

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดยะลา
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันพฤหัสบดีที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา (อาคาร ๑ ชั้น ๓)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางพศมน เจตน์ครองสุข	เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส รักษาการ แทนขนส่งจังหวัดยะลา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.ท.ศิวกร จันทร	รองผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๓. นายประพันธ์ ยอดแก้ว	รองผู้อำนวยการแขวงการทางยะลา ฝ่ายบริหาร แทนผู้อำนวยการแขวงการทางยะลา	อนุกรรมการ
๔. นายประสิทธิ์ศักดิ์ สัมภาญจน	รองประธานหอการค้าจังหวัดยะลา แทน ประธานหอการค้าจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๕. นายอนุเทพณ์ เกษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	เลขานุการ
๖. นายอำพล ชุมช่วย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ - เนื่องจากท่านขนส่งจังหวัดยะลาติดราชการจึงได้มอบหมายให้ดิฉันทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมแทน สำหรับการประชุมในครั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้รับคำขอจากผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ แจ้งความประสงค์เพื่อขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต และยื่นขอออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ออกใหม่) จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางไศรยา สามะ จึงจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ในวันนี้

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ นั้น ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำร่างการประชุม และเวียนให้อนุกรรมการได้ให้การรับรองรายงานการประชุม ภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๗ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวถือว่ารับรองรายงานการประชุม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดแก้ไขหรือทักท้วง จึงถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ แล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ ๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน โดยมีตัวรถแล้วจำนวน ๑ คัน ได้แก่ หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๙๑๙ สงขลา และขออนุมัติในหลักการจำนวน ๔ คัน

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขก่อนที่จะมีการปรับปรุง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ใบอนุญาตเลขที่ ยล ๕/๒๕๕๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๗ ได้รับอนุญาตฯ ให้ใช้รถจำนวน ๒๙ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒๑ คัน รถพ่วง ๒ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และลากจูง ๓ คัน

๑.๒ เงื่อนไขที่ขอกำหนดปรับปรุง

เนื่องจากเดิมห้างฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างจำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท ไม้ดี จำกัด และบริษัท สหโมเสดอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) และห้างฯ ได้ทำสัญญาเพิ่มเติมกับห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส พี วี พาราวัตุ ซึ่งทำการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทไม้ยางพาราอบแห้ง จึงทำให้จำนวนรถไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้หมุนเวียนได้ตลอด ดังนั้นจึงได้ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกจำนวน ๕ คัน โดยเมื่อมีการปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถแล้ว เป็นดังนี้

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถก่อนที่จะมีการปรับปรุง	เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง	เงื่อนไขเมื่อปรับปรุงแล้ว
กระบะบรรทุก	๒๑	+๕	๒๖
พ่วง	๒	+๐	๒
กึ่งพ่วง	๓	+๐	๓
ลากจูง	๓	+๐	๓
รวม	๒๙	+๕	๓๔

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ มีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถจำนวน ๒ แห่งคือ

(๑) ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๓๓๖ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๖๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๑๓ คัน

(๒) ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๓๔๘ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๑,๗๘๘ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๕ คัน

และเมื่อรวมสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ สามารถจอดรถได้ ๓๘ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๑.๔ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ทางฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าการที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้องรับจ้างบรรทุกสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างจำนวน ๓ รายคือ บริษัท ไม้ดี จำกัด บริษัท สหโมเสตอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) และห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส พี วี พาราวัต และยังทำการรับจ้างบรรทุกสินค้าทั่วไป ทำให้จำนวนรถที่ใช้ทำการขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ไม่เพียงพอหมุนเวียนใช้งานได้ตลอด ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดไว้ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๙ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก ๒๑ คัน รถพ่วง ๒ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลากจูง ๓ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒๖ คันรถพ่วง ๒ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลากจูง ๓ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน โดยมีตัวรถแล้ว จำนวน ๑ คัน คือ หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๙๑๙ สงขลา และขออนุมัติในหลักการ จำนวน ๔ คัน)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงแก้วทรานสปอร์ต จากเดิมที่กำหนดให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๙ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก ๒๑ คัน รถพ่วง ๒ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลากจูง ๓ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒๖ คันรถพ่วง ๒ คัน รถกึ่งพ่วง ๓ คัน และรถลากจูง ๓ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๕ คัน โดยมีตัวรถแล้ว จำนวน ๑ คัน คือ หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๙๑๙ สงขลา และขออนุมัติในหลักการ จำนวน ๔ คัน)

พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทางฯ ได้รับทราบผลอนุมัติหากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

เลขานุการฯ ๓.๒ การพิจารณาออกใบอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางไศรยา สามะ

ด้วย นางไศรยา สามะ ได้มีคำขอที่ ๑๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร

จึงเสนอรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๓ ถนนเทศบาล ๔ ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ทุกประการ โดยได้ยื่นเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

- (๑) ภาพถ่ายสำเนาบัตรประชาชน
- (๒) ภาพถ่ายทะเบียนบ้าน
- (๓) เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถ
- (๔) รูปถ่ายสำนักงานและสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ อย่างละ ๒ รูป
- (๕) สำเนาโฉนดที่ดินสถานที่เก็บซ่อม บำรุง รักษา รถ
- (๖) สำเนารายการจดทะเบียนรถที่ยื่นขอ จำนวน ๑ คัน
- (๗) หนังสือสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า

๒. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุง รักษา รถ

มีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๗๒ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีเนื้อที่ ๓๕๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ ๗ คัน มีความเหมาะสม เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

จำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ		เงื่อนไขรถที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา เห็นควรอนุมัติ		สิทธิในตัวรถ
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	ผู้ขอเป็น เจ้าของ/ ผู้ครอบครองรถ
๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	
รวม ๑ คัน มีตัวรถแล้วคือ หมายเลขทะเบียน รถใหม่ เลขตัวรถ MRoGR๑๒G๔๐๙๖๑๑๗๘๖๙ เลขเครื่องยนต์ ๒KD-S๒๙๕๑๐๘ ชนิดรถ โตโยต้า		รวม ๑ คัน มีตัวรถแล้วคือ หมายเลขทะเบียน รถใหม่ เลขตัวรถ MRoGR๑๒G๔๐๙๖๑๑๗๘๖๙ เลขเครื่องยนต์ ๒KD-S๒๙๕๑๐๘ ชนิดรถ โตโยต้า		

๔. ห้องที่ทำการขนส่ง

ที่วราขอาณัติจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำไปใช้รับจ้างยกรถให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๒ ราย คือ

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เฮงยานยนต์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๔/๓๐ ถนนเทศบาล ๔ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๕.๒ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๗/๑๓๙-๑๔๐ หมู่ที่ ๔ ถนนหนองจิก ตำบลสุระมิแล อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา

นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต ดังนั้นเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดให้มีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการขนส่งได้เท่าเทียมและสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดอื่นได้ อีกทั้งภาษีประจำปีที่จังหวัดยะลาจะจัดเก็บได้ก็จะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นควรอนุญาตให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอและเห็นควรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ที่จะออกให้แก่ผู้ขอ ดังนี้

๑. ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ซึ่งมีตัวรถแล้ว คือ เป็นรถใหม่ เลขตัวรถ MRoGR๑๒G๔๐๙๖๑๑๗๘๖๙ เลขเครื่องยนต์ ๒KD-S๒๙๕๑๐๘ ชนิดรถ โตโยต้า

๒. ห้องที่ทำการขนส่งที่วราขอาณัติจักร

๓. ให้ใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถจำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๒

๔. จำนวนผู้ประจํารถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันได้ไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ทันภายในกำหนดให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลา ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับศูนย์คัน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดยะลาเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

เลขานุการฯ ๔.๑ การจัดทำแผนงานตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะโดยภาคีเครือข่ายร่วม ณ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดยะลา

๔.๒ การจัดโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก สนับสนุนระบบโลจิสติกส์และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งได้แจ้งแผนการจัดอบรมให้กรมการขนส่งทางบกทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ โดยประสงค์จัดอบรม ๑ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๘๐ คน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.

(นายอำพล ชุมช่วย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จํารายงานการประชุม

(นายอนุเทพน์ เกษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้รับรองรายงานการประชุม