

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
วันจันทร์ที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้อง GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา (อาคาร ๑ ชั้น ๒)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ	ขนส่งจังหวัดยะลา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.ท.ชัยวัฒน์ ปานบุญทอง	รองผกก.จร.สภ.เมืองยะลา	อนุกรรมการ
	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	
๓. นายศิริส บัวหลวง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก	อนุกรรมการ
	แทนผู้อำนวยการแขวงการทางยะลา	
๔. นายมุฮัมหมัดนาอิบ ทิเล	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๕. นายอนุเทพ เกษา	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นางสาวฟาริดา ดุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ และฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งให้กรรมการทุกท่านตามหนังสือที่ ยล ๐๐๑๒/ว.๘๒ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ กรณีมีข้อแก้ไขให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีกรรมการขอแก้ไขแต่อย่างใด จึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ ต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคร่มโพธิ์ทอง ขนส่ง

เลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคร่มโพธิ์ทอง ขนส่ง ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคร่มโพธิ์ทอง ขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๕๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔๔ คัน รถพ่วง ๘ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และลากจูง ๓ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

จากที่ผ่านมาห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างหลายราย และได้ทำสัญญาว่าจ้างเพิ่มอีก จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ปัตตานีวัฒนานิกร ตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๕ ถนนปัตตานีภิรมย์ ตำบลอาเนาะรู อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำดื่ม สุรา เบียร์ โซดา และอื่นๆ จากบริษัทบุญรอดบริวเวอรี่ ไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งปัจจุบันรถที่มีอยู่ไม่เพียงพอให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๔๔	+๕	๔๙
พ่วง	๘	+๓	๑๑
กึ่งพ่วง	๓	+๑	๔
ลากจูง	๓	+๑	๔
รวม	๕๘	+๑๐	๖๘

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง

พื้นที่ตั้งอยู่บริเวณ น.ส.๓ ก เล่มที่ ๔๖๒ ตำบลบุตี อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๕,๖๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๘๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ (โดยจะใช้หลักคำนวณ เนื้อที่ ๕๐ ตรม./รถ ๑ คัน)

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคร่มโพธิ์ทอง ขนส่ง ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคร่มโพธิ์ทอง ขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๖๘ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๔๙ คัน พ่วง ๑๑ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๔ คัน

(๒) ห้องที่ทำการขนส่ง ทิวราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โซครัมโพธิ์ทองขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โซครัมโพธิ์ทองขนส่ง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖๘ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๔๙ คัน พ่วง ๑๑ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๔ คัน (ขอเพิ่มรถ ๑๐ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน พ่วง ๓ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติ อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง

เลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในห้องที่ทำการขนส่งทิวราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑๐/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๑๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๘ คัน รถพ่วง ๑ คัน รถกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาชัยพัฒนา สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙ ถนนธนวิถี ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทเครื่องใช้ในครัวเรือน ไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งปัจจุบันรถที่มีอยู่ไม่เพียงพอให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่ม รถ)	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๘	+๑	๙
พ่วง	๑	-	๑
กึ่งพ่วง	๑	-	๑
ลากจูง	๑	-	๑
รวม	๑๑	+๑	๑๒

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง

พื้นที่ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๖๒๐ เลขที่ดิน ๑๔ ตำบลพร่อน อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่สำหรับเก็บรถ ๗๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๑๕ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ (โดยใช้หลักคำนวณ เนื้อที่ ๕๐ ตรม./รถ ๑ คัน)

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ทางฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ทางหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก โดยมีรถแล้ว หมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๔๕๓ ยะลา หมายเลขตัวรถ ๓๙๐๐๓๔๔

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ทางหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๑๒ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๙ คัน พ่วง ๑ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ทางหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ทางหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๒ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๙ คัน พ่วง ๑ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน (ขอเพิ่มรถ ๑ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

/จึงขอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา
มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติ อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ภัทรนันท์ขนส่ง

เลขานุการ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่ม
รถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๘ คัน
เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน และรถพ่วง ๔ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๐๐๒/๒๕๕๕
สิ้นอายุวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๙๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๖๒ คัน
รถพ่วง ๒๑ คัน รถกึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๕ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับ
ผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาประดิษฐ์กรรม ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลสะเตงนอก
อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้อบ ชี้เลื่อย มะพร้าว จากยะลาไปยังเชียงใหม่ และยังรับจ้าง
บรรทุกสินค้าของห้างฯ เอง ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด (ตามหลักฐานการยื่นขอเพิ่ม
รถเดิม) ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔
คัน และรถพ่วง ๔ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๖๒	+๔	๖๖
พ่วง	๒๑	+๔	๒๕
กึ่งพ่วง	๔	-	๔
ลากจูง	๕	-	๕
รวม	๙๒	+๘	๑๐๐

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๓ แห่ง

สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๙๕๗, ๑๕๘๙๒
ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๖๐ คัน และอีกแห่ง
ตั้งอยู่บริเวณ นส.๓ ก เลขที่ ๔๓๔๔ ตำบลบุดี อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บ
รถได้ ๔๐ คัน เมื่อรวมสถานที่เก็บรถทั้งหมดแล้ว สามารถจอดรถได้ ๑๐๐ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่
มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๑.๕ รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ขอเพิ่มรถ จำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน และรถพ่วง ๔ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถ จำนวน ๑๐๐ คัน

ลักษณะกระบะบรรทุก ๖๖ คัน พ่วง ๒๕ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๕ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๓ ซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ใช้

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐๐ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๖๖ คัน พ่วง ๒๕ คัน กึ่งพ่วง ๔ คัน และลากจูง ๕ คัน (ขอเพิ่มรถ ๘ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน และพ่วง ๔ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติ อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

๓.๔ การพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวซาริหะ ดุมีแด (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วยนางสาวซาริหะ ดุมีแด ได้มีคำขอที่ ๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลคีรีเขต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ทุกประการ โดยได้ยื่นเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

- (๑) ภาพถ่ายสำเนาบัตรประชาชน
- (๒) ภาพถ่ายทะเบียนบ้าน
- (๓) เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถ
- (๔) รูปถ่ายสำนักงานและสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ อย่างละ ๒ รูป
- (๕) สำเนาโฉนดที่ดินสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ
- (๖) สำเนารายการจดทะเบียนรถที่ยื่นขอ
- (๗) หนังสือสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า

๒. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

สถานที่เก็บซ่อมฯ มีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ น.ส.๓ ก เลขที่ ๑๘๒๐ เลขที่ดิน ๔๓ ตำบล บันนังสตา อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๖๒๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ ๑๒ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถ จำนวนรถ และรายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ด้วยนางสาวซารีหะ ดุมีแด ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีเงื่อนไขจำนวนรถที่จะขอเข้าบรรจุจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกสัตว์อัตราย ๑ คัน

ลักษณะและจำนวนรถที่ยื่นขอ		ลักษณะและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข	
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)
บรรทุกสัตว์อัตราย	๑	บรรทุกสัตว์อัตราย	๑
รวม ๑ คัน มีตัวรถแล้ว		รวม ๑ คัน มีตัวรถ	
รถใหม่ เลขตัวถัง FL๘JNLA-๑๒๘๐๗ เลขเครื่องยนต์ Jo๘EUDH๑๔๑๙๓		รถใหม่ เลขตัวถัง FL๘JNLA-๑๒๘๐๗ เลขเครื่องยนต์ Jo๘EUDH๑๔๑๙๓	

๔. ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นางสาวซารีหะ ดุมีแด ขอใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งน้ำมันให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๑ ราย คือ หจก.บารอกัตปิโตรเลียม

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง รวมถึงเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดให้มีศักยภาพดำเนินการขนส่งได้เท่าเทียม และสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดอื่นได้ จึงเห็นควรอนุญาตให้ นางสาวซารีหะ ดุมีแด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ที่จะออกให้แก่ผู้ขอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) จำนวนรถและลักษณะรถ โดยมีเงื่อนไขจำนวนรถที่จะขอเข้าบรรจุจำนวน ๑ คัน เป็นรถบรรทุกสัตว์อัตราย ๑ คัน

(๒) ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

(๓) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๒

/(๔) จำนวน...

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันได้ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

(๕) ติดตั้งระบบ GPS

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติ อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

นำเสนอโดยหอการค้าจังหวัดยะลา มี ๒ ประเด็น คือ

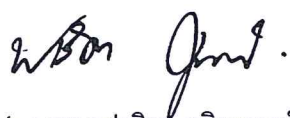
(๑) รองประธานหอการค้า ได้เสนอปัญหา เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายรายร้องเรียนไปยังหอการค้า ถึงปัญหาการจราจรติดขัดในตลาดเมืองใหม่ เนื่องจากมีการจอดรถอย่างไม่เป็นระเบียบ จอดซ้อนคัน จึงอยากให้มิกซ์ซิ่งบังคับ ให้รถขนาดใหญ่ หรือรถบรรทุก เข้าเมืองในช่วงเวลากลางคืน

รองผกก.จร.สภ.เมืองยะลา ขอเรียนชี้แจงว่า สำหรับในเรื่องการกำกับดูแลด้านการจอดรถในพื้นที่บริเวณตลาด เป็นความรับผิดชอบของเทศบาล ซึ่งมีคณะกรรมการดูแลในเรื่องนี้อยู่แล้ว เห็นควรให้เสนอเรื่องเข้าคณะกรรมการดังกล่าว และการบังคับให้รถบรรทุกวิ่งในเมืองช่วงกลางคืน เป็นอำนาจโดยตรงของเจ้าพนักงานการจราจร

(๒) ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ให้กำชับรถที่บรรทุก หิน ดิน หินทราย หรือวัตถุอื่นๆ ให้มีผ้าคลุมปิดให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้วัตถุดังกล่าว ร่วงหล่นลงสู่พื้นถนน โดยเฉพาะรถที่วิ่งในเมือง ประธานฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา จะดำเนินการแจ้งเวียนให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกจัดให้มีวัสดุปิดคลุม ป้องกันสิ่งของบรรทุกร่วงหล่นสู่พื้นถนนต่อไป ซึ่งหากไม่ถือปฏิบัติ ทางขนส่งฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเปรียบเทียบปรับได้ตามที่กฎหมายให้อำนาจไว้ รองผกก.จร.สภ.เมืองยะลา การบังคับให้รถบรรทุกต้องมีผ้าปิดคลุมสิ่งของที่บรรทุกนั้น เป็นหน้าที่โดยตรงของฝ่ายตำรวจจราจร และได้พยายามกวดขันอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด

มติที่ประชุม รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ถือปฏิบัติต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๓๐ น.



(นางสาวฟาริดา ดุริยะพงศ์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



(นายอนุเทพณ์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม