

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖
วันพุธที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุม กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางพมณ เจตน์ครองสุข	เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดยะลา	ประธานอนุกรรมการ
๒. ร.ต.อ.มงคล กลิ่นขจร	พนักงานสอบสวน ปฏิบัติราชการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๓. นายประพันธ์ ยอดแก้ว	รองผู้อำนวยการแขวงกัรทางยะลา ฝ่ายบริหาร แทนผู้อำนวยการแขวงกัรทางยะลา	อนุกรรมการ
๔. นายอนุเทพณ์ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	เลขานุการ
๕. นางสาวดารณี จงศิริ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดยะลา ติดภารกิจ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ - เนื่องจากท่านขนส่งจังหวัดยะลาติดตามการจึงได้มอบหมายให้ดิฉันทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมแทน สำหรับการประชุมในครั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาได้รับคำขอจากประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ แจ้งความประสงค์เพื่อขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๓ ราย ได้แก่ หจก. อโณทัยทรานสปอร์ต, หจก. ภัทรนันท์ขนส่ง และ หจก. ส.ยะลาขนส่งจึงจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการในวันนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖ นั้น ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมและเวียนให้อนุกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมโดยมีเงื่อนไขว่าหากมีข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาทราบ ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวถือว่ารับรองรายงานการประชุม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดขอแก้ไขหรือทักท้วงจึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖ แล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ ๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อโณทัยทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด อโณทัยทรานสปอร์ต ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุกทุกจำนวน ๗ คันและลักษณะพ่วง จำนวน ๓ คัน โดยขออนุมัติหลักการ

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อโณทัยทรานสปอร์ต ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักรใบอนุญาตเลขที่ยล๓/๒๕๕๕สิ้นอายุวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๗๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก จำนวน ๓๘ คัน รถตู้บรรทุกทุก จำนวน ๒๙ คัน และรถลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างคือ บ.ซีที ออลล์ จำกัด (มหาชน) ทำการขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด และยังใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป จึงทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุกทุก ๗ คันและรถพ่วง ๓ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็น ดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๓๘	-	๓๘
ตู้บรรทุก	๒๙	+๗	๓๖
พ่วง	๙	+๓	๑๒
รวม	๗๖	+๑๐	๘๖

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง คือ

(๑) ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๑๔๕ ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๕๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๐๘ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า การที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอโณทัยทรานสปอร์ต (ปรับปรุง) เจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากได้ทำสัญญาว่าจ้างบรรทุกสินค้าให้กับ บ.ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) และยังใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป จึงทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอด ดังนั้น เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗๖ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก จำนวน ๓๘ คัน รถตู้บรรทุก จำนวน ๒๙ คัน และรถลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๘๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓๘ คัน รถตู้บรรทุก จำนวน ๓๖ คัน และรถพ่วง จำนวน ๑๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๗ คัน รถลักษณะพ่วง จำนวน ๓ คันโดยขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอโณทัยทรานสปอร์ต

(๑) จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗๖ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก จำนวน ๓๘ คัน รถตู้บรรทุก จำนวน ๒๙ คัน และรถพ่วง จำนวน ๙ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๘๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓๘ คัน รถตู้บรรทุกจำนวน ๓๖ คัน และรถลักษณะพ่วง จำนวน ๑๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๗ คัน รถลักษณะพ่วง จำนวน ๓ คัน โดยมีขออนุมัติในหลักการทั้งหมด)

(๒) ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถตามที่ระบุในข้อ ๑.๓

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ห้างฯ ได้รับทราบผลอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

เลขานุการฯ ๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ใน

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ หจก. ภัทรนันท์ขนส่ง ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เจรียงเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๒๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน รถลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คันรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๔ คันและรถลักษณะลากจูง จำนวน ๔ คัน โดยมีตัวรถแล้วจำนวน ๓ คัน และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑๗ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ทางหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๐๐๒/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจำนวน ๕๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๑๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง ๑ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ข้อกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากทางหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง มีปริมาณงานเพิ่มมากขึ้น โดยได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับทางหุ้นส่วนจำกัด ยะลาประติษฐ์กรรม และ บริษัท ยะลานครู จำกัด เพื่อทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง และยังรับจ้างเหมาทั่วไป ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้น จึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๒๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๘ คัน รถลักษณะพ่วง จำนวน ๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๔ คัน และรถลักษณะลากจูง จำนวน ๔ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถ ก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๓๘	+๘	๔๖
พ่วง	๑๔	+๔	๑๘
กึ่งพ่วง	๑	+๔	๕
ลากจูง	๑	+๔	๕
รวม	๕๔	+๒๐	๗๔

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณ นส.๓ ก เลขที่ ๔๓๔๔ ตำบลปุดี อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑๐,๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๐๐ คัน

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณ นส.๓ก เลขที่ ๔๔๘ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑,๒๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๕ คัน

แห่งที่ ๓ ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๙-๗๐๐ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๓๐ คัน

เมื่อรวมสถานที่เก็บรถแห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ แล้ว สามารถจอดรถได้ ๔๕ คัน มีความเหมาะสมเพียงพอกับ จำนวนรถที่มีอยู่เดิมและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ทางฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขสบ.๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง จำกัด (ปรับปรุง) เสนองขึ้นเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้องรับจ้างบรรทุกสินค้าให้กับหุ้นส่วนจำกัด ยะลาประดิษฐ์กรรม และ บริษัท ยะลานครู จำกัด และยังมีงานรับจ้างเหมาอื่นทั่วไป ทำให้รถที่ใช้ทำการขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอดดังนั้นจึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เสนองขึ้นเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๔ คันเป็นรถลักษณะ กระบะบรรทุก ๓๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๑๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน รถลักษณะลากจูง ๑ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๗๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔๖ คัน รถลักษณะพ่วง ๑๘ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง ๕ คันและรถลักษณะลากจูง ๕ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๔ คัน และรถลักษณะลากจูง จำนวน ๔ คัน โดยมีตัวรถแล้วจำนวน ๓ คัน และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑๗ คัน)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เสนองขึ้นเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรนันท์ขนส่ง จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๑๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน รถลากจูง ๑ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๗๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๔๖ คัน รถพ่วง ๑๘ คัน รถกึ่งพ่วง ๕ คัน และรถลักษณะลากจูง ๕ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๘ คัน รถลักษณะพ่วง ๔ คัน รถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๔ คัน และรถลักษณะลากจูง จำนวน ๔ คัน โดยมีตัวรถแล้วจำนวน ๓ คัน และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑๗ คัน)

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ห้างฯ ได้รับทราบผลอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว ภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

เลขานุการฯ ๓:๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เสนองขึ้นเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ หจก. ส.ยะลาขนส่ง ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ได้ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เสนองขึ้นเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และรถลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถแล้ว จำนวน ๑ คัน คือ คันหมายเลขตัวรถ FXZ๒๓NZF๒๔-๗๐๐๑๘๗๓ และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑ คัน

จึงขอเสนอรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๑๐/๒๕๕๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับ หจก.ยะลาชัยพัฒนา ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙ ถนนธนวิถี ๒ ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เพื่อทำการขนส่ง สินค้าเบ็ดเตล็ด และยังรับจ้างเหมาทั่วไป ทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอ ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และรถลักษณะพ่วง ๑ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถ ก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๖	+๑	๗
พ่วง	-	+๑	๑
รวม	๖	+๒	๘

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขสบ.๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่า การที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง ขอ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้อง รับจ้างบรรทุกสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาชัยพัฒนา และยังมีงานรับจ้างเหมาอื่นทั่วไป ทำให้รถที่ใช้ทำการ ขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอด ดังนั้นจึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน) เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๘ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน และรถลักษณะพ่วง ๑ คัน) โดยมีตัวรถแล้ว คือคันหมายเลขตัวรถ FXZ๒๓NZF๒๔-๗๐๐๑๘๗๓ และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑ คัน

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ยะลาขนส่ง จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก ๖ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก ๗ คันและรถลักษณะพ่วง ๑ คัน โดยมีตัวรถแล้ว คือคันหมายเลขตัวรถ FXZ๒๓NZF๒๔-๗๐๐๑๘๗๓ และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๑ คัน

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทางฯ ได้รับทราบผลอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว ภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ
ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

-ผู้แทนจากกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดยะลา มีข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการความปลอดภัยสำหรับรถบรรทุกในจังหวัดยะลาคือ

๑. ควรจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนและมารยาทในการขับขี่ให้กับพนักงานขับรถบรรทุก โดยให้มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัดด้วย

๒. กำหนดให้มีแผนการออกตรวจสอบตัวรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งตัวพ่วงตามสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่งทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ประกอบการขนส่งเองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการต่อไป

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.



(นางสาวดารณี จงศิริ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอนุเทพน์ เกษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้รับรองรายงานการประชุม