

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
วันจันทร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมพิบูลย์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดยะลา

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายกู้เกียรติ วงศ์กระพันธุ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา	ประธานกรรมการ
๒. นายมนัสชัย ฉิมมี	อัยการจังหวัดยะลา	กรรมการ
๓. นายพิสาน บุญแก้ว	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ แทนปลัดจังหวัดยะลา	กรรมการ
๔. นายสกุล เล็งลัคน์กุล	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา แทนประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	กรรมการ
๕. พ.ต.ท.หญิง กนกนุช จันทร์จันทร์	รอง ผกก.ผอ.ภ.จว.ยล. แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	กรรมการ
๖. นายศิริส บัวหลวง	นายช่างโยธาชำนาญงาน แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา	กรรมการ
๗. นายวุฒิสรรพ์ สุวรรณศิริ	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลนครยะลา แทนนายกเทศมนตรีนครยะลา	กรรมการ
๘. นายวชิระ วงศ์กระจำ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยะลา	กรรมการ
๙. นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ	ขนส่งจังหวัดยะลา	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายอนุเทพน์ เกษา	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายกรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑๒. นายจักราวุธ ทับทิว	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๑๓. นางสาวฟาริดา คุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๑๔. นายดำรงค์ ดีสกุล	นายอำเภอเบตง
๑๕. นายอาแว ผูหาดา	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยะลา
๑๖. นายวารินทร์ ศรีทอง	รักษาการเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดยะลา สาขาเบตง
๑๗. นายกัมปนาท วงศ์สุวรรณ	กรรมการหอการค้าจังหวัดยะลา
๑๘. ส.ต.ต. อาแซ เป็ญนา	หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง

เริ่มประชุมเวลา ๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลาติดภารกิจสำคัญ ได้มอบหมายให้กระผม นายกู้เกียรติ วงศ์กระพันธุ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลาที่รับผิดชอบงานด้านเศรษฐกิจ เป็นประธานการประชุมแทน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

ผู้ช่วยเลขานุการฯ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัด ยะลา ครั้งที่ผ่านมาเป็นการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งทางฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดส่ง รายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบก่อนแล้ว ตามหนังสือที่ ยล๐๐๑๒/๑๐๐๘๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และหนังสือที่ ยล๐๐๑๒/ว๑๐๐๐๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ปรากฏว่าไม่มีการแก้ไข จึงถือว่า คณะกรรมการมีการรับรองรายงานการประชุมแล้ว แต่เพื่อเป็นการตรวจทานความถูกต้องอีกครั้ง จึงขอให้ คณะกรรมการทุกท่าน ได้ช่วยตรวจสอบอีกครั้งครับ

มติที่ประชุม รับทราบและรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

ผู้ช่วยเลขานุการฯ เรื่องเพื่อทราบมีอยู่ ๑ เรื่อง คือเรื่องการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกประจำจังหวัดยะลา ซึ่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้มี คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการ จังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด โดยขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและ เลขานุการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน ซึ่งกรรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค๐๔๐๙.๒/ว๐๑ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ แจ้งให้ทราบว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายยกเทศมนตรีเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบล ของแต่ละจังหวัด ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงหรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ขนบกจังหวัดและประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุก จังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ตั้งวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป และกรมทางหลวงได้มีคำสั่งที่ บด/๑๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลาเป็นกรรมการใน คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

จึงเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ เรื่องเพื่อพิจารณา มีอยู่ ๕ เรื่อง คือ

๔.๑ เรื่องแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัด ยะลา

ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้คณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้ตามความจำเป็นซึ่งในวาระนี้ขอเสนอ ให้มีการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ จากตัวบุคคล มาใช้ตำแหน่งแทน คือ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่งและนักวิชาการขนส่ง กลุ่มวิชาการขนส่งที่รับมอบหมาย เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

จึงเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่งและนักวิชาการขนส่ง กลุ่มวิชาการขนส่งที่ได้รับ มอบหมายเป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา

๔.๒ เรื่องการพิจารณา ให้ความเห็นชอบการจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง ณ ที่ตั้งตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๓๗๕๒ และ๑๓๗๕๓ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ขอนำเรียนข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ด้วยในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง จังหวัดยะลา และ รับทราบการบริจาคที่ดินของ บริษัท ท็อปสามารถอินเทอร์เน็ตไพรส์ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๖๒๖ เนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ ให้กับทางราชการเพื่อใช้ในการจัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง ซึ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้มี หนังสือที่ ยล ๐๐๑๒/๑๐๑๖๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ รายงานผลการพิจารณา ของ คณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลา ให้ กรรมการขนส่งทางบกรับทราบแล้ว ต่อมา สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้รับ หนังสือแจ้งจาก บริษัทท็อปสามารถอินเทอร์เน็ตไพรส์ จำกัด ว่าขอยกเลิกการบริจาคที่ดินดังกล่าว ตามหนังสือ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้รับหนังสือด่วนที่สุดที่ ยล ๐๒๑๘/๓๔๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จากที่ว่าการอำเภอเบตง แจ้งว่า ได้จัดหาที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสถานีนขนส่งผู้โดยสาร อำเภอเบตง โดยมีการทำสัญญาว่าจะให้ที่ดิน จำนวนเนื้อที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๕๒ และ ๑๓๗๕๓ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งมีผู้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดิน คือ นาย สงวนศักดิ์ อัครเดชวินิต และ นาย จำเริญ ดำรงชนวงศ์

๓. จังหวัดยะลา โดยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้นำเสนอ โครงการก่อสร้างสถานีนขนส่ง ผู้โดยสารอำเภอเบตง ภายใต้โครงการตามแผนพัฒนาภาคแบบบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับ เศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้กรอบงบประมาณ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๕๐ ล้านบาท โดยมอบหมายให้ เทศบาลเมืองเบตง เป็นหน่วยดำเนินการ ซึ่ง จะต้องส่งโครงการ และแบบ พร ๔ พร ๕ ให้สำนักงานจังหวัดยะลา ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

๔. ข้อมูลพื้นฐานของ อำเภอเบตง ถือเป็นอำเภอที่มีขนาดใหญ่ในจังหวัดยะลา เป็นอำเภอที่ตั้ง อยู่ได้สุดของประเทศไทย มีลักษณะเป็นหัวหอกยื่นเข้าไปในประเทศมาเลเซีย ตั้งอยู่ในเขตเทือกเขาสนันการาคีรี มี เนื้อที่ประมาณ ๑ , ๓๘๒ ตารางกิโลเมตร ห่างจากตัวเมืองยะลา ประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร แบ่งเขตการปกครอง ออกเป็น ๕ ตำบล ๓๒ หมู่บ้าน มีประชากรสำรวจปี ๒๕๕๗ ประมาณ ๖๑,๗๙๔ คน ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๗ เส้นทาง มีรถโดยสารรวมจำนวน ๑๒๔ คัน มีเงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินทางรวม ๑๓๐ เที่ยว ไป๖๕ เที่ยว กลับ ๖๕ เที่ยว

๕. เงื่อนไขหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ดิน ที่ใช้จัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสารในระดับ อำเภอต้องมี เนื้อที่ไม่น้อยกว่า ๓ ไร่ และที่ดินอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะ ไม่ห่างจากย่านชุมชนเกินสมควร ซึ่งต้องมี ทางเข้าออกเป็นทางชนิด ๔ ช่องจราจร หรือมีทางเข้าและทางออกแยกจากกันเป็นทางเดินทางเดียว ผิวจราจร กว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และที่ดินมีความกว้างด้านหน้าติดกับทางสาธารณะหรือทางเชื่อมไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร

๖. สถานที่จัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๕๒และ ๑๓๗๕๓ ของนายสงวนศักดิ์ อัครเดชวินิต และนายจำเริญ ดำรงชนวงศ์ อยู่บริเวณทางหลวงชนบทสายที่ ยล ๕๐๓๙ ซึ่งตัดเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ เข้าไปประมาณ ๘๐๐ เมตร มีระยะห่างจากที่ดินถึงสถานที่ สำคัญ ดังนี้

ตลาดสดเบตง	ระยะทาง ๓ กิโลเมตร
วิทยาลัยการอาชีพเบตง	ระยะทาง ๕.๕ กิโลเมตร
สถานีตำรวจภูธรเบตง	ระยะทาง ๓.๔ กิโลเมตร
โรงเรียนวีระราษฎร์	ระยะทาง ๒.๔ กิโลเมตร
เทศบาลเบตง	ระยะทาง ๓.๗ กิโลเมตร
ที่ว่าการอำเภอเบตง	ระยะทาง ๖.๘ กิโลเมตร
โรงพยาบาลเบตง	ระยะทาง ๔ กิโลเมตร
การไฟฟ้าเบตง	ระยะทาง ๓.๓ กิโลเมตร
สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง	ระยะทาง ๒.๓๕ กิโลเมตร
ด่านศุลกากรเบตง	ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร

เลขานุการฯ หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจะต้องได้รับการ รออนุมัติจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งจะต้องรวบรวมรายละเอียดนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อพิจารณา นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความชัดเจนของที่ดิน จะต้องมีความชัดเจนในการถือกรรมสิทธิ์และตำแหน่งพิกัดที่ ชัดเจนแน่นอน

๒. มีหนังสือจากท่านโยธาธิการและผังเมือง ว่าพื้นที่ดังกล่าวขัดกับกฎหมายผังเมืองหรือ เป็นพื้นที่หวงห้ามอย่างไรหรือไม่

๓. สภาพการจราจรจะต้องสอบถามแขวงทางหลวงถึงผลกระทบด้านการจราจร ว่าจะมีปัญหา หรือไม่

๔. ตามพระราชบัญญัติการกระจายอำนาจ ปัจจุบันเมื่อมีการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วจะต้องมีการโอนภารกิจ ๑๕ ภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งในส่วนของอำเภอเบตงก็ต้อง มอบให้เทศบาลเมืองเบตงจะต้องนำเข้าที่ประชุมสภาและมีหนังสือยินยอมจากสภาเทศบาลเมืองเบตงในการยินยอม รับโอนภารกิจสถานีขนส่ง

นายอำเภอเบตง สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง เป็นปัญหาของทางเบตงมานานพอสมควร ผมพยายาม เข้าไปพูดคุยเพื่อหาคนบริจาคหลายๆแห่ง แต่ก็มาสำเร็จในรายล่าสุด ซึ่งบริจาคมาจำนวน ๑๐ ไร่ แต่ผมอาจคิดเรื่อง อื่นเพิ่มว่า เนื่องจากอำเภอเบตงเป็นอำเภอที่มีภูเขาเยอะ ฉะนั้นจะสามารถทำพื้นที่ สถานีขนส่งผู้โดยสารให้เป็นชั้นๆ ได้หรือไม่ ซึ่งอาจจะต้องเปลี่ยนแปลงแปลนใหม่ สำหรับการประสานกับทางเทศบาลเมืองเบตงไม่น่าจะมีปัญหาอะไร ทั้งสิ้น และเรื่องที่ดินก็ไม่มีปัญหา มีการทำสัญญา ซึ่งผมเป็นคนรับมอบไว้ โดยมีที่ดินและหัวหน้าสาขาเบตงเป็นพยาน รับมอบไว้แล้ว

เลขานุการฯ เห็นด้วยกับนายอำเภอเบตง ถ้าไม่จำกัดเรื่องของเวลา ให้วิศวกรไปดูพื้นที่แล้วสร้างแบบ ตามเอกลักษณ์ของเบตงได้เลย เราส่งแบบไปคิดว่าคณะกรรมการกลางสามารถอนุมัติได้ตามแบบที่เรากำหนด ซึ่ง หลักเกณฑ์บริเวณสถานีขนส่งจะต้องมีจุดจอด มีช่องจอดรถ มีลานจอดรถอะไรต่างๆ ก็สามารถดำเนินการได้ แต่เรา จำกัดด้วยเวลาในการส่งแบบแปลน ซึ่งคิดว่าอย่างไรก็คงไม่ทัน

ประธานฯ จังหวัดของประมาณปี ๒๕๖๑ เงื่อนไขการพิจารณาบอกว่า แบบแปลนและที่ดินต้อง พร้อมส่งแบบ พร๔ พร๕ ให้ไปก่อน เชื่อได้ว่าคณะกรรมการยังไม่ได้พิจารณาถึงลงไปอาจขอปรับปรุงแก้ไขแบบได้ ส่วนการกำหนดจุดพิกัดที่จะเอาส่วนไหนบริเวณไหน ให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องได้ไปประสานกำหนดจุดที่แน่นอนชัดเจน อีกครั้ง สำหรับแบบก็ขอให้ไปกำหนดประสานสำนักงานจังหวัดจะเพิ่มเติมอะไรอย่างไร และกระบวนการที่เหลือก็เป็น

เรื่องขอทางขนส่ง ทางแขวง ทางโยธาและเทศบาล ที่จะตอบหนังสือ เพื่อให้ทางขนส่งได้รวบรวม ข้อมูลเสนอ คณะกรรมการกลางต่อไป

เลขานุการฯ ข้อมูลที่จะรวบรวมเพื่อให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติตาม เงื่อนไข เช่น ความชัดเจนของพื้นที่ สภาพพื้นที่ไม่ขัดกับกฎหมายผังเมือง ไม่มีผลกระทบกับปัญหาการจราจร สถานที่ตั้งมีความเหมาะสมติดถนนใหญ่ และมีมิติสภาพเทศบาลรับโอนภารกิจ

ประธาน เป็นกระบวนการในการรวบรวมเอกสาร ในการเสนอขึ้นไปก็ขอให้ที่ประชุมได้พิจารณาครับว่าจะรับที่ดินแปลงนี้เพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตงหรือไม่

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติยกเลิกการรับบริจาคที่ดิน ของบริษัท ที่ไม่สามารถเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๖๒๖ เนื้อที่ จำนวน ๕ ไร่ ให้กับทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอ เบตง

๒. เห็นชอบการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตงและรับทราบการบริจาคที่ดิน ของนายสงวนศักดิ์ อัครเดชวานิช และนายจำเรียว ดำรงชนวงค์ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๕๒และ๑๓๗๕๓ เนื้อที่ จำนวน ๑๐ ไร่ ให้กับทางราชการเพื่อใช้ในการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง

๔.๓ เรื่อง พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ชื่อเส้นทาง ยะลา – เบตง

ผู้ช่วยเลขฯ ด้วยบริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง ใบอนุญาต เลขที่ ยล.๑/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ตามเงื่อนไข ใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดเมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๐๗ทุนจดทะเบียน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา – เบตง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง จังหวัดยะลาไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐ ผ่านสามแยกมลายูบางกอก อำเภอบันนังสตา อำเภอรือเสาะ บ้านคอกช้าง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเบตง ระยะทางตลอดสาย ๑๔๕ กม. สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ ใน บัณเฑาะฐ ขสบ. ๑๑	มาตรฐานรถ
	ไป	กลับ	รวม			
ยะลา – เบตง	๖	๖	๑๒	๑๔ – ๓๐	๒๕	รถมาตรฐาน ๒ และหรือ ม.๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และ หรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท สหะยะลาขนส่ง จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง แล้วสรุปได้ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัท จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการขดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ

๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา – เบตง ให้แก่บริษัท สหะยะลาขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา -เบตง ให้แก่บริษัท สหะยะลาขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อยอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา - เบตง ให้แก่ บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา - เบตง ให้แก่ บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด เพื่อให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๑๔ - ๓๐ คัน โดยมีลักษณะตามข้อ ๒

๓.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถมาตรฐาน ๒ และหรือ ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวน ๑๔ - ๓๐ คัน

๓.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สี ขาว-แดง-น้ำเงิน-เขียว-เหลือง เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๓.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง

๓.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางแนบ

๓.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตามตารางการเดินทางที่แนบ

๓.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๒๐๖, ๑๐๒๐๗ ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

๓.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือ ที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แรถของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มีข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นชัดเจน

๓.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้ในการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ใน

การขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๓.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด (เอกสารแนบ ๓)

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อาายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา – เบตง ให้แก่บริษัท สหยะลาขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๑ ยะลา-เบตง เพื่อให้บริษัท ฯ ถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๒

๔.๔ เรื่อง พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ ชื่อเส้นทาง บ้านละหาด – ด้านนอก

ผู้ช่วยเลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด – ด้านนอก ตามใบอนุญาต เลขที่ ยล.๒/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๐ ได้แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ตามเงื่อนไขใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๐๗ทุนจดทะเบียน ๗๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด – ด้านนอก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านละหาด อำเภอเบตง ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐ ผ่านบ้าน กม.๓๖, กม.๒๙, กม.๑๘, กม.๙, กม.๕ อำเภอเบตง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางด้านนอกระยะทางตลอดสาย ๔๗ กม. สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ ใน บั ญ ชี ขสบ. ๑๑	มาตรฐานรถ
	ไป	กลับ	รวม			
ช่วงบ้านละหาด-ด้านนอก	๒-๓	๒-๓	๔-๖	๘-๒๗	๒๗	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
ช่วงบ้านละหาด-เบตง	๘-๑๐	๘-๑๐	๑๖-๒๐			
ช่วงเบตง-ด้านนอก	๑๒-๑๔	๑๒-๑๔	๒๔-๒๘			

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ในเส้นทางสายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก แล้วสรุปได้ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมาห้างฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) ห้างฯ นำรถเข้ารับการตรวจสอบและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓) ห้างฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของห้างฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของห้างฯ

๓) ห้างฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด - ด้านนอก ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด - ด้านนอก ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่ห้างฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่ยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๓.๑ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด - ด้านนอก ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง

๓.๒ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด - ด้านนอก ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงขนส่ง เพื่อให้ห้างฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๘ - ๒๗ คัน โดยมีลักษณะตามข้อ ๒

๓.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๘ - ๒๗ คัน

๓.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สี น้ำเงิน-ขาว เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๓.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านตลาด-ด้านนอก

๓.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางแนบ

๓.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถที่แนบ

๓.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตาม นส.๓ เล่มที่ ๐๐๑๙ เลขที่ ๐๐๗๒ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

๓.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือ ที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แรถของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มีข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นชัดเจน

๓.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้
ทำการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ใน
การขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๓.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
เข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทาง
บกประกาศกำหนด (เอกสารแนบ ๔)

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อบริษัทผู้ประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก ให้แก้ไขทั้งส่วน
จำกัด เบดงขนส่ง

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๙๑๖ บ้านละหาด-ด้านนอก
เพื่อให้ห้างฯ ยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๒

๔.๕ เรื่อง พิจารณาต่อบริษัทผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา และการกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง

ผู้ช่วยเลขาฯ ด้วยสภกรณ์ เติมน้ำมันงา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วย
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา ตามใบอนุญาต เลขที่ ยล.๑/๒๕๕๓
สิ้นอายุวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้แจ้งความประสงค์ต่อบริษัทผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว
และขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สภกรณ์ เติมน้ำมันงา จำกัด มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่อบริษัทผู้ประกอบการขนส่งก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า
๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๔๔๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ไปถึงอำเภอบันนังสตา แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗๗ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอยะหา

ช่วงยะลา - บ้านสะเอะ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ถึงแยกกรงปินัง แยกขวาไปตามถนนกรงปินัง - สะเอะ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสะเอะ

ช่วงยะลา - บ้านหาดทราย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ถึงแยกตะปิงดิงงี้ แยกซ้ายไปตามถนนตะปิงดิงงี้ - บ้านซากอ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหาดทราย

ช่วงยะลา - เชื้อนบางยาง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ถึงอำเภอบันนังสตา กม. ที่ ๔๖ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบางยาง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเชื้อนบางยาง

มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ใช้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขึ้น ต่ำ ต่อ วัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ ใน บั ญ ชี ข ส บ . ๑๑	มาตรฐานรถ (รถ โต ย ส า ร ธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
	ไป	กลับ	รวม			
ช่วงยะลา-อำเภอบันนังสตา-อำเภอยะหา	๓๕	๓๕	๗๐	๘๐-๑๒๐	๖๒	
ช่วงยะลา-บ้านสะเอะ	๔	๔	๘			
ช่วงยะลา-บ้านหาดทราย	๑๐	๑๐	๒๐			
ช่วงยะลา-เชื้อนบางยาง	๑๐	๑๐	๒๐			

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของสหกรณ์ เดินรถบันนังสตา จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๘๔๔๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา แล้วสรุปได้ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

๑) ช่วงเวลาที่ผ่านมาสหกรณ์ฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตลอดทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒) สหกรณ์ฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓) สหกรณ์ฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอใช้
ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของสหกรณ์ฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการ
ขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของสหกรณ์ฯ

๓) สหกรณ์ฯ ให้ความช่วยเหลือร่วมมือแก่ราชการด้วยดีตลอดมา

๒. การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ

เนื่องจากเส้นทาง สายที่ ๘๔๘๘ ยะลา-ยะหา เป็นเส้นทางได้รับผลกระทบจาก
สถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดยะลา ส่งผลให้ความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารลดน้อยลง ดังนั้น สหกรณ์
ฯ จึงขอปรับปรุงจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ การใช้บริการของ
ประชาชน ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำต่อ วัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)	จำนวน รถ ใน บ ัญ ชี ข ส บ . ๑๑	มาตรฐานรถ
	ไป	กลับ	รวม			
<u>เงื่อนไขเดิม</u>	๓๕	๓๕	๗๐	๘๐-๑๒๐	๖๒	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดาและหรือ รถโดยสารสอง แถว)
ช่วงยะลา-อำเภอบันนังสตา-อำเภอยะหา						
ช่วงยะลา-บ้านสะเอะ	๔	๔	๘			
ช่วงยะลา-บ้านหาดทราย	๑๐	๑๐	๒๐			
ช่วงยะลา-เขื่อนบางลาง	๑๐	๑๐	๒๐	๕๐-๗๐	๖๒	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดาและหรือ รถโดยสารสอง แถว)
<u>ขอปรับปรุงใหม่</u>	๑๕-๒๐	๑๕-๒๐	๓๐-๔๐			
ช่วงยะลา-อำเภอบันนังสตา-อำเภอยะหา						
ช่วงยะลา-บ้านสะเอะ	๑-๒	๑-๒	๒-๔			
ช่วงยะลา-บ้านหาดทราย	๒-๔	๒-๔	๔-๘			
ช่วงยะลา-เขื่อนบางลาง	๒-๔	๒-๔	๔-๘			

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อาายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา
ให้แก่สหกรณ์ เดินรถบันนังสตา จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา

- ยะหา ให้แก่สหกรณ์ เติมน้ำมันงา จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่สหกรณ์ฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบการขนส่งให้บริการแก่ผู้โดยสาร ทั้งยังใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ต่อไป จึงเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๔.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา ให้แก่สหกรณ์ เติมน้ำมันงา จำกัด

๔.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา ให้แก่สหกรณ์ เติมน้ำมันงา จำกัด เพื่อให้สหกรณ์ฯ ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๕๐ - ๗๐ คัน โดยมีลักษณะตามข้อ ๒

๔.๒.๒ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๔.๒.๒.๑ ลักษณะรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๕๐ - ๗๐ คัน

๔.๒.๒.๒ สีของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้สี น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

๔.๒.๒.๓ เครื่องหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๔.๒.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่ง ต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน)

๔.๒.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ตามละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๔๘๘ ชื่อเส้นทาง ยะลา - ยะหา

๔.๒.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและบริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเรียกเก็บค่าโดยสาร ตามตารางแนบ

๔.๒.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดรถเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอด เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างเส้นทางตามสถานที่ปรากฏตามตารางการเดินทางที่แนบ

๔.๒.๒.๙ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินทางที่แนบ

๔.๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตาม นส.๓ ก. เลขที่ ๒๑๕๕ ตำบลบันนังสตา อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

๔.๒.๒.๑๑ ให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์ สามเณร และผู้สูงอายุ เด็ก และหญิงมีครรภ์ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือ ที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี การสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันไป และอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้นลงประตู แร่ของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีข้อความ

“ที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร”

“ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก หรือหญิงมีครรภ์” แล้วแต่กรณีซึ่งมีขนาดของตัวอักษรให้มีข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. และหนาไม่น้อยกว่า ๕ ซม. แสดงไว้บริเวณที่นั่งดังกล่าวและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นชัดเจน

๔.๒.๒.๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถมาใช้ในการขนส่งในเส้นทางที่ตนเองได้รับอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ใน

การขนส่ง (บัญชี ขสบ.๑๑)

๔.๒.๒.๑๓ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากฝ่ายตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด (เอกสารแนบ ๕)

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ต่อาายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด๔ สายที่ ๘๔๘๘ ยะลา-ยะหา ให้แก่สหกรณ์เดินรถบันนังสตา
จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด๔ สายที่ ๘๔๘๘ ยะลา- ยะหา เพื่อให้
สหกรณ์ฯ ยึดถือปฏิบัติตามข้อ๔.๒

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

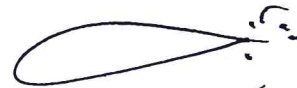
ไม่มี

เลิกประชุม

๑๑.๓๐ น.



(นายอนุเทพน์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



(นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ)
ขนส่งจังหวัดยะลา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม