

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
วันอังคารที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมนิบง ศาลากลางจังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

๑. นายอุดร น้อยทับทิม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา	ประธานกรรมการ
๒. นายวิจิตร ศรีมะเรือง	อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด รักษาราชการแทนอัยการจังหวัดยะลา	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.นรินทร์ เชษฐฐาน	พนักงานสอบสวน แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	กรรมการ
๔. นายสถาพร กาญจนบุษย์	รองนายกเทศมนตรีนครยะลา แทนนายกเทศมนตรีนครยะลา	กรรมการ
๕. นายประพันธ์ ยอดแก้ว	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา	กรรมการ
๖. นายวชิระ วงศ์กระจ่าง	วิศวกรเครื่องกลชำนาญ แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยะลา	กรรมการ
๗. นายอรรถวุฒิ รุจิอินถาวรณ	เลขาธิการหอการค้า แทนประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	กรรมการ
๘. นายประวิทย์ ตั้งไตรธรรม	ขนส่งจังหวัดยะลา	กรรมการและเลขานุการ
๙. นายประไพ สานกุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุเทพน์ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๒. นางสาวดารณี จงศิริ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ผมได้รับมอบจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งท่านติดภารกิจราชการสำคัญ ให้มาเป็นประธานประชุมในวันนี้ ซึ่งมีเรื่องด่วนอยู่ ๒ เรื่อง คือ เรื่องการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และเรื่องการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งเรื่องการจัดตั้งสถานีขนส่งอำเภอเบตงให้ส่วนกลางทราบด้วย

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เลขานุการฯ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ผ่านมาเป็นการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ซึ่งทางฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบก่อนแล้ว ปรากฏว่าไม่มีการแก้ไข จึงถือว่าคณะกรรมการมีการรับรองรายงานการประชุมแล้ว แต่เพื่อเป็นการตรวจทานความถูกต้องอีกครั้ง ซึ่งการประชุมครั้งก่อน มีผู้ที่เคยเข้าร่วมประชุมอยู่เพียง ๒ ท่านคือ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครยะลา และนักวิชาการขนส่งคุณ อนุเทพน์ เกษา ดังนั้นจึงขอคณะกรรมการทุกท่านช่วยตรวจสอบอีกครั้ง
มติที่ประชุม รับทราบและรับรองการรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา
เลขานุการฯ โดยข้อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มาตรา ๑๗ กำหนดให้อำนาจคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้ ซึ่งในวาระนี้ขอเสนอหัวหน้า
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา นายประไพ สนวนกุล เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบแต่งตั้งนายประไพ สนวนกุล เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการ
ขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

เลขานุการฯ เรื่องเพื่อทราบมีอยู่ ๓ เรื่องคือ

๔.๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

โดยข้อของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาตรา ๑๗ กำหนดให้มี
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานครประกอบด้วย
ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด ให้ขนส่ง จังหวัดเป็น
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการและต่อมากรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๕๖๙๗
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ แจ้งให้ทราบว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทย ได้แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของ
แต่ละจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือผู้อำนวยการสำนักบำรุงท้องที่อธิบดีกรมทางหลวง มอบหมาย
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทจังหวัด และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกประจำจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป และกรม
ทางหลวงได้มีคำสั่งที่บ. ๑/๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงทาง
ยะลาเป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

๔.๒ เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เกี่ยวกับการลดหย่อน
ค่าโดยสารสำหรับคนพิการทุกประเภท และผู้ติดตามช่วยเหลือคนพิการ โดยผลของที่ประชุมคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลางในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติดังนี้

๑. อนุมัติให้ลดหย่อนค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมในอัตราร้อยละ ๕๐ สำหรับคน
พิการทุกประเภท ที่เห็นประจักษ์หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิก สมาคมคนพิการ สมาคมใดสมาคมหนึ่ง ที่ใช้
บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เฉพาะรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้ลดหย่อนค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมในอัตราร้อยละ ๒๕ สำหรับ
ผู้ติดตามช่วยเหลือคนพิการ จำนวนไม่เกิน ๑ คน ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เฉพาะรถของ
บริษัท ขนส่ง จำกัด

๓. การลดหย่อนค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้มีผลใช้
บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประธานฯ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ดีมาก ผู้พิการได้สิทธิในการลดหย่อนค่าโดยสารแต่ผู้พิการบางคนยังไม่ทราบ ควรที่จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน ขอมอบคุณประไพแจ้งประชาสัมพันธ์ จังหวัดหรือประกาศให้ประชาชนหรือผู้พิการได้ทราบและควรแจ้งหน่วยงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด เพื่อดำเนินการเรื่องผู้พิการให้ทราบเรื่องการลดหย่อนค่าโดยสารด้วย

มติที่ประชุม รับทราบแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เกี่ยวกับการลดหย่อนค่าโดยสารสำหรับคนพิการทุกประเภท และผู้ติดตามช่วยเหลือคนพิการ

๔.๓ เรื่อง แนวทางการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดยะลา

เลขานุการฯ ด้วยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายให้ทุกจังหวัดร่วมกันดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะให้เป็นไปได้อย่างยั่งยืน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ขจัดปัญหาการจราจรที่เกิดจากการจอดรถกีดขวางและแก้ไขปัญหาผู้มีอิทธิพล จึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กองกำลังทุกกองทัพอากาศ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยใช้กลไกที่มีอยู่ ได้แก่ อำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ซึ่งมีท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ในการกำหนดพื้นที่จอดรถ บังคับใช้กฎหมาย และติดตามประเมินผล ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแนวทางการดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะภายในจังหวัด ซึ่งกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด เพื่อรับทราบนโยบายการจัดระเบียบรถตู้สาธารณะดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบแนวทางการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ ๕.๑ เรื่อง การพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เติร์ดขนาดเล็กเบตง

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เติร์ดขนาดเล็กเบตง ได้ยื่นคำขอต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ฉบับลงรับวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึงกม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลการเดินทาง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เติร์ดขนาดเล็กเบตง เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยโดยสารขนาดเล็ก ในเส้นทาง สายที่ ๙๕๐๐๗ ชื่อเส้นทางชุมชนบ้านกุนงจนอง - หมู่บ้านแกรนด์วิลล่า และชุมชนบ้านกุนงจนอง - ชุมชนวีระราษฎร์ ตามใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ ใช้รถจำนวน ๑๘ คัน ชำระภาษีประจำปีถูกต้องครบถ้วน โดยปัจจุบันเส้นทางเดินรถขนาดเล็กสายดังกล่าวได้ปรับปรุงทดแทนเป็นเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๑ ชื่อ เส้นทางชุมชนบ้านกุนงจนอง - หมู่บ้านแกรนด์วิลล่า ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากหจก. เติร์ดขนาดเล็กเบตง ไม่ประสงค์จะขอจดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ เนื่องจากไม่สามารถเดินรถตามเส้นทางที่กำหนดไว้ได้ โดยแจ้งความประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง ในท้องที่เขตเทศบาลเมืองเบตงและชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ เนื่องจากปัจจุบันได้จัดการเดินรถในลักษณะรถโดยสารไม่ประจำทางมาโดยตลอด ซึ่งสามารถให้บริการผู้โดยสารในเขตตัวเมืองเทศบาลเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่องได้เป็นอย่างดี

๒. ข้อมูลของผู้ขออนุญาต

๒.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง เป็นนิติบุคคล มีสัญชาติไทย มีสถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๕ ถนนรัตนกิจ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒.๒ จำนวนรถและมาตรฐานรถ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ขอใช้รถจำนวน ๑๘ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ ณ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

๒.๓ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ เพื่อความสะดวกในการใช้รถและความปลอดภัย ในการเฝ้าระวังดูแลเก็บรักษารถ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง จึงขอใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วม แต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๒.๔ ลักษณะการขนส่ง หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง

๒.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ภายในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ

๒.๖ สีรถและเครื่องหมายประจำรถ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ขอใช้สีแดง เป็นสีตัวรถ และขอใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคันตามเอกสารแนบ

๒.๗ เหตุผลและความจำเป็น หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง มีความประสงค์นำรถขนาดเล็กดังกล่าว ไปใช้ในการรับจ้างรับส่งผู้โดยสาร เป็นการทั่วไปในเขตเทศบาลเมืองเบตง และชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ ซึ่งเป็นเขตชุมชนหนาแน่น เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ โรงแรม ย่านธุรกิจการค้าและแหล่งท่องเที่ยว ประกอบกับช่องเดินรถในเขตเทศบาลเมืองเบตงมีลักษณะคับแคบ คดเคี้ยว ขึ้นเขา-ลงเขา การใช้รถยนต์สี่ล้อเล็ก จึงมีความคล่องตัวในการเดินรถ สามารถให้บริการประชาชนและรับส่งนักท่องเที่ยวได้อย่างทั่วถึง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ได้นำรถไปให้บริการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารในลักษณะไม่ประจำทาง ในเขตเทศบาลเมืองเบตง และชุมชนต่อเนื่อง ตามความต้องการของผู้โดยสารมาโดยตลอด โดยไม่มีผลกระทบและปัญหาการแย่งชิงผู้โดยสารเนื่องจากมีข้อตกลงร่วมกับ หจก.เบตงขนส่ง ซึ่งเป็นผู้ประกอบการรถขนาดเล็กอีกเส้นทางหนึ่ง ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ ได้อย่างทั่วถึงและรองรับสนามบินอำเภอเบตงในอนาคตได้ต่อไป จึงเห็นสมควรให้ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารได้ตามที่ขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) จำนวนรถและมาตรฐานรถ ให้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) จำนวนไม่เกิน ๑๘ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

(๒) สีรถและเครื่องหมายประจำรถ ใช้สีแดงเป็นสีตัวรถและให้ใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ) และเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง โดยระบุว่าจะภายในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่อง

(๓) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อกัน

(๔) ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ใช้รถทำการขนส่งภายในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ

(๕) อัตราค่าขนส่งคนโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารต่อคนดังต่อไปนี้
ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท และกิโลเมตรต่อไปไม่เกินกิโลเมตรละ ๔ บาท

ข. ระยะทางเกินกว่า ๗ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกัน

(๖) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้ใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถ
รวมแต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

โดยให้หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง นำรถที่ได้รับอนุมัติตามข้อ ๓ (๑) เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีกไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม และหากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่สามารถนำเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด

๕.๒ เรื่อง การพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ได้ยื่นคำขอต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ฉบับลงรับวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งในเขตเทศบาลเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลการเดินทาง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ในเส้นทาง สายที่ ๙๕๐๐๕ ชื่อเส้นทางโรงพยาบาลเบตง (วนกลับโรงพยาบาลเบตง) ตามใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๕ ใช้รถจำนวน ๘๐ คัน ข้าราชการประจำปีถูกต้องครบถ้วน โดยปัจจุบันเส้นทางเดินรถขนาดเล็กสายดังกล่าวได้ปรับปรุงทดแทนเป็นเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ชื่อ เส้นทางวงกลมโรงพยาบาลเบตง-ตลาดสด เทศบาลเบตง ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ แต่เนื่องจากหจก. เบตงขนส่ง ไม่ประสงค์จะขอจดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ เนื่องจากไม่สามารถเดินรถตามเส้นทางที่กำหนดไว้ได้ โดยแจ้งความประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง ในท้องที่เขตเทศบาลเมืองเบตงและชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ เนื่องจากปัจจุบันได้จัดการเดินรถในลักษณะรถโดยสารไม่ประจำทางมาโดยตลอด ซึ่งสามารถให้บริการผู้โดยสารในเขตตัวเมืองเทศบาลเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่องได้เป็นอย่างดี

๒. ข้อมูลของผู้ขออนุญาต

๒.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ หจก.เบตงขนส่ง เป็นนิติบุคคล มีสัญชาติไทย มีสถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๕ ถนนรัตนกิจ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒.๒ จำนวนรถและมาตรฐานรถ หจก.เบตงขนส่ง ขอใช้รถจำนวน ๘๐ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

๒.๓ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ เพื่อความสะดวกในการใช้รถและความปลอดภัย ในการเฝ้าระวังดูแลเก็บรักษารถ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง จึงขอใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วม แต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

๒.๔ ลักษณะการขนส่ง หจก.เบตงขนส่ง ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง

๒.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง หจก. เบตงขนส่ง ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ภายในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่องซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ

๒.๖ สีรถและเครื่องหมายประจำรถ หจก.เบตงขนส่ง ขอใช้สีเหลืองเป็นสีตัวรถ และขอใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคันตามเอกสารแนบ

๒.๗ เหตุผลและความจำเป็น หจก.เบตงขนส่ง มีความประสงค์นำรถขนาดเล็กดังกล่าว ไปใช้ในการรับจ้างรับส่งผู้โดยสาร เป็นการทั่วไปในเขตเทศบาลเมืองเบตง และชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ ซึ่งเป็นเขตชุมชนหนาแน่น เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ โรงแรม ย่านธุรกิจการค้า และแหล่งท่องเที่ยว ประกอบกับ ช่องเดินรถในเขตเทศบาลเมืองเบตงมีลักษณะคับแคบ คดเคี้ยว ขึ้นเขา-ลงเขา การใช้รถยนต์สี่ล้อเล็ก จึงมีความคล่องตัวในการเดินรถ สามารถให้บริการประชาชนและรับส่งนักท่องเที่ยวได้อย่างทั่วถึง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า หจก.เบตงขนส่ง ได้นำรถไปให้บริการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารในลักษณะไม่ประจำทาง ในเขตเทศบาลเมืองเบตง และชุมชนต่อเนื่อง ตามความต้องการของผู้โดยสารมาโดยตลอด โดยไม่มีผลกระทบและปัญหาการแย่งชิงผู้โดยสาร เนื่องจากมีข้อตกลงร่วมกับ หจก.เดินรถขนาดเล็กเบตง ซึ่งเป็นผู้ประกอบการรถขนาดเล็กอีกเส้นทางหนึ่ง ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้อย่างทั่วถึงและรองรับสนามบินอำเภอเบตงในอนาคตได้ต่อไป จึงเห็นสมควรให้ หจก. เบตงขนส่ง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารได้ตามที่ขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่ หจก.เบตงขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) จำนวนรถและมาตรฐานรถ ให้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) จำนวนไม่เกิน ๘๐ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

(๒) สีรถและเครื่องหมายประจำรถ ใช้สีเหลืองเป็นสีตัวรถและให้ใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ) และเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง โดยระบุไว้ในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่อง

(๓) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ซึ่งรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อกัน

(๔) ห้องที่ทำการขนส่ง ให้ใช้รถทำการขนส่งภายในเขตเทศบาลเมืองเบตง และเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ

(๕) อัตราค่าขนส่งคนโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารต่อคน ดังต่อไปนี้
ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท และกิโลเมตรต่อๆ ไปไม่เกินกิโลเมตรละ ๔ บาท

ข. ระยะทางเกินกว่า ๗ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกัน

(๖) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้ใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถ รวมแต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

โดยให้หจก.เบตงขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติตาม ข้อ ๓ (๑) เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีกไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม และหากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงทะเบียนเท่ากับจำนวนรถที่สามารถนำเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด

เลขานุการฯ เรื่องเพื่อพิจารณาในข้อที่ ๕.๑ และ ๕.๒ รายละเอียดเป็นกรณีเดียวกันเพียงแต่ผู้ขอเป็นคนละราย คือเป็นการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเดินรถขนาดเล็กเบตง เส้นทางสายที่ ๕๕๐๐๗ ชุมชนบ้านกุนงจอนง-หมู่บ้านแกรนด์วิลล่า และ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเบตง เส้นทางสายที่ ๕๕๐๐๕ โรงพยาบาลเบตง(วนกลับมาที่โรงพยาบาลเบตง) ขออนุญาตท้าวความกลับไปเรื่องเดิม กล่าวคือ ผู้ขอเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารขนาดเล็กทั้ง ๒ ราย จดทะเบียนรถขึ้นต้นด้วยหมายเลข ๒๐ ซึ่งเป็นกฎหมายเก่า ปัจจุบันหมายเลขทะเบียนรถ ๒๐ ดังกล่าวได้ถูกยกเลิกไปแล้ว เปลี่ยนเป็นขึ้นต้นหมายเลข ๑๐ หมายความว่า เป็นรถหมวด ๑ หมายเลขทะเบียน ๑๐ วังรับ-ส่งผู้โดยสารเฉพาะในเขตเมืองหรือเทศบาลต่าง ๆ เช่น เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครเชียงใหม่ หรือเทศบาลเบตง ซึ่งกรณีของผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ รายนั้น ก่อนนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาได้นำเรื่องการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารขนาดเล็ก เสนอที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๙ และที่ประชุมมีมติให้ปรับปรุงทดแทนเป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สำหรับห้างหุ้นส่วนจำกัดเดินรถขนาดเล็กเบตงเป็นสายที่ ๑ ชื่อเส้นทาง ชุมชนบ้านกุนงจอนง-หมู่บ้านแกรนด์วิลล่าและของหจก.เบตงขนส่ง ให้เดินรถในเส้นทางสายที่ ๒ เส้นทางวงกลมโรงพยาบาลเบตง-ตลาดสดเทศบาลเบตง แต่ผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ รายไม่ประสงค์จะขอจดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ เนื่องจากไม่สามารถจัดการเดินรถตามเส้นทางที่กำหนดได้และในครั้ง นี้ ผมได้ออกไปสำรวจเส้นทาง รวมทั้งการให้บริการของรถโดยสารดังกล่าว พบว่า หากกำหนดให้เป็นรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน คือรถไม่สามารถวิ่งออกนอกเส้นทางได้ต้องวิ่งไปตามเส้นทางที่กำหนดจึงได้สอบถามผู้ประกอบการทั้ง ๒ ราย ว่ามีความประสงค์จะเปลี่ยนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางหรือไม่ ปรากฏว่าผู้ประกอบการขนส่งทั้งสอง มีแนวคิดและความต้องการอยู่ก่อนแล้วและเห็นด้วยอย่างยิ่งเพราะจะทำให้การให้บริการเกิดความคล่องตัวมากขึ้น สะดวก รวดเร็วกับประชาชนผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยว ต่อมาผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ รายได้แจ้งเป็นหนังสือมายังสำนักงานขนส่ง โดยขอ

ประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้างให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอำเภอเบตงและชุมชนต่อเนื่อง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ ตำบลตะเนาะแมเราะ ถึงกิโลเมตรที่ ๔ ตำบลยะรมถึงกิโลเมตรที่ ๑๒ ตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านโฮ โดยมีข้อมูลของห้างหุ้นส่วนจำกัดเดินรถขนาดเล็กเบตง เป็นผู้มีสัญชาติไทย สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๕ ถนนรัตนกิจ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวนรถที่ขอ ๑๘ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง) สถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษา ขอใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วมแต่ละราย ตัวรถเป็นสีแดง มีเครื่องหมายประจำรถทุกคันปรากฏตามเอกสารแนบ ส่วนข้อมูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ผู้ขอมีสัญชาติไทย สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๗๑ ถนนรัตนกิจ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวนรถที่ขอ ๘๐ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ขอใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วมแต่ละราย สีตัวรถเป็นสีเหลือง และมีเครื่องหมายปรากฏประจำรถทุกคัน

จึงเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ คณะกรรมการชุดนี้ สามารถอนุมัติให้ผู้ขอประกอบการขนส่งเป็นรถ ๓๐ ได้หรือไม่

เลขานุการฯ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจ พิจารณา และอนุมัติ กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ ราย ดำเนินการจัดการเดินรถลักษณะไม่ประจำทางตามที่ขอได้

ประธานฯ ๒๐ คืออะไร ๓๐ คืออะไร

เลขานุการฯ ๒๐ คือ รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ที่จดทะเบียนขึ้นต้นด้วยหมายเลข ๒๐ เป็นรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ซึ่งสามารถบรรทุกคนและของสัมภาระได้ในคราวเดียวกันเป็นการจดทะเบียนตามกฎหมายเก่า ปัจจุบันได้ถูกยกเลิกไปแล้ว โดยจดทะเบียนขึ้นต้นด้วยหมายเลข ๑๐ เป็นรถหมวด ๑ คือมีเส้นทางที่แน่นอน มีจุดรับ-ส่งผู้โดยสารต้นทาง-ระหว่างทางและปลายทาง มีการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่แน่นอน ส่วนกรณีรถที่ขึ้นต้นด้วยหมายเลข ๓๐ เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ไม่มีการกำหนดเส้นทางที่แน่นอน สามารถให้บริการได้ทั่วไป ไม่มีการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ลักษณะรถจะเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ เช่นรถบัสหรือรถตู้ และเป็นอำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางค่าโดยสารเป็นแบบตกลงเหมาจ่าย ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทางที่ผู้ขอยื่นขอให้พิจารณานั้น เป็นรถลักษณะรถยนต์สี่ล้อเล็ก ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา สามารถพิจารณาอนุมัติให้มีได้ และสามารถกำหนดพื้นที่ขอบเขตของการเดินรถรับ-ส่งผู้โดยสารภายในท้องที่ได้ รวมทั้งสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารในการให้บริการได้เช่นกัน

ประธานฯ ค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นหรือไม่

เลขานุการฯ ไม่เพิ่ม น้อยกว่าค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทาง

ประธานฯ ถ้าแก้ไขระยะทางท้องที่ให้รถวิ่งไปถึงเขื่อนบางลางได้หรือไม่

เลขานุการฯ อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการ

รองนายกเทศมนตรี ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย

เลขานุการฯ หากกำหนดเงื่อนไขกรณีเดินรถไปยังเขื่อนบางลางให้ใช้รถที่มีขนาดที่นั่งตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไปก็สามารถกำหนดเงื่อนไขได้

ประธานฯ ดีมากถ้าหากมีการพัฒนารถที่มีกำลังมากขึ้นก็สามารถที่จะรับ-ส่งผู้โดยสารได้ถึงเขื่อน
บางยาง

เลขานุการฯ ถ้าที่ประชุมเข้าใจ ข้อ ๕.๑ แล้วข้อ ๕.๒ ก็มีรายละเอียดเช่นเดียวกัน เพียงแต่เป็น
ผู้ประกอบการขนส่งคนละราย

ประธานฯ ระเบียบวาระข้อ ๕.๑ และ ข้อ ๕.๒ อนุมัติตามที่เลขาเสนอไปก่อน

แนวทางหลวงยะลาฯ เรื่องค่าโดยสาร ข้อ ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท กิโลเมตรต่อไปไม่
เกิน กิโลเมตรละ ๔ บาท ทำไมต้องมีข้อ ข. คือ ระยะทาง ๗ กิโลเมตรขึ้นไปให้ผู้ขับรถสามารถตกลงราคากับ
ผู้โดยสารได้กล่าวว่าผู้โดยสารจะถูกหลอกหรือถูกโกง โดยไม่ได้รับความเป็นธรรม ทำไมไม่ใช้ข้อ ก. บังคับ

เลขานุการฯ สำหรับเรื่องค่าโดยสารที่กำหนด ข้อ ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท มาจาก
การเทียบเคียงรถโดยสารที่มีลักษณะรถ และขนาดเดียวกันกับรถของผู้ขอ เช่นที่หาดใหญ่ก็มีการเรียกเก็บค่า
โดยสารไม่เกิน ๒๐ บาท หรือในเมืองยะลาก็ไม่เกิน ๒๐ บาท วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร ในเขตเทศบาล ส่วนระยะทาง
ส่วนที่เกิน ๒ กิโลเมตร เรียกเก็บกิโลเมตรละ ๔ บาท นั้น เป็นการเทียบเคียงกฎหมายรถจักรยานยนต์รับจ้าง
สรุปหากระยะทางเกิน ๗ กิโลเมตร ขึ้นไป ผู้ขับรถสามารถเรียกเก็บค่าโดยสารได้ในลักษณะตกลงกันคือเหมาะสมได้

แนวทางหลวงยะลาฯ รถไม่วิ่งออกนอกเส้นทางหรือ

ประธานฯ กำหนดระยะทางไว้ที่ตำบลระยะถึงกิโลเมตรที่ ๑๒ หากเกินก็ถือเป็นข้อตกลงกัน

แนวทางหลวงยะลาฯ ต้องดูแลนักท่องเที่ยว กลัวว่าจะถูกผู้ขับรถโกงราคาค่าโดยสารได้

อัยการฯ หากมีการกำหนดระยะทางให้วิ่งได้ถึงสนามบินผู้ขับรถก็ควรเก็บค่าโดยสารตามราคาที่
กำหนด และหากมีการกระทำผิด การลงโทษถึงขั้นยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งก็จะบังคับยาก

ประธานฯ ถ้าเป็นอย่างนั้นขยายระยะทางจาก ๗ กิโลเมตรเป็น ๑๕ กิโลเมตรได้หรือไม่ และหากเกิน
๑๕ กิโลเมตรก็ให้ตกลงราคาค่าโดยสารกัน

แนวทางหลวงยะลาฯ เห็นด้วย

อัยการฯ เห็นด้วยกับการขยายระยะทางเพื่อให้สามารถวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารได้ถึงสนามบิน

มติที่ประชุม อนุมัติให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ ราย เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำ
ทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารได้ตามที่ขอ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัดเดินรถขนาดเล็กเบตง

(๑) จำนวนรถและมาตรฐานรถ ให้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง
โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ยืน) เท่ากับจำนวนรถที่ใช้งานอยู่จริง

(๒) สีรถและเครื่องหมายประจำรถ ให้สีแดงเป็นสีตัวรถและให้ใช้เครื่องหมายที่ต้อง
ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ) และเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง โดยระบุว่า
ภายในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่อง

(๓) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบ ๒๔
ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขี่รถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อกัน

(๔) ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ใช้รถทำการขนส่งภายในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขต
ชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลระยะถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านซาโฮ

- (๕) อัตราค่าขนส่งคนโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารต่อคนดังต่อไปนี้
- ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท กิโลเมตรต่อไปไม่เกินกิโลเมตรละ ๔ บาท
 - ข. ระยะทางเกินกว่า ๑๕ กิโลเมตรขึ้นไป ให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและผู้โดยสารตกลงกัน
- (๖) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้ใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วมแต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัดเบตงขนส่ง

- (๑) จำนวนรถและมาตรฐานรถ ให้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ ข (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) เท่ากับจำนวนรถที่ใช้งานอยู่จริง
- (๒) สิริรถและเครื่องหมายประจำรถ ใช้สีเหลืองเป็นสีตัวรถและให้ใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ) และเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง โดยระบุว่า ภายในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่อง
- (๓) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อกัน
- (๔) ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ใช้รถทำการขนส่งภายในเขตเทศบาลเมืองเบตงและเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้แก่ ตำบลตานะแมเราะถึง กม.๔, ตำบลยะรมถึงกม.๑๒ และตำบลธารน้ำทิพย์ถึงบ้านชาโฮ
- (๕) อัตราค่าขนส่งคนโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารต่อคนดังต่อไปนี้
- ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรกไม่เกิน ๒๐ บาท กิโลเมตรต่อไปไม่เกินกิโลเมตรละ ๔ บาท
 - ข. ระยะทางเกินกว่า ๑๕ กิโลเมตรขึ้นไป ให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและผู้โดยสารตกลงกัน
- (๖) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้ใช้ที่อยู่ ณ บ้านของเจ้าของรถร่วมแต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

โดยให้ผู้ประกอบการทั้ง ๒ ราย นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีกไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม และหากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่สามารถนำเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด

เลขานุการฯ

๕.๓ เรื่อง การให้ความเห็นชอบการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ด้วย สำนักงานเทศบาลเมืองเบตง มีหนังสือที่ ยล ๕๒๑๐๑ (๒) ๔๖๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาว่ามีความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งผู้ประกอบการขนส่ง ได้รับความสะดวก รวดเร็วประหยัดและปลอดภัยก่อให้เกิดความเป็นระเบียบในด้านต่างๆ เป็นการรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศที่เดินทางผ่านและเข้ามาท่องเที่ยวในอำเภอเมืองเบตง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอเบตงมีแนวโน้มนิยมสูงมาก ที่จะมีการพัฒนาเมืองให้เจริญในด้านการขนส่งทางอากาศ ซึ่งจะมีการก่อสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้นการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารในอำเภอเบตงจึงเป็นเรื่องที่สำคัญ และจำเป็นเนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจะเป็นจุดศูนย์รวมของรถทุกประเภท เป็นการเชื่อมต่อรถ ในการเดินทางให้บริการกับประชาชน โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. พื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ตั้งอยู่ทางใต้สุดของประเทศไทยติดกับประเทศมาเลเซียมีด่านศุลกากรให้บริการแก่ประชาชนที่เดินทางเข้าออกประเทศ โดยมีประชากรประมาณ ๒๗,๒๐๕ คน แบ่งเป็น ๒๗ ชุมชน ๖,๐๓๗ ครัวเรือน และเป็นเมืองท่องเที่ยวมีแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ มากมาย มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวประมาณ ปีละ ๔๐๐,๐๐๐ คน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี

๒. มีเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางที่มีเงื่อนไขต้องหยุดหรือจอดที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ ที่	หมวด รถ	ชื่อเส้นทาง	ประเภท รถ	จำนวนรถ (ตามเงื่อนไข)	จำนวนเที่ยว (ตามเงื่อนไข)
๑	๒	สายที่ ๘๘๗ กรุงเทพฯ - เบตง	รถบัส		
๒	๓	สายที่ ๗๗๕ เบตง - ภูเก็ต	รถบัส	๒-๖	๒
๓	๓	สายที่ ๗๔๑ หาดใหญ่ - เบตง	รถตู้	๓-๖๐	๒
๔	๓	สายที่ ๗๖๕ หาดใหญ่ - สะบ้าย้อย - เบตง	รถตู้	๔-๖๒	๔
๕	๔	สายที่ ๑๘๑๑ ยะลา - เบตง	รถตู้	๑๔-๓๐	๑๒
๖	๔	สายที่ ๑๘๑๑ เบตง - ด่านนอก	สองแถว	๘-๒๗	๔๔
๗	๔	สายที่ ๘๑๔๔ เบตง - บ้านมาลาใต้	สองแถว	๒-๔	๔

นอกจากนั้นอำเภอเบตง จังหวัดยะลา เป็นอำเภอเดียวในประเทศไทยที่สามารถจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ โดยมีรถจดทะเบียนสะสมในปี ๒๕๕๗ จำนวนทั้งสิ้น ๓๘,๘๖๒ คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๓๘,๔๒๖ คัน และเป็นรถตามกฎหมายขนส่ง ๔๓๖ คัน

๓. จังหวัดยะลาได้มีคำสั่งที่ ๑๘๓๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โดยมีลักษณะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ต้องดำเนินการ ได้แก่ ด้านโลจิสติกส์ ด้านการค้าชายแดน และด้านการท่องเที่ยว ดังนั้นการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง ถือได้ว่าเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการพัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจพิเศษของอำเภอเบตง จังหวัดยะลา

๔. อำเภอเบตง จังหวัดยะลา มีการพัฒนาและก่อสร้างสนามบิน ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้รับหนังสือจากบริษัท ท็อปสามารถเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ฉบับลงรับวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ แจ้งว่าขอยกที่ดินอุทิศให้กับทางราชการเพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง จำนวน ๕ ไร่ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดเลขที่ ๑๓๖๒๖ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งมีเนื้อที่ทั้งหมด ๕๒ ไร่ ๒ งาน ๑๒ ๔/๑๐ ตารางวา

หลักเกณฑ์เงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดินที่ตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสาร

ขนาดของที่ดิน

ที่ดินสำหรับจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารระดับจังหวัดต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า ๕ ไร่ สำหรับสถานียขนส่งผู้โดยสารระดับอำเภอ ต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า ๓ ไร่ หรือตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนดหรือเห็นสมควร

ลักษณะของที่ดิน

ที่ดินนั้นอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะที่สามารถปรับปรุงเป็นทาง ชนิดสี่ช่อง
เดินรถได้และอยู่ในบริเวณที่ไม่ห่างจากย่านชุมชนเกินสมควร

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับลักษณะของ
ที่ดินและทำเลที่ตั้งของที่ดินดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่ามีทำเลที่ตั้งเหมาะสมในการใช้เป็นสถานที่ตั้ง สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารอำเภอเบตง เพราะตั้งอยู่บริเวณถนนสุขยางค์ มีระยะห่างจากที่ว่าการอำเภอเบตง ประมาณ ๓.๕
กิโลเมตร และมีระยะห่างจากด่านศุลกากรเบตง ประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร รายละเอียดตามแผนผังที่แนบ

ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนา
เศรษฐกิจอำเภอเบตง ในการสนับสนุนและส่งเสริมเมืองเศรษฐกิจชายแดนที่มีพื้นที่ติดต่อกับประเทศมาเลเซีย ให้
มีความพร้อมมีศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การพัฒนา
ด้าน และเมืองชายแดนในการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) การจัดให้มี สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จึงเป็นเรื่องที่สำคัญ และจำเป็นเพราะสถานีขนส่งผู้โดยสารจะเป็นจุดศูนย์
รวมของรถทุกประเภท เป็นการเชื่อมต่อรถในการเดินทางเพื่อให้บริการกับประชาชนและนักท่องเที่ยว ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. เพื่อให้ความเห็นชอบการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง จังหวัดยะลา

๒. เพื่อการบริจาคที่ดินตามโฉนดเลขที่ ๑๓๖๒๖ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัด
ยะลา จำนวน ๕ ไร่ ของบริษัท ท็อปสามารถเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด เพื่อเป็นสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร
อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ประธานฯ สรุปทั้งหมดเนื้อที่ดินในการก่อสร้างสถานีเพียงพอไม่ขัดต่อระเบียบใช้หรือไม่ คือจำนวน ๕ ไร่ สถานี
ขนส่งระดับอำเภอใช้เพียง ๓ ไร่ ต้องถมหรือไม่

เลขานุการฯ ปริมาณเนื้อที่ดินเพียงพอลักษณะพื้นที่เป็นที่เนินสูงต้องขุดออกไม่ต้องถม

ประธานฯ ถ้าอย่างนั้นง่ายกว่าถมคณะกรรมการใครมีอะไรจะถามหรือไม่

รองนายกเทศมนตรี ถ้ามีการก่อสร้างสถานีแล้วกลัวว่ารถตู้จะไม่เข้าใช้สถานีจะมีแต่รถบัส

ประธานฯ ต้องมีการบังคับใช้กฎหมายหน่วยงานเทศบาลขนส่ง ตำรวจ จะต้องร่วมมือกัน

รองนายกเทศมนตรี เกรงว่าสถานีขนส่งต่างอำเภอจะไม่มีรถเข้าใช้สถานีจะเหมือนกับสถานีขนส่งจังหวัดยะลา

ประธานฯ ถ้ามีการก่อสร้างสถานีขนส่งจะเสร็จเมื่อไร อย่างช้าก็ปี อย่างเร็วก็ปี

เลขานุการฯ โดยหลักการแล้วใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ประธานฯ ได้ใช้หรือไม่

เลขานุการฯ จะได้ใช้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับงบประมาณการก่อสร้างว่ามีหรือไม่

รองนายกเทศมนตรี หากสร้างแล้วกลัวว่าจะไม่ได้ใช้งาน ตามวัตถุประสงค์อยากให้สถานีขนส่งได้ใช้
ประโยชน์อย่างจริงจัง เสียตายงบประมาณของรัฐ การบังคับใช้กฎหมายไม่ค่อยจะได้ผลในทางปฏิบัติ

ประธานฯขนส่ง เทศบาล ตำรวจ จะบังคับใช้กฎหมายให้รถตู้หรือผู้ประกอบการนำรถเข้าใช้สถานีขนส่งได้
หรือไม่

อัยการ ชนสง่ มีกฎหมายสามารถบังคับใช้ได้อยู่แล้ว

รองนายกเทศมนตรี การเข้าใช้สถานียขนส่ง น่าจะหมายถึง การเอารถไปจอดที่สถานียขนส่ง มีการจำหน่ายตั๋วที่สถานียขนส่งเพียงแห่งเดียว หากมีการก่อสร้างแล้ว ควรเรียกประชุมผู้ประกอบการขนส่งให้นำรถเข้าใช้สถานีอย่างจริงจัง

ประธานฯ เป็นข้อสังเกตของเทศบาล

อัยการ อย่างไรก็ตามก็ต้องมีสถานีขนส่งมิเช่นนั้นก็จะจัดระบบการขนส่งไม่ได้

แขวงทางหลวงยะลา การพูดคุยกันนั้นเป็นการพูดคุยกันคนละประเด็น กำลังพูดถึงเรื่องสร้างสถานีขนส่ง
อำเภอเบตง ส่วนสถานีขนส่งจังหวัดยะลาก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง เห็นด้วยการจัดให้มีสถานีขนส่งอำเภอเบตง

รองนายกเทศมนตรี เห็นด้วยควรจะมี แต่ไม่เห็นด้วยกับวิธีการจัดการ

ประธานฯ การสร้างบ้านเมืองของเราใช้หลักคัมค่าแต่ต่างประเทศสร้างเพื่ออนาคต รัฐบาล สร้างอะไร ประชาชนก็เห็นด้วย แต่บ้านเรามีหลายหน่วย ซึ่งเห็นแตกต่างกัน มีใครจะเสนออะไรอีกหรือไม่

มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบให้มีการจัดตั้งให้มีสถานียชนสงฆ์โดยสภารำเภอเบตงจังหวัดยะลา

๒. รับทราบการบริจาคที่ดินของบริษัท ที่ไม่สามารถเอ็นเคอร์ไพรส์ จำกัด ตามโฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๓๖๒๖ เนื้อที่จำนวน ๕ ไร่ ให้กับทางราชการเพื่อใช้ในการจัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง
จังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี)

- ឃើញ -

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๓๐ น.



(นายประไพ สวณกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้จกรายงานการประชุม



(นายประวิทย์ ตั้งธรรม)
 ขนส่งจังหวัดยะลา
 ผู้รับรองรายงานการประชุม