



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง  
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐  
วันอังคารที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น.  
ณ ห้อง GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา (อาคาร ๑ ชั้น ๒)

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

|                            |                                                               |                        |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|
| ๑. นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ      | ขนส่งจังหวัดยะลา                                              | ประธานอนุกรรมการ       |
| ๒. ร.ต.ท. ยนต์ ประทีศ      | รองผกก.จร.สภ.เมืองยะลา<br>แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา | อนุกรรมการ             |
| ๓. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี   | นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา          | อนุกรรมการ             |
| ๔. นายกันต์พงษ์ ลิ้มกาญจนา | ประธานหอการค้าจังหวัดยะลา                                     | อนุกรรมการ             |
| ๕. นายอนุเทพน์ เกษา        | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง                                      | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| ๖. นางสาวฟาริดา ดุริยะพงศ์ | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ                                     | ผู้ช่วยเลขานุการ       |

**เริ่มประชุม** เวลา ๑๔.๐๐ น.

**วาระที่ ๑** เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
มีเรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ ๒ เรื่อง คือ

เรื่องที่ ๑ ต้องขอยกยคณะกรรมการฯ ทุกท่านที่ต้องเลื่อนการประชุมซึ่งนัดหมายไว้ช่วงเช้ามาเป็นช่วงบ่ายนี้ เนื่องจากในช่วงเช้าท่านผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้นัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดยะลา เพื่อต้อนรับหัวหน้าผู้แทนพิเศษของรัฐบาล (พล.อ.อุดมเดช สีตบุตร) ที่มีกำหนดมาตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดยะลา ในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ นี้ ซึ่งจังหวัดยะลาได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นงบฟังก์ชั่น จำนวน ๗๕ ล้านบาท เพื่อใช้ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเบตง รวมอยู่ด้วย

เรื่องที่ ๒ สำหรับการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มีเรื่องให้คณะกรรมการฯ พิจารณาจำนวน ๓ เรื่อง ซึ่งจะเป็นเรื่องการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ให้กับผู้ประกอบการที่ยื่นขอไว้จำนวน ๓ ราย จึงกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในวันที่

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**วาระที่ ๒** รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

**เลขานุการ** ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งให้กรรมการทุกท่านตามหนังสือที่ ยล ๐๐๑๒/ว.๒๒ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กรณีมีข้อแก้ไขให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีกรรมการขอแก้ไขแต่อย่างใด จึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ ต่อไปด้วย

**มติที่ประชุม** รับรองรายงานการประชุม

/วาระที่ ๓...

### ๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท พี เค โลจิสติกส์ (๒๐๑๖) จำกัด ขอเพิ่มรถ จำนวน ๙ คัน เป็นรถลักษณะกระบะ บรรทุก ๕ คัน พ่วง ๒ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

### ๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท พี เค โลจิสติกส์ (๒๐๑๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๒๓ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๑๔ คัน พ่วง ๕ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

### ๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท พี เค โลจิสติกส์ (๒๐๑๖) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท พี เค โลจิสติกส์ (๒๐๑๖) จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๓ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๑๔ คัน พ่วง ๕ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน (ขอเพิ่มรถ ๙ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน พ่วง ๒ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว ภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ (นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ) ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

สำหรับรถที่ยื่นขอได้ขออนุมัติในหลักการ เพื่อเป็นการยืดหยุ่นให้กับผู้ประกอบการในการนำรถ เข้ามาดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายทรงชัย ศรีมณีนานท์

เลขานุการ ด้วยนายทรงชัย ศรีมณีนานท์ ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๒ คัน เป็นรถ ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

## ๑. ข้อมูล

### ๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๕/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน

### ๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากนายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท เอ เอ ลัมเบอร์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑/๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลตาดานะแฉะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้อัด และได้ทำสัญญาว่าจ้างกับร้านเบตงมินิมาร์ท ตั้งอยู่เลขที่ ๑๕๔ ถนนสุขยางค์ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทข้าวสาร โดยทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นทำให้รถที่มีอยู่ไม่เพียงพอให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้า ดังนั้น จึงขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๒ คัน เป็นลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

| ลักษณะรถ    | เงื่อนไขจำนวนรถเดิม<br>(คัน) | เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่ม<br>รถ) | เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| กระบะบรรทุก | ๔                            | -                                   | ๔                         |
| กึ่งพ่วง    | -                            | +๑                                  | ๑                         |
| ลากจูง      | -                            | +๑                                  | ๑                         |
| รวม         | ๔                            | +๒                                  | ๖                         |

### ๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ

พื้นที่ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๒๖๗-๗๑ เลขที่ดิน ๖๘-๗๒ และน.ส.๓.ข เลขที่ ๘๔๗๓-๘๔๗๕ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่สำหรับเก็บรถ ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๖ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ (โดยใช้หลักคำนวณ เนื้อที่ ๕๐ ตรม./รถ ๑ คัน)

### ๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

### ๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

## ๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๖ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

### ๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายทรงชัย ศรีมณีนานนท์ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน ลักษณะกระเบบบรรทุก ๔ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน (ขอเพิ่มรถ ๒ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และลักษณะรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเบตงจิวหลิววด

เลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวหลิววด ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะพ่วง ๑ คัน และขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถจากรถกระเบบบรรทุกเป็นรถตู้บรรทุก ๑ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

#### ๑. ข้อมูล

##### ๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวหลิววด ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล. ๒/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๓๓ คัน (ลักษณะกระเบบบรรทุกทั้งหมด)

##### ๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวหลิววด ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ลีโอ ลิ่งค จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐๓ ถนนสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ เพื่อทำการขนส่งสินค้าผลิตภัณฑ์ของ บริษัท บุญรอดเทรดดิ้ง จำกัด และ/หรือ ผลิตภัณฑ์อื่นที่ผู้ว่าจ้างกำหนดจาก โรงงาน คลังสินค้า หรือ ณ จุดใดจุดหนึ่งที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และห้างฯ ยังรับจ้างบรรทุกสินค้าของห้างฯ เอง ทำให้จำนวนรถมีไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะพ่วง รวมถึงขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถจากรถกระเบบบรรทุกเป็นรถตู้บรรทุก ๑ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

| ลักษณะรถ    | เงื่อนไขจำนวนรถเดิม<br>(คัน) | เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง<br>(เพิ่มรถ) | เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว |
|-------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| กระบะบรรทุก | ๓๓                           | -๑                                 | ๓๒                        |
| ตู้บรรทุก   | -                            | +๑                                 | ๑                         |
| พ่วง        | -                            | +๑                                 | ๑                         |
| รวม         | ๓๓                           | -๑+๒                               | ๓๔                        |

#### ๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ

สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๕๓ ตำบลเบตง อำเภอบาง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๔๐ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

#### ๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ทางฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

#### ๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ทางฯ ขอเพิ่มรถลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน และขอปรับปรุงเกี่ยวกับลักษณะรถจากกระบะบรรทุกเป็นรถตู้บรรทุก ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

### ๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ/เปลี่ยนลักษณะรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวฬีสวด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๓๔ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๓๒ คัน พ่วง ๑ คัน และรถตู้บรรทุก ๑ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

### ๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวฬีสวด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ/เปลี่ยนลักษณะรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตงจิวฬีสวด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๔ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๓๒ คัน พ่วง ๑ คัน และรถตู้บรรทุก ๑ คัน (ขอเพิ่มรถลักษณะพ่วง ๑ คัน และปรับปรุงลักษณะรถจากกระบะบรรทุกเป็นรถตู้บรรทุก ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นาย

/ทะเบียน...

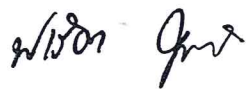
ทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว  
ภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)  
- ไม่มี -

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๓๐ น.



(นางสาวฟาริดา ดุริยะพงศ์)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
ผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



(นายอนุเทพน์ เกษา)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
อนุกรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม