



สำเนาหนังสือที่ออกให้	10009
วันที่	24 ก.พ. 2562
จำนวนหน้า	1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการนส่งทางบก ส้านักการนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐-๒๗๐๗๑ ๘๕๓๗๑ ๙๐๙๕
ที่ กค ๐๘๐๙.๙/ ๙๐๙๕ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า
เรื่อง ชักข้อมูลแนวทางการจัดทำกิจกรรมตามโครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ หน้า ราษฎร์ ๑๔ ๗๙๔
เรียน รอก., อบ., روا., ตรบ., พอ.ส้านักทุกส้านัก, ผสพ. ๑ - ๕, พอ.กองทุกกอง, สนก., ผกน., ผพร., ผศท.,
ผบช., พอส. และ ชสจ.ทุกจังหวัด ราคา ๑๕.๙๐๖

เรียน รอก., อบ., روا., ตรบ., พอ.ส้านักทุกส้านัก, ผสพ. ๑ - ๕, พอ.กองทุกกอง, สนก., ผกน., ผพร., ผศท.,
ผบช., พอส. และ ชสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่กรมการนส่งทางบกได้จัดทำแผนรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของ
กรมการนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดให้ดำเนินการอย่างเข้มข้นในระหว่าง
วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๕ มกราคม ๒๕๖๓ ดังนี้ เพื่อให้การจัดกิจกรรมดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
กรมการนส่งทางบกจึงขอชักข้อมูลความเข้าใจและให้ส้านักงานนส่งจังหวัดทุกแห่งดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้นายสถานีนส่งผู้โดยสารและผู้ตรวจการ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยการ
ตรวจด้วยกล้องอิเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบสมุดประจารว่าพนักงานขับรถที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่ตรวจสอบนั้น
เริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลาใด และขณะที่ตรวจสอบมีการปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อ กันเกิน ๕ ชั่วโมง หรือไม่ และ
ให้เฝ้าระวัง ตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถด้วยระบบ GPS เพื่อป้องกันการใช้ความเร็วเกิน
อัตราที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารให้ทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร
เพื่อลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บตลอดจนสามารถช่วยเหลือตนเองได้หากกรณีเดินทางโดยสารเกิดอุบัติเหตุ โดยการ
คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทางหากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการอกรถอย่างเด็ดขาด

๒. ให้จัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยในสถานีนส่งผู้โดยสาร โดยเน้นกิจกรรมการป้องกัน
ดูแลพื้นที่ การกันพื้นที่ผู้ที่มาส่อง ชั้นตอนการประสานงานร่วมกับทหาร เจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดในกรณีต่างๆ ทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ การตรวจสอบการใช้พื้นที่
การตรวจสอบการ ตรวจสอบบริเวณสถานีนส่งผู้โดยสารผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งไว้ (ถ้ามี)
รวมทั้งให้มีการตรวจสอบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ
รวมทั้งการรายงานเหตุการณ์ไปยังผู้อำนวยการจังหวัด หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๓. สถานีนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในการกำกับดูแลของกรมการนส่งทางบก ให้จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ
สารวัตรทหาร ดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีนส่งผู้โดยสารทุกสถานีตามความเหมาะสม สำหรับสถานี
นส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานีนส่งผู้โดยสารที่เอกชนและบริษัท ขนส่ง จำกัด
เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตดังตั้งและดำเนินการสถานีนส่งผู้โดยสาร ให้ส้านักงานนส่งจังหวัดประสานขอความร่วมมือ
ให้เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่สำรวจ สารวัตรทหารมาตรฐานดูแลรักษา
ความปลอดภัยประจำสถานีตลอด ๒๕ ชั่วโมง

๔. ให้กำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและผู้ประสานงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร
รถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๙) และเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หมายเลขอุตสาหกรรมที่ติดต่อได้ทันที รวมทั้งประสานขอที่อ
และหมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ล่วงหน้า โดยจัดพิมพ์รายละเอียดดังกล่าว
และติดไว้ใน ตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ง่ายที่ห้องปฏิบัติงานประจำสถานีนส่งผู้โดยสารและที่ศูนย์คุ้มครอง
ผู้โดยสารรถสาธารณะ เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและประสานการปฏิบัติรวดเร็วและ
มีประสิทธิภาพ

๕. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดประสานขอความร่วมมือไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้อ่านวิทยาความสะอาดแก่ประชาชนที่มาใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งให้อ่านความร่วมมือร้านจำหน่ายสินค้า ร้านอาหารและเครื่องดื่มให้กับเจ้าหน้าที่เครื่องดื่มที่มีแหล่งออกอื่นภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง

๖. ในการขนส่งประชาชนจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดต่างๆ ในเที่ยวไป นายทะเบียน กลางจะอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางหรือไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร นำรถไปทำภาระในเส้นทางหมวด ๒ จากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดต่างๆ โดยจะออกหนังสืออนุญาตให้ใช้รถทำการขนส่งผิดประเภทหรือนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ เพื่อใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยผู้ประกอบการขนส่ง จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเที่ยวกับอัตราราคาโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร และให้เดินรถเริ่มต้นออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๗. สำหรับการเดินทางในเที่ยกลับ กรณีมีรถโดยสารประจำทางไม่เพียงพอ ให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดประสานกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารจัดหา รถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารไม่ประจำทางที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาเสริมให้เพียงพอ กับความต้องการ เดินทางของประชาชน โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหรือผู้ที่นายทะเบียนประจำจังหวัดมอบหมายออก หนังสืออนุญาตตามมาตรา ๓๙ หรือมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้งควบคุม กำกับดูแลให้รถโดยสารที่นำมาเสริมทุกคันต้องเดินรถเริ่มต้นออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร และให้ผู้ประกอบการ ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเที่ยวกับอัตราราคาโดยสารและจำนวนที่นั่งผู้โดยสารอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ให้แจ้ง ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง กำชับผู้ขับรถ ให้ใช้ความระมัดระวังในการขับรถ ผ่านเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น บริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางลาดชันชัน - ลงเขา และ ศึกษาสภาพเส้นทางก่อนเดินทางด้วย

๘. การส่งต่อประชาชนจากสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดรถไปยังอำเภอและหมู่บ้านต่างๆ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดวางแผนจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางให้เพียงพอรองรับการเดินทางของประชาชน ในเที่ยวไป เมื่อเดินทางมาถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดรถในแต่ละจังหวัดให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อ กับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๓ และหมวด ๔ เพื่อเดินทางกลับไปยังภูมิลำเนาในอำเภอ และหมู่บ้านต่างๆ ได้โดยสะดวกรวดเร็ว

๙. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ไม่ประจำทางในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ซึ่งได้รับการว่าจ้างให้ไปทำการขนส่งในเขตจังหวัดอื่นในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้พนักงานขับรถนำรถเข้าพักเพื่อรับการตรวจวัดแหล่งออกอื่น และสมุดประจำรถ ณ จุดพักรถ โดยสารสาธารณะวิ่งทาง (Rest Area) ตามจังหวัดที่กำหนดให้มีจุดพักรถรวม ๑๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร พิษณุโลก ลامปาง นครราชสีมา สุรินทร์ ขอนแก่น ร้อยเอ็ด อุดรธานี ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา พัทุมธานี ชัยนาท ฉะเชิงเทรา และจังหวัดตาก (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑) รวมทั้งต้องควบคุม ให้พนักงานขับรถที่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเป็นเวลาสี่ชั่วโมง ต้องหยุดพักเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง และให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๑๐. ให้สำนักงานขันส่งจังหวัดแจ้งผู้ประกอบการขันส่งให้เข้มงวด กวดขันพนักงานขับรถ และเจ้าของรถร่วม รวมทั้งเจ้าของรถที่นำรถมาวิ่งเสริมในช่วงเทศกาลปีใหม่ มิให้ผู้โดยสารดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในขณะโดยสารอยู่ในรถหรือบนรถโดยสารประจำทางตลอดการเดินทาง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ หากพบการกระทำผิดให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการจับกุมต่อไป

๑๑. ให้สำนักงานขันส่งจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขันส่งให้แจ้งพนักงานจำหน่ายตัวให้ตรวจสอบหลักฐานบัตรประจำตัวประชาชนของผู้โดยสารในการจำหน่ายตัวโดยสารทุกท่าน และในกรณีที่ผู้โดยสารมีสัมภาระติดตัวมาด้วยให้จัดทำเอกสารกำกับสัมภาระตั้งกล่าวให้มีรายละเอียดที่สามารถตรวจสอบข้อมูลว่าเป็นของผู้โดยสารรายใด รวมทั้งให้พนักงานประจำรถสอดส่องดูแลพฤติกรรมของผู้โดยสารในระหว่างการเดินทางด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการลักลอบขนยาเสพติดโดยใช้ช่องทางรถโดยสารสาธารณะ

๑๒. ให้สำนักงานขันส่งจังหวัดตรวจสอบการจัดทำแบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ของผู้ประกอบการขันส่งด้วยรถที่ใช้ในการขันส่งผู้โดยสารในประจำการขันส่งประจำทาง การขันส่งไม่ประจำทาง การขันส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขันส่งระหว่างประเทศ ซึ่งจะต้องจัดทำและจัดเก็บไว้ประจำรถทุกคันรวมทั้งจัดเก็บไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งเป็นเวลาอย่างน้อย ๖ เดือน

๑๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขันส่งอันกระทบต่อกำลังเชื่อมั่นในระบบการขันส่ง หรือกรณีผู้ประกอบการขันส่งปล่อยปละละเลยให้มีการนำรถไปใช้กระทำความผิด หรือกรณีผู้ประกอบการขันส่งไม่ควบคุม กำกับดูแลผู้ขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารทำให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง หลอดทั้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด ให้นายทะเบียนพิจารณาดำเนินการเพิกถอนการจดทะเบียนรถ รถจักรยานยนต์ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขันส่งแล้วแต่กรณี โดยให้ออกบัญชีตามหนังสือ กรมการขันส่งทางบกที่ คค ๐๔๐๘/ว ๘๙๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

อนึ่ง หากกรณีที่มีนโยบายหรือคำสั่งมอบหมายให้ดำเนินการในเรื่องหนึ่งเรื่องใดเป็นการเร่งด่วน กรมการขันส่งทางบกจะติดต่อประสานงาน และแจ้งให้สำนักงานขันส่งจังหวัดทราบผ่านทางเว็บไซต์ กรมการขันส่งทางบก หรือแอปพลิเคชัน LINE จึงให้สำนักงานขันส่งจังหวัดทุกจังหวัดตรวจสอบคำสั่งการกรณีเร่งด่วนทางเว็บไซต์ และทางแอปพลิเคชัน LINE เป็นประจำทุกวัน และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจในช่วงตั้งกล่าวให้รายงานผลการออกหนังสืออนุญาตให้ใช้รถทำการขันส่งผิดประเภทหรืออนุสันธานห้ามห้องท่องที่ เพื่อใช้ในการขันส่งผู้โดยสาร ตามข้อ ๗ ให้กรมการขันส่งทางบกทราบภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อร่วมนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขันส่งทางบกกลางต่อไป

จังหวัดเชียงราย
ผู้อำนวยการ

(นางจริยาพร วีรวงศ์ประภูล)
เจ้าหน้าที่งานขันส่งข้ามอาณาเขต

ผู้จัดการ ชุ่น ชุ่นเจริญธรรม (นายจิรุฒ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขันส่งทางบก
- สำนักงานใหญ่

๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๒

(นางสาวรุ่งยุพา วิเศษสราญ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขันส่ง
วิศวัตถุศึกษา

" เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุณภาพ ระบบการขันส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย "

ผู้จัดการ ชุ่น ชุ่นเจริญธรรม
ผู้อำนวยการและดำเนินการต่อไป
(นายอนุรักษ์ วงศ์ชั่ววัฒน์)
ชนส่งจังหวัดเชียงราย

๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๒

**สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๗ จังหวัด รวม ๑๖ จุด
เทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๕ มกราคม ๒๕๖๓)**

ภาคใต้

๙. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงเข้าโพธิ์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ต.ไชยราษฎร์ บ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ (กม.ที่ ๕๓๒ + ๔๐๐)

๑๐. จังหวัดศรีสะเกษ

(เฉพาะขาเข้า) หน่วยบริการประชาชน สำราจทางหลวงอ่าเภอทุ่งสง (บ้านควบไม้แดง) ถนนเออเรีย ๔๑ ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.ศรีสะเกษ (กม.ที่ ๒๘๓-๒๙๐)

๑๑. จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(เฉพาะขาเข้า) ร้านอาหารวังกุ้งสุราษฎร์ธานี เลขที่ ๒๗๒/๑ หมู่ที่ ๖ ต.คลองไทร อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี

๑๒. จังหวัดสิงค์คลา

(เฉพาะขาออก) บริเวณหน่วยบริการประชาชน สำราจทางหลวงรัตภูมิ(พุทต์) อ.รัตภูมิ จ.สิงค์คลา

๑๓. จังหวัดพังงา

(ขาออก) แยกวังหม้อแพง ต.ถ้ำน้ำมุด อ.เมือง จ.พังงา

ภาคตะวันออก

๑๔. จังหวัดระยอง

(ขาออก) หน้าบริษัทสยามคูบิต้า สาขาแกลง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบ้านบึง-แกลง) (กม.ที่ ๑๐๒) อ.แกลง จ.ระยอง

๑๕. จังหวัดชัยนาท

(ขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเออเรีย) ตอนพนังคำอoka-ท่าอนวน ต.อุ่ตระนา จ.ชัยนาท ที่ (กม.๓๓๓+๕๐๐)

๑๖. จังหวัดฉะเชิงเทรา

(ขาออก) ด้านหน้าองค์การตลาดกรุงเทพมหานครไทย สาขาบางคล้า ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี) ต.เสเม็คเหนือ อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒)

(ขาเข้า) ศูนย์บริการสำราจทางหลวงพนมสารคาม ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี) ต.เสเม็คเหนือ อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

ภาคตะวันตก

๑๗. จังหวัดตาก

(ขาเข้า) จุดตรวจร่วมหัวหินฟัน บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนตาก - แม่สอด) (กม.ที่ ๑๕+๐๐๐) ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก

หมายเหตุ ๑. ขาออก หมายถึง ฝั่งถนนที่รถออกจากกรุงเทพฯ และ ขาเข้า หมายถึง ฝั่งถนนที่รถเข้ากรุงเทพฯ

๒. การจัดทำลังเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการ ณ จังหวัดที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อม ให้พิจารณาความความเหมาะสมของภารกิจในแต่ละที่ที่

**สถานที่ดังจุดตรวจสอบโดยสารรถโดยสารประจำ จำนวน ๑๗ จังหวัด รวม ๑๖ จุด
เทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๕ มกราคม ๒๕๖๓)**

ภาคเหนือ**๑. จังหวัดกำแพงเพชร**

(ข้าอกอก) บริเวณหน้าฝ่ายก่อสร้างที่ ๒ สำนักงานชลประทานที่ ๔ ฝั่งตรงข้ามหน่วยบริการตัวราชทางหลวง ทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖) (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒)

(ข้าเข้า) บริเวณหน้างานส่วนป่ากำแพง (โรงเลื่อยกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการประชาชนตัวราชทางหลวงทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖) (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

๒. จังหวัดพิษณุโลก

(ข้าอกอก) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๖๖ เลี้ยงเมืองทองได้ ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒)

(ข้าเข้า) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. วังพิกุล บ.พิษณุโลกนครปฐม เลี้ยง จ. ทางหลวงหมายเลข ๑๖๖ เลี้ยงเมืองทองได้ ๑ ม.๑๕ ต.วังพิกุล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

๓. จังหวัดลำปาง

(จุดเดียวทั้งข้าอกและข้าเข้า) จุดตรวจ สภ.สนปราบ (กม.ที่ ๔๖๔-๔๖๕) ต.พหลโยธิน ต.สนปราบ อ.สนปราบ จ.ลำปาง ข้าอก (๐๐.๐๑-๑๖.๐๐ น.) และข้าเข้า (๑๖.๐๑-๐๐.๐๐ น.)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**๔. จังหวัดตราด**

(ข้าอกอก) ศูนย์บริการทางหลวงลำทะ孔 (มอปลาฯ) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อ.สีคิ้ว จ.นราธิวาส

(ข้าเข้า) บริเวณจุดตรวจ สภ.วังน้ำเขียว ฝั่งตรงข้ามบ้านน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ต.ศาลาเจ้าพระ อ.วังน้ำเขียว จ.นราธิวาส

๕. จังหวัดสุรินทร์

(จุดเดียวทั้งข้าอกและข้าเข้า) จุดตรวจบริการประชาชน สถานีตัวราชภารสังขะ ถนน ไมบาร์ตัน ต. สังขะ อ.สังขะ จ.สุรินทร์

๖. จังหวัดขอนแก่น

(จุดเดียวทั้งข้าอกและข้าเข้า) บริเวณหน้าหมาดทางหลวงน้ำพอง (กม.ที่ ๓๗๔) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ข้าอก (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒) และข้าเข้า (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

๗. จังหวัดร้อยเอ็ด

(จุดเดียวทั้งข้าอกและข้าเข้า) ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓ (แจ้งสนิท) บ้านหัวน้ำไฟ ต.สีแก้ว อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด (กม.ที่ ๘๘-๙๙) ข้าอก (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒) และข้าเข้า (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

๘. จังหวัดอุตรธานี

(ข้าอกอก) บริเวณหน้าสถานีตัวราชทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตัวราชทางหลวง ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุตรธานี (กม.ที่ ๔๔๓- ๔๔๔) (๒๖-๓๐ ธ.ค. ๖๒)

(ข้าเข้า) บริเวณสะพานลอด บ้านข่าวสาร (ตรงข้ามสถานีตัวราชทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตัวราชทางหลวง ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุตรธานี (กม.ที่ ๔๔๓- ๔๔๔) (๓๑ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓)

กสส. กสส. กสส.
สำนักงานเขตพื้นที่ฯ เรียบเรียง
เลขที่รับ ๑๗๗
วันที่รับ ๑๘ ๕.๙ ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๐๐ น.

สำนักงานเขตพื้นที่ฯ เรียบเรียง
เลขที่ ๙๘๗๙
วันที่ ๑๗ ๕.๙ ๒๕๖๒
เวลา



คําชี้แจง บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๕๖๑๙-๒๐

ที่ คค.๐๔๙.๔/๑.๙๐๗๔

วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ (เพิ่มเติม)

เรียน รอก., รอบ., รอว., ตรบ. ทุกเขต, ผอ. ทุกสำนัก/กอง/ศูนย์, ลนก. และขสจ. ทุกจังหวัด

ตามหนังสือที่ คค.๐๔๙.๔/ว.๑๐๑๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งแผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้การดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ภายใต้กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจาก กระทรวงคมนาคมได้จัดการประชุมพัฒนาแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กระทรวงคมนาคม โดยในที่ประชุมที่นั่นขอให้ปรับเปลี่ยนเวลาการปฏิบัติการรณรงค์ โดยให้เริ่มต้นดำเนินการรณรงค์ เป็นวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ และกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยด้านการประชาสัมพันธ์ โดยให้เน้นการรณรงค์ในหัวข้อ “ใส่ใจกำลังสามา เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” แยกเป็น

๑. ใส่ใจตอนเช้า ประกอบด้วย รักษากฎจราจร คาดเข็มขัดนิรภัย และใส่หมวกกันน็อก
๒. ใส่ใจเพื่อร่วมทาง ประกอบด้วย ขับขี่มีน้ำใจ ง่วงดองพัก และเมามาไม่ขับ

๓. ใส่ใจประชาชน ประกอบด้วย คุณภาพร่วมใจ ตรวจตราดูแล และ คน รถ ถนน ปลอดภัย เพื่อให้การปฏิบัติงานและการรายงานกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม จึงขอซักข้อมูลการดำเนินการ และการรายงานเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๓

ยกเว้น

- กิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ๒๕๙ จต ทั่วประเทศ ให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓,
- กิจกรรมตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ ให้ดำเนินการตามหนังสือซักซ้อมฯ ของ สสนส.

๒. หัวข้อการรณรงค์ ในช่วงเทศกาลดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้หัวข้อการรณรงค์ คือ “ใส่ใจกำลังสามา เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” โดยสามารถดาวน์โหลด แบบเนอร์สำหรับการประชาสัมพันธ์ได้ที่เว็บไซต์ของ สสนส. www.dlt.go.th/site/ltsb/ ข่าวสารกิจกรรม “Banner รณรงค์ปีใหม่ ๒๕๖๓”

๓. การรายงานผลการดำเนินงานรถรบฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือเลขที่ กค ๐๔๑๙.๔/๑.๑๐๑๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ดังนี้

๓.๑ ตามข้อ ๓.๑ การรายงานผลการดำเนินงานรถรบฯ ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้รายงานข้อมูลผลการดำเนินงานสะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจกรรมการณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยรายงานผลภายในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น.

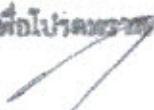
๓.๒ ตามข้อ ๓.๒ การรายงานผลการดำเนินงานรถรบฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๓ ให้รายงานข้อมูลผลการปฏิบัติงานเป็นประจำ ทุกวันในช่วงเวลา ๐๐.๐๑ – ๖๔.๐๐ น. โดยรายงานภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป ดังนี้

- (๑) รายงานผลการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ๕๘๖ การจัดรถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน และการให้บริการอื่น ๆ
- (๒) รายงานผลการตรวจจับความเร็ว
- (๓) ยกเลิก
- (๔) ยกเลิก
- (๕) ยกเลิก
- (๖) รายงานผลการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)
- (๗) รายงานผลการดำเนินงานด้านความมั่นคง
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)
- (๘) ยกเลิก
- (๙) รายงานจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และวิทยาลัยอาชีวศึกษา
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)
- (๑๐) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)
- (๑๑) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถพิริ ขับขี่ปลอดภัย”
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)
- (๑๒) รายงานผลการตรวจสอบที่ติดตั้งแก๊ส LPG/NGV
(รายงานภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓)

ผู้บังคับบัญชา
- จิตวิทยา ใจดี
- มนต์นันท์ กานต์
ลงนาม ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓
ผู้บังคับบัญชา นรี๒ ลงนาม

(นายวุฒิพงษ์ วิเศษศรีวงศ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๔. การรายงานผลการดำเนินงาน ณ จุดตรวจความพักผ่อน (Rest Area) ให้รายงานใน web.dlt.go.th/smartchecklist/ โดยใช้รหัสล็อกอินเดียกับ “โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓” ทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๕ มกราคม ๒๕๖๓

ผู้บังคับบัญชา
- นรี๒ ใจดี


(นางทุกิยา ใจดี)
นักวิชาการเงินและบัญชีสำนักกฎหมาย
รถทบฯ

17 S.A. ๒๕๖๒

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครองและระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”


(นายจิรุคัม วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้บังคับบัญชา
- ใจดี


(นายอุรุพัฒน์ วงศ์อัจฉริยะ
นักวิชาการเงินและบัญชีสำนักกฎหมาย

17 S.A. ๒๕๖๒