกมลายูบางกอก อำเภอบันนังสตา อำเภอรือเสาะ ถึงบ้านคอกช้าง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทสายบ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ผ่านบ้านอับลีแป บ้านวังใหม่ บ้านอัยเยอร์เวงไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านกม.๒๗ ระยะทางตลอดสาย ๑๐๕ กม. สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถในบัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗	๓-๔	๓-๔	๖-๘	๓๘-๔๖	๔๑	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง	๒๙-๓๔	๒๙-๓๔	๕๘-๖๔			

๑.๒ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท ยะลา เซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ แล้วสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของทางฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจกรรมของบริษัทฯ

๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ปรับปรุงจำนวนเที่ยวการเดินรถ

เนื่องจากเส้นทาง สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ในบางช่วงของเส้นทางได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดยะลา ทำให้ความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารลดลง ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอปรับลดจำนวนเที่ยวการเดินรถ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวน รถ (คัน)	จำนวน รถใน บัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
เงื่อนไขเดิม ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง	๓-๔ ๒๙-๓๔	๓-๔ ๒๙-๓๔	๖-๘ ๕๘-๖๔	๓๘-๔๖	๔๑	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดาและ หรือรถโดยสาร สองแถว)
ขอปรับปรุงใหม่ ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ช่วงยะลา-บ้านคอกช้าง	๑ ๑๒	๑ ๑๒	๒ ๒๔	๓๘-๔๖	๔๑	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดาและ หรือรถโดยสาร สองแถว)

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ให้แก่ บริษัท ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ เพื่อให้บริษัท ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะภายใต้สถานการณ์ความไม่สงบของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๔.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ให้แก่ บริษัท ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด

๔.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ เพื่อให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๓๘-๔๖ คัน โดยมีลักษณะรถตามข้อ ๔.๒.๒.๑

๔.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๔.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๘-๒๗ คัน

๔.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สีแดง-ขาว-เหลือง เป็นสีตัวถังรถ

๔.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๔.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ

ควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๔.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามรายละเอียด
เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗

๔.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางที่แนบ

๔.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตาม
ตารางการเดินรถที่แนบ

๔.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถที่ปรับปรุงใหม่ตามแนบ

๔.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๓๖๘ ตำบลสะเตง
อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

๔.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และ
ผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่ง
ต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แรกของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความ
เหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มี
ข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถ
มองเห็นชัดเจน

๔.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมา
ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่อง

อุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถ

ที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๔.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
เข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทาง
บกประกาศกำหนด

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อยอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ ได้แก่ บริษัท
ยะลาเซาท์เทอร์นขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๐ ยะลา-บ้านคอกช้าง-บ้านกม.๒๗ เพื่อให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติ ตามข้อ ๔.๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่อง พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ชื่อเส้นทาง ยะลา-เบตงและการกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ด้วยบริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ได้แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว และขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถและจำนวนเที่ยวการเดินทาง

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๐๗ทุนจดทะเบียน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง จังหวัดยะลาไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐ ผ่านสามแยกมลายูบางกอก อำเภอบันนังสตา อำเภอรือเสาะ บ้านคอกช้าง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเบตงระยะทางตลอดสาย ๑๔๕ กม. สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ ในบัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
	ไป	กลับ	รวม			
ยะลา-เบตง	๒-๓	๒-๓	๔-๖	๗-๑๒	๗	ม.๒
	๕-๖	๕-๖	๑๐-๑๒	๗-๑๘	๑๘	ม.๒ จ

๑.๓ ประวัติการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินทางของบริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง แล้วสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัทฯ จัดการเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจกรรมของบริษัทฯ

๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ปรับปรุงมาตรฐานรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ

เนื่องจากเส้นทาง สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง เป็นเส้นทางที่คดเคี้ยว ลาดชัน และในบางช่วงของเส้นทางได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดยะลา ส่งผลให้ความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารลดน้อยลง ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอปรับปรุงมาตรฐานรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ การใช้บริการของประชาชน ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ ในบัญชี ขสบ.๑๑	มาตรฐานรถ
	ไป	กลับ	รวม			
เงื่อนไขเดิม ยะลา-เบตง	๒-๓ ๕-๖	๒-๓ ๕-๖	๔-๖ ๑๐-๑๒	๗-๑๒ ๗-๑๘	๗ ๑๘	ม.๒ ม.๒ (จ)
ขอปรับปรุงใหม่ ยะลา- เบตง	๖	๖	๑๒	๑๔-๓๐	๒๕	รถมาตรฐาน ๒ และ หรือม.๒ (จ) (รถ โดยสารปรับอากาศ ชั้น ๒ และหรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อบุคลากรประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ให้แก่ บริษัท สหะลาขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ให้แก่ บริษัท สหะลาขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๔.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อบุคลากรประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ให้แก่ บริษัท สหะลาขนส่ง จำกัด

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มีข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นชัดเจนผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

๔.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์

และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่

ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๔.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ให้แก่ บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ให้แก่ บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด เพื่อให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๔.๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุม

๑๑.๓๐ น.



(นายอนุเทพน์ เกษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสมชาย ปานไม้)
ขนส่งจังหวัดยะลา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม