

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๒) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					
องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Function Base)					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
การแก้ไขปัญหาหารถโดยสารสาธารณะ : ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	พิจารณาความสำเร็จจากการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่กรมการขนส่งทางบกได้รับการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ โทรศัพท์ ๑๕๘๔ เฟสบุ๊ก “กตส. กรมการขนส่งทางบก” แอปพลิเคชันไลน์ “DLT ๑๕๘๔” และแอปพลิเคชัน “ร้องเรียนรถสาธารณะ” ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐.๖๘ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	- เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน ...๑๐๙... เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน ภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน ..๑๐๙... เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ๑๐๐..... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน๑๐๙..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ...๑๐๐.... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายเหตุ : ผลการดำเนินการตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัด นครนายก	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส., สกก.(กอส.) และ สขจ. นครนายก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย)	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓) ปี ๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๑ = ๕๐๐,๓๙๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท (รวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๑๘/๒๕๖๐ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.สามประสิทธิ์ ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๘ มิ.ย. ๖๐ ๔. สิ้นสุดสัญญา ๒๒ ก.พ. ๖๓ ๕. จำนวน ๓๓ งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๘ มิ.ย. ๖๐	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๒ - อยู่ในขั้นตอน.....การดำเนินการก่อสร้าง ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๗๙.๑๔๑ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๒.๒๑๘ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๖.๙๒๒ เนื่องจาก - สภาพหน้างานจริงกับแบบซึ่งทำการออกแบบไว้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ โดย สนข. ไม่สอดคล้องกัน ทำให้ต้องใช้เวลาในการปรับแก้ให้เป็นไปตามสภาพพื้นที่จริง โดยปัจจุบันมีการแก้ไขสัญญาแล้ว ๓ เรื่อง (ดินถม/เปลี่ยนผิวทางเป็น คสล./เพิ่มส่วนงานกำแพงกันดิน) - ไม่สามารถหาหมุดอ้างอิง (Benchmark) เพื่อใช้อ้างอิงค่าระดับและค่าพิกัดตามที่แบบกำหนดไว้ได้ - ในช่วงแรกของการก่อสร้าง มีฝนตกชุก ทำให้ไม่สามารถดำเนินการถมทรายซึ่งเป็นงานส่วนใหญ่ของโครงการ (ร้อยละ ๖๖) ได้ตามแผนงาน - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท (รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแล้วเสร็จตามรูปแบบรายการที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๖๐,๕๔๙,๐๐๐ บาท (รวม ๓๓๘,๕๘๕,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗.งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ ส่วนกลางดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		ศปร.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕.	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สขจ./สขช.ที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ได้รับการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถและปรับตั้งความเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมฯ กำหนด (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท)	เป็นการตรวจซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่ได้รับการมอบหมาย ให้ปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้าง ดังนี้ ๑. รายงานการบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานทุกไตรมาส ๒. รายงานการซ่อมบำรุงของผู้รับจ้างทุกไตรมาส ๓. รายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานทุกเดือน ๔. รายงานสถานะระบบตรวจสภาพรถประจำเดือนของ สนว. ทราบทุกเดือน	๑. มีการตรวจซ่อมและดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกในแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถและรายงานการซ่อมบำรุงให้ สนว.ทราบ ดังนี้ ☒ มีการจัดส่งรายงานดูแลบำรุงรักษาเครื่องฯ ทุกไตรมาส ☒ มีการจัดส่งรายงานการซ่อมเครื่องฯ ทุกไตรมาส ☐ ไตรมาสที่ไม่ได้จัดส่งรายงานตรวจซ่อม/ดูแลบำรุงรักษา คือ (๑)..... (๒)..... (๓)..... ☐ เนื่องจาก..... ๒. มีการรายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานและรายงานสถานะระบบตรวจสภาพรถให้ สนว.ทราบ ดังนี้ ☒ มีการจัดส่งรายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจด้วยระบบฯ ทุกเดือน ☒ มีการจัดส่งรายงานสถานะระบบฯ ทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้จัดส่งรายงานสถิติ/สถานะระบบฯ คือ (๑) (๒) (๓) ☐ เนื่องจาก.....	ไม่มี	สนว. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	การดำเนินการให้เป็นไปตามแผนประมุลหมายเลขทะเบียนรถ และการจัดเก็บรายได้จากการประมุล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒	สขจ.ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนผู้เข้าร่วมการประมุล หมายเลขทะเบียนรถได้อย่างกว้างขวางและทั่วถึง	๑.ให้ สขจ.เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนการประมุลหมายเลขทะเบียนรถให้ประชาชนทราบ ๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานการใช้จ่ายเงินในการดำเนินงานและประชาสัมพันธ์จัดทำประกาศผู้ชนะการประมุลฯ และสรุปผลการประมุลให้ผู้บังคับบัญชาทราบหลังจากจบการประมุลฯ โดยจัดส่งให้ กปถ. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการประมุลแล้ว	☒ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนผู้เข้าร่วมประมุล หมายเลขทะเบียนให้กว้างขวางทั่วถึงและคุ้มค่า ☒ ได้จัดทำรายงานการใช้จ่ายเงินในการดำเนินงานและประชาสัมพันธ์ จัดทำประกาศผู้ชนะการประมุลฯ และสรุปผลการประมุลให้ผู้บังคับบัญชาทราบหลังจากจบการประมุลฯ โดยจัดส่งให้ กปถ. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการประมุลแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน เนื่องจาก.....		สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	การดำเนินการให้เป็นไปตามกระบวนการบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค่างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง พร้อมได้จัดทำประกาศการประมูลหมายเลขทะเบียนที่ค่างชำระของจังหวัดเชียงรายไปแล้วจำนวน ๔ ครั้ง จำนวน ๗ หมวดอักษร (กท กธ กน กบ กพ กม กย) ทำให้จำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค่างจากเดิม ๔๔๕ หมายเลขลดลงเหลือ ๓๕๕ หมายเลข และได้นำหมายเลขทะเบียนที่มีหนี้ค่างชำระออกประมูลพร้อมกับการประมูลในท้องประมูลในหมวดอักษร กว ในวันที่ ๑๔-๑๕ ก.ย. ๖๒ แล้วจำนวน ๒ หมวดอักษรคือ กท และ กธ จำนวน ๕๘ หมายเลข รวมยอดการประมูลเป็นเงิน ๒,๑๖๑,๑๑๑ บาท ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....	- ผู้ ประ มู ล มี ก า ร เปลี่ยนแปลงที่อยู่ และ ห ม า ย เล ข โทรศัพท์ - ผู้ประมูลส่วนมากไม่มาชำระเงินตามสัญญา	สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘.	การติดตามและเร่งรัดผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายเงินของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินงาน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามกำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓.รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้ทำรายงานจัดส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก..... สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้รับอนุมัติให้จัดทำโครงการจำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ ๑. โครงการ The Hero Driver @ Zero Accident ๒. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)		สนท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	โครงการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓	สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางและ พนักงานขับรถ หมวด ๒ และ หมวด ๓ ทุกคันที่เข้าใช้สถานี ขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ตามแบบรายการ ตรวจสอบรถ และผู้ขับรถ ที่กำหนด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของ การเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสาร ประจำทาง (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. ให้ สขจ.ทุกจังหวัดประสานงาน วิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วม โครงการฯ ทำความเข้าใจในการ ปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจ ความพร้อมของรถโดยสารและ พนักงานขับรถ ตามแบบรายการ ที่กรมฯกำหนด (ตรวจเข้มข้นช่วง เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์) ๒. จัดทำรายงานสรุปส่งให้ สนส.ทราบ	☒ สขจ.ร่วมกับวิทยาลัยอาชีวศึกษาได้ดำเนินการตรวจความ พร้อมฯ ตามแบบรายการที่กำหนด ดังนี้ เทศกาลปีใหม่ - รถโดยสารจำนวน.....๔,๖๕๓.....คัน - พนักงานขับรถ๕,๘๙๔.....คน เทศกาลสงกรานต์ - รถโดยสารจำนวน.....๔,๕๓๑.....คัน - พนักงานขับรถ๔,๖๒๗.....คน ☒ ได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ สนส.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ สนส.ทราบ เนื่องจาก.....		สนส. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็นกิจกรรม ดังนี้ ◆ ด้านการอำนวยความสะดวก ◆ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้ดังนี้ ◆ เทศกาลลอยกระทง ◆ เทศกาลปีใหม่ ◆ เทศกาลสงกรานต์ ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. <u>เทศกาลลอยกระทง</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๒๓ พ.ย. ๖๑..... รายงานเมื่อวันที่..... ๒๖ พ.ย. ๖๑..... ๒. <u>เทศกาลปีใหม่</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๑.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๓.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๐.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๓.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน		สนภ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ต่อ)			<u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u> (ช่วงพระราชพิธีบรมราชาภิเษก) จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๗ พ.ค. ๖๒..... รายงานเมื่อวันที่..... ๘ พ.ค. ๖๒..... ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน <u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u> (วันเข้าพรรษา) จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๗ ก.ค. ๖๒..... รายงานเมื่อวันที่..... ๑๘ ก.ค. ๖๒..... ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการบูรณาการตั้ง จุดบริการอำนวยความสะดวก ระดวกเพื่อ ความ ปลอดภัย ร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และ ส่งเสริมความปลอดภัย ในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๒	๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม กิจกรรมมีจิตสำนึกและ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง จุดหมายปลายทางได้อย่าง ปลอดภัย (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓๕,๒๒๘๑๑๔ บาท)	๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อม ของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วง เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. กับสำนักงานคณะกรรมการ อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๑๘๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล	❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๕.....จุด ❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☒ มี ☐ ไม่มี ❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☒ มี ☐ ไม่มี		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการวางระบบ ท่อประปาภายใน บริเวณ สำนักงาน ๔๒ แห่ง	ดำเนินการวางระบบท่อประปา ภายในบริเวณสำนักงานแล้ว เสร็จตามรูปแบบและรายการที่ กำหนด จำนวน ๔๒ แห่ง ดังนี้ (๑) สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา (๒) สขช.บางละมุง จ.ชลบุรี (๓) สขช.แก่ง จ.ระยอง (๔) สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๕) สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๖) สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๗) สขช.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (๘) สขช.เขมรราช จ.อุบลราชธานี (๙) สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑๐) สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร (๑๑) สขจ.อำนาจเจริญ (๑๒) สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๑๓) สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี (๑๔) สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๑๕) สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ (๑๖) สขจ.เลย (๑๗) สขจ.หนองบัวลำภู (๑๘) สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๑๙) สขช.ลี้ จ.ลำพูน	๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่...๑๐ ก.ค. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง...การประปาส่วน ภูมิภาค เขต ๙..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๑๐ ก.ค. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕ พ.ค. ๖๓..... ๕. จำนวน๑.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๑๐ ก.ค. ๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๙๓๘,๓๐๐ บาท หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน...อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๕๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๕๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่ เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการวางระบบ ท่อประปาภายใน บริเวณ สำนักงาน ๔๒ แห่ง (ต่อ)	(๒๐) สขข.แจ้ห่ม จ.ลำปาง (๒๑) สขข.งาว จ.ลำปาง (๒๒) สขจ.แพร่ (๒๓) สขข.ลอง จ.แพร่ (๒๔) สขจ.น่าน (๒๕) สขข.เทิง จ.เชียงราย (๒๖) สขจ.อุตรดิตถ์ (๒๗) สขข.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ (๒๘) สขข.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ (๒๙) สขข.ภูซาง จ.พะเยา (๓๐) สขข.ปง จ.พะเยา (๓๑) สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (๓๒) สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ (๓๓) สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓๔) สขจ.นครปฐม (๓๕) สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม (๓๖) สขจ.สุพรรณบุรี (๓๗) สขข.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (๓๘) สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๓๙) สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๔๐) สขข.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (๔๑) สขจ.พัทลุง (๔๒) สขข.เบตง จ.ยะลา				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง	ก่อสร้างรั้วแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดและมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๖๙ แห่ง ดังนี้ (๑) สขช.บ้านหมอ จ.สระบุรี (๒) สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี (๓) สขจ.ชลบุรี (๔) สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี (๕) สขช.แก่งหลวง จ.ระยอง (๖) สขจ.จันทบุรี (๗) สขช.สอยดาว จ.จันทบุรี (๘) สขช.เขาสมิง จ.ตราด (๙) สขช.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑๐) สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา (๑๑) สขช.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (๑๒) สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๑๓) สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๑๔) สขจ. อุบลราชธานี แห่งที่ ๒ (๑๕) สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (๑๖) สขจ.ยโสธร (๑๗) สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๑๘) สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร (๑๙) สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๒๐) สขช.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	รั้ว สขช.เทิง ๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๘/๒๕๖๒ ลงวันที่...๓๑ ม.ค. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.หงาวซีเมนต์บล็อก ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๓๑ ม.ค. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๓๑ พ.ค. ๖๒.. ๕. จำนวน๑.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๑ ก.พ.๖๒.. ๗. งบประมาณ จำนวน ๓๐๐,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้วเสร็จ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๒๑) สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ (๒๒) สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (๒๓) สขช.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๒๔) สขจ.สกลนคร (๒๕) สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร (๒๖) สขช.พังโคน จ.สกลนคร (๒๗) สขจ.เลย (๒๘) สขช.ด่านซ้าย จ.เลย (๒๙) สขจ.มุกดาหาร (๓๐) สขช.จอมทอง จ.เชียงใหม่ (๓๑) สขช.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน (๓๒) สขช.ลี้ จ.ลำพูน (๓๓) สขช.เถิน จ.ลำปาง (๓๔) สขช.แจ้ห่ม จ.ลำปาง (๓๕) สขช.งาว จ.ลำปาง (๓๖) สขช.ร้องกวาง จ.แพร่ (๓๗) สขช.เด่นชัย จ.แพร่ (๓๘) สขช.ปัว จ.น่าน (๓๙) สขช.เวียงสา จ.น่าน (๔๐) สขช.เทิง จ.เชียงราย (๔๑) สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๔๒) สขช.พาน จ.เชียงราย	รั้ว สขช.เวียงป่าเป้า ๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๗/๒๕๖๒ ลงวันที่...๒๘ ม.ค. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง บ.อิมเมจันโฮม จก. ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๒๙ ม.ค. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๒๙ มี.ค. ๖๒.. ๕. จำนวน๒.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๒๙ ม.ค.๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๓๐๘,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้วเสร็จ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๔๓) สขจ.พะเยา (๔๔) สขช.ภูซาง จ.พะเยา (๔๕) สขจ.ตาก (๔๖) สขช.ขามเฒ่าลักษ์บุรี จ.กำแพงเพชร (๔๗) สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี (๔๘) สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (๔๙) สขช.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๕๐) สขช.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ (๕๑) สขจ.เพชรบูรณ์ (๕๒) สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๕๓) สขช.สามพราน จ.นครปฐม (๕๔) สขจ.สุพรรณบุรี (๕๕) สขช.พนมทวน (๕๖) สขช.จอมบึง จ.ราชบุรี (๕๗) สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี (๕๘) สขช.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๕๙) สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๖๐) สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๖๑) สขช.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (๖๒) สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	รั้ว สขช.พาน ๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่...๖ มี.ค. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.ชนกชนม์ คอนสตรัคชั่น ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๖ มี.ค. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๒ ก.ย. ๖๒.. ๕. จำนวน๑.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๖ มี.ค.๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๙๒๔,๕๐๐ บาท หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้ว เสร็จ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๖๓) สขจ.ชุมพร (๖๔) สขจ.พัทลุง (๖๕) สขข.ควนขนุน จ.พัทลุง (๖๖) สขข.ตะโหมด จ.พัทลุง (๖๗) สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง (๖๘) สขข.เบตง จ.ยะลา (๖๙) สขข.รือเสาะ จ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๑๖ แห่ง	ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา รวม ๑๖ แห่ง ดังนี้ ๑. ส่วนกลาง (ห้องน้ำอาคาร ๓) (๑,๖๘๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๑,๕๕๘,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ชัยนาท (๙๕๑,๑๐๐ บาท) ๔. สขจ.ระยอง (๖๙๖,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๑๕๘,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี (๔๕๗,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๘๕๑,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (๕๑๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.มหาสารคาม (๑,๘๙๙,๘๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง อาคารสนามสอบขับรถ สขช.พาน..... ๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๖/๒๕๖๒ ลงวันที่...๒๑ ม.ค. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.ณัฐทรัพย์คอน สตรัคชั่น ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๒๑ ม.ค. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๒๒ เม.ย. ๖๒.. ๕. จำนวน๒.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๒๒ ม.ค.๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๔๙๗,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้วเสร็จ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.), สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๑๖ แห่ง (ต่อ)	๑๐. สขจ.ลำปาง (๓,๐๗๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.ปัว.จ.น่าน (๔๖๗,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.พาน จ.เชียงราย (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๑๓๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (๑,๐๓๔,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.สตูล (๑,๑๙๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒ รวม ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๑ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สขช.สอยดาว จ.จันทบุรี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขช.เขาสมิง จ.ตราด (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๐. สขช.ผาง จ.เชียงใหม่ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่...๕ เม.ย. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.ชนกชนม์ คอนสตรัคชั่น ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕ เม.ย. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๑ ต.ค. ๖๒.. ๕. จำนวน๔.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๘ เม.ย.๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้วเสร็จ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๑ แห่ง (ต่อ)	๑๑. สขช.เด่นชัย จ.แพร่ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.ปัว จ.น่าน (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขช.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขช.ปรางมูรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขช.อ่าวลึก จ.กระบี่ (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๙. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขช.สุโขทัย จ.สุโขทัย (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒๑. สขช.ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลาดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน) (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ปี ๖๑ = ๑๓,๕๙๖,๗๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒,๙๖๘,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท ๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๙๖,๑๔๒,๘๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สกก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๗.	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย) - สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) ปี ๖๑ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๓๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท ❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๒๐,๐๗๒,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) ปี ๖๑ = ๓,๔๔๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๓,๗๘๘,๓๐๐ บาท (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒,๖๗๐,๓๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.) สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง	เพิ่มช่องทางการบริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไปยังจังหวัดต่างๆ ในส่วนภูมิภาคครบถ้วนทุกจังหวัด รวม ๖๕ แห่ง ดังนี้ (๑) สขจ.กระบี่ (๒) สขจ.กาญจนบุรี (๓) สขจ.กาฬสินธุ์ (๔) สขจ.กำแพงเพชร (๕) สขจ.จันทบุรี (๖) สขจ.ฉะเชิงเทรา (๗) สขจ.ชลบุรี (๘) สขจ.ชัยนาท (๙) สขจ.ชัยภูมิ (๑๐) สขจ.ชุมพร (๑๑) สขจ.เชียงใหม่ (๑๒) สขจ.ตรัง (๑๓) สขจ.ตาก (๑๔) สขจ.นครนายก (๑๕) สขจ.นครปฐม (๑๖) สขจ.นครพนม (๑๗) สขจ.นครศรีธรรมราช (๑๘) สขจ.นครสวรรค์ (๑๙) สขจ.นราธิวาส	๑. สัญญาเลขที่ ขร๐๐๑๒/๙/๒๕๖๒ ลงวันที่...๒๕ ก.พ. ๖๒..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.สุนันทาทรัพย์ เพิ่มพูน ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๒๕ ก.พ. ๖๒ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๒๖ ส.ค. ๖๒.. ๕. จำนวน๓.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๖ ก.พ. ๖๒ ๗. งบประมาณ จำนวน ๑,๓๙๘,๑๐๐ บาท หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการแล้วเสร็จ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ.๕. และ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง (ต่อ)	(๒๐) สขจ.น่าน (๒๑) สขจ.บุรีรัมย์ (๒๒) สขจ.บึงกาฬ (๒๓) สขจ.ปทุมธานี (๒๔) สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒๕) สขจ.ปราจีนบุรี (๒๖) สขจ.ปัตตานี (๒๗) สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๒๘) สขจ.พะเยา (๒๙) สขจ.พังงา (๓๐) สขจ.พัทลุง (๓๑) สขจ.พิจิตร (๓๒) สขจ.เพชรบุรี (๓๓) สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔) สขจ.แพร่ (๓๕) สขจ.ภูเก็ต (๓๖) สขจ.มหาสารคาม (๓๗) สขจ.มุกดาหาร (๓๘) สขจ.แม่ฮ่องสอน (๓๙) สขจ.ยโสธร (๔๐) สขจ.ยะลา (๔๑) สขจ.ร้อยเอ็ด (๔๒) สขจ.ระนอง (๔๓) สขจ.ลพบุรี				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง (ต่อ)	(๔๔) สขจ.ลำปาง (๔๕) สขจ.ลำพูน (๔๖) สขจ.เลย (๔๗) สขจ.ศรีสะเกษ (๔๘) สขจ.สกลนคร (๔๙) สขจ.สตูล (๕๐) สขจ.สมุทรปราการ (๕๑) สขจ.สมุทรสงคราม (๕๒) สขจ.สมุทรสาคร (๕๓) สขจ.สระแก้ว (๕๔) สขจ.สิงห์บุรี (๕๕) สขจ.สุโขทัย (๕๖) สขจ.สุพรรณบุรี (๕๗) สขจ.สุรินทร์ (๕๘) สขจ.หนองคาย (๕๙) สขจ.หนองบัวลำภู (๖๐) สขจ.อ่างทอง (๖๑) สขจ.อำนาจเจริญ (๖๒) สขจ.อุดรธานี (๖๓) สขจ.อุตรดิตถ์ (๖๔) สขจ.อุทัยธานี (๖๕) สขจ.อุบลราชธานี (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙.	แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ.๒๕๖๒	สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง	๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรองมาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯ ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการสะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐานให้เห็นถึงการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ทันสมัย, การบูรณาการ,การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือนจุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่ายประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือการให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิวการให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น ๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๒) ๓. รอการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ต่อไป	☒ สขจ/สขช..เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่...๒๒ ก.พ. ๖๒..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง..... เนื่องจาก..... ๑. สขจ.เชียงราย ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค.๖๐ ๒. สขช. ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จำนวน ๒ สาขา ได้แก่ ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียง ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ซึ่งคาดว่าจะสามารถยื่นขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกในปีถัดไป ๔. สขช.ทั้ง ๒ แห่งที่ยื่นใบสมัครไม่ผ่านการประเมินเอกสารการประเมินตนเอง ๕. การรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มีอายุ ๓ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ซึ่งจะสิ้นสุดลงในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ขณะนี้ สขจ.เชียงราย อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกในปีต่อไป	-เจ้าหน้าที่ยังอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐาน ในแบบประเมินตนเอง ได้ไม่ชัดเจน ทำให้ไม่ผ่านการประเมินเอกสาร -สขช. ยังไม่มีความพร้อมด้านสถานที่	ก.พ.ร. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. การรายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน และรายงานการประเมินผลและปรับปรุงการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผลตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๑	หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ ตามแบบที่กำหนด	หน่วยงานย่อยของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดทำ - แบบ ปค.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปค.๔ (รายงานการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปค.๕ (รายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน)	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ดังนี้ ◆ ส่วนกลาง แบบ ปค.๑ ปอ.๔ และ ปค.๕ ส่งให้กองแผนงาน ☐ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก..... ◆ ส่วนภูมิภาค ดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปค.๑ ปค.๔ และ ปค.๕ ส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ ...ชร ๐๐๑๒/๓๗๓๖.... ลงวันที่ ...๒๙ ต.ค. ๖๑..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก..... ๒. แบบ ปค.๑ ปค.๔ และ ปค.๕ ส่งให้กรมการขนส่งทางบก ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือที่...ชร ๐๐๑๒/๓๗๓๕..... ลงวันที่.....๒๙ ต.ค. ๖๑..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก.....		กผง. และ สขจ. ทั่วประเทศ

๔. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๖๒.....

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๒ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๒		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
	๑๕๕,๙๓๗	๑๕๕,๙๐๒.๔๑	๙๙.๙๗๘	๓๔.๕๙	๐.๐๒๒	
	๗๑๑,๔๐๐	๗๑๑,๒๒๗.๔๓	๙๙.๙๗๖	๑๗๒.๕๗	๐.๐๒๔	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
	๗๙๒,๕๗๐	๗๙๒,๕๒๗.๓๑	๙๙.๙๙๕	๔๒.๖๙	๐.๐๐๕	
	๘๔๔,๐๐๐	๘๔๓,๙๕๘.๘๕	๙๙.๙๙๕	๔๑.๑๕	๐.๐๐๕	
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
	๑,๕๗๒,๐๕๖	๑,๕๗๑,๙๔๑.๕๒	๙๙.๙๙๓	๑๑๔.๔๘	๐.๐๐๗	
	๙๑,๐๐๐.๐๐	๙๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
รวมทั้งสิ้น	๔,๑๖๖,๙๖๓	๔,๑๖๖,๕๕๗.๕๒	๙๙.๙๙๐	๔๐๕.๔๘	๐.๐๑๐	

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักรถทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้สร้างโปรแกรมตรวจสอบสถานะการตรวจข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล (ประวัติอาชญากรรม) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สำหรับตรวจสอบสถานะการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จัดเป็นนวัตกรรมใหม่ในการเพิ่มช่องทางการให้บริการ เพื่อให้ประชาชนผู้มารับบริการได้รับความสะดวกสบายในการติดต่อราชการ สอดคล้องกับนวัตกรรมในการพัฒนาศูนย์ราชการสะดวก (GECC) สู่ความเป็นเลิศ จึงเสนอให้เป็นนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เสนอขอเปลี่ยนนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ต่อกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ และได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนนวัตกรรมเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ - มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้าใช้งานโปรแกรม พบว่าส่วนใหญ่มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็น ๒๖.๕๘% และมีความพึงพอใจมาก คิดเป็น ๒๔.๐๕% - นับตั้งแต่มีการนำนวัตกรรมมาใช้ ทำให้ผู้มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะมีความสะดวกสบาย ส่งผลให้มีจำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่และต่ออายุเพิ่มมากขึ้น จากจำนวน ๖,๓๒๗ ฉบับ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นจำนวน ๗,๐๖๙ ฉบับ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่และต่ออายุแล้วจำนวน ๘,๒๓๓ ฉบับ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านการปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยได้ การตรวจติดตาม ๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

๖. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	๑) การเปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก - รถตู้โดยสารของจังหวัดเชียงรายอยู่ในข่ายกำหนดเวลาการนำรถมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมดังนี้ -> รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดระหว่างทางจำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ จำนวนรถ ๓๗ คัน สายที่ ๖๗๕ เชียงราย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน และสายที่ ๖๗๖ แม่สาย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน ขยายเวลาให้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ -> บ.แพร่ยานยนต์ขนส่ง จก. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ ได้เปลี่ยนรถทดแทนรถตู้ที่อายุครบ ๑๐ ปีแล้ว จำนวนรถ ๖ คัน -> รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๒๔๑ เชียงราย – แม่สาย จำนวนรถ ๑๕ คัน และสายที่ ๒๔๐๒ เชียงราย – บ้านร่มฟ้าทอง จำนวนรถ ๒ คัน ขยายเวลาให้ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ๒) การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ - รถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจำนวน ๘๐ วัน จำนวนรถ ๕๓๖ คัน - คณะกรรมการประจำจังหวัดเชียงรายได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ในแต่ละอำเภอในเขตจังหวัดเชียงราย จำนวน ๑๘ คณะ เพื่อเป็นการควบคุมและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในท้องที่อำเภอต่างๆ ให้สามารถดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีนายอำเภอของแต่ละอำเภอเป็นประธานอนุกรรมการ มีสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรที่ควิจากจักรยานยนต์รับจ้างตั้งอยู่เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ		สนส. และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ (ต่อ)	และในการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือหัวหน้าสำนักงานสาขา ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง เป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรอง - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้มีหนังสือชักชวนการดำเนินการทางทะเบียน เพื่อให้เลขานุกรรมการประจำท้องที่รวบรวมคำขออนุญาตใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการประจำท้องที่อนุมัติก่อนให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย หรือสำนักงานขนส่งสาขา ออกหนังสือรับรองฯ ในกรณียังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะ โอน หรือย้ายวิน - คณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอเวียงแก่นได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๖๑ เพื่ออนุญาตให้มีการออกหนังสือรับรองฯ ให้แก่ผู้ที่ยังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่มีอยู่เดิม จำนวน ๑ ราย - คณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอแม่สายได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ต.ค. ๖๑ เพื่ออนุญาตให้มีการออกหนังสือรับรองฯ ให้แก่ผู้ที่ยังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่มีอยู่เดิม จำนวน ๕ ราย - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถหรือเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓๑ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๔ ฉบับ และปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๖ ฉบับ รวม ๒๒๘ ฉบับ		

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	๑. ติดตั้งจอแสดงผลการเดินรถอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเทิง แล้วเสร็จ ๒. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเข้ารับการอบรมในหลักสูตรส่วนการกำกับ ดูแล การดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๖๑ ๓. ประสานผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรการใช้งานระบบของผู้ดำเนินการสถานี เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๖๑	- ระบบไม่มีความเสถียรในการเชื่อมต่อ ในบางวันไม่สามารถใช้งานได้	สนส. และ สขจ.
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน	- จังหวัดเชียงรายมีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๕ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย(แห่งที่ ๒) – ท่าอากาศยานเชียงราย เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระบบการขนส่งสาธารณะระหว่างการขนส่งทางถนนและการขนส่งทางอากาศ ปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งได้จัดการเดินรถแล้ว - เงื่อนไขกำหนดให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๒ และหรือมาตรฐาน ๓ และหรือสองแถว จำนวน ๕-๑๐ คัน เดินรถวันละ ๔๐-๖๐ เที่ยว (ไป ๒๐-๓๐ เที่ยว กลับ ๒๐-๓๐ เที่ยว) ระยะทาง ๑๕ กม. อัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาทตลอดสาย - ปัจจุบันผู้ประกอบการใช้รถปรับอากาศมาตรฐาน ๒ จำนวน ๖ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น.- ๒๓.๓๐ น. ออกทุกๆ ๒๐ นาที	ไม่มี	สนส. และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑. จัดให้มีการเปิดศูนย์ GPS เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒. จัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS จำนวน ๓ อัตรา ๓. ดำเนินการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ๔. จัดส่งข้าราชการและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS เข้ารับการฝึกอบรม ณ กรมการขนส่งทางบก ๕. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบรถที่กระทำผิดและมีมาตรการทำหนังสือให้ผู้ประกอบการส่งตัวผู้ขับรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นประจำทุกวัน ๖. สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน ๗. ให้ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของระบบ GPS แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ		ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	๑. การเพิ่มเนื้อหาวิชาอบรมและเพิ่มเวลาอบรมจากเดิม ๒ ชม. เป็น ๕ ชม. ได้ดำเนินการดังนี้ -สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๑ เป็นต้นมา เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย โดยเพิ่มการอบรมดังนี้ ๑) ความรู้เรื่องกฎหมาย จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที ๒) การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ชั่วโมง ๓) มารยาทในการขับรถ จำนวน ๑ ชั่วโมง ๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน ๓๐ นาที ๒. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้ดำเนินการดังนี้ -จัดซื้อโต๊ะและเก้าอี้สำนักงานสำหรับใช้ในห้องทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) ของ สขจ.เชียงราย และ สขช. รวม ๘๘ ชุด ได้รับของและตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค.๖๒ -จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิด สำหรับใช้ในห้องทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) ของ สขจ.เชียงราย และ สขช. ได้ทำการติดตั้งและตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย.๖๒ -กำหนดจุดติดตั้งตู้และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ -ได้รับตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตอัตโนมัติจำนวน ๓ ตู้ และเครื่องคอมพิวเตอร์ All in one พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓๘ ชุด จากกรมฯ (รอการติดตั้งระบบ)	๑) สื่ออบรมวีดิทัศน์ สำหรับชาวต่างชาติควรปรับปรุงให้มีเสียงบรรยายเป็นภาษาต่างประเทศ ๒) ขาดแคลนหนังสือประกอบการอบรม เนื่องจากชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก	สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	๑. สุ่มตรวจสอบ ตรอ.จากกล้อง cctv จำนวน ๒,๓๓๒ ครั้ง พบข้อบกพร่อง ๓๑ ครั้ง ๒. สุ่มตรวจสอบข้อมูลการรายงานผลการตรวจสภาพรถจากระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒,๔๘๑ คัน พบข้อบกพร่อง ๘๓๔ คัน ๓. ทำหนังสือแจ้งให้ ตรอ. มาชี้แจงข้อเท็จจริงตามข้อบกพร่อง ๑ และ ๒ และออกตรวจสอบ ตรอ. ณ สถานที่ประกอบการ มีการลงโทษตักเตือน ๒ แห่ง ระวังการตรวจสภาพรถชั่วคราวเป็นเวลา ๗ วันทำการ จำนวน ๑๘ แห่ง ระวังการตรวจสภาพรถชั่วคราวเป็นเวลา ๑๕ วันทำการ จำนวน ๒ แห่ง	ไม่มี	สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. หมายเหตุ : ผลการดำเนินการตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๗.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	๑. จัดประชุมผู้ประกอบการรถแท็กซี่ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชัน TAXI OK และเชิญชวนให้เปลี่ยนรถเป็น TAXI OK เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๑ ๒. ปัจจุบันจังหวัดเชียงรายมีรถแท็กซี่จำนวน ๒๘๔ คัน แบ่งเป็นแท็กซี่นิติบุคคล ๑๓๘ คัน และแท็กซี่บุคคล ๑๔๖ คัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๒) โดยนับตั้งแต่วันที่ ๙ พ.ย. ๖๐ มีรถแท็กซี่จดทะเบียนเป็นรถ TAXI OK แล้วจำนวน ๒๕ คัน	- ยังไม่มีมาตรการในการจูงใจให้เจ้าของแท็กซี่เข้าร่วมโครงการ TAXI OK ภาคสมัครใจ	สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ด้านนอกอาคารและภายในอาคารชั้น ๑ ๒ และ ๓ - ประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย - ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย - ประชาสัมพันธ์ผ่านจอมอนิเตอร์ที่ติดตั้งภายในสำนักงาน - แนะนำให้ประชาชนผู้ใช้บริการดาวน์โหลด Application DLT Smart Queue - กำหนดประเภทงานที่เปิดจองคิวจำนวน ๑๔ ประเภทงานคือ - ชำระภาษีรถประจำปี - อื่นๆ --> การย้ายรถออก - ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ - เปลี่ยนประเภทใบอนุญาต ๒ ปี เป็น ๕ ปี - ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ รถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์ (สอบใหม่) - หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑๕ ชั่วโมง) - หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๕ ชั่วโมง) - หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑ ชั่วโมง) - อื่นๆ --> การแจ้งไม่ใช้รถ/ทะเบียนระงับ - อื่นๆ --> การขอตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถ - อื่นๆ --> การแก้ไขรายการ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เจ้าของรถ - อื่นๆ --> การออกใบแทน(ใบคู่มือฯ/ป้ายทะเบียน/เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี) - การขอใช้หมายเลขทะเบียนจากการประมูล - ต่ออายุใบอนุญาตขับรถชนิด ๕ ปี เป็น ๕ ปี	- ประชาชนที่จองคิวแล้วไม่มารับบริการในวันที่ยจอง - ประชาชนไม่ยอมทำการจองคิว เพราะมีความยุ่งยาก	ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว) (ต่อ)	๗. มีสถิติผู้เข้าใช้บริการตั้งแต่วันที่ ๑๔ ก.พ. – ๓๐ ก.ย.๖๒ จำนวนทั้งสิ้น ๓,๐๓๒ ราย แบ่งเป็นแต่ละประเภทงาน ดังนี้ ๑) ข้าราชการประจำปี จำนวน ๙ ราย ๒) อื่นๆ --> การย้ายรถออก จำนวน ๖ ราย ๓) ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ จำนวน ๕ ราย ๔) เปลี่ยนประเภทใบอนุญาต ๒ ปี เป็น ๕ ปี จำนวน ๑๒๙ ราย ๕) ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ รถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์ (สอบใหม่) จำนวน ๒,๕๘๕ ราย ๖) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑๕ ชั่วโมง) จำนวน ๘๙ ราย ๗) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๕ ชั่วโมง) จำนวน ๕ ราย ๘) หนังสือรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ หรือ หน่วยงานภาครัฐ (หลักสูตร ๑ ชั่วโมง) จำนวน ๐ ราย ๙) อื่นๆ --> การแจ้งไม่ใช้รถ/ทะเบียนระงับ จำนวน ๐ ราย ๑๐) อื่นๆ --> การขอตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถ จำนวน ๐ ราย ๑๑) อื่นๆ --> การแก้ไขรายการ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เจ้าของรถ จำนวน ๐ ราย ๑๒) อื่นๆ --> การออกใบแทน(ใบคู่มือฯ/ป้ายทะเบียน/เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี) จำนวน ๑ ราย ๑๓) การขอใช้หมายเลขทะเบียนจากการประมูล จำนวน ๓ ราย ๑๔) ต่ออายุใบอนุญาตขับรถชนิด ๕ ปี เป็น ๕ ปี จำนวน ๑๙๗ ราย		ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)