

โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปรากฏว่ามีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ในลักษณะต่าง ๆ อาทิเช่น การนำรถตู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งมาใช้รับส่งผู้โดยสาร การใช้รถโดยไม่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี การแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง การใช้รถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรขนส่ง ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการนำรถไปใช้ทำการขนส่งบนท้องถนนโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระบบการขนส่งมีความปลอดภัย ลดมลพิษจากควันและเสียงและให้ประชาชนได้รับบริการที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยจากรถโดยสารสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เป้าประสงค์ที่ ๓ การเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การรักษาความมั่นคง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อควบคุม กำกับดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ประจำรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ทางราชการกำหนดไว้

๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยจากรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อให้พนักงานขับโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วในอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๔ เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากควันและเสียงจากการใช้รถ

๓.๕ เพื่อให้การเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

- ๔.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป
- ๔.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
- ๔.๓ ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารและรถบรรทุก

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดชุดตรวจการขนส่งออกลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรามปรามและจับกุมผู้ที่นำรถมาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง/เดือน (สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอพาน สาขาอำเภอเทิง และสาขาอำเภอเวียงป่าเป้า ไม่น้อยกว่า สาขาละ ๑ ครั้ง/เดือน)

๕.๒ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกตรวจจับความเร็วและตรวจจับการเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายสำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการตรวจจับความเร็วรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา แพร่ น่าน ลำพูน ลำปาง และแม่ฮ่องสอน

๕.๓ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ในกรณีที่เป็นเรื่องเร่งด่วน เรื่องร้องเรียน และเรื่องที่กรมการขนส่งทางบก จังหวัดเชียงรายหรือขนส่งจังหวัดเชียงรายสั่งการมอบหมาย

๕.๔ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ ประกอบด้วย สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ที่ออกปฏิบัติงาน ตำรวจทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงราย และแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย

๕.๕ ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการไปแล้วและไม่มามีรายงานตัวภายในกำหนด โดยประสานงานกับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือในการจัดแจ้งการกระทำความผิดไว้ในฐานข้อมูลด้านทะเบียนรถและ/หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ จนกว่าผู้กระทำความผิดจะได้มามีรายงานตัวและดำเนินการเปรียบเทียบคดีเสร็จสิ้นแล้ว

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ งบประมาณปกติสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
- ๖.๒ เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ทำให้การควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๑๐.๒ จำนวนผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายน้อยลง
- ๑๐.๓ รายได้จากการจัดเก็บภาษีรถที่ใช้ในการขนส่งเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ ปัญหาการร้องเรียนที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกลดน้อยลง

๑๑. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนครั้งที่ออกตั้งจุดตรวจการไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายสันนิวาต แสงมะณี)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางวรณยุพา วิเศษสรรค์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายอนุวัฒน์ วงศ์จรัส)
ผู้ตรวจราชการกรม รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

แผนปฏิบัติการ

ตามโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)													หมายเหตุ
	๒๕๖๑			๒๕๖๒										
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. จัดชุดตรวจการขนส่งออกตลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง	(ตั้งจุดตรวจการ ล้ำนักงานฯ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน สาขาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/เดือน)													
๒. จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกตรวจจับความเร็วและตรวจจับการเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายสำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	(บูรณาการตรวจจับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/เดือน)													
๓. จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตามข้อสั่งการและเรื่องร้องเรียน	(ตรวจการตามข้อสั่งการและเรื่องร้องเรียน)													
๔. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ	(บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)													
๕. ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	(กรณีไม่มามีรายงานตัวภายในกำหนด ๒๒ วัน สพท.๑-๕ หรือ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง)													

หมายเหตุ