

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
วันพุธที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้อง GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา (อาคาร ๑ ชั้น ๒)

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุเทพ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการ
	รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดยะลา	
๒. พ.ต.ต. ภูวเดช โชติภักดิ์	สารวัตรฝ่ายอำนวยการ ตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	
๓. นางแถมกนก พูลภิญโญ	เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน	อนุกรรมการ
	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา	
๔. นายมุฮัมหมัดนาอิบ ฮิเล	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	
๕. นายจักรารัฐ ทับทวี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน สำหรับการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ มีเรื่องให้คณะกรรมการฯ พิจารณาจำนวน ๕ เรื่อง ซึ่งจะเป็นเรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑ ราย ขอเพิ่มรถ ๒ ราย และปรับปรุงลักษณะรถและจำนวนรถ ๒ ราย จึงกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ และฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งให้กรรมการทุกท่านตามหนังสือที่ ยล ๐๐๑๒/ว.๑๑๒ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ กรณีมีข้อแก้ไขให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีกรรมการขอแก้ไขแต่อย่างใด จึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ ต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ทีเอช ออยล์ จำกัด (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วยบริษัท ทีเอช ออยล์ จำกัด ได้มีคำขอที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๑ ถนนสุขยางค์ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ทุกประการ โดยได้ยื่นเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

- (๑) หนังสือรับรองจดทะเบียนบริษัทจำกัด
- (๒) ภาพถ่ายสำเนาบัตรประชาชน
- (๓) ภาพถ่ายทะเบียนบ้าน
- (๔) เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถ
- (๕) รูปถ่ายสำนักงานและสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ อย่างละ ๒ รูป
- (๖) สำเนาโฉนดที่ดินสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ
- (๗) สำเนารายการจดทะเบียนรถที่ยื่นขอ จำนวน ๗ คัน
- (๘) หนังสือสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า

๒. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

สถานที่เก็บซ่อมฯ มีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๒๔ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๙๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ ๑๘ คัน มีความเหมาะสม เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถ จำนวนรถ และรายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ด้วย บริษัท ทีเอช ออยล์ จำกัด ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีเงื่อนไขจำนวนรถที่จะขอเข้าบรรจุจำนวน ๗ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกวัสดุอันตราย ๑ คัน รถกึ่งพ่วง (บรรทุกวัสดุอันตราย) ๓ คันและรถลากจูง ๓ คัน

ลักษณะและจำนวนรถที่ยื่นขอ		ลักษณะและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข	
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)
บรรทุกวัสดุอันตราย	๑	บรรทุกวัสดุอันตราย	๑
กึ่งพ่วง (บรรทุกวัสดุอันตราย)	๓	กึ่งพ่วง (บรรทุกวัสดุอันตราย)	๓
ลากจูง	๓	ลากจูง	๓
รวม ๗ คัน		รวม ๗ คัน	

๔. ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท ทีเอช ออยล์ จำกัด ขอใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อามานท์ บริการยะลา ใช้ทำการขนส่งสินค้าของห้างฯ เป็นสินค้าประเภทน้ำมัน

เชื้อเพลิง จากคลังปิโตรเลียมสงขลาท่าขลุ่ยตันในจังหวัดสงขลา ขนส่งไปยังพื้นที่จังหวัดยะลา และพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ ยังใช้รถทำการขนส่งเชื้อเพลิงของบริษัทฯ เอง

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง รวมถึงเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดให้มีศักยภาพดำเนินการขนส่งได้เท่าเทียม และสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดอื่นได้ จึงเห็นควรอนุญาตให้ บริษัท ทีเอช ออยล์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ที่จะออกให้แก่ผู้ขอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกวัสดุอันตราย ๑ คัน กึ่งพ่วง (บรรทุกวัสดุอันตราย) ๓ คัน และลากจูง ๓ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๒

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันได้ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนั้นเข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด

เลขานุการ ด้วยบริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน และรถพ่วง ๒ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทัวราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน พ่วง ๑ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่กำหนดปรับปรุง

จากที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างหลายราย และได้ทำสัญญาว่าจ้างเพิ่มอีก จำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาประดิษฐ์กรรม ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้ยางพารา ไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งปัจจุบันรถที่มีอยู่ไม่เพียงพอให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน และรถลักษณะพ่วง ๒ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๑	+๒	๓
พ่วง	๑	+๒	๓
กึ่งพ่วง	๒	+๐	๒
ลากจูง	๒	+๐	๒
รวม	๖	+๔	๑๐

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง

พื้นที่อยู่บริเวณตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๕๔๘๖ ตำบลบุดี อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ ๑๐๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ (โดยจะใช้หลักคำนวณ เนื้อที่ ๕๐ ตรม./รถ ๑ คัน)

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด ขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน และรถพ่วง ๒ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๑๐ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทวีราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓

ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่บริษัท บัญชาพาราวัฏ จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน (ขอเพิ่มรถ ๔ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน และรถพ่วง ๒ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นารถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน และรถพ่วง ๓ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๗๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕๓ คัน พ่วง ๑๕ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๔ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

จากที่ผ่านมาห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างหลายราย และได้ทำสัญญาว่าจ้างเพิ่มอีก จำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไม้ไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๔๘/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลลำใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้ยางแปรรูป ไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งปัจจุบันรถที่มีอยู่ไม่เพียงพอให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน และรถลักษณะพ่วง ๓ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๕๓	+๗	๖๐
พ่วง	๑๕	+๓	๑๘
กึ่งพ่วง	๔	+๐	๔
ลากจูง	๔	+๐	๔
รวม	๗๖	+๑๐	๘๖

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง

พื้นที่อยู่บริเวณตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๔๕๖๐ ตำบลบุดี อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๔,๖๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ ๙๒ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ (โดยจะใช้หลักคำนวณ เนื้อที่ ๕๐ ตรม./รถ ๑ คัน)

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน และรถพ่วง ๓ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๘๖ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๖๐ คัน พ่วง ๑๘ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๔ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชครัมโพธิ์ทองขนส่ง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๘๖ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๖๐ คัน พ่วง ๑๘ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๔ คัน (ขอเพิ่มรถ ๑๐ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน และรถพ่วง ๓ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นารถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๔ การพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขลักษณะรถ และจำนวนรถ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง

เลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้ยื่นขอปรับปรุงเงื่อนไขลักษณะรถและจำนวนรถ จากรถลักษณะลากจูง ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และจากรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน เป็นรถลักษณะพ่วง ๑ คัน

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๔/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๑๐๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๖๖ คัน พ่วง ๒๖ คัน กึ่งพ่วง ๓ คัน และลากจูง ๕ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ประสงค์ขอนำรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คันและรถพ่วง ๑ คัน มาใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ตรวจสอบแล้วมีความเหมาะสมกับลักษณะรถที่ใช้งาน

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๖๖	+๑	๖๗
พ่วง	๒๖	+๑	๒๗
กึ่งพ่วง	๓	-๑	๒
ลากจูง	๕	-๑	๔
รวม	๑๐๐	+๒,-๒	๑๐๐

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐๐ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก ๖๗ คัน รถพ่วง ๒๗ คัน รถลากจูง ๔ คัน และกึ่งพ่วง ๒ คัน (เปลี่ยนลักษณะโดยลดเงื่อนไขรถกึ่งพ่วงเหลือ ๒ คัน และมาเพิ่มในลักษณะรถพ่วงเป็น ๒๗ คันและลดเงื่อนไขรถลากจูงเหลือ ๔ คัน และมาเพิ่มในลักษณะรถกระบะบรรทุกเป็น ๖๗ คัน)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๕ การพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขลักษณะรถ และจำนวนรถ ให้แก่ นายสุทธิชัย คุณากร

เลขานุการ ด้วย นายสุทธิชัย คุณากร ได้ยื่นขอปรับปรุงเงื่อนไขลักษณะรถและจำนวนรถจากรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๑ คัน

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

นายสุทธิชัย คุณากร ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑๔/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก ๒ คัน และรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจาก นายสุทธิชัย คุณากร ประสงค์ขอนำรถลักษณะตู้บรรทุก ๑ คัน มาใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ตรวจสอบแล้วมีความเหมาะสมกับลักษณะรถที่ใช้งาน

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
ตู้บรรทุก	๒	+๑	๓
กระบะบรรทุก	๑	-๑	๐
รวม	๓	+๑,-๑	๓

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุทธิชัย คุณากร เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถตู้บรรทุก ๓ คัน (เปลี่ยนลักษณะโดยลดเงื่อนไขรถกระบะบรรทุกเหลือ ๐ คัน และมาเพิ่มในลักษณะตู้บรรทุกเป็น ๓ คัน)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
- ไม่มี -

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๓๐ น.



(นายจักรารัฐ ทับทิวี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



(นายอนุเทพณ์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม