



บันทึกข้อความ

✓	อ.บ.
เลขรับที่	14554
วันที่	6 พ.ย. 54
เวลา	11.21 น.

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ๕๕๐๘ - ๙

ที่ คค ๐๕๐๗.๔/ ๑๐๓๐๖ / วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมผู้บริหารส่วนกลางเพื่อติดตามโครงการเร่งด่วน ขบ.ปี ๒๕๕๔

เรียน ท่าน รว.

ตามที่ท่าน อ.บ. ได้ประชุมผู้บริหารส่วนกลาง เพื่อติดตามโครงการเร่งด่วน ขบ.ปี ๒๕๕๔ เมื่อวันที่วันจันทร์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ณ ห้องประชุม ๑ กรมการขนส่งทางบก นั้น

ในการนี้ กผง. ได้สรุปผลการประชุมฯ โดยท่าน อ.บ. ได้มอบแนวทางการดำเนินการและหลักการที่สำคัญ ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

๑. กรอบแนวคิด DLT: รับผิดชอบสังคมสาธารณะ

๑.๑ แนวทาง

- ยกระดับคุณภาพการให้บริการทุกมิติ เพิ่มคุณภาพชีวิต
- สร้างความมั่นใจระบบมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล
- ระบบการอนุญาตเชื่อถือได้เป็นที่ยอมรับให้มีความสำคัญทุกประเด็นความปลอดภัยบนถนน
- สร้างระบบการบริหารจัดการอย่างเหมาะสมลงตัว ทุกกลุ่มเป้าหมาย Stakeholder (ประชาชน ผู้ประกอบการ ขบ. คค. รัฐบาล และสังคมสาธารณะ) ด้วยการพัฒนาเครื่องมือการบริหารเชิงนวัตกรรมที่เป็น Dynamic ภายใต้ความชัดเจน โปร่งใส รอบคอบ ตรวจสอบได้ บนพื้นฐานการบริหารแบบธรรมาภิบาลทั้งภายในและภายนอกองค์กร

๑.๒ โครงการเร่งด่วน ให้เน้นความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม การนำเสนอโครงการเน้น Win Win Win and Win Win เชื้อต่อการให้ความร่วมมือ

๑.๓. การออกแบบ ให้ความสำคัญเป็นระบบเครือข่ายเชื่อมต่อบริหารกลาง/ระบบติดตามควบคุม กำกับ ดูแล บังคับใช้/รองรับการพัฒนาต่อยอด การเสริมระบบ

๑.๔. การติดตามโครงการ ใช้รูปแบบระบบเจ้าภาพ/โครงสร้าง คณะกรรมการ คณะทำงาน /Time Line - Time Motion

๒. โครงการเร่งด่วนที่สำคัญของ ขบ. ในปี ๒๕๕๔ (ชื่ออาจเปลี่ยนแปลงได้)

๒.๑ TAXI OK : สร้างเงื่อนไขการยอมรับและการให้ความร่วมมือของผู้ประกอบการ ที่เกิดประโยชน์ทางการบริหารทั้ง ขบ./แท็กซี่ ทำงานไม่แพง เช่น ระบบติดตามตัว ระบบแสดงตน หรือ Apply รูปแบบ all thai taxi, App GrapTaxi, Smart Taxi ฯลฯ โดยอาจจำเป็นต้องใช้เป็นเงื่อนไขสำหรับการพิจารณาอัตราค่าโดยสารครั้งหน้า

แนวทาง: การตรวจติดตาม การบังคับใช้ เข้มข้น จริงจัง ยังจำเป็นต้องใช้ควบคู่กับการสร้างเครื่องมือที่เป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการ ระบบแสดงตัว ที่ทั้ง ขบ. และผู้ประกอบการยอมรับ เพื่อให้ความร่วมมือ จนเกิดความมั่นใจต่อผู้ใช้บริการ ที่จะจัดระบบรถ จัดระเบียบ ให้เป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนที่รัฐบาลออกแบบเชิงโครงสร้างไว้ดีอยู่แล้ว ทำอย่างไรให้แท็กซี่นี้ดีบุคคลมีสัดส่วน ๘๐ % และแท็กซี่ส่วนบุคคลมีสัดส่วน ๒๐ %

/การดำเนินการ...

การดำเนินการ : มอบ สนส. เป็นเจ้าภาพหลัก

๒.๒ Sure Driving / Smart Driver : ระบบมาตรฐานใบอนุญาตเป็นที่ยอมรับ เชื่อถือได้ เป็นสากล ปรับเพิ่มเนื้อหาการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ / ปรับปรุงเกณฑ์ e - Exam / พัฒนา ส่งเสริมระบบโรงเรียนสอนขับรถยนต์ ศูนย์ฝึกอบรมรถขนส่งที่ได้มาตรฐาน / เกณฑ์ต่ออายุใบอนุญาต ฯลฯ

การดำเนินการ : มอบ สนภ. เป็นเจ้าภาพหลัก

๒.๓. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS : ระบบติดตามแบบ win win win and win win โดยเน้น ลงทุนน้อย ต่อยอดง่าย เชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมไม่ยาก แต่เห็นผลเชิงบวก สร้างการยอมรับผู้ประกอบการเพื่อการให้ความร่วมมือ (ผู้ประกอบการได้ประโยชน์ด้วย) ออกแบบวิธีการให้เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยกำหนด เงื่อนไขเป็นระยะเวลาที่ชัดเจนสำหรับแต่ละประเภทรถ เช่น รถเช่าเหมา Taxi รถตู้ รถหมวด ๒ ฯลฯ.

การดำเนินการ : มอบ สนภ. เป็นเจ้าภาพหลัก

๒.๔ จัดระบบ รถจัดระเบียบ : ออกแบบกระบวนการ กติกา เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล การ บังคับใช้ เข้าถึงคุณภาพการให้บริการควบคู่กับการสร้างการยอมรับ การให้ความร่วมมือของผู้ประกอบการ ช่วยกันบริหารทั้ง ๓ ฝ่าย (ประชาชน ขบ. ผู้ประกอบการ) เน้นความยั่งยืนของนโยบายจัดระเบียบที่รัฐบาล ออกแบบโครงสร้างไว้ดีแล้ว

การดำเนินการ : มอบ สนส. กตส. เป็นเจ้าภาพหลัก โดยให้ กตส. จัดทำโมเดล

๒.๕ เอกลักษณ์การให้บริการ : สร้างอัตลักษณ์ ค่านิยม ประชาสัมพันธ์ การสัมผัสได้ การจดจำสิ่งดีดีของ ขบ. เช่น เติ้นท์ให้บริการ เครื่องมืออุปกรณ์ที่เกิดประโยชน์ทั้งการบริหารและการประชาสัมพันธ์

การดำเนินการ : มอบ ทุกสำนัก/กอง รับผิดชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น สนร. เรื่องการจัดทำน้ำดื่ม สลก. เรื่องการประชาสัมพันธ์ ฯลฯ

๒.๖ ยกระดับมาตรฐานรถ (วิศวกรรมยานยนต์) สู่สากล

ความเชื่อมั่นในรถทุกคันที่อนุญาตให้วิ่งบนถนน : มาตรฐานการตรวจสภาพ คุณภาพ ตรอก. กรอบกติกาที่รัดกุม ส่งเสริมค่านิยมของประชาชนที่นำรถเข้าตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย ได้มาตรฐาน มากกว่าการตรวจสภาพรถเพื่อเสียภาษี ทบทวน Checklists การตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะ รถขนส่ง จัดประกอบรายคัน รถโดยสารทดสอบพื้นเอียง ฯลฯ

การดำเนินการ : มอบ สนว. เป็นเจ้าภาพหลัก

๒.๗ e-Form i-Found / e-Form u-Found / I - Form U - Found (แล้วแต่ชื่อที่เห็นว่าเหมาะสม) : แสดงเจตนารมณ์การประชาสัมพันธ์ ความรู้ คู่มือ ในทุกช่องทางอย่างตั้งใจในทุกสิ่งที่ควรรู้ในชีวิตประจำวันกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่ง ขบ. ทำติดอยู่แล้ว โดยอาจดึงมาสร้างเป็นป๊อปอัพให้เด่นเป็นเรื่องๆ ที่คนสนใจ เป็นต้น

การดำเนินการ : มอบ สขพ.๕ ศทส. เป็นเจ้าภาพหลัก

๓. อื่นๆ : ให้แต่ละสำนัก/กอง ตรวจสอบดูว่ามีแผนงานเร่งด่วนอะไรบ้างให้รีบดำเนินการ โดยหารือกับรองอธิบดีในสายงาน และตั้งคณะทำงานโดยมีรองอธิบดีเป็นประธาน เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ เช่น สนค. ให้คิดเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรด้วย ส่วนหน่วยงานสนับสนุน เช่น สนก. ศทส. ต้องเกี่ยวข้องกับทุกเรื่องอยู่แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบ ก่อนแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(W)

(นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุสิริเดชา)

ผอผ.

เรียนคุณพรทศพร

แจ้งทราบเรื่องงาน
ที่ส่งมาเมื่อวันที่ ๒๐/๑๐/๖๒

(นางสาวปรานี ตีรณวัฒน์นันท์)

นทป.

๑๒ พ.ย. ๖๒

พร้อม อชบ.

เพื่อไม่รบกวนก่อนหน้าเรื่อง
หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้ว
ในกำหนดระยะเวลาต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รทบ.รท.รท.

- ๕ พ.ย. ๖๒

อชบ.

แจ้ง รทบ.

- ทราบ

- ให้ กอ. เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการต่อไป

พร้อม อชบ.

- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รทบ.รท.รท.

10 พ.ย. 2558

เรียน นทป.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(W)

(น.ส.นงลักษณ์ วงศ์สุสิริเดชา)

ผอผ. ๑๒ พ.ย. ๖๒

- ๖ พ.ย. ๖๒

วิทยาลัยการชนบท พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"