

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓)      ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

| ๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓                                                                                                                                            |                     |          |                |                 |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------------|-----------------|-------------------|
| องค์ประกอบที่ ๑ .....                                                                                                                                                                                                                                             |                     |          |                |                 |                   |
| ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                         | รายละเอียดตัวชี้วัด | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ |
| ตัวชี้วัดที่ ๑ .....<br>ตัวชี้วัดที่ ๒ .....<br>ตัวชี้วัดที่ ๓ .....<br><br><u>หมายเหตุ</u> ขณะนี้ตัวชี้วัดตาม<br>มาตรการฯ อยู่ระหว่างการ<br>พิจารณาของสำนักงาน ก.พ.ร.<br>ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้นและมีกรณี<br>เกี่ยวข้องที่ต้องปฏิบัติในเรื่องใด<br>จะแจ้งให้ทราบต่อไป |                     |          |                |                 | ทุกหน่วยงาน       |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                           | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                      |
|--------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|
| ๑.           | โครงการก่อสร้าง<br>สถานีขนส่งผู้โดยสาร<br>จังหวัดนครนายก | สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ<br>รายการที่กำหนดไว้ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)<br>ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท<br>(รวม ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนส.,<br>สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>นครนายก |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

[illegible]

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                          | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ      |
|--------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| ๓.           | โครงการก่อสร้างศูนย์<br>การขนส่งชายแดน<br>จังหวัดนครพนม | ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน<br>แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน<br>ตามกำหนดเวลา<br><br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท<br>(รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท) | ๑. สัญญาเลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนค. และ<br>สขจ.<br>นครพนม |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                         |
| ลำดับ<br>ที่                                                                                                                                 | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                          | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
| ๔.                                                                                                                                           | โครงการจ้างที่ปรึกษา<br>สำรวจอสังหาริมทรัพย์<br>และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>เพื่อดำเนินโครงการ<br>สถานีขนส่งสินค้า<br>จังหวัดสุราษฎร์ธานี | สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ<br>รายการที่กำหนดไว้ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)<br>ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>(รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนค.,<br><br>สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>สุราษฎร์<br>ธานี |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                              | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                    | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ          |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| ๕.           | โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค | สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | ๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค<br>๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง<br>๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | <input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ<br><input checked="" type="checkbox"/> จัดทำโครงการแล้ว<br><input type="checkbox"/> จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ..... ครั้ง<br>๑. เมื่อวันที่ .....<br>๒. เมื่อวันที่ .....<br>๓. ....<br><input type="checkbox"/> รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.....<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน |                 | สนส. และ<br>สขจ. ๗๖<br>จังหวัด |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                      | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
| ๖.                                                                                        | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารศูนย์บริหาร<br>จัดการเดินรถระบบ<br>GPS กรมการขนส่ง<br>ทางบก | <p>ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหาร<br/>จัดการเดินรถด้วยระบบ GPS<br/>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และ<br/>ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ<br/>แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ<br/>ที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงิน<br/>ตามกำหนดเวลา</p> <p>(งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๖๐,๒๘๘,๑๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๐๐,๒๓๐,๙๐๐ บาท<br/>(รวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท)</p> | <p>๑. สัญญาเลขที่ .....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br/>.....</p> <p>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br/>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br/>๕. จำนวน ..... งวด<br/>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br/>.....</p> <p>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท</p> <p><b>หมายเหตุ</b> ส่วนกลางดำเนินการจัดซื้อ<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....<br/>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br/><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br/><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....<br/>.....<br/>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br/><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br/><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br/><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....<br/>.....<br/>.....</p> |                 | ศปร.                  |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                            |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                      |
| ๗.                                                                                        | โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓<br><br>เงินนอกงบประมาณ<br>กองทุนเพื่อความ<br>ปลอดภัยในการใช้รถ<br>ใช้ถนน งบประมาณปี<br>๒๕๖๓ เป็นเงิน<br>๕๑,๐๗๕,๒๒๐ บาท<br>(สขพ.๑ - ๔ =<br>๒,๑๕๓,๕๒๐ บาท<br>สขจ.ทุกจังหวัด<br>๔๐,๙๒๑,๗๐๐ บาท) | รายงานผลเป็นไปตามเป้าหมาย<br>แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก<br>- ตัวชี้วัด : ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>- เป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑. สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด<br>จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบ<br>ตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง<br>รวม ๒๔๐ คน<br>๒. จนท.ประจำศูนย์ GPS ปฏิบัติงาน<br>ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบ<br>ติดตามข้อมูลการเดินรถของรถ<br>ที่ติดตั้ง GPS<br><br>หมายเหตุ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖<br>จังหวัด ได้รับโอนเงิน กปถ. และ<br>เป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมา<br>บริการรายบุคคลเอง | เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์<br>กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕<br>ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>- ผลการดำเนินงาน<br>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่<br>ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS.....๓,๙๑๕.....คัน<br>จากจำนวนรถทั้งหมดที่ต้องติดตั้งระบบ GPS...๒,๙๕๐.....คัน<br>๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ<br>พบการกระทำความผิดจากระบบ GPS.....๑๑,๗๐๘.....คัน<br>๓. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด<br>จากระบบ GPS.....๑,๖๕๕.....ฉบับ<br>๔. จำนวนการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับ<br>รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำ<br>ความผิดจากระบบ GPS .....๑,๖๕๕.....คัน หรือคิดเป็น<br>ร้อยละ.....๑๔.๑๔.....ของจำนวนรถที่ตรวจพบ<br>การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด |                 | ศปร./<br>สขพ.๑-๔<br>และ สขจ.<br>๗๖ จังหวัด |
|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หมายเหตุ : ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>คำอธิบาย : วัตถุประสงค์เพื่อแสดงถึงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก<br>เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และต้องดำเนินการเพื่อสะท้อนภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์<br>กรมการขนส่งทางบกในด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเขตจังหวัด โดยดำเนินการจัดทำหนังสือ<br>เรียกตัวผู้กระทำความผิด และจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                            |



๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                       | เป้าหมาย                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ๘.           | การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ | สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ ) | ๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ<br>๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน | <input checked="" type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง<br><input type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....<br>- การดำเนินการของ สขจ.<br>๑. จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระหนี้ทั้งหมด<br>.....๕๐๐.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด<br>.....๓๖,๐๘๖,๙๕๙.....บาท<br>ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน .....๒๕๖.....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....๑๓,๕๔๘,๔๙๙.....บาท<br>ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน .....๙๒.....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....๕,๕๐๑,๐๐๐.....บาท<br>ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน .....๘๖.....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....๑๐,๑๑๙,๖๘๔.....บาท<br>ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน .....๖๖.....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....๖,๙๑๗,๗๗๖.....บาท<br>ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท<br>ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท |                 | สนท. และ<br>สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                            |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                            |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                             | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                 |
| ๙.                                                                                        | การติดตามและเร่งรัด<br>ผลการดำเนินงาน<br>และผลการเบิกจ่ายเงิน<br>ของโครงการที่ได้รับ<br>จัดสรรเงินจาก กปถ. | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ<br>เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม<br>กำหนดเวลา | ๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>รายงานผลการดำเนินการและรายงาน<br>การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน<br>วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป.<br>๓.รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.<br>ทราบ | ๑. การจัดทำโครงการ<br><input type="checkbox"/> ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา<br><input type="checkbox"/> การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก<br>.....<br>๒. การรายงาน<br><input type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย<br>เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ<br>เนื่องจาก.....<br><input type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br><input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br>เนื่องจาก...เลื่อนการดำเนินการออกไปเนื่องจาก<br>สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-๑๙.....<br><br>โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน |                 | สนท. และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                         | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๐.                                                                                       | กิจกรรมรณรงค์<br>ป้องกันและลด<br>อุบัติเหตุทางถนน<br>ในช่วงเทศกาลสำคัญ<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร<br>สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน<br>๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ<br>ตรวจความพร้อมของรถและ<br>อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของ<br>การเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง<br>ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของ<br>รถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบ<br>ทั้งหมด<br>๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย<br>จากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ<br>ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์<br>พ.ศ.๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึก<br>ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br>ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึง<br>มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของ<br>กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม<br><br>(เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๘๙,๘๐๑,๒๐๐ บาท) | ๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด<br>อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และ<br>ครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาล<br>สำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่<br>สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็น<br>กิจกรรม ดังนี้<br><ul style="list-style-type: none"><li>◆ ด้านการอำนวยความสะดวก</li><li>◆ ด้านความปลอดภัย</li></ul> ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ.<br>ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้<br>ดังนี้<br><ul style="list-style-type: none"><li>◆ เทศกาลลอยกระทง</li><li>◆ เทศกาลปีใหม่</li><li>◆ เทศกาลสงกรานต์</li><li>◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม<br/>หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด<br/>หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป<br/>(ครั้งที่ ๑)<ul style="list-style-type: none"><li>◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม<br/>หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด<br/>หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป<br/>(ครั้งที่ ๒)</li></ul></li></ul> | มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ<br>เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้<br><br>๑. <u>เทศกาลลอยกระทง</u> จำนวน.....๗.....รายงาน<br>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๒ พ.ย. ๖๒.....<br>รายงานเมื่อวันที่..... ๑๓ พ.ย. ๖๒.....<br><br>๒. <u>เทศกาลปีใหม่</u><br>➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๑.....รายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น.<br>ของวันรุ่งขึ้น)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br>➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๘.....รายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น.<br>ของวันรุ่งขึ้น)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br><br>๓. <u>เทศกาลสงกรานต์</u><br>➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน<br><input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br>➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน<br><input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                               | เป้าหมาย | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
|              | กิจกรรมรณรงค์<br>ป้องกันและลด<br>อุบัติเหตุทางถนน<br>ในช่วงเทศกาลสำคัญ<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ) |          |              | <p><u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก<br/>กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u><br/>(งานพระราชพิธีพืชมงคลจรดพระนังคัลแรกนาขวัญ)</p> <p>จำนวน.....๗.....รายงาน<br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๓ ธ.ค. ๖๒.....<br/>รายงานเมื่อวันที่.....๑๔ ธ.ค. ๖๒.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> <p><u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก<br/>กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u><br/>จำนวน.....รายงาน<br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....<br/>รายงานเมื่อวันที่.....</p> <p><input type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> |                 |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                              | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๑.                                                                                       | โครงการบูรณาการ<br>ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก<br>ความปลอดภัย<br>ร่วมกับสำนักงาน<br>คณะกรรมการการ<br>อาชีวศึกษาช่วง<br>เทศกาลปีใหม่และ<br>สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ | ๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม<br>กิจกรรมมีจิตสำนึกและ<br>พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน<br>อย่างปลอดภัย<br>๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ<br>จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง<br>จุดหมายปลายทางได้อย่าง<br>ปลอดภัย<br><br>(เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท) | ๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมของ<br>รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด<br>๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด<br>รถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่<br>และสงกรานต์<br>๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ.<br>กับสำนักงานคณะกรรมการ<br>อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๒๕๙ จุด<br>ทั่วประเทศต่อเทศกาล | ❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๖.....จุด<br>❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้<br>- เทศกาลปีใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br>- เทศกาลสงกรานต์<br><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br>❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ<br>- เทศกาลปีใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br>- เทศกาลสงกรานต์<br><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๒.                                                                                       | โครงการตรวจเข้มข้น<br>รถโดยสารสาธารณะ<br>Checking Point<br>เพื่อการเดินทางด้วย<br>รถโดยสารสาธารณะ<br>อย่างปลอดภัย | <p>๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงาน<br/>ขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง<br/>อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจาก<br/>การใช้ความเร็วเกินอัตราที่<br/>กฎหมายกำหนดลดลง</p> <p>๓. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับ<br/>การตรวจสอบความปลอดภัย ณ<br/>จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า<br/>๖๐๐,๐๐๐ คัน และจำนวน<br/>พนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับ<br/>การตรวจสอบความปลอดภัย ณ<br/>จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า<br/>๖๐๐,๐๐๐ คน</p> <p>(เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br/>๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท)</p> | <p>ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking<br/>Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบ<br/>ความปลอดภัยของรถโดยสาร<br/>สาธารณะ และพนักงานขับรถ<br/>อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน<br/>ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ<br/>๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงาน<br/>ประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัด<br/>ต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการ<br/>อย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจ<br/>ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ<br/>และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ<br/>ตามแนวทางและรายการ (Checklist)<br/>ที่ ขบ.กำหนด พร้อมสุ่มสอบถาม<br/>ความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการ<br/>บริการของรถโดยสาร</p> | <p>❖ ได้มีการจัดตั้งจุด Checking Point</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดตรวจ ขบ. จำนวน ๘๘ จุด</li> <li>- จุดลงเวลา บขส. จำนวน ๑๕ จุด</li> </ul> <p>❖ มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้<br/>ให้ สนภ. ทราบ ทุกวัน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p> |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                        |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                        |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                         | เป้าหมาย                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๓.                                                                                       | โครงการนักเรียน<br>รุ่นใหม่ มีใบขับขี่<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้<br>ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br>ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการ<br>ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ<br>๘๐<br><br>(เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท) | จัดอบรมการขับซิ่งรถจักรยานยนต์เพื่อ<br>สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ<br>ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่<br>นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ<br>นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ<br>โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ<br>๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง<br>หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง<br>และสขช.อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน<br>ไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่<br>น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวน<br>ไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า<br>๕๑,๑๕๐ คน | <u>สขจ.เชียงใหม่</u><br><br>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ..... ก.พ. ๖๓.....<br>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๒๓ มี.ค. ๖๓.....<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน .....๗.....รุ่น<br><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน .....๓๗๖..... คน<br><input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ...๓๓๑...คน<br><br><u>สขช.พาน</u><br><br>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ .....๓๑ ม.ค. ๖๓.....<br>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๒๓ มี.ค. ๖๓.....<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน .....๔.....รุ่น<br><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน .....๒๐๑..... คน<br><input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ...๑๖๘...คน<br><br><u>สขช.เทิง</u><br><br>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ .....๒๒ ก.พ. ๖๓.....<br>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๒๓ มี.ค. ๖๓.....<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน .....๔.....รุ่น<br><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน .....๒๐๐..... คน<br><input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ...๑๙๓...คน |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                              |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                              |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                               | เป้าหมาย | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                                           | โครงการนักเรียน<br>รุ่นใหม่ มีใบขับขี่<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ) |          |              | <u>สขข.เวียงป่าเป้า</u><br>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ....๒๒ ก.พ. ๖๓.....<br>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๒๓ มี.ค. ๖๓.....<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน .....๔.....รุ่น<br><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน .....๒๒๐..... คน<br><input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ...๒๑๒...คน |                 |                       |



๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ๑๔.          | โครงการสนามจราจร<br>เยาวชนเสริมสร้าง<br>จิตสำนึกความ<br>ปลอดภัยเฉลิม<br>พระเกียรติ เนื่องใน<br>โอกาสมหามงคล<br>พระราชพิธีบรม<br>ราชาภิเษก ประจำปี<br>งบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | <p>๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้<br/>เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br/>ถูกต้องและฝึกทักษะการขี่<br/>จักรยานภายในสนามจราจร<br/>เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียน<br/>ระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖<br/>ทั่วประเทศ</p> <p>๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ<br/>ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน<br/>อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่าน<br/>การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า<br/>ร้อยละ ๘๐</p> <p>(เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br/>๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท)</p> | <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดและ<br/>สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา<br/>รวมทั้งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร<br/>พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง<br/>ดำเนินกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ<br/>กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียน<br/>ในพื้นที่ห่างไกล กลุ่มเป้าหมายเป็น<br/>นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖<br/>เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการ<br/>ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวง<br/>คมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นักเรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> | <p><u>สขจ.เชียงราย</u></p> <p>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br/>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ....๒๔ ม.ค. ๖๓.....<br/>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๙ มี.ค. ๖๓.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน .....๓๐๘..... คน<br/><input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ..๓๐๘...คน</p> <p>รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด<br/><input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> <p><u>สขช.พวน</u></p> <p>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br/>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ....๗ ก.พ. ๖๓.....<br/>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๙ มี.ค. ๖๓.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน .....๒๑๑..... คน<br/><input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ..๒๑๑...คน</p> <p>รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด<br/><input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                                                  |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                                                  |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                   | เป้าหมาย | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                                           | โครงการสนามจราจร<br>เยาวชนเสริมสร้าง<br>จิตสำนึกความ<br>ปลอดภัยเฉลิม<br>พระเกียรติเนื่องใน<br>โอกาสมหามงคล<br>พระราชพิธีบรม<br>ราชาภิเษก ประจําปี<br>งบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ) |          |              | <p><u>สขช.เทิจ</u></p> <p>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br/>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ....๑๕ ก.พ. ๖๓.....<br/>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๙ มี.ค. ๖๓.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน .....๒๐๐..... คน<br/><input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ..๒๐๐...คน</p> <p>รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด<br/><input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> <p><u>สขช.เวียงป่าเป้า</u></p> <p>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br/>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ....๒๑ ก.พ. ๖๓...<br/>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ....๙ มี.ค. ๖๓.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน .....๒๐๐..... คน<br/><input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ..๒๐๐...คน</p> <p>รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด<br/><input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> |                 |                       |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                            | เป้าหมาย                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ๑๕.          | โครงการรับรอง<br>มาตรฐานคุณภาพ<br>บริการขนส่งด้วย<br>รถบรรทุก (Q<br>MARK) | จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย | เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ | <p>ส่วนของ สนค.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ..... ราย</li> <li>❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ..... ราย</li> <li>❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ..... ครั้ง</li> </ul> <p>ส่วนของ สขจ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน .....๑..... ราย (บจก.ลานนาไทย)</li> <li>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ..... ราย</li> </ul> |                 | สนค. และ<br>สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                                   |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                                   | เป้าหมาย                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๑๖.                                                             | โครงการก่อสร้างรั้ว/<br>เชื่อมดิน สาขาอำเภอ<br>มหาราช จังหวัด<br>พระนครศรีอยุธยา | ก่อสร้างรั้ว/เชื่อมดิน แล้วเสร็จ<br>ตามรูปแบบรายการที่กำหนด<br>และมีการเบิกจ่ายเงินตาม<br>กำหนดเวลา<br><br>งบประมาณปี ๒๕๖๓<br>(๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... กวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>.....<br>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท<br><u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ -<br>จัดจ้างเอง | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                  |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                       | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                            |
| ๑๗.                                                             | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง | ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ<br>สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ<br>แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน<br>ตามกำหนดเวลา รวม ๓๕ แห่ง<br>ดังนี้<br><br>ส่วนกลาง<br>๑. สขพ.๒<br>(๓,๐๖๘,๐๐๐ บาท)<br>๒. สขพ.๕<br>(๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท)<br>๓. สขจ.นนทบุรี<br>(๙๐๓,๖๐๐ บาท)<br>๔. สขจ.สระบุรี<br>(๑,๖๒๐,๓๐๐ บาท)<br>๕. สขจ.ระยอง<br>(๑,๒๑๙,๐๐๐ บาท)<br>๖. สขจ.บุรีรัมย์<br>(๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท)<br>๗. สขจ.ศรีสะเกษ<br>(๑,๕๗๒,๐๐๐ บาท)<br>๘. สขข.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ<br>(๑,๓๕๙,๐๐๐ บาท)<br>๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑<br>(๘๑๙,๐๐๐ บาท) | รายการปรับปรุง..ปรับปรุงสำนักงาน<br>สขจ.เชียงราย สขข.เทิง และ<br>สขข.เวียงป่าเป้า.....<br>๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>.....<br>๗.งบประมาณ จำนวน ๙,๗๓๗,๑๐๐ บาท<br><br><u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ -<br>จัดจ้างเอง | สขจ.เชียงราย และ สขข.เวียงป่าเป้า<br>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....๓ เม.ย.๖๓.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง<br>.....<br><br>สขข.เทิง<br>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....๓ เม.ย.๖๓.....<br>- อยู่ในขั้นตอน...ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว (หจก.ธนวงศ์<br>กรุ๊ป) อยู่ระหว่างรอทำสัญญา.....<br><br><input type="checkbox"/> ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br><input checked="" type="checkbox"/> ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input checked="" type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ.....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br><br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สกก.(กอส.),<br>สขจ. และ<br>สขข.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                |                 |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๑๐. สขจ.อุดรธานี แห่ง ๒<br>(๖๔๖,๐๐๐ บาท)<br>๑๑. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น<br>(๔๓๕,๙๐๐ บาท)<br>๑๒. สขจ.นครพนม<br>(๕,๙๓๘,๐๐๐ บาท)<br>๑๓. สขจ.สกลนคร<br>(๑,๖๔๓,๐๐๐ บาท)<br>๑๔. สขจ.เลย<br>(๕๒๑,๐๐๐ บาท)<br>๑๕. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย<br>(๓,๘๑๘,๐๐๐ บาท)<br>๑๖. สขจ.แม่ฮ่องสอน<br>(๑,๓๖๙,๐๐๐ บาท)<br>๑๗. สขจ.แพร่<br>(๖,๕๐๔,๐๐๐ บาท)<br>๑๘. สขจ.เชียงใหม่<br>(๖,๙๖๓,๗๐๐ บาท)<br>๑๙. สขช.เทิง จ.เชียงใหม่<br>(๘๗๒,๖๐๐ บาท)<br>๒๐. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงใหม่<br>(๑,๙๐๐,๘๐๐ บาท) |              |                |                 |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                |                 |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๒๑. สขจ.อุตรดิตถ์<br>(๓๐๑,๗๐๐ บาท)<br>๒๒.สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๑<br>(๕๙๙,๕๐๐ บาท)<br>๒๓. สขจ.สุโขทัย<br>(๙๑๒,๓๐๐ บาท)<br>๒๔. สขจ.กำแพงเพชร<br>(๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท)<br>๒๕. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑<br>(๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๖. สขช.บึงสามพัน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>(๙๔๗,๒๐๐ บาท)<br>๒๗. สขช.ชนแดน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>(๔๓๙,๐๐๐ บาท)<br>๒๘. สขจ.สุพรรณบุรี<br>(๗๙๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๙. สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี<br>(๑,๓๓๐,๐๐๐ บาท)<br>๓๐. สขจ.เพชรบุรี<br>(๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท)<br>๓๑. สขจ.สมุทรสงคราม<br>(๓,๑๐๔,๐๐๐ บาท) |              |                |                 |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |              |                |                 |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |              |                |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๓๒. สขจ.ชุมพร<br>(๑๔๙,๐๐๐ บาท)<br>๓๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑<br>(๙,๑๖๗,๗๐๐ บาท)<br>๓๔. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒<br>(๑,๖๓๔,๔๐๐ บาท)<br>๓๕. สขจ.นราธิวาส<br>(๙,๙๙๘,๐๐๐ บาท)<br><br>(งบประมาณ ปี ๒๕๖๓<br>รวม ๘๑,๐๒๘,๓๐๐ บาท) |              |                |                 |                       |



| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                                   |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                           | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๑๘.                                                             | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง | ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>รวม ๒๓ แห่ง ดังนี้<br>๑. สขช.มหาราช<br>จ.พระนครศรีอยุธยา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒. สขช.หันคา จ.ชัยนาท<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๓. สขช.บางละมุง จ.ชลบุรี<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๔. สขช.ศรีราชา จ.ชลบุรี<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๕. สขช.ปทุมธานี จ.นครราชสีมา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๖. สขช.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๗. สขช.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๘. สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๙. สขช.เวียงสา จ.น่าน<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๐. สขช.พาน จ.เชียงราย<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... งวด<br>๕. จำนวน .....<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>.....<br>๗.งบประมาณ จำนวน ๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท<br><b>หมายเหตุ</b> สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ -<br>จัดจ้างเอง | สขช.พาน<br>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....๓ เม.ย.๖๓.....<br>- อยู่ในขั้นตอน...จัดซื้อจัดจ้าง(ให้ผู้ประสงค์ยื่นเสนอราคาในวันที่<br>๓ เม.ย. ๖๓).....<br><br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input checked="" type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                     | สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง<br>(ต่อ) | ๑๑. สขช.ภูซาง จ.พะเยา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๒. สขช.นครไทย จ.พิษณุโลก<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๓. สขช.ตากสิน จ.นครสวรรค์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๔. สขช.ลาดยาว จ.นครสวรรค์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๕. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๖. สขช.สามพราน จ.นครปฐม<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๗. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๘. สขช.ปราณบุรี<br>จ.ประจวบคีรีขันธ์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๙. สขช.นาทวี จ.สงขลา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                   |                                                                                                                                                                                 |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                   |                                                                                                                                                                                 |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                        | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง<br>(ต่อ) | ๒๑. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๒. สขข.ละงู จ.สตูล<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๓. สขข.เบตง จ.ยะลา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br><br>(งบประมาณ ปี ๒๕๖๓<br>จำนวน ๘๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                  | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| ๑๙.          | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารสำนักงาน<br>พร้อมสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบ | <p>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน<br/>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี<br/>มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ<br/>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br/>ดังนี้</p> <p>❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u></p> <p>๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ<br/>ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔)</p> <p>ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๗๐,๓๘๗,๒๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน ..... ..งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p><u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                     | สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                |                     |                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                |                     |                                         |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                        | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                   |
|                                                                 | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารสำนักงาน<br>พร้อมสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบ (ต่อ) | ๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br><br>๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br>นครปฐม (งบประมาณปี<br>๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๒๔,๑๗๗,๒๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๙๖,๗๐๘,๘๐๐ บาท<br><br>๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ<br>พระประแดง จังหวัด<br>สมุทรปราการ (งบประมาณปี<br>๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๑๔,๑๖๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๕๖,๖๔๐,๐๐๐ บาท |              |                |                     | สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                           |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| ๒๐.          | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ พร้อม<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ | <p>❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย<br/>ข้าราชการ (ขนาด ๓๒ หน่วย)</p> <p>- สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>สมุทรปราการ<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓)<br/>ปี ๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๒๘,๖๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย<br/>ข้าราชการ (ขนาด ๑๒ หน่วย)</p> <p>๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ<br/>เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี<br/>(งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>เชียงใหม่ แห่งที่ ๑<br/>(งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๓ = ๓,๓๔๐,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน ..... งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p><b>หมายเหตุ</b> สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                     | สกก.(กอส.)<br>สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                            | เป้าหมาย                                           | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| ๒๑.          | แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก(Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๓ | สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง | ๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรองมาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯ ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการสะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐานให้เห็นถึงการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ทันสมัย, การบูรณาการ, การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือนจุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่ายประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือการให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิวการให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น<br>๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๓)<br>๓. รอรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ต่อไป | ❖ สขจ/สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่งหรือไม่<br><input type="checkbox"/> ครบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ครบ<br><br>❖ สขจ/สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC และครบกำหนด ๓ ปี ต้องสมัครใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี.....สขจ.เชียงราย..... <input type="checkbox"/> ไม่มี<br><br>❖ สขจ/สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC<br>๑ ...สขช.พาน.....<br>๒ ...สขช.เทิง.....<br>๓ ...สขช.เวียงป่าเป้า.....<br><br>❖ เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ<br><input checked="" type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....๒๙ ก.พ. ๖๓.....<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดส่ง.....<br>เนื่องจาก..... | ไม่มี               | กพร. และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                      | เป้าหมาย                                                                                                        | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๒๒.          | การส่งเสริมความรู้<br>เรื่องวินัย คุณธรรม<br>จริยธรรม จรรยา<br>ข้าราชการ และ<br>ผลประโยชน์ทับซ้อน<br>แก่เจ้าหน้าที่ | จำนวนเรื่องที่หน่วยงานมีการ<br>เผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่<br>เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง<br>ในปีงบประมาณ | ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่สื่อ/<br>องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม<br>จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และ<br>ผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัด เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมการ<br>เป็นองค์กรธรรมาภิบาล โดยมีการ<br>ส่งเสริมองค์ความรู้เพื่อปรับฐาน<br>ความคิด ปลุกฝังค่านิยมคุณธรรม และ<br>ปลูกจิตสำนึกไม่ยอมรับ/ไม่ทนต่อการ<br>ทุจริตทุกรูปแบบ มีความตระหนักรู้<br>ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการที่ดี<br>ทั่วทั้งองค์กรผ่านช่องทางที่เหมาะสม | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ..๓ เม.ย. ๖๓.....<br>- มีการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้แล้ว จำนวน.....๖.....เรื่อง<br><input checked="" type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน ๖ เรื่อง<br><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง<br><input type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง |                 | ทุกสำนัก/<br>กอง/ศูนย์<br>หรือ<br>เทียบเท่า<br>และ สขจ. |



๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๒๓.          | การจัดกิจกรรมส่งเสริม<br>เทิดทูนสถาบันชาติ<br>ศาสนา<br>พระมหากษัตริย์<br>กิจกรรมจิตอาสา/<br>จิตสาธารณะและการ<br>เผยแพร่พระราชดำรัส/<br>พระบรมราโชวาทของ<br>พระมหากษัตริย์ หรือ<br>พระบรมวงศานุวงศ์ | ๒.๑ จำนวนครั้งที่หน่วยงาน<br>จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูน<br>สถาบันชาติ ศาสนา และ<br>พระมหากษัตริย์ กิจกรรม<br>จิตอาสา/จิตสาธารณะ ไม่<br>น้อยกว่า ๔ ครั้ง ใน<br>ปีงบประมาณ<br>๒.๒ จำนวนเรื่องที่หน่วยงาน<br>มีการเผยแพร่พระราชดำรัส/<br>พระบรมราโชวาท ไม่น้อยกว่า<br>๔ เรื่อง ในปีงบประมาณ | ให้หน่วยงานดำเนินการจัดกิจกรรม<br>ส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา<br>พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต<br>สาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น<br>และมีการสื่อสารเผยแพร่พระราช-<br>ดำรัส/พระบรมราโชวาทของ<br>พระมหากษัตริย์ไทยให้เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัดได้รับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อ<br>ปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมตาม<br>แนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจ<br>พอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต<br>จิตอาสาให้กับเจ้าหน้าที่และส่งเสริม<br>ให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับการ<br>ทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่านช่องทางที่<br>เหมาะสม | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .. ๓ เม.ย.<br>๖๓.....<br>- มีการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....๑๓....ครั้ง<br><input type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง<br><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง<br><input checked="" type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....๙....ครั้ง<br><br>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .. ๓ เม.ย.<br>๖๓.....<br>- มีการเผยแพร่แล้ว จำนวน.....๔.....เรื่อง<br><input checked="" type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน ๔ เรื่อง<br><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง<br><input type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง |                 | ทุกสำนัก/<br>กอง/ศูนย์<br>หรือ<br>เทียบเท่า<br>และ สขจ. |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                            | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                              | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๒๔.          | การติดตามประเมินผล<br>การดำเนินการตาม<br>มาตรการส่งเสริมให้เกิด<br>ความโปร่งใสในการ<br>ปฏิบัติราชการ ด้านการ<br>ใช้ดุลยพินิจอนุมัติ<br>อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ | หน่วยงานมีการดำเนินการ<br>ตามประกาศกรมการขนส่ง<br>ทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑<br>สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง<br>มาตรการส่งเสริมให้เกิด<br>ความโปร่งใสในการปฏิบัติ<br>ราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจ<br>อนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่<br>ครบถ้วนทุกข้อ | ให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการ<br>ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก<br>ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑<br>เรื่องมาตรการส่งเสริมให้เกิดความ<br>โปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้าน<br>การใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต<br>ของเจ้าหน้าที่ ให้ครอบคลุมเนื้อหา<br>ทุกข้อ และจัดทำรายงานผลการ<br>ดำเนินการตามแบบฟอร์มที่ กจท.<br>กำหนด โดยหน่วยงานในส่วนกลาง<br>ที่รับผิดชอบภารกิจหลักตาม<br>ยุทธศาสตร์ขององค์กร (Core<br>function : กตส., สนส., สนค.,<br>สนว., สนภ., สขพ. ๕ และ สนท.)<br>ต้องตอบแบบรายงานให้ครบถ้วนทั้ง<br>๑๔ ข้อ สำหรับหน่วยงานอื่นๆ<br>ให้ตอบแบบรายงาน จำนวน ๑๒ ข้อ<br>โดยไม่ต้องตอบแบบรายงานในข้อ ๑<br>และข้อ ๗ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลด<br>แบบฟอร์มรายงานได้ตาม QR<br>Code ที่ปรากฏในช่องแผนงาน/<br>โครงการ | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .. ๓ เม.ย.<br>๖๓.....<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ<br><input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว จำนวน.....ข้อ<br>และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน.....ข้อ<br><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบทุกข้อแล้ว |                 | ทุกสำนัก/<br>กอง/ศูนย์<br>หรือ<br>เทียบเท่า<br>และ สขจ. |



แบบฟอร์มรายงาน



ประกาศกรมฯ

๓. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สิ้นสุด ณ วันที่ ...๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓.....

| งบประมาณ                                                                                                                                                  | จัดสรรปี ๒๕๖๓<br>(บาท) | ใช้จริงปี ๒๕๖๓ |               | คงเหลือ     |               | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|----------|
|                                                                                                                                                           |                        | จำนวน (บาท)    | คิดเป็นร้อยละ | จำนวน (บาท) | คิดเป็นร้อยละ |          |
| ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน                                                                                                                  |                        |                |               |             |               |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบดำเนินงาน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ</li><li>ค่าสาธารณูปโภค</li></ul></li></ul> |                        |                |               |             |               |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบลงทุน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าครุภัณฑ์</li><li>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</li></ul></li></ul>       |                        |                |               |             |               |          |
| ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน                                                                                               |                        |                |               |             |               |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบดำเนินงาน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ</li><li>ค่าสาธารณูปโภค</li></ul></li></ul> | ๔๐๔,๘๘๐.๐๐             | ๓๓๗,๔๐๐.๐๐     | ๘๓.๓๓         | ๖๗,๔๘๐      | ๑๖.๖๗         |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบลงทุน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าครุภัณฑ์</li><li>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</li></ul></li></ul>       | ๔๒๒,๐๐๐.๐๐             | ๔๒๑,๔๖๙.๗๒     | ๙๙.๘๗         | ๕๓๐.๒๘      | ๐.๑๓          |          |
| ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ                                                                                         |                        |                |               |             |               |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบดำเนินงาน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ</li><li>ค่าสาธารณูปโภค</li></ul></li></ul> | ๓๘๕,๖๖๐.๐๐             | ๖๘๙,๒๕๒.๐๐     | ๘๗.๗๓         | ๙๖,๔๐๘.๐๐   | ๑๒.๒๗         |          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>งบลงทุน<ul style="list-style-type: none"><li>ค่าครุภัณฑ์</li><li>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</li></ul></li></ul>       |                        |                |               |             |               |          |
| รวมทั้งสิ้น                                                                                                                                               | ๑,๖๑๒,๕๔๐.๐๐           | ๑,๔๔๘,๑๒๑.๗๒   | ๘๙.๘๐         | ๑๖๔,๔๑๘.๒๘  | ๑๐.๒๐         |          |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                                      | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หมายเหตุ                                                                                                                                                 |
| สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน                                                                                |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          |
| ๑.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต | <p><b>ขั้นตอนที่ ๑</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๒</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๓</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๔</b></p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน)</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน )</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๕</b></p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป</p> | <p><b>การตรวจติดตาม</b></p> <p>๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒</p> <p>๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓</p> <p>๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕</p> |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                   | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๒.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ | <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี    <input type="checkbox"/> ไม่มี    ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ </div> | <div>๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓</div> <div>๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ</div> <div>๓. ตรวจติดตามทุกระยะ</div> |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                         | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หมายเหตุ          |
| ๓.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน    | <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ</p> <p>๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์</p> <p>๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ</p> <p>๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ</p> <p>๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน</p> <p>๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | ตรวจติดตามทุกระยะ |
| ๔.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ</li> </ul> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ</p>           | ตรวจติดตามทุกระยะ |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                             | ชื่อตัวชี้วัด                                                                                | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๕.                                                                                                                   | ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส) | <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๐.บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๑.บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่</li> </ul> | <p>๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง</p> <p>๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน)</p> <p>๓.ตรวจติดตามทุกระยะ</p> |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                       | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๖.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ | <p>ขั้นตอนที่ ๑<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๒<br/> <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมเสร็จเรียบร้อย</p> <p>ขั้นตอนที่ ๓<br/> <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๔<br/> <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมให้ประชาชนทราบ</p> <p>ขั้นตอนที่ ๕<br/> <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้สร้างโปรแกรมติดตามผลการตรวจข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล (ประวัติอาชญากรรม) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ผ่านเว็บไซต์ <a href="https://www.check.rdschiangrai.com">https://www.check.rdschiangrai.com</a> สำหรับให้ประชาชนตรวจดูผลการตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดจากพิสูจน์หลักฐานจังหวัดเชียงราย เพื่อนำผลการตรวจสอบดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาออกหรือต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ ประเภทใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภท และใบอนุญาตขับรถสาธารณะ เมื่อผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมในระบบแจ้งว่า “ไม่พบประวัติ” ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตมาดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมได้ จัดเป็นนวัตกรรมใหม่ในการปรับปรุงงานจนเกิดผลลัพธ์ที่ดีอย่างต่อเนื่อง และการให้บริการมีความถูกต้อง รวดเร็ว สามารถลดต้นทุน ลดการสูญเสีย และเกิดคุณค่าที่เป็นประโยชน์ต่อผู้รับบริการ สอดคล้องกับมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC)</li> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เสนอขอเปลี่ยนนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ต่อกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ และได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนนวัตกรรมเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑</li> <li>- มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้งานโปรแกรม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๒ – มี.ค. ๖๓ พบว่าส่วนใหญ่มีความพึงพอใจมากที่สุดและมีความพึงพอใจมาก คิดเป็น ๔๓.๗๕%</li> <li>- นับตั้งแต่มีการนำนวัตกรรมมาใช้ ทำให้ผู้มาติดต่อขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และใบอนุญาตขับรถสาธารณะกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีความสะดวกสบาย ส่งผลให้มีจำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่และต่ออายุเพิ่มมากขึ้น จากจำนวน ๖,๓๒๗ ฉบับ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นจำนวน ๗,๐๖๙ ฉบับ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และจำนวน ๘,๒๓๓ ฉบับ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่และต่ออายุแล้วจำนวน ๓,๕๐๖ ฉบับ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๓)</li> </ul> | <p>“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านการปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย</p> <p>ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้</p> <p><b>การตรวจติดตาม</b></p> <p>๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑</p> <p>๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕</p> |

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน



| ๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| ลำดับที่                                            | แผนงาน/โครงการ         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ |
| ๑.                                                  | การจัดระเบียบรถสาธารณะ | <p>๑) การเปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถตู้โดยสารของจังหวัดเชียงรายอยู่ในข่ายกำหนดเวลาการนำรถมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดระหว่างทางจำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ จำนวนรถ ๓๓ คัน สายที่ ๖๗๕ เชียงราย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน และสายที่ ๖๗๖ แม่สาย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน ขยายเวลาให้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐</li> <li>- บ.แพร์ยานยนต์ขนส่ง จก. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ ได้เปลี่ยนรถทดแทนรถตู้ที่อายุครบ ๑๐ ปีแล้ว จำนวนรถ ๖ คัน</li> <li>-&gt; รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๒๔๑ เชียงราย – แม่สาย จำนวนรถ ๑๖ คัน และสายที่ ๒๔๐๒ เชียงราย – บ้านร่มฟ้าทอง จำนวนรถ ๒ คัน ยกเลิกกำหนดเวลาการเปลี่ยนรถตู้ทดแทนคันเดิม</li> </ul> </li> </ul> <p>๒) การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจำนวน ๘๐ วัน จำนวนรถ ๕๓๖ คัน</li> <li>- คณะกรรมการประจำจังหวัดเชียงรายได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ในแต่ละอำเภอในเขตจังหวัดเชียงราย จำนวน ๑๘ คณะ เพื่อเป็นการควบคุมและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในท้องที่อำเภอต่างๆ ให้สามารถดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีนายอำเภอของแต่ละอำเภอเป็นประธานอนุกรรมการ มีสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรที่ควิจากจักรยานยนต์รับจ้างตั้งอยู่เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ</li> </ul> |                 | สนส. และ สขจ.     |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ               | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|----------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
|          | การจัดระเบียบรถสาธารณะ (ต่อ) | <p>และในการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือ หัวหน้าสำนักงานสาขา ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง เป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้มีหนังสือชักชวนการดำเนินการทางทะเบียน เพื่อให้เลขอนุกรรมการประจำท้องที่รวบรวมคำขออนุญาตใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการประจำท้องที่อนุมัติก่อนให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย หรือสำนักงานขนส่งสาขา ออกหนังสือรับรองฯ ในกรณียังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะ โอน หรือย้ายวิน</li> <li>- คณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอเวียงแก่นได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๖๑ เพื่ออนุญาตให้มีการออกหนังสือรับรองฯ ให้แก่ผู้ที่ยังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่มีอยู่เดิม จำนวน ๑ ราย</li> <li>- คณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอแม่สายได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ต.ค. ๖๑ เพื่ออนุญาตให้มีการออกหนังสือรับรองฯ ให้แก่ผู้ที่ยังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่มีอยู่เดิม จำนวน ๕ ราย</li> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถหรือเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓๑ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๔ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๕ ฉบับ และปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ ฉบับ รวม ๒๕๐ ฉบับ (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ เม.ย.๖๓)</li> </ul> |                 |                   |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ปัญหาและอุปสรรค                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ๒.       | โครงการ Smart Bus Terminal                                             | <p>๑. ติดตั้งจอแสดงผลการเดินรถอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเทิง แล้วเสร็จ</p> <p>๒. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเข้ารับการอบรมในหลักสูตรส่วนการกำกับ ดูแล การดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๖๑</p> <p>๓. ประสานผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรการใช้งานระบบของผู้ดำเนินการสถานี เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๖๑</p>                                    | <p>- ระบบไม่มีความเสถียรในการเชื่อมต่อ ในบางวันไม่สามารถใช้งานได้</p> <p>- ได้แจ้งปัญหาให้ สนส. ทราบแล้ว โดย สนส. จะได้ประสานผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- อยู่ระหว่างการติดต่อผู้รับจ้างเข้ามาตรวจสอบ</p> | สนส. และ สขจ.     |
| ๓.       | การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน | <p>- จังหวัดเชียงรายมีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๕ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย(แห่งที่ ๒) – ท่าอากาศยานเชียงราย เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระบบการขนส่งสาธารณะระหว่างการขนส่งทางถนนและการขนส่งทางอากาศ ปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งได้จัดการเดินรถแล้ว</p> <p>- เงื่อนไขกำหนดให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๒ และหรือมาตรฐาน ๓ และหรือสองแถว จำนวน ๕-๑๐ คัน เดินรถวันละ ๔๐-๖๐ เที่ยว (ไป ๒๐-๓๐ เที่ยว กลับ ๒๐-๓๐ เที่ยว) ระยะทาง ๑๕ กม. อัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาทตลอดสาย</p> <p>- ปัจจุบันผู้ประกอบการใช้รถปรับอากาศมาตรฐาน ๒ จำนวน ๖ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น.- ๒๓.๓๐ น. ออกทุกๆ ๒๐ นาที</p> | ไม่มี                                                                                                                                                                                                                   | สนส. และ สขจ.     |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                 | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ         |
|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| ๔.       | โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS | ๑. จัดให้มีการเปิดศูนย์ GPS เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙<br>๒. จัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS จำนวน ๓ อัตรา<br>๓. ดำเนินการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS<br>๔. จัดส่งข้าราชการและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS เข้ารับการฝึกอบรม ณ กรมการขนส่งทางบก<br>๕. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบรถที่กระทำผิดและมีมาตรการทำหนังสือให้ผู้ประกอบการส่งตัวผู้ขับรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นประจำทุกวัน<br>๖. สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน<br>๗. ให้ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของระบบ GPS แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ |                 | ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                    | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ปัญหาและอุปสรรค                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานรับผิดชอบ         |
|----------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ๕.       | โครงการ Sure Driving Smart Driver | <p>๑. การเพิ่มเนื้อหาวิชาอบรมให้เข้มข้นมากยิ่งขึ้นและเพิ่มเวลาอบรมจากเดิม ๒ ชม. เป็น ๕ ชม. ดังนี้</p> <p>๑.๑ ความรู้เรื่องกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์ กฎหมายทางหลวงและข้อบังคับต่างๆ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที</p> <p>๑.๒ การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ชั่วโมง</p> <p>๑.๓ มารยาทในการขับรถร่วมกันบนท้องถนน และปลูกจิตสำนึกที่ดีในการขับรถ ๑ ชั่วโมง</p> <p>๑.๔ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล</p> <p>๒. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้ดำเนินการตามแผน ดังนี้</p> <p>๒.๑ ติดตั้งตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ จำนวน ๓ เครื่อง</p> <p>๒.๒ ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ พร้อมอุปกรณ์กระจายสัญญาณ อุปกรณ์สำรองไฟ (ตู้ Rack) จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๒.๓ อุปกรณ์สำหรับใช้อบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องคอมพิวเตอร์ PC ยี่ห้อ Dell (All in one) ๓๘ เครื่อง</li> <li>- เครื่องอ่านบัตรประชาชน ๓๘ เครื่อง</li> <li>- เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ๓๘ เครื่อง</li> <li>- เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ๒ เครื่อง</li> <li>- ชุดหูฟัง ๓ เครื่อง</li> </ul> | <p>ปัจจุบันสื่ออบรมวีดีทัศน์สำหรับชาวต่างชาติ มีเสียงบรรยายเป็นภาษาไทย โดยมีคำบรรยายภาษาอังกฤษและภาษาจีนให้อ่าน ทำให้อ่านไม่ทันและยากต่อการเข้าใจ เห็นควรให้มีสื่อที่ พากย์เสียงเป็นภาษาอังกฤษ ภาษาจีน และภาษาญี่ปุ่น ให้ครบถ้วน</p> | สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ         |
|----------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
|          | โครงการ Sure Driving Smart Driver (ต่อ)                              | ๓. พัฒนามาตรฐานหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถให้เข้มข้นมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เป็นผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาข้อสอบในขั้นตอน การทดสอบภาคทฤษฎี ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกคนต้องผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดจากเดิมเนื้อหาข้อสอบเน้นทดสอบความจำเกี่ยวกับป้าย สัญลักษณ์ของเครื่องหมายจราจร ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้ปรับปรุงให้เนื้อหาข้อสอบใหม่ เป็นข้อสอบเชิงวิเคราะห์มากขึ้น ประเมินความเข้าใจความสามารถในการวิเคราะห์สถานการณ์ในการขับขี่ของผู้รับใบอนุญาตขับรถมากขึ้น โดยเริ่มทยอยนำข้อสอบใหม่เข้าระบบตั้งแต่ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ |                 |                           |
| ๖.       | ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center) | ๑. สุ่มตรวจสอบ ตรอ.จากกล้อง cctv จำนวน ๒,๘๘๑ ครั้ง ไม่พบข้อบกพร่อง<br>๒. สุ่มตรวจสอบข้อมูลการรายงานผลการตรวจสภาพรถจากระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๓,๗๕๓ คับ ไม่พบข้อบกพร่อง<br>๓. ออกตรวจสอบ ตรอ. ณ สถานที่ประกอบการ ๗๘ แห่ง พบข้อบกพร่อง ๕ แห่ง มีการลงโทษโดยการระงับการตรวจสภาพรถชั่วคราวเป็นเวลา ๗ วันทำการ จำนวน ๕ แห่ง<br>ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ไม่มี           | สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ     |
|----------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๗.       | โครงการ TAXI OK / TAXI VIP | <p>๑. จัดประชุมผู้ประกอบการรถแท็กซี่ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจประชาชนสัมพันธ์แอปพลิเคชัน TAXI OK และเชิญชวนให้เปลี่ยนรถเป็น TAXI OK เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๑</p> <p>๒. ปัจจุบันจังหวัดเชียงรายมีรถแท็กซี่จำนวน ๒๙๖ คัน แบ่งเป็นแท็กซี่นิติบุคคล ๑๕๔ คัน และแท็กซี่บุคคล ๑๔๒ คัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ เม.ย. ๖๓) โดยนับตั้งแต่วันที่ ๙ พ.ย. ๖๐ มีรถแท็กซี่จดทะเบียนเป็นรถ TAXI OK แล้วจำนวน ๓๗ คัน</p> |                 | สนส., สขพ. ๕ และ สขจ. |

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและอุปสรรค                                       | หน่วยงานรับผิดชอบ         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| ๘.       | โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>(Queueless : คิวที่ไม่มีคิว) | <p>๘.๑ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ด้านนอกอาคารและภายในอาคารชั้น ๑, ๒ และ ๓</p> <p>๘.๒ ประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย</p> <p>๘.๓ ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย</p> <p>๘.๔ ประชาสัมพันธ์ผ่านจอมอนิเตอร์ที่ตั้งภายในสำนักงาน</p> <p>๘.๕ แนะนำให้ ประชาชนผู้ใช้บริการดาวน์โหลด Application DLT Smart Queue</p> <p>๘.๖ จัดทำแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้บริการ แนะนำการใช้งาน วิธีดาวน์โหลด Application</p> <p>๘.๗ บริการให้แนะนำการใช้งาน Application สำหรับผู้โทรเข้ามาจองคิวทางโทรศัพท์</p> <p>๘.๘ กำหนดประเภทงานที่เปิดจองคิวจำนวน ๑๔ ประเภทงานดังนี้</p> <p>๑) การขอใช้หมายเลขทะเบียนจากเลขรถประมูล</p> <p>๒) ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ</p> <p>๓) ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ รถยนต์สามล้อ และรถจักรยานยนต์ (สอบใหม่)</p> <p>๔) ขำระภาษีประจำปี</p> <p>๕) เปลี่ยนประเภทใบอนุญาต ๒ ปี เป็น ๕ ปี</p> <p>๖) ต่ออายุใบอนุญาตขับรถชนิด ๕ ปี เป็น ๕ ปี</p> <p>๗) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑ ชั่วโมง)</p> <p>๘) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑๕ ชั่วโมง)</p> <p>๙) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๕ ชั่วโมง)</p> <p>๑๐) อื่นๆ → การขอตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถ</p> <p>๑๑) อื่นๆ → การย้ายรถออก</p> <p>๑๒) อื่นๆ → การออกใบแทน(ใบคู่มือฯ/ป้ายทะเบียน/เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี)</p> <p>๑๓) อื่นๆ → การแก้ไขรายการ ชื่อ-สกุล ที่อยู่เจ้าของรถ</p> <p>๑๔) อื่นๆ → การแจ้งไม่ใช้รถ /ทะเบียนระงับ</p> | ประชาชนที่จองคิวแล้ว<br>ไม่มารับบริการในวันที่<br>จอง | ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. |



| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
|          | <p>โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC)</p> <p>(Queueless : คิวที่ไม่มีคิว) (ต่อ)</p> | <p>๘.๙ มีสถิติผู้เข้าใช้บริการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๒,๙๘๙ ราย แบ่งเป็นแต่ละประเภทงานดังนี้</p> <p>๑) การขอใช้หมายเลขทะเบียนรถจากการประมูล ๔ ราย</p> <p>๒) ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ๘ ราย</p> <p>๓) ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์, รถยนต์สามล้อ, รถจักรยานยนต์ (สอบใหม่) ๒,๓๔๙ ราย</p> <p>๔) ข้าราชการรถประจำปี ๗ ราย</p> <p>๕) ต่ออายุใบอนุญาต (๒ ปีเป็น ๕ ปี) ๒๑๘ ราย</p> <p>๖) ต่ออายุใบอนุญาต (๕ ปีเป็น ๕ ปี) ๓๑๖ ราย</p> <p>๗) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑ ชั่วโมง) ๑ ราย</p> <p>๘) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ --&gt; หลักสูตร ๑๕ ชั่วโมง ๗๐ ราย</p> <p>๙) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือหน่วยงานภาครัฐ --&gt; หลักสูตร ๕ ชั่วโมง ๘ ราย</p> <p>๑๐) อื่นๆ → การขอตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถ ไม่มีผู้เข้าใช้บริการ</p> <p>๑๑) อื่นๆ → การย้ายรถออก ไม่มีผู้เข้าใช้บริการ</p> <p>๑๒) อื่น ๆ --&gt; การออกใบแทน (ใบคู่มือฯ/ป้ายทะเบียน/เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี) ๔ ราย</p> <p>๑๓) อื่น ๆ --&gt; การแก้ไขรายการ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เจ้าของรถ ๓ ราย</p> <p>๑๔) อื่น ๆ --&gt; การแจ้งไม่ใช้รถ/ทะเบียนระงับ ๑ ราย</p> |                 |                   |

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)