

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยรัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กรมการขนส่งทางบกได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายในปี ๒๕๖๑ ได้มีการนำมาตรการใหม่ ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดต่าง ๆ ด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบกหลังจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ออกคำสั่ง ๑๕/๒๕๖๐ พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ กล่าวคือ ช่วงเทศกาลปีใหม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ ราย โดยผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มากับรถโดยสาร จำนวน ๔ ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๖ ราย และไม่มีผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มากับรถโดยสาร แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมาก ๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่อง การเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกโดย

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงเห็นความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามมาตรการข้างต้น ตลอดจนเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๒.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะจากรถโดยสารสาธารณะ

๔. การดำเนินการ

กรอบแนวความคิด

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นเป้าหมายคือรถโดยสารสาธารณะ และตัวผู้ขับขี่ความสำเร็จด้านคุณภาพ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด และผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ ๑๐๐

การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่า การขับรถด้วยความเร็วสูง มักเป็นสาเหตุหลักหรือมีความเกี่ยวพันอย่างมีนัยยะกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการคาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากจะเป็นการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแล้ว หากรถเกิดอุบัติเหตุ การคาดเข็มขัดนิรภัยยังช่วยป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ รถจะต้องมีสภาพความมั่นคงแข็งแรง และผู้ขับรถจะต้องมีความพร้อมในปฏิบัติหน้าที่ขับรถ

จากปัจจัยดังกล่าว แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ จึงเห็นควรให้มีการควบคุมความเร็วของรถโดยสารอย่างเข้มงวดและยึดถือเป็นมาตรการหลัก ควบคู่ไปกับการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถ ให้มีความปลอดภัยและเหมาะสมแก่การโดยสาร รวมทั้ง การควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ห้ามดื่มสุราของมึนเมา สารเสพติด รวมถึงยาแก้ไข้ที่ทำให้เกิดภาวะซึมง่วงนอน ทั้งนี้ ให้มีการบูรณาการ โดยประสานงานการปฏิบัติต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้การปฏิบัติต่อเนื่องเป็นโครงข่าย และให้เพิ่มแรงขับเคลื่อนโดยใช้การมีส่วนร่วมจากผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชน และภาคเอกชนอื่นๆ ในการกำกับสอดส่องดูแลการให้บริการ

๗. การติดตามประเมินผล

ฝ่ายวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการปฏิบัติงาน ในแต่ละช่วงเทศกาลตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๑,๒๖๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑. ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากช่วงเวลาเดียวกันในปี

พ.ศ. ๒๕๖๑

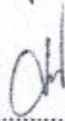
๙.๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไข้ปัญหาทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๙.๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑๐. ผู้จัดทำโครงการ/เสนอโครงการ



(นางวิไลวรรณ สารณา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางวรรณยุพา วิเศษสรรค์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายอนุวัฒน์ วงศ์จารัส)
ผู้ตรวจราชการกรม รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดเชียงราย