

โครงการวิจัยความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (รหัส 65-01102)

ลักษณะโครงการ/กิจกรรม	โครงการต่อเนื่อง
สนองยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
สนองแผนงาน (หลัก)	แผนงานยุทธศาสตร์สร้างหลักประกันทางสังคม
แผนปฏิบัติการด้านแรงงาน (พ.ศ. 2563 - 2565)	แนวทางที่ 2 การคุ้มครองและเสริมสร้างความมั่นคง หลักประกันในการทำงาน และคุณภาพชีวิตที่ดี แนวทางย่อยที่ 2.3 ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครองสิทธิด้านแรงงาน และเพิ่ม ประสิทธิภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน โดยผ่านกลไกการมีส่วนร่วม (Quick Win : Safety Thailand)
แผนปฏิบัติการ สสพท. 5 ปี วาระแรก 3 ปี (63-65)	แนวทางที่ 1 สร้างส่วนร่วมประชาชาติ ส่งเสริมงานวิจัย และวิชาการ มุ่งสู่ เศรษฐกิจที่ยั่งยืน
กลยุทธ์ สสพท.	1. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดทำมาตรฐาน คู่มือ และแนวปฏิบัติ ด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2. สร้างพันธมิตรสัญญาร่วมกับภาคีเครือข่าย เพื่อขยายผลนำมาตรฐาน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไปสู่การปฏิบัติ
ผลผลิต/โครงการ	โครงการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของประเทศไทย (Safety Thailand)

1. หลักการและเหตุผล

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีพันธกิจในการส่งเสริมบริการงานวิจัย วิชาการและการจัดทำสถิติ เพื่อสนับสนุนการจัดทำมาตรฐานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของประเทศไทยให้มีมาตรฐานในระดับสากล และพันธกิจในการพัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรม และให้บริการวิชาการ พัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รองรับความจำเป็นในการดำเนินงานทางด้านการกิจ ด้านทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาประเทศ

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547 ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 กำหนดให้ลูกจ้างทำงานยก แบก หาม หาบ ทูน ลาก หรือเข็นของหนักไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้างหนึ่งคน โดยเด็กหญิงอายุตั้งแต่ 15-18 ปี กำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลกรัม เด็กชายอายุตั้งแต่ 15-18 ปี กำหนดให้ไม่เกิน 25 กิโลกรัม ลูกจ้างหญิง ไม่เกิน 25 กิโลกรัม และลูกจ้างชายไม่เกิน 50 กิโลกรัม กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จะดำเนินการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอัตราน้ำหนักยกนี้ เพื่อให้ลูกจ้างสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย และเป็นปัจจุบัน จึงต้องทำการศึกษาอัตราน้ำหนักที่เหมาะสมกับแรงงานไทยรวมไปถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

ในปัจจุบันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID-19) ในประเทศไทยทำให้รูปแบบการส่งอาหารหรือส่งสินค้าต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไปสู่ระบบออนไลน์และมีผู้จัดส่งถึงบ้านแทน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจอาหาร ทำให้เกิดรูปแบบงานใหม่ของคนขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหารโดยผ่านแพลตฟอร์มต่าง ๆ มากขึ้น จากการสำรวจของแพลตฟอร์มการส่งอาหารแห่งหนึ่ง พบว่า มีผู้รับส่งอาหารและพัสดุมากถึงร้อยละ 77 เมื่อเทียบกับบริการการเดินทาง และเป็นรถจักรยานยนต์มากถึงร้อยละ 64 เมื่อเทียบกับรถยนต์และไม่ใช้รถ โดยรูปแบบของการจ้างงานมีกลยุทธ์สำคัญ คือ การเปลี่ยนรูปแบบความสำคัญของนายจ้างและลูกจ้างเป็นแบบหุ้นส่วนธุรกิจ การรับคนทำงานโดยไม่จำกัดจำนวนคน และการนำแพลตฟอร์มหรือแอปพลิเคชันมากระจายงานและมอบหมายงาน ทำให้แรงงานที่ทำหน้าที่ขับรถจักรยานยนต์รับส่งอาหารเหล่านี้ไม่ได้รับความคุ้มครองต่าง ๆ ภายใต้กฎหมายกระทรวงแรงงาน เนื่องจากไม่ได้อยู่ในระบบการจ้างงาน และไม่ได้รับความคุ้มครองทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน ส่งผลให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหารเหล่านี้ต้องเผชิญต่อปัญหาความไม่ปลอดภัยต่าง ๆ เช่น สภาพอากาศ ฝุ่นละออง ความเสี่ยงในการติดเชื้อ หรือปัญหาอาการบาดเจ็บทางระบบโครงสร้างกระดูกและกล้ามเนื้อ เป็นต้น โดยไม่ได้รับความคุ้มครองหรือการรักษาที่เหมาะสม

สำนักวิจัยและพัฒนา จึงเสนอให้มีโครงการจัดทำงานวิจัยความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เพื่อศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และเพื่อศึกษาสถานการณ์ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร โดยการศึกษาวิจัยในครั้งนี้หวังผลให้ลูกจ้างทำงานอย่างปลอดภัย มีสุขภาพอนามัยที่ดี ลดการบาดเจ็บ และสูญเสียจากการทำงานอย่างยั่งยืน

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อศึกษาสถานการณ์ ปัจจัยและผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร

3. เป้าหมาย

3.1 มีผลการศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

3.2 มีผลการศึกษาสถานการณ์ ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร

4. ผลผลิต

4.1 ผลผลิตและตัวชี้วัด

ผลผลิตของโครงการ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ผลการดำเนินงานศึกษาและวิจัย 1) การศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้ และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง 2) การศึกษาสถานการณ์ ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร	จำนวนรายงานผลการศึกษา	2 เรื่อง
ผลการเผยแพร่และการนำไปใช้ประโยชน์ผลงานวิจัย 1) จำนวนการเผยแพร่ผลงานวิจัย 2) จำนวนการนำไปใช้ประโยชน์ผลงานวิจัย	จำนวนผลงานวิจัยที่ได้รับการเผยแพร่ จำนวนผลงานวิจัยที่ถูกนำไปใช้ประโยชน์	3 เรื่อง 1 เรื่อง

4.2 ผลลัพธ์และตัวชี้วัด

ผลลัพธ์ของโครงการ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประโยชน์เชิงสังคม	หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง นำผลการศึกษาวิจัยไปกำหนดเชิงนโยบาย แนวทางการปฏิบัติ เพื่อให้เกิดการนำไปสู่การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยอย่างเป็นรูปธรรม	นำเสนอผลการวิจัยต่อหน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน หรือ องค์กรที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำผลการวิจัยไปประยุกต์ใช้ในสถานประกอบการ อย่างน้อย 1 เรื่อง
ประโยชน์เชิงเศรษฐศาสตร์	1) จำนวนของสถานประกอบการที่ให้ความสนใจและนำข้อมูลจากการวิจัยไปประยุกต์ใช้ 2) สถานประกอบการที่น่าองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยฯ ของ สสพท. ไปใช้ มีความคุ้มค่าในการลงทุนด้านความปลอดภัยฯ	เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ร้อยละ 50 ของสถานประกอบการที่เข้าร่วมงานวิจัย

5. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

เริ่มต้น ตุลาคม 2564 – สิ้นสุด กันยายน 2565

6. สถานที่

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดระดับภูมิภาค

7. ขั้นตอนการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ 1 การศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

- 1) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ทบทวนวรรณกรรม และศึกษาสถานการณ์ปัญหา
- 2) จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำงานวิจัย
- 3) จัดประชุมคณะทำงาน และผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อกำหนดขอบเขตงานวิจัย
- 4) เสนอเค้าโครงงานวิจัยต่อคณะกรรมการวิชาการ
- 5) ดำเนินงานตามกระบวนการวิจัยและระเบียบวิธีวิจัย
- 6) วิเคราะห์ข้อมูลตามระเบียบวิธีวิจัย
- 7) สรุปผลการวิจัยเสนอต่อคณะกรรมการวิชาการเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสถาบันฯ
- 8) จัดทำรูปเล่มวิจัย บทความสำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) และเผยแพร่ผลการศึกษารวบรวม

กิจกรรมที่ 2 การศึกษาสถานการณ์ ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร

- 1) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ทบทวนวรรณกรรม และศึกษาสถานการณ์ปัญหา
- 2) จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำงานวิจัย
- 3) จัดประชุมคณะทำงาน และผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อกำหนดขอบเขตงานวิจัย
- 4) เสนอเค้าโครงงานวิจัยต่อคณะกรรมการวิชาการ
- 5) ร่างขอบเขตงานจ้างดำเนินการทบทวนวรรณกรรม จัดทำเครื่องมือ เก็บข้อมูลการศึกษารวบรวม และวิเคราะห์ผลการวิจัย
- 6) ดำเนินการขอจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์
- 7) ดำเนินงานตามกระบวนการวิจัยและระเบียบวิธีวิจัย
- 8) วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปัจจัยและผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร
- 9) สรุปผลการวิจัยเสนอต่อคณะกรรมการวิชาการเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสถาบันฯ
- 10) จัดทำรูปเล่มวิจัย บทความสำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) และเผยแพร่ผลการศึกษารวบรวม

8. กระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ

(นำเสนอโดยละเอียดในแต่ละกิจกรรมในงบประมาณที่ดำเนินการทำอย่างละเอียดตามรายเดือน)

กิจกรรม	แผนงาน แผนเงิน เป้าหมาย	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรมที่ 1 การศึกษาอัตราน้ำหนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง													
1. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ทบทวนวรรณกรรม และศึกษาสถานการณ์ปัญหา	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	บทที่ 1 บทนำ และบทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม											
2. จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำงานวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	คณะทำงาน 1 คณะ											
3. จัดประชุมคณะทำงาน และผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อกำหนดขอบเขตงานวิจัย และสรุปผลการวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	32,400			16,200			0			16,200		
	เป้าหมาย	เค้าโครงการวิจัย (Research Proposal) 1 เรื่อง											
4. เสนอเค้าโครงการงานวิจัยต่อคณะอนุกรรมการวิชาการ	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	เค้าโครงการวิจัย (Research Proposal) 1 เรื่อง											
5. ดำเนินงานตามกระบวนการวิจัยและระเบียบวิธีวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			115,250			115,250			0		
	เป้าหมาย	เก็บข้อมูลตามระเบียบวิธีวิจัย											
6. วิเคราะห์ข้อมูลตามระเบียบวิธีวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	บทที่ 4 ผลการศึกษา											

กิจกรรม	แผนงาน แผนเงิน เป้าหมาย	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
7. สรุปผลการวิจัยเสนอต่อ คณะกรรมการวิชาการ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ สถาบันฯ	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ 1 ฉบับ											
8. จัดทำรูปเล่มวิจัย บทความ สำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) และเผยแพร่ผลการ ศึกษาวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			30,000		
	เป้าหมาย	รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ และบทความสำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) 1 ฉบับ											
รวมงบกิจกรรมที่ 1		325,300 (สามแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)											
กิจกรรมที่ 2 การศึกษาสถานการณ์ ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับ รถจักรยานยนต์ส่งอาหาร													
1. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ทบทวน วรรณกรรม และศึกษาสถานการณ์ ปัญหา	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	บทที่ 1 บทนำ และบทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม											
2. จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการ จัดทำงานวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	คณะทำงาน 1 คณะ											
3. จัดประชุมคณะทำงาน และ ผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อกำหนดขอบเขต งานวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	32,400			16,200			0			16,200		
	เป้าหมาย	เค้าโครงการวิจัย (Research Proposal) 1 เรื่อง											

กิจกรรม	แผนงาน แผนเงิน เป้าหมาย	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
4. เสนอเค้าโครงการงานวิจัยต่อ คณะกรรมการวิชาการ	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	เค้าโครงการวิจัย (Research Proposal) 1 เรื่อง											
5. ร่างขอบเขตงานจ้างดำเนินการ ทบทวนวรรณกรรม จัดทำเครื่องมือ เก็บข้อมูลการศึกษาวิจัย และ วิเคราะห์ผลการวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	ขอบเขตงาน 1 ฉบับ											
6. ดำเนินการขอจริยธรรมการวิจัย ในมนุษย์	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			10,000			0			0		
	เป้าหมาย	หนังสือรับรองจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์											
7. ดำเนินงานตามกระบวนการวิจัย และระเบียบวิธีวิจัย	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			350,000			35,500			0		
	เป้าหมาย	บทที่ 4 ผลการศึกษา											
8. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปัจจัยและ ผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ส่งอาหาร	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	บทที่ 4 ผลการศึกษา และบทที่ 5 อภิปรายผลการศึกษา											
9. สรุปผลการวิจัยเสนอต่อ คณะกรรมการวิชาการ เพื่อ นำเสนอต่อคณะกรรมการสถาบันฯ	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			0		
	เป้าหมาย	รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ 1 ฉบับ											

กิจกรรม	แผนงาน แผนเงิน เป้าหมาย	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
		ไตรมาส 1 (ต.ค-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
10. จัดทำรูปเล่มวิจัย บทความ สำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) และเผยแพร่ผลการ ศึกษาวิจัยโครงการ	แผนงาน												
	แผนเงิน	0			0			0			40,000		
	เป้าหมาย	รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ และบทความสำหรับตีพิมพ์ลงวารสารวิชาการ (Manuscript) 1 ฉบับ											
11. ลงทะเบียนเพื่อดาวนโหลด วารสารวิชาการ	แผนงาน												
	แผนเงิน	5,600			5,600			5,600			5,600		
	เป้าหมาย	วารสารวิชาการ											
รวมงบกิจกรรมที่ 2		522,700 (ห้าแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)											

9. งบประมาณ 848,000 บาท

รายการ	งบประมาณ	ค่าใช้จ่าย
กิจกรรมที่ 1 การศึกษาอัตราน้ำหนักรักจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง		
1. จัดประชุมคณะทำงาน และผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก	64,800	
- ค่าตอบแทนประธานคณะทำงานบุคคลภายนอก	12,000	3,000 บาท x 1 คน x 4 ครั้ง
- ค่าตอบแทนคณะทำงานบุคคลภายนอก	40,000	2,500 บาท x 4 คน x 4 ครั้ง
- ค่าอาหารกลางวัน	6,400	200 บาท x 8 คน x 4 ครั้ง
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	5,120	80 บาท x 8 คน x 2 มื้อ x 4 ครั้ง
- ค่าเอกสารประกอบการประชุม	1,280	40 บาท x 8 คน x 4 ครั้ง
2. ดำเนินการเก็บข้อมูลตามกระบวนการวิจัยและ ระเบียบวิธีวิจัย	230,500	
- ค่าจ้างดำเนินการทบทวนวรรณกรรม เก็บข้อมูล ตามระเบียบวิธีวิจัย และวิเคราะห์ผลการศึกษา	200,000	200,000 บาท x 1 งาน
- ค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่/เจ้าหน้าที่ประสานงาน โครงการ/พนักงานขับรถ	10,500	350 บาท x 3 คน x 10 ครั้ง
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหรือค่าใช้จ่ายในการ เดินทาง	10,000	1,000 บาท x 10 ครั้ง

รายการ	งบประมาณ	ค่าใช้จ่าย
- ค่าผ่านทางพิเศษ	5,000	500 บาท x 10 ครั้ง
- ค่าเอกสารแบบสอบถามในการลงพื้นที่	5,000	50 บาท x 100 ชุด
3. ค่าดำเนินการตรวจความถูกต้องไวยากรณ์ ภาษาอังกฤษของบทความวิจัย (Manuscript)	10,000	10,000 บาท x 1 เรื่อง (ขึ้นกับจำนวนคำ)
4. ค่าธรรมเนียมการสมัครเข้าร่วมเผยแพร่ผลงาน วิชาการระดับชาติหรือนานาชาติ/ค่าธรรมเนียมการ ตีพิมพ์บทความลงวารสารวิชาการ	30,000	30,000 บาท x 1 เรื่อง
รวมกิจกรรมที่ 1	325,300	(สามแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
กิจกรรมที่ 2 การศึกษาสถานการณ์ ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร		
1. จัดประชุมคณะทำงาน และผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก	64,800	
- ค่าตอบแทนประธานคณะทำงานบุคคลภายนอก	12,000	3,000 บาท x 1 คน x 4 ครั้ง
- ค่าตอบแทนคณะทำงานบุคคลภายนอก	40,000	2,500 บาท x 4 คน x 4 ครั้ง
- ค่าอาหารกลางวัน	6,400	200 บาท x 8 คน x 4 ครั้ง
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	5,120	80 บาท x 8 คน x 2 มื้อ x 4 ครั้ง
- ค่าเอกสารประกอบการประชุม	1,280	40 บาท x 8 คน x 4 ครั้ง
2. ค่าธรรมเนียมในการดำเนินการขอจริยธรรมการ วิจัยในมนุษย์	10,000	10,000 บาท x 1 เรื่อง
3. ค่าจ้างดำเนินการทบทวนวรรณกรรม จัดทำเครื่องมือ เก็บข้อมูลการศึกษาวิจัย และวิเคราะห์ผลการวิจัย	350,000	350,000 บาท x 1 งาน
4. ดำเนินงานตามกระบวนการวิจัยและระเบียบวิธีวิจัย	35,500	
- ค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่/เจ้าหน้าที่ประสานงาน โครงการ/พนักงานขับรถ	10,500	350 บาท x 3 คน x 10 ครั้ง
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหรือค่าใช้จ่ายในการ เดินทาง	10,000	1,000 บาท x 10 ครั้ง
- ค่าผ่านทางพิเศษ	5,000	500 บาท x 10 ครั้ง
- ค่าวัสดุสำนักงาน	5,000	
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	5,000	
5. ค่าดำเนินการตรวจความถูกต้องไวยากรณ์ ภาษาอังกฤษของบทความวิจัย (Manuscript)	10,000	10,000 บาท x 1 เรื่อง (ขึ้นกับจำนวนคำ)
6. ค่าธรรมเนียมการสมัครเข้าร่วมเผยแพร่ผลงาน วิชาการระดับชาติหรือนานาชาติ/ค่าธรรมเนียมการ ตีพิมพ์บทความลงวารสารวิชาการ	30,000	30,000 บาท x 1 เรื่อง

รายการ	งบประมาณ	ค่าใช้จ่าย
7. ค่าลงทะเบียนสมาชิกวารสารวิชาการ	22,400	2,240 บาท x 10 เรื่อง
รวมกิจกรรมที่ 2	522,700 (ห้าแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)	
รวมทั้งโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น 848,000 บาท (-แปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน-)		

หมายเหตุ : ขอถ่ายจ่ายทุกรายการ

10. ผู้รับผิดชอบ/หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักวิจัยและพัฒนา

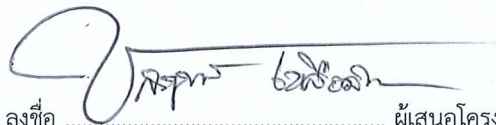
11. การติดตามและประเมินผล

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	วิธีวัดและประเมินผล		เครื่องมือวัดและประเมินผล	ผู้รับผิดชอบ
การศึกษาอัตราน้ำนักที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง	คะแนน	การดำเนินการ	ผลงานวิจัยจำนวน 1 เรื่อง	สำนักวิจัยและพัฒนา
	1	จัดตั้งคณะทำงาน		
	2	เสนอแผนดำเนินงานผ่านความเห็นชอบจาก ผอ.สสพท.		
	3	ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการวิชาการ		
	4	ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสถาบัน ฯ		
	5	จัดทำสรุปเล่มผลการดำเนินงานวิจัย		
การศึกษาศถานการณ์ปัจจัย และผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร	คะแนน	การดำเนินการ	ผลงานวิจัยจำนวน 1 เรื่อง	สำนักวิจัยและพัฒนา
	1	จัดตั้งคณะทำงาน		
	2	เสนอแผนดำเนินงานผ่านความเห็นชอบจาก ผอ.สสพท.		
	3	ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการวิชาการ		
	4	ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสถาบัน ฯ		
	5	จัดทำสรุปเล่มผลการดำเนินงานวิจัย		

12. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. สถานประกอบกิจการและกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานสามารถนำอัตราน้ำหนักและปัจจัยที่เกี่ยวข้องที่ลูกจ้างสามารถทำงานได้มาใช้กำหนดน้ำหนักเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างได้

2. ผู้บริหารสามารถนำผลการศึกษาศาสนาการณ ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และผลกระทบด้านความปลอดภัยฯ ไปใช้ในการดำเนินการวางแผน กำหนดนโยบาย และส่งเสริมความปลอดภัยฯ แก่ผู้ขับจักรยานยนต์ส่งอาหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน



ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(ผศ.ดร.ชลฤทธิ์ เหลืองจินดา)

ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนา



ลงชื่อ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายพทุทธ์ฤทธิ์ เลิศลีลากิจจา)

รองผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (วิชาการ)



ลงชื่อ ผู้อนุมัติ

(นายวรานนท์ ปีติวรรณ)

ผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน