

สรุปประเด็นการมอบนโยบายและทิศทางการพัฒนาของกรมการขนส่งทางบก

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๗

ณ ห้องเมจิก ๓ โรงแรมมิราเคิลแกรนด์ กรุงเทพมหานคร

ภารกิจกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้การขนส่งทางถนนมีความสะดวก ปลอดภัย และคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ในช่วงที่ผ่านมาอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลายครั้ง แต่แต่ละครั้งก็เกิดความสูญเสียจำนวนมาก ท่านรักษาการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นห่วงเรื่องนี้อย่างมาก โดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบกรับผิดชอบทั้งด้านตัวรถและคนขับรถ กรมการขนส่งทางบกจึงได้กำหนดให้เรื่องนี้เป็นภารกิจสำคัญเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหายอย่างจริงจัง โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยสารสองชั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วรถโดยสารสองชั้นจะมีความเสียหายมากกว่ารถชั้นเดียว มีการให้ข่าวในลักษณะที่ว่ารถสองชั้นที่วิ่งบนท้องถนนมากกว่าครึ่งไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งที่จริงแล้วเป็นข้อมูลจากการทดสอบการทรงตัวของรถบนพื้นเอียงของ สนว. ที่ให้รถที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตร เข้ารับการทดสอบพื้นเอียงตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ มีจำนวนรถที่ทดสอบไปแล้วประมาณ ๑,๗๐๐ คัน โดยในจำนวนนี้มีรถประมาณ ๔๕% ไม่ผ่านเกณฑ์ ซึ่งรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์เหล่านี้ไม่สามารถวิ่งบนท้องถนนได้ แต่ก็ยังมีรถที่ยังไม่ได้ทดสอบอีกกว่า ๑๗,๐๐๐ คัน ซึ่งจะต้องทดสอบให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และกรมฯ ยังไม่มีนโยบายห้ามจดทะเบียนรถสองชั้น แต่จะกำหนดมาตรการให้รถสองชั้นมีความมั่นคงแข็งแรงและเร่งดำเนินการ คือ

● ด้านตัวรถ

* แก่ไขกระดูกเรียบให้ลดความสูงตัวรถจาก ๔.๓๐ เมตร เป็น ๔ เมตร โดยสั่งการให้ สนว. เร่งดำเนินการ

* ตัวรถต้องติดตั้งระบบเบรก ABS และระบบ retarder

* ให้สถาบันการศึกษาร่วมกับ สนว. ทำการศึกษาเพื่อกำหนดแบบรถมาตรฐานสำหรับรถสองชั้นเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถนำไปใช้ได้

● ด้านคนขับรถ ได้ให้นโยบาย สนว. และ สขพ.๕ พิจารณาให้คนขับรถสองชั้นจะต้องมีหลักสูตรเพิ่มเติมในการให้ใบรับรองเพิ่มขึ้นจากใบอนุญาตขับรถ ท.๒ เช่นเดียวกับบัตรประจำตัวรถแท็กซี่ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของท่านรักษาการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พลเอกพณท์ สุวรรณทัต) ให้การออกใบอนุญาตขับรถของประเทศไทยให้มีความเข้มงวดมากขึ้น

● ด้านผู้ประกอบการขนส่ง รถสองชั้นทุกคันที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตร จะต้องทดสอบการทรงตัวของรถบนพื้นเอียงให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยในระหว่างนี้จะมีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ในเรื่องการขออนุญาตประกอบการรถ ๓๐ ใหม่ การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และการรับโอนรถสองชั้นจะต้องดำเนินการอย่างไรด้วย

• ด้านการประชาสัมพันธ์ ให้มีการจัดทำคู่มือต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วคือการจัดทำคู่มือการเข้า เหมารถ ๓๐ และเร่งให้จัดทำคู่มือการใช้รถโดยสารสองชั้น ผู้ขับรถสำหรับรถสองชั้นต้องเตรียมตัวอย่างไร ผู้ประกอบการต้องเตรียมตัวอย่างไร ให้เกิดความปลอดภัย ผู้ว่าจ้างต้องดูอะไรบ้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดย ให้การจัดทำคู่มือแล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์

๒. มาตรการความปลอดภัยสำหรับรถที่ต่อเนื่องจากรถโดยสารสองชั้น ได้แก่

* เร่งรัดการติดตั้ง GPS แบบ real time เพื่อแสดงความเร็วของรถให้คนขับรถ ผู้โดยสาร และผู้ขับรถคันอื่น ๆ บนท้องถนนรู้วารถคันดังกล่าวมีความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ โดยท่านรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) จะเพิ่มเติมรายละเอียดเรื่องนี้ต่อไป

* ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ จัดให้มีเข้มขันนิรภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะทุกที่นั่ง ซึ่งจะเชื่อมโยงมาถึงการตรวจสภาพรถ และการตรวจการ อย่าให้เป็นการติดตั้งเข้มขันนิรภัยแบบหลอกให้ขนส่งจังหวัด ทุกจังหวัดเอาใจใส่เรื่องนี้ด้วย

๓. การติดตามและแก้ไขกรณีเรื่องร้องเรียน ยกตัวอย่างกรณีการร้องเรียนรถแท็กซี่ที่มีการลวนลาม นักศึกษามีการร้องเรียน ๕ ครั้ง จะต้องช่วยกันดูแลและยับยั้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล สงกรานต์มีการตั้งศูนย์ ๑๕๘๔ ให้ขนส่งจังหวัดเอาใจใส่ ดูแล สอบถามเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนที่ศูนย์ ๑๕๘๔ และติดตามแก้ไขปัญหา ในอนาคตจะมีศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับขีรถสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งจะตรวจเข้มได้ และสามารถตรวจสอบข้อมูลแบบ real time โดยจะนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประโยชน์สูงสุดเพื่อมิให้เกิดความผิดซ้ำซาก และอาจจะมีการเพิกถอนและพักใช้ใบอนุญาตขับรถ

๔. การพัฒนาการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายให้การออกใบอนุญาตขับรถให้มีความ เข้มงวดมากขึ้น เช่น

* เพิ่มข้อสอบในคลังข้อสอบเป็น ๑,๐๐๐ ข้อ เพิ่มเกณฑ์ผ่านจากเดิมเป็นร้อยละ ๙๐

* นโยบายเร่งสร้างศูนย์ทดสอบขับรถใหญ่ ให้ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการก่อสร้างศูนย์ทดสอบขับรถใหญ่ เพื่อกรมฯ จะได้จัดหางบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

* การขยายผล e-driving ทุกจังหวัด ถ้าจังหวัดไหนมีความพร้อมให้รับแจ้งกรมฯ เพื่อจะได้ขอ งบประมาณ

* นโยบายให้สถาบันการศึกษาของรัฐจัดอบรมเพื่อขอหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถโดยให้มีจังหวัด ละ ๑ แห่งก่อน โดยให้ทุกจังหวัดเสนอเข้ามา และจะเร่งให้ สนภ. ส่งหลักสูตรและแนวทางปฏิบัติให้ต่อไป

* การตั้งศูนย์ประวัติผู้ขับรถสาธารณะ ซึ่งได้กล่าวไปแล้ว ในหัวข้อการติดตามและแก้ไขกรณีเรื่อง ร้องเรียน

๕. การตรวจสภาพรถให้มีการดำเนินการอย่างจริงจังโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะขอให้ตรวจโดยละเอียดโดยเฉพาะเข้มขันนิรภัย และในส่วนของเครื่องมือสำหรับตรวจสภาพรถ ได้มีการมอบหมายให้ สนว.

สำรวจว่าพื้นที่ไหนขาดเครื่องมือบ้าง ซึ่งมีนโยบายในการสนับสนุน และซ่อมแซมอุปกรณ์ต่าง ๆ และในกรณีที่เครื่องมือตรวจสภาพรถเสียให้หยุดตรวจทันทีจนกว่าจะแก้ไขได้ และให้มีการกำกับดูแล ตรอ. ซึ่งท่าน รอว. จะได้อธิบายรายละเอียดต่อไป

๖. การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีใหม่

* กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีใหม่ ขอให้มีความเข้มแข็ง เข้มงวด จริงจังและตั้งใจในการทำงาน เพราะทุกคนทราบอยู่แล้วว่าต้องทำกิจกรรมอะไรบ้าง เช่น ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่ง ตรวจรถก่อนใช้ และการเตรียมรถสำรอง เป็นต้น

* จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะทำให้รถหมุนเวียนเพิ่มขึ้นได้หรือไม่ ให้ช่วยคิดและดำเนินการ เช่น จะประกาศอย่างนี้ได้ไหมว่า คนที่จะเดินทางไปกรุงเทพฯ รถจะไม่เข้าสถานีขนส่งหมอชิตแต่จะไปลงที่ฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต และส่งรถกลับไปรับผู้โดยสารที่โคราชจะประหยัดเวลาจากรถติดไปได้ ๒ ชั่วโมง จะทำให้การหมุนเวียนรถดีขึ้น แล้วคนที่จะเข้าเมืองก็จะจัดรถมารับ ให้ไปคิดว่าเราจะดำเนินการแก้ไขปัญหายังไง ต้องประสานและประชาสัมพันธ์

* การดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขอให้ตั้งใจทำงาน ชักซ้อมเจ้าหน้าที่ให้ดี ผู้บริหารและหัวหน้าผู้ตรวจราชการไปติดตาม และฝากผู้ตรวจราชการกรมแต่ละเขตด้วย รวมถึงให้ ขสจ. ไปบูรณาการของจังหวัด

๗. การติดตามการรายงานอุบัติเหตุ ขอให้ทุกจังหวัดจัดให้มีการติดตามอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ โดยอาจสร้างเครือข่ายกับ อพปร. หรือ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง เพราะหน่วยงานเหล่านี้จะไปถึงที่เกิดเหตุก่อน และได้ข้อมูลมารายงานได้ทันทั่วทั้ง

๘. มาตรการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง กรณีพนักงานขับรถไม่มีใบขับขี่ หรือใบขับขี่ไม่ตรงประเภท การดื่มแอลกอฮอล์ การพักผ่อนไม่เพียงพอ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบด้วย

๙. นโยบายด้านการประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) ต้องเข้มงวดมากกว่ารถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) ให้อยู่ในกรอบของกฎหมายมากขึ้น มิเช่นนั้นคนทำผิดกฎหมายได้เปรียบ

๑๐. การพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q mark) เป็นนโยบายสำคัญที่เจ้าหน้าที่กรมฯ จะต้องทราบเพื่อนำไปถ่ายทอดให้กับผู้ประกอบการในการยื่นขอมาตรฐานคุณภาพบริการฯ และการพัฒนาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ฝาก สนค. และ รอว. ด้วย

๑๑. การควบคุมเข้มงวดกวดขันให้เป็นไปตามกฎหมาย การตั้งด่านตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมาย เช่น การตรวจวัดแอลกอฮอล์ การควบคุมความเร็วรถ และรถบรรทุกหนักขับชิดซ้าย เป็นต้น

๑๒. การกวดขันเรื่องสภาพรถที่ไม่มีความพร้อมวิ่งขนส่งในพื้นที่ โดยให้ใช้คำสั่งผู้ตรวจการห้ามใช้รถและนำรถไปตรวจสอบ ขอให้ใช้มาตรการนี้ทั่วประเทศ เพื่อกำจัดรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงมาใช้งานบนท้องถนน

๑๓. เรื่องที่ท่านผู้ตรวจราชการกรมขอให้ดำเนินการ

* ขอให้ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต การใช้ user name และ password อย่าปล่อยปะละเลย โดยเฉพาะเรื่องการเงิน จะต้องหมั่นตรวจสอบ และมีการมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัดตามระเบียบทางราชการ

* เร่งรัดปรับปรุงโปรแกรมระบบงาน ด้านการเงิน ทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับรถ งานประกอบการขนส่ง ซึ่งมีการเขียนโปรแกรมเพื่อป้องกันระบบงานไว้แล้ว ให้เร่งรัดโปรแกรมและจัดทำให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

* การจัดเก็บพัสดุที่สำคัญ ได้แก่ ป้ายวงกลม แผ่นป้ายทะเบียน เป็นต้น ไว้ในที่ปลอดภัยในห้องที่มีกุญแจปิด-เปิด และควรมีคำสั่งควบคุมเป็นการเฉพาะ และให้ผู้ตรวจราชการกรมไปตรวจสอบอีกรอบหนึ่งว่าจังหวัดไหนไม่ทำให้รับดำเนินการ

* ให้ตรวจสอบสภาพครุภัณฑ์ที่หมดสภาพหรือเสื่อมสภาพ ถ้าหมดอายุภายใต้เงื่อนไขสามารถขอทำลายได้ ก็ให้ขออนุมัติทำลายได้

* การดูแลรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้

* ดูแลอาคารสำนักงาน และที่พักอาศัยให้สะอาด พร้อมใช้งาน การสำรวจสภาพสำนักงาน บ้านพักเพื่อยื่นข้อเสนอขอปรับปรุง

* ผ่าทอขนส่งจังหวัดที่มีโครงการก่อสร้างให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน ให้เข้าไปตรวจสอบการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้งานถูกต้องตามแบบก่อสร้าง และตามสัญญา เพื่อให้ใช้งานได้จริง

๑๔. ให้ขนส่งจังหวัดให้ความสำคัญกับงานในการกิจของกรมฯ และภารกิจของจังหวัดให้เท่าเทียมกัน การพิจารณาเงินเดือนในรอบต่อไปอาจปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์โดยจะมีการพิจารณาตัวชี้วัดอื่นประกอบกับผลการพิจารณาของจังหวัดด้วย

๑๕. การตรวจสอบสภาพรถ และ ตรอ. ซึ่งที่ผ่านมายังไม่สามารถกำกับดูแล ตรอ. ได้ดีเท่าที่ควร จะเห็นได้จาก สขจ. ไม่เคยมีการลงโทษ ตรอ. ที่ไม่มีการตรวจสอบสภาพรถจริง ทั้ง ๆ ที่มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด ซึ่งปัจจุบันมีเพียงส่วนกลางที่มีการตรวจสอบ และลงโทษ ตรอ. ที่กระทำความผิด ดังนั้น ให้ทาง สขจ. มีการตรวจสอบที่เข้มงวดมากขึ้นและให้ สนว. สุ่มตรวจด้วย ซึ่งปัจจุบันมีบทลงโทษ ตรอ. ที่ไม่มีการตรวจสอบสภาพ โดยการเพิกถอนใบอนุญาตและให้ดำเนินคดีทางอาญากับผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น ช่างตรวจสอบสภาพรถ นอกจากนี้ จะได้มีการพิจารณายกเลิกใบรับรองตรวจสอบสภาพรถและจะใช้ระบบ on-line แทน รวมถึงใบรับรองการติดตั้งก๊าซ ดังนั้น ตอนนี้ช่วยกันกำจัด ตรอ. และการติดตั้งก๊าซที่ไม่ดีให้ออกไปจากระบบก่อน

๑๖. โรงเรียนสอนขับรถเอกชนกำลังเดินตามรอย ตรอ. ขอให้ช่วยกันสอดส่องดูแล เช่น ก่อนออกใบอนุญาตขับรถให้สุ่มตรวจสอบถามว่าอบรมยากไหม อบรมกี่ชั่วโมง เป็นต้น

๑๗. การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถที่ผ่านการรับรองจาก สนว. เมื่อถึงขั้นตอนการตรวจสอบสภาพมีการผิดแบบผิดขนาดโดยการรู้เห็นเป็นใจของเจ้าหน้าที่ แต่ต่อไปในอนาคตจะให้ทาง สขจ. รับผิดชอบจึงขอให้ช่วยกำกับกับการปฏิบัติงานของช่างตรวจสอบสภาพรถด้วย

๑๘. ขอให้ สนว. เร่งรัดเรื่องการพัฒนา GPS ให้มีอุปกรณ์พ่วงใน GPS นอกเหนือจากมีเครื่องรูดการ์ดไบอเมตริกซ์เพื่อแสดงตัวตนในอนาคตแล้ว จะมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือน คือ อุปกรณ์เสียง เมื่อรถคันใดมีความเร็วเกินกำหนดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น หรือสัญญาณไฟเตือน คือ ไฟกระพริบภายในและภายนอกรถเมื่อมีความเร็วเกินกำหนดเพื่อผู้โดยสารสามารถที่จะทราบได้หรือเก็บหลักฐานไว้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันการดัดแปลงถอดสายออก ผู้ตรวจการขนส่งภายในพื้นที่จะต้องตั้งจุดสกัดคล้ายกับจุดตรวจความพร้อมและให้ทำตลอดทั้งปีไม่ใช่เฉพาะเทศกาล

๑๙. รถโดยสารสองชั้นมีความชัดเจนหลายเรื่องแล้ว เช่น จะลดความสูงของตัวรถลงมาจากเดิม ๔.๓ เมตร เป็น ๔ เมตร รถสองชั้นไม่สามารถวิ่งได้ทุกเส้นทางในประเทศไทยถ้าเส้นทางคดเคี้ยวลาดชันไม่อนุญาตให้รถสองชั้นวิ่ง ไม่อนุญาตให้รถ ๓๐ ผ่านในเส้นทางอันตรายเหล่านั้น จึงขอให้ไปเตรียมการและทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ว่าต่อไปหากจะต่อรถสองชั้นจะต้องทราบกฎเกณฑ์และกติกาเหล่านี้

๒๐. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ท่าน รอว. จะไปเยี่ยมเยียนเพื่อให้กำลังใจในการทำงานของ สขจ. เขตภาคกลางและภาคตะวันออก จึงขอให้จัดทำรายงานสรุปว่าจังหวัดได้ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัยอะไรบ้าง

๒๑. การจัดอบรมให้ความรู้ให้แก่พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง ขอให้มีความคุ้มค่ากับเวลาและงบประมาณ และกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการ ต้องให้ได้ประโยชน์และเนื้อหาสาระ

๒๒. การปฏิบัติงานช่วงสงกรานต์ ต้องพัฒนาให้ดูน่าเชื่อถือ เป็นภาพลักษณ์ของกรมฯ การปฏิบัติงานขอให้เป็นการตรวจความพร้อมของคนและรถทำให้เต็มที่และเคร่งครัด อย่าเป็นเพียงจุดลงเวลา ขอให้จริงจังในการปฏิบัติงานเพื่อลดอุบัติเหตุ

๒๓. ด้านงานต่างประเทศเรื่องการขนส่งข้ามแดน หากจะมีการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางจะต้องมีการเจรจาระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศก่อนและเป็นไปตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๑๙๐ เป็นความตกลงที่ต้องขอความเห็นชอบจากสภา หากมีจังหวัดใดขอให้ดำเนินการขอให้ กผง. พิจารณาแจ้งตอบจังหวัดเพื่อจะได้นำหนังสือไปชี้แจงกับท่านผู้ว่าราชการจังหวัดด้วย

๒๔. มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) บางจังหวัดไม่มีผู้ประกอบการขนส่งได้รับมาตรฐาน บางจังหวัดที่มีผู้ประกอบการขนส่งที่มีรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ คันขึ้นไปเป็นจำนวน ๑๐๐ ราย แต่ได้รับ Q Mark เพียง ๑ - ๒ ราย สำหรับเรื่องนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญและจะขยาย Q Mark ไปภูมิภาคอาเซียน เรื่อง Q Mark ขสจ. จะต้องทราบ โดยเรื่องนี้กรมฯ จะให้องค์กรภายนอกดำเนินการแทน ถึงเวลาแล้วที่จะมีการกระจายภารกิจในบางเรื่องให้ภาคเอกชนมากขึ้นแต่กรมฯ จะต้องวางกรอบและเงื่อนไขในการกำกับดูแลให้รอบคอบและรัดกุม

๒๕. ผากเรื่องการจัดระเบียบรถแท็กซี่มอเตอร์ขอให้ดำเนินการอย่างจริงจัง รถแท็กซี่ต่างจังหวัดยังมีจำนวนไม่มากจังหวัดที่มีรถแท็กซี่มอเตอร์ขอให้ลงไปดูแลให้ใช้มอเตอร์ก่อนที่จะมาขอเพิ่มอัตราค่าโดยสาร

๒๖. จุดจอดรถตู้หากไปตั้งหน้าห้างจะเป็นปัญหาในอนาคตให้รีบดำเนินการตั้งแต่ต้น ถ้าสถานีขนส่งผู้โดยสารมีสถานที่เพียงพอให้หาที่จอดรถตู้ไปจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒๗. การตรวจการและการบังคับใช้กฎหมายในช่วงปีใหม่ ที่มีการรณรงค์ให้รถขนาดใหญ่วิ่งเลนซ้าย ได้ผลพอสมควรสำหรับรถบรรทุก ขอให้ตรวจตรารถโดยสารที่ยังมีวิ่งขวาอยู่บ้าง การตั้งด่านบนถนนขอให้บูรณาการร่วมกับตำรวจทางหลวงซึ่งจะได้ประโยชน์ร่วมกันในการใช้อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วและกำลังคนในการตั้งด่าน

๒๘. การรายงานอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้มีความรวดเร็วเป็นพิเศษโดยเฉพาะรายงานเบื้องต้นเพื่อให้ผู้บริหารได้ทราบอย่างทันทั่วที่โดยอาจมีการสร้างพันธมิตรหรือเครือข่ายที่ดูแลเรื่องเหล่านี้ให้อยู่ในกลุ่มไลน์ การรายงานจะได้รวดเร็วและเป็นภาพลักษณ์ที่ดี

๒๙. การปรับปรุงหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ได้ยกร่างและเสนอท่าน อชบ. แล้ว แต่อยู่ระหว่างปรับแก้ไขหลักเกณฑ์ให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ต่อไปนี้ไม่ยอมให้ทำผิดหลักการ คือนำรถส่วนบุคคลไปรับจ้าง ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลจะต้องประกอบการขนส่งสินค้าธุรกิจของตนเอง ๑๐๐% ระเบียบที่จะออกใหม่จะกำหนดให้การประกอบการรถ ๗๐ ต้องมีความสะดวก รวดเร็ว โดยรายละเอียดจะได้แจ้งให้ทราบต่อไป

๓๐. สนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ที่ท่าน อชบ. ได้กล่าวถึง กรมฯ ยังไม่มีสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐานเป็นสาเหตุให้ถูกดำเนินคดีไม่สามารถคัดกรองคนขับรถได้มาตรฐาน จึงจะมีการสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐานโดยจะนำร่องที่จังหวัดที่เป็นศูนย์กลาง หรือจังหวัดที่หาที่ดินได้ก่อน โดยที่ดินควรมีขนาดตั้งแต่ ๒๐ ไร่ขึ้นไป ไม่จำเป็นต้องอยู่ในเมือง ขอให้ทุกจังหวัดไปหารือกับราชพัสดุจังหวัดเพื่อหาพื้นที่เตรียมไว้

๓๑. การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ จะมีการอบรมหลักสูตรเสริมสำหรับรถสองชั้น นอกจากนี้ การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ครม. มีมติให้อบรม ๑๕ ชั่วโมง ปัจจุบันมีการอบรม ๔ ชั่วโมง ดังนั้น การยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถจะเพิ่มชั่วโมงอบรมเป็น ๘ - ๑๐ ชั่วโมง กรมฯ จึงมีนโยบายให้สถานศึกษาของรัฐ โรงเรียนสอนขับรถเอกชน เป็นผู้จัดอบรมแทนกรมฯ นอกจากนี้ การสอบข้อเขียนจะปรับเกณฑ์ผ่านเป็น ๙๐% เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรวมถึงจะพิจารณาหาแนวทางให้คนที่เข้ารับการสอบภาคทฤษฎีต้องมีการเตรียมตัวสอบให้ดีมีเช่นนั้นจะต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะได้สอบแก้ตัวอีกครั้ง การสอบขับรถภาคปฏิบัติให้สนภ. พิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมโดยให้มีการศึกษาว่าการสอบขับรถภาคปฏิบัติในประเทศพัฒนาแล้วเป็นอย่างไร มีกี่ท่า โดยอาจจะกำหนดให้มี ๑๐ - ๒๐ ท่า แล้วให้เลือกสอบ ๓ ท่า ที่ผู้เข้าสอบแต่ละคนจะได้รับการทดสอบที่ไม่ซ้ำท่ากัน เป็นต้น

สำหรับในประเด็นนี้ ท่าน อชบ. ได้กล่าวเสริมว่า นโยบายการออกใบอนุญาตขับขี่ที่จะพัฒนาระดับขั้นนั้น อย่าให้เป็นช่องทางใหม่ถ้าพบว่าการซื้อขายใบขับขี่ ขสจ. ต้องรับผิดชอบ

๓๒. หลักการให้มีการขนส่งรับจ้างให้มากเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจโดยรวม จึงต้องมีการกำกับดูแล แต่ปัจจุบันกลับด้านซึ่งไปกระทบหลักการ เช่นเดียวกับรถ ๓๐ เมื่อได้พิจารณาจากการประชุมอนุกรรมการรถ ๓๐ พบว่าผู้ประกอบการขนส่งร้อยละ ๖๐ เป็นบุคคลธรรมดาซึ่งจะมีผลต่อการกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย การประกันภัย เมื่อพิจารณาจากกฎหมายขนส่งได้อนุญาตให้บุคคลธรรมดาสามารถขออนุญาตประกอบการขนส่งได้

และเป็นการส่งเสริมอาชีพรับจ้าง ดังนั้น จะพิจารณาแนวทางให้ผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นบุคคลธรรมดาให้ได้รถคันเดียวเท่านั้น

๓๓. เงื่อนไขรถสองชั้นที่จะกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ท่านรักษาการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ ทล. ไปสำรวจทางด้านเทคนิคว่าเส้นทางทั้งประเทศที่มีอันตรายเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบ และอาจจะห้ามรถสองชั้นเข้าพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจึงต้องมีการเตรียมการและแจ้งผู้ที่จะนำรถสองชั้นมาให้บริการว่าจะมีเงื่อนไขต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น

๓๔. ขอให้ สนว. เตรียมการทดสอบการทรงตัวของรถทั้งรถเปล่าและรถที่มีคนโดยสาร เพราะคณะกรรมการวิชาการจะขอมาทดสอบเรื่องนี้ด้วยตนเอง

๓๕. GPS ที่ติดตั้งของ บขส. มีกล่องแจ้งเตือนความเร็วอยู่แล้ว แต่ยังไม่มียระบบแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือแจ้งเตือนด้วยแสงไฟ ซึ่งจะมีการพัฒนาในระยะต่อไปที่จะดำเนินการติดตั้งในรถร่วม บขส. และมีการควบคุมโดยศูนย์ควบคุมของ บขส. และศูนย์ควบคุมของกรมฯ

๓๖. เทศกาลสงกรานต์ การกระจายรถเชื่อมต่อระหว่างรถโดยสารระหว่างเมืองกับรถโดยสารในเมืองยังไม่เพียงพอรวมถึงปัญหาไม่มีรถแท็กซี่มารองรับ จึงมีการพิจารณาให้รถโดยสารระหว่างเมืองให้มาตัดตอนที่ฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต แต่ก็ยังไม่เพียงพอ จึงขอให้ สนส. และ กตส. ช่วยกันดูแลและประสาน ขสมก. ให้นำรถโดยสารมาช่วยรับผู้โดยสารเพื่อเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าด้วย

๓๗. การติดตามงบประมาณโครงการที่ลงนามในสัญญาและมีความล่าช้า ให้ ขสจ. ที่มีโครงการก่อสร้างในพื้นที่เร่งรัดและลงไปดูแก้ไขปัญหา เช่น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ การก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ จ. นครปฐม จ. ประจวบคีรีขันธ์ การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ. สุราษฎร์ธานี (ทดแทน) และการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. ปราจีนบุรี เป็นต้น สำหรับโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ กำลังเร่งรัดออกแบบอาคารสำนักงานขนส่ง จ. ชลบุรี (ทดแทน) และศูนย์ DIC ที่ลำลูกกา เป็นต้น

๓๘. การพัฒนาบุคลากรของ กจท. หันมาส่งเสริมให้ข้าราชการเรียนรู้ทาง e-learning เช่น การพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษที่เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๗ นอกจากนี้ สำนักงาน ก.พ. ได้จัดหลักสูตร e-learning จำนวน ๔๔ หลักสูตร และกำหนดให้มีการอบรมภาคบังคับ ๑ หลักสูตร เรื่อง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารของทางราชการฯ จึงให้ทุกหน่วยมีการติดตามข้อมูลข่าวสารเรื่องนี้และส่งเสริมให้ข้าราชการได้เรียนรู้ให้มากขึ้น

๓๙. แนวคิดการเปิดเผยข้อสอบสำหรับการเตรียมสอบภาคทฤษฎี ๑,๐๐๐ ข้อ จะเป็นกลยุทธ์ให้ผู้เตรียมสอบได้มีการอ่านเตรียมตัวไปสอบและได้รับความรู้เช่นเดียวกับการดำเนินการในต่างประเทศ เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา คนไทยที่ประสงค์จะสอบขอรับใบอนุญาตขับรถจะมีตัวอย่างข้อสอบให้อ่านประมาณ ๗ - ๘ ชุด ประมาณ ๖๐๐ ข้อ แต่สอบจริง ๕๐ ข้อ จึงต้องนำชุดข้อสอบต่าง ๆ มาศึกษา แต่ของประเทศไทยยังขาดการทดสอบภาคปฏิบัติบนท้องถนนจริงซึ่งปัจจุบันยังมีข้อจำกัดอยู่แต่กรมฯ ได้พิจารณาแนวทางความเป็นไปได้ในเรื่องนี้อยู่

ท่าน อชบ. ได้สรุปว่าการมอบนโยบายในวันนี้ต้องมีเงื่อนไขเวลา ให้นโยบายไปแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับ
ไปดำเนินการได้เลย เช่น การให้สถานศึกษาของรัฐอบรมผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตขับรถ แต่บางเรื่อง เช่น การแก้ไข
เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการต้องเร่งจัดประชุม เป็นต้น จึงขอให้หน่วยงานทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
กำหนดเวลาที่จะดำเนินการให้ชัดเจน ความพร้อมในทางปฏิบัติ เพื่อให้การนํานโยบายไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็น
รูปธรรมต่อไป
