

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖

วันอังคารที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุม สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชาย ปานไม้	ขนส่งจังหวัดยะลา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ.วิเชียร อินเทียน	พนักงานสอบสวนผู้ทรงคุณวุฒิ แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๓. นายประพันธ์ ยอดแก้ว	รองผู้อำนวยการแขวงการทางยะลา ฝ่ายบริหาร แทนผู้อำนวยการแขวงการทางยะลา	อนุกรรมการ
๔. นายวิทยา ลีลาภทรพันธุ์	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา แทนประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๕. นายอนุเทพณ์ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	เลขานุการ
๖. นางสาวดารณี จงศิริ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ด้วยในการประชุมครั้งก่อน ได้มอบหมายให้คุณพศมน เจตนครองสุข ตำแหน่งเจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส เข้าร่วมประชุมแทนเนื่องจากผมติดราชการจึงมิได้มาร่วมประชุมด้วยตนเอง สำหรับในครั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้รับคำขอจากผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อขอกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ให้กับผู้ประกอบการขนส่งจำนวน ๓ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมณีตย์, ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ตและห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทิพย์การโยธา จึงได้กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการฯ ในวันที่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖ พร้อมจัดส่งรายงานดังกล่าวให้อนุกรรมการแต่ละท่านตรวจสอบแก้ไข เพื่อให้การรับรองรายงานดังกล่าวไปแล้ว ปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขแต่อย่างใด จึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖ แล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ ๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมินิตย์

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมินิตย์ ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจำนวน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน, รถลักษณะพ่วง ๕ คันและรถลักษณะกึ่งพ่วง ๕ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมินิตย์ ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๖/๒๕๕๓ สิ้นอายุวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๘๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๑๕ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑๑ คันและรถลักษณะลากจูง ๘ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท พี.อาร์.วูด อุตสาหกรรม จำกัด ซึ่งเป็นสินค้าประเภทไม้ยางพาราอบแห้ง ส่งจากจังหวัดยะลาไปจังหวัดลำปาง ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง ๕ คัน, รถลักษณะพ่วง ๕ คันและรถลักษณะกึ่งพ่วง ๕ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๕๒	๐	๕๒
พ่วง	๑๕	+๕	๒๐
กึ่งพ่วง	๑๑	+๕	๑๖
ลากจูง	๘	+๕	๑๓
รวม	๘๖	+๑๕	๑๐๑

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๓ แห่ง คือ

(๑) ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๔๙ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๒,๑๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๓๐ คัน

(๒) ตั้งอยู่ตามนส.๓ก.เลขที่ ๒๕๒๕ ตำบลพร่อน อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑,๘๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๕ คัน

(๓) ตั้งอยู่บริเวณ นส.๓ก. เลขที่ ๔๘๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๗,๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๐๖ คัน

เมื่อรวมสถานที่เก็บรถแห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ แล้วสามารถจอดรถได้ ๑๖๑ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ทางฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

เนื่องจากทางฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท พี.อาร์. วัสดุ อุตสาหกรรม จำกัด ซึ่งเป็นสินค้าประเภทไม้ยางพาราอบแห้ง ส่งจากจังหวัดยะลาไปจังหวัดลำปาง ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๕ เป็นรถลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน, รถลักษณะพ่วง ๕ คันและรถลักษณะกึ่งพ่วง ๕ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมินต์ย จากเดิมที่ให้ใช้รถจำนวน ๘๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๑๕ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๘ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๐๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒๐ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑๖ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑๓ คัน

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทางฯ ได้รับทราบผลอนุมัติหากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใด เข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

เลขานุการฯ ๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๕/๒๕๕๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๗ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๒๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คันและรถลักษณะลากจูง ๓ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ข้อกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท ไม้ดี จำกัด ซึ่งเป็นสินค้าประเภทไม้แปรรูปปึกไม้ ส่งจากจังหวัดยะลาไปกรุงเทพฯ และปริมณฑล และรับส่งสินค้าให้กับบริษัท สหโมเสคอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นสินค้าประเภทกระเบื้องโมเสคจากจังหวัดสระบุรี มาจังหวัดยะลา ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด

ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมดเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๑๘	+๓	๒๑
พ่วง	๒	๐	๒
กึ่งพ่วง	๓	+๑	๔
ลากจูง	๓	+๑	๔
รวม	๒๖	+๕	๓๑

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถมี ๒ แห่ง คือ

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดเลขที่ ๘๓๗๖ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๖๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๑๓ คัน

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดเลขที่ ๙๓๔๘ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑๗๘๘ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๕ คัน

เมื่อรวมสถานที่เก็บรถสองแห่งสามารถเก็บรถได้ ๓๘ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าการที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้องรับจ้างบรรทุกทุกสินค้าให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท ไม้ดี จำกัด

และบริษัทโมเสคอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ทำให้รถที่ใช้ทำการขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอด ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑๘ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลักษณะลากจูง ๓ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒๑ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๔ คัน, และรถลักษณะลากจูง ๔ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้ว ทรานสปอร์ต ดังนี้

๑. จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑๘ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน, และรถลักษณะลากจูง ๓ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒๑ คัน, รถพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๔ คัน และรถลักษณะลากจูง ๔ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

๒. ให้ใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามที่ระบุในข้อ ๑.๓

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ห้างฯ ได้รับทราบผลอนุมัติหากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใด เข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

เลขานุการฯ ๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วน จำกัด เจริญทิพย์การโยธา

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทิพย์การโยธา ยื่นขอ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน และรถลักษณะลากจูง ๒ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทิพย์การโยธา ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑/๒๕๕๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๗ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๑ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๒ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปิดตานีสหพันธ์ก่อสร้าง เป็นสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ จึงทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน และรถลักษณะลากจูง ๒ คัน เมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๒	+๒	๔
พ่วง	๒	+๒	๔
กึ่งพ่วง	๑	+๒	๓
ลากจูง	๒	+๒	๔
รวม	๗	+๘	๑๕

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๕๖๓๕๔,๕๖๓๕๕

ตำบลลิดล อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๒,๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๔๘ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าการที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทรัพย์การโยธา ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้องรับจ้างบรรทุกสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ปิดตานีสหพันธ์ก่อสร้าง ทำให้รถที่ใช้ทำการขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอด ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คันและรถลักษณะลากจูง ๒ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน, รถลักษณะพ่วง ๔คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คันและรถลักษณะลากจูง ๔ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน และรถลักษณะลากจูง ๒ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทรัพย์การโยธา จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, รถลักษณะพ่วง ๒ คัน

รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คันและรถลักษณะลากจูง ๒ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน, รถลักษณะพ่วง ๔ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลักษณะลากจูง ๔ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน รถลักษณะพ่วง ๒ คัน, รถลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คันและรถลักษณะลากจูง ๒ คัน โดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทางฯ ได้รับทราบผลอนุมัติหากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใด เข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

-ไม่มี-

เลิกประชุม ๑๑.๓๐ น.



(นางสาวดารณี จงศิริ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอนุเทพน์ เกษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้รับรองรายงานการประชุม