

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๐ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๑) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑)

๑. ตัวชี้วัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑					
องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function Base)					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	๑.๑ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารหมวด ๓ ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	๑. จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๒๙ (เป็นตัวชี้วัดภาพรวมทั่วประเทศ โดย สนส.จัดเก็บข้อมูล)	- เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ จำนวน ๒๙ เส้นทาง - เส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้อง (จำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถ) ตามเงื่อนไขที่กำหนด จำนวน ๕ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๒๔ ของเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	-	
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความสำเร็จในการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ	๒.๑ ความสำเร็จในการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	การติดตั้งระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารประจำทางในเส้นทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียน ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และมีผลดำเนินการ ดังนี้ ๑. รถโดยสารได้รับการติดตั้งระบบ GPS มากกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สขจ. ติดตามแผนพัฒนาการรายงานสถิติ หรือการลงโทษผู้กระทำผิด	- รถโดยสารสาธารณะทั้งหมดที่จดทะเบียนภายในจังหวัด ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๗๓๓ คัน - รถโดยสารสาธารณะทั้งหมดที่จดทะเบียนภายในจังหวัด ที่ติดตั้งระบบ GPS แล้ว จำนวน ๖๖๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๑๘ ของรถโดยสารสาธารณะทั้งหมดที่จดทะเบียนภายในจังหวัด ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ ☒ สขจ. ติดตามแผนพัฒนาการรายงานสถิติ หรือการลงโทษผู้กระทำผิด		

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function Base) (ต่อ)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	พิจารณาความสำเร็จจากการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่กรมการขนส่งทางบกได้รับการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ โทรศัพท์ ๑๕๘๔ แอปพลิเคชันไลน์ “DLT ๑๕๘๔” และ แอปพลิเคชัน “ร้องเรียนรถสาธารณะ” ตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับ สขจ.)	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๘ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	- เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน ๓๘ เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน ๓๘ เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - เรื่องร้องเรียนที่ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์ หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน ๓๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	-	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๑)	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงิน และระยะเวลาที่กำหนด (งบฯ ปี ๖๑ จำนวน ๓๒๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท)	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จ.นครพนม ให้กับเจ้าของ ที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงิน ค่าทดแทน จำนวน.....ราย	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน คือ ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (ระยะที่ ๑) อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด (งบฯ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๑๘/๒๕๖๐ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.สามประสิทธิ์ ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๘ มิ.ย. ๖๐ ๔. สิ้นสุดสัญญา ๒๘ พ.ค. ๖๒ ๕. จำนวน ๒๔ งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๘ มิ.ย. ๖๐	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๖๑ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๘๑.๖๑๔ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๔.๔๑๑ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๓๗.๒๐๓ เนื่องจาก อยู่ในช่วงฤดูฝน ทำให้เป็นอุปสรรคในการขนทรายเข้าโครงการ และปัญหาการสร้างผนังกันดิน - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๕.๓๗ เนื่องจาก ความล่าช้าสะสมของการเบิกงวดงาน	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง เชื่อมต่อท่าอากาศยาน	ดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารประจำทาง และระบบการขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานกับเมืองหรือสถานีขนส่งผู้โดยสาร และการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มทางเลือกการให้บริการแก่ประชาชน (เฉพาะ สขจ. ที่มีท่าอากาศยานเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์)	๑. ประสานกับท่าอากาศยานในพื้นที่ความรับผิดชอบ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและตารางเที่ยวบิน เพื่อตอบสนองความต้องการต่อกลุ่มผู้โดยสารที่ใช้บริการ ๒. พิจารณากำหนด หรือปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ให้เชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน โดยจะต้องให้รถโดยสารเข้าถึงบริเวณท่าอากาศยาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้โดยสะดวก ๓. นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพื่อพิจารณาอนุมัติการกำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง เชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน ก่อนแจ้ง ขบ. พิจารณาดำเนินการต่อไป	☒ มีการนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาแล้ว โดยจัดประชุมครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๖๑ ☐ มีการนำเสนอเรื่องให้ สนส. พิจารณาดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ☒ กำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดังนี้ (๑) ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ราย (๒) เส้นทางเดินรถ จำนวน ๑ เส้นทาง คือ ๑) <u>เส้นทางที่ ๑</u> มาตรฐานรถ ม.๒ จำนวนรถ ๕ – ๑๐ คัน เดินรถจำนวน ๔๐ – ๖๐ เที่ยว ๒) <u>เส้นทางที่ ๒</u> มาตรฐานรถ..... จำนวนรถ.....คัน เดินรถจำนวน.....เที่ยว	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	๑. กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ ๒. ระหว่างปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ต่อปี ของผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ <u>โดยเฉพาะจังหวัดที่ยังไม่มีผู้ประกอบการฯ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีจำนวน ๑๓ จังหวัด ได้แก่</u> สขจ.กาญจนบุรี จันทบุรี อ่างทอง ลำพูน แม่ฮ่องสอน สกลนคร หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ พัทลุง ภูเก็ต นราธิวาส ปัตตานี และ สขจ.ยะลา	ให้ สขจ.ทุกจังหวัดเร่งประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้มีจำนวนมากยิ่งขึ้น	☒ มีการประชาสัมพันธ์การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทราบอย่างต่อเนื่อง ☒ มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางภายในจังหวัด จำนวน ๘๖ ราย ☒ มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางภายในจังหวัดที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จำนวน ๓ ราย (กรณีจังหวัดที่มีผู้ประกอบการฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) แล้ว)	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๑. สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในงบฯ ปี ๖๑ และรายงานผลให้ สนส. ภายในกำหนด	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งฯ ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☐ จัดทำโครงการแล้ว ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาฯ ผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๖๑ ๒. เมื่อวันที่ ๓. ☒ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๖๑ ☐ ยังไม่ได้รายงานผล	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	การเข้มงวด กวดขัน จับกุมรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่กระทำการ ฝ่าฝืนกฎหมาย (จังหวัดท่องเที่ยว สำคัญ ๕ จังหวัด)	ดำเนินการเข้มงวด กวดขัน จับกุมรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายอัน เกี่ยวกับการให้บริการ เช่น การ ปฏิเสธรับ – ส่ง ผู้โดยสาร การ ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร (มิเตอร์) การไม่ส่งผู้โดยสารตามที่ตกลงกัน การแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ และการเรียกเก็บค่าโดยสาร เกินกว่าอัตราที่ทางราชการ กำหนด เป็นต้น สำหรับจังหวัด ท่องเที่ยวสำคัญ ๕ จังหวัด ดังนี้ ๑. จังหวัดกระบี่ ๒. จังหวัดชลบุรี (พัทยา) ๓. จังหวัดเชียงใหม่ ๔. จังหวัดภูเก็ต ๕. จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย)	๑. ดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด กฎหมายเพื่อลงโทษทางอาญา รวมทั้ง ดำเนินการยึด พักใช้ หรือเพิกถอน ใบอนุญาตขับรถยนต์ ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินการเป็น รายสัปดาห์ทุกๆ ๒ สัปดาห์ จัดส่ง ไปยัง กตส. เพื่อ ขบ. จัดทำรายงาน กระทรวงคมนาคมต่อไป	☐ มีการดำเนินการเข้มงวด กวดขัน เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายแล้ว โดยวิธีการ..... ☐ ดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย จำนวน.....ราย ☐ ดำเนินการลงโทษตามระเบียบ ขบ. ดังนี้ ๑. ยึดใบอนุญาตขับรถ จำนวนราย ๒. พักใช้ใบอนุญาตขับรถ จำนวนราย ๓. เพิกถอนใบอนุญาตขับรถ จำนวนราย ☐ มีการรายงานผลการดำเนินการทุกๆ ๒ สัปดาห์ จัดส่ง ไปยัง กตส. แล้ว		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	จัดอบรมนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ – ๖ ในส่วนภูมิภาค ทุกจังหวัดรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔๕,๔๐๐ คน	จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยจัดอบรมให้แก่นักเรียน ดังนี้ ๑. สขจ. จัดอบรมนักเรียนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน ๒. สขช. จัดอบรมนักเรียนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	มีการจัดอบรมนักเรียน ดังนี้ สขจ. เชียงราย จำนวน ๓๑๗ คน สขช. เทิง จำนวน ๒๐๐ คน สขช. พาน จำนวน ๒๐๐ คน สขช. เวียงป่าเป้า จำนวน ๒๐๐ คน สขช. จำนวน คน สขช. จำนวน คน สขช. จำนวน คน สขช. จำนวน คน รวมทั้งสิ้น จำนวน ๙๑๗ คน	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
-----	----------------	----------	--------------	----------------	-----------------	----------

๘.	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน งบประมาณปี ๒๕๖๑	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาล ปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ถึงดีมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และฤดูฝน เป็นต้นที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรม ดังนี้ ๑.๑ ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๒ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ ส.น.ท. ทราบในโปรแกรมที่กำหนด ดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ ส.น.ท. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ ๑.๑ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน ๙ รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่ ๔ ม.ค. ๖๑ รายงานเมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๖๑ ๑.๒ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน ๑๒ รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. เทศกาลสงกรานต์ ๑.๑ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน ๙ รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๑ รายงานเมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๑ ๑.๒ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน ๑๒ รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ ☐ เทศกาลประจำปีจังหวัด จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☒ ในช่วงฤดูฝน จำนวน.....๑.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๖๑ รายงานเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๖๑		
-----------	---	---	---	---	--	--

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘. (ต่อ)	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน งบประมาณปี ๒๕๖๑ (ต่อ)			☐ เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☒ เทศกาลเข้าพรรษา จำนวน ๘ รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๑ รายงานเมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๖๑ ๕. มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน โดยมี จำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	การติดตามการใช้ งานและบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบประมวลผลด้วย คอมพิวเตอร์	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผล ด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแล บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือน ดังนี้ ๒.๑ แบบตรวจประเมินผลการ บำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ ประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ๒.๒ แบบประเมินผลเครื่องตรวจ สภาพรถแบบเคลื่อนย้ายได้ ๒.๓ จัดส่งแบบตรวจประเมินผล ตามข้อ ๒๑. และ ๒.๒ ให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป	๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้ดูแลบำรุงรักษา คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ☐ เนื่องจาก..... ๒. มีการจัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาระบบตรวจ สภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และแบบ ประเมินผลเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนย้ายได้ ให้ สนว. ทราบ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป ☒ มีการจัดส่งทุกเดือน ☐ ไม่ได้จัดส่งทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้จัดส่ง คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ☐ เนื่องจาก.....		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	โครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ	มีการติดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ณ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด โดยมีการจัดหาอุปกรณ์ครุภัณฑ์ต่างๆ อย่างครบถ้วน และมีความพร้อมในการใช้งาน (งบฯ ปี ๒๕๖๑ ทั่วประเทศ จำนวน ๔๗,๕๓๓,๗๑๘ บาท)	๑. จัดหาสถานที่และครุภัณฑ์ต่างๆ เพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ๒. ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงสถานที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ๓. ติดตั้งครุภัณฑ์ประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ๔. จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับใช้งานประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	☐ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์ฯ ☒ จัดตั้งศูนย์ฯ แล้วเสร็จ และพร้อมใช้งาน ☒ มีการรายงานผลการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวให้ สนว. ทราบ ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยในส่วนภูมิภาค (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ การศึกษาระดับ ปวส. หรือ เทียบเท่าหรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ณ สขจ. ทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านตรวจการ งานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน (งบฯ ปี ๒๕๖๑ ทั่วประเทศ จำนวน ๔๔,๙๘๒,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสารการจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัครให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการและสรุปปิดโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๓ คน ☒ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการและปิดสรุปโครงการแล้ว		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑. จัดจ้างลูกจ้าง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ณ สขจ.พิษณุโลก ขอนแก่น สงขลา เชียงใหม่ และ สขช. บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๒. ในแต่ละศูนย์ทดสอบ ต้อง จัดจ้างลูกจ้างผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑ คน ต่อแห่ง และ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๒ คน ต่อแห่ง (งบฯ ปี ๒๕๖๑ ทั่วประเทศ จำนวน ๒,๐๕๓,๖๔๐ บาท)	๑. จัดจ้างลูกจ้าง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๒. ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถตามจำนวนที่ขอเข้ารับการทดสอบ โดยปฏิบัติหน้าที่ในวันและเวลาราชการ (วันจันทร์ – ศุกร์) ๓. รายงานผลการทดสอบรถที่ผ่านและไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ประจำวัน และสรุปผลประจำเดือน ๔. รวบรวมข้อมูล และสรุปปิดโครงการ	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน.....คน แบ่งเป็น วุฒิ ปวส. จำนวน.....คน และวุฒิ ปวช. จำนวน.....คน ☐ มีการรวบรวมข้อมูล และสรุปปิดโครงการแล้ว ☐ มีการจัดทำรายงานผลการทดสอบ และรายงานให้ สนว. เพื่อทราบ ทุกเดือน ☐ ไม่ได้รายงานผลการทดสอบทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้รายงาน คือ ๑.๑คน ๑.๒คน ๑.๓คน ☐ เนื่องจาก..... 		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑. จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถวุฒิ ปวส. จำนวน ๒๙๖ คน ทั่วประเทศ เพื่อปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ ประจำหน่วยงานตรวจสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ สำหรับการตรวจสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด ๒. จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามระบบสัญญาจ้างวุฒิ ปวส. แต่ละสำนักงาน ดังนี้ ๒.๑ สขจ. มีจำนวน ๒ คน เว้นแต่ สขจ. ที่มีระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๒ ระบบ มีจำนวน ๓ คน ๒.๒ สขข. มีจำนวน ๑ คน เว้นแต่ สขข. ที่มีการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวนเกิน ๕,๐๐๐ คัน/เดือน มีจำนวน ๒ คน (งบฯ ปี ๒๕๖๑ ทั่วประเทศ จำนวน ๔๓,๕๓๒,๐๔๐ บาท)	๑. จัดจ้างลูกจ้างระบบสัญญาจ้าง พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารต่างๆ ให้ ขบ. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒. จัดทำรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานของลูกจ้าง เสนอต่อ ขบ. ตามรอบการประเมิน ๓. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง เพื่อปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ ประจำหน่วยงานตรวจสภาพรถและอื่นๆ รวมจำนวน ๕ คน แบ่งเป็นประจำ สขจ. จำนวน ๒ คน และประจำ สขข. จำนวน ๓ คน ☒ มีการจัดทำรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานของลูกจ้าง เสนอต่อ ขบ. ตามรอบการประเมิน ภายในกำหนดเวลาแล้ว ☐ มีการสรุปรายงานผลการดำเนินโครงการแล้ว		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	โครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนภูมิภาคมีอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (แบบ Fttx ความเร็วอย่างน้อย ๒๐๐/๔๕ Mbps) ในการตรวจสอบติดตามการเดินรถและพฤติกรรมพนักงานขับรถแบบ Real Time ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (งบฯ ปี ๒๕๖๑ จำนวนจังหวัดละ ๖๐,๐๐๐ บาท)	จัดซื้อจัดจ้างอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบ Fttx ความเร็วอย่างน้อย ๒๐๐/๔๕ Mbps เพื่อใช้งานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	☒ มีการลงนามในสัญญาจ้าง เพื่อใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๖๑ ☒ มีอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง เพื่อใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัด (งบประมาณปี ๒๕๖๑)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ การสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๑๐ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.กระบี่ ๓. สขจ.มหาสารคาม ๔. สขจ.หนองคาย ๕. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๖. สขจ.สตูล ๗. <u>สขจ.เชียงราย</u> ๘. สขจ.ฉะเชิงเทรา ๙. สขจ.สงขลา ๑๐. สขจ.ขอนแก่น (งบฯ ทั้ง ๑๐ แห่ง รวมจำนวน ๓๘,๖๗๒,๐๐๐ บาท)	สถานที่ดำเนินการ สขจ.เชียงราย เป็นการปรับปรุง ห้องทำงาน ฝ่ายทะเบียนและห้องสุขา ๑. สัญญาเลขที่ ๐๐๑๒/๗/๒๕๖๑ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท เอส วัน คอน สตรัคชั่น กรุป จำกัด ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๓ ม.ค. ๖๑ ๔. สิ้นสุดสัญญา ๒ ก.ค. ๖๑ ๕. จำนวน ๕ งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๓ ม.ค. ๖๑ ๗. งบประมาณ จำนวน ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ..๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ - อยู่ในขั้นตอน ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผน ร้อยละ ๑๐๐ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๖.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขา (งบประมาณ ปี ๒๕๖๑)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้ว เสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๑๔ แห่ง คือ ๑. สขข.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ๒. สขข.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๓. สขข.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๔. สขข.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ ๕. สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๖. สขข.บางละมุง จ.ชลบุรี ๗. สขข.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๘. สขข.ละงู จ.สตูล ๙. สขข.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๑๐. สขข.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๑. สขข.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๑๒. สขข.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๑๓. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๑๔. สขข.ธาตุพนม จ.นครพนม (งบฯ ทั้ง ๑๔ แห่ง รวมจำนวน ๒๔,๖๙๙,๖๐๐ บาท)	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๗.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.ปราจีนบุรี (งบฯ ปี ๖๑ - ๖๒ จำนวน ๖๗,๙๘๓,๓๐๐ บาท) ๒. ณ สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๑ - ๖๒ จำนวน ๑๗,๒๓๕,๕๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๓๕,๘๓๐,๐๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๗. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคาร ที่พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒) (ต่อ)	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๘,๗๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๕,๙๓๙,๘๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคาร</u> <u>สำนักงานขนส่ง และอาคาร</u> <u>ที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อม</u> <u>สิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๕๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. ณ สขช.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๕๕,๙๕๐,๐๐๐ บาท)				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการ ประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตาม ระเบียบคณะกรรมการตรวจเงิน แผ่นดินว่าด้วยการกำหนด มาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบ คณะกรรมการตรวจเงิน แผ่นดินว่าด้วยการกำหนด มาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายใน กำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมิน องค์ประกอบของการควบคุม ภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถาม การควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการ ประเมินองค์ประกอบของการ ควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการ ประเมินผลและการปรับปรุงการ ควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการ ประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการ ประเมินองค์ประกอบของการ ควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการ ปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาค และผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๒๓๙๕ ลงวันที่ ๑ ธ.ค. ๖๐ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑ และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ที่ ขร ๐๐๑๒/๑๑๘๒ ลงวันที่ ๑ ธ.ค. ๖๐ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		
๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานกฤษฎมนตรีและกระทรวงคมนาคม					

● เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๑ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๑		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๘๒๖,๑๖๐.๐๐	๘๒๕,๙๔๓.๓๕	๙๙.๙๗	๒๑๖.๖๕	๐.๐๓	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๓๕๙,๐๐๐.๐๐	๑,๓๕๙,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๕๕๒,๐๐๐.๐๐	๑,๕๕๑,๗๘๓.๖๑	๙๙.๙๙	๒๑๖.๓๙	๐.๐๑	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓,๘๓๓,๗๙๐.๐๐	๓,๘๓๓,๗๙๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
ผลผลิตที่ ๓ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๕,๑๖๕,๘๒๐.๐๐	๕,๑๖๕,๘๐๑.๓๖	๙๙.๙๙๙๖	๑๘.๖๔	๐.๐๐๐๔	
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๔๖,๓๐๐.๐๐	๒๔๖,๒๐๙.๐๐	๙๙.๙๖	๙๑.๐๐	๐.๐๔	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าสาธารณูปโภค	๔๓,๐๐๐.๐๐	๔๓,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
รวมทั้งสิ้น	๑๓,๐๒๖,๐๗๐.๐๐	๑๓,๐๒๕,๕๒๗.๓๒	๙๙.๙๙๖	๕๔๒.๖๘	๐.๐๐๔	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☒ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ)	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายมีนวัตกรรม “การตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดที่ ๖ โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT)” เป็นนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ และยังคงรักษามาตรฐานไว้อย่างต่อเนื่อง - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้สร้างโปรแกรมตรวจสอบสถานะการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จัดเป็นนวัตกรรมใหม่ในการเพิ่มช่องทางการให้บริการ เพื่อให้ประชาชนผู้มารับบริการได้รับความสะดวกสบายในการติดต่อราชการ สอดคล้องกับนวัตกรรมในการพัฒนาศูนย์ราชการสะดวก (GECC) สู่ความเป็นเลิศ จึงเสนอให้เป็นนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เสนอขอเปลี่ยนนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ต่อผู้ตรวจราชการ ตามแบบฟอร์มของ กพร. เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ แล้ว - ปัจจุบันอยู่ในช่วงทดลองใช้งานโปรแกรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจสอบติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม – ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	๑) การเปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก - รถตู้โดยสารของจังหวัดเชียงรายอยู่ในข่ายกำหนดเวลาการนำรถมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมดังนี้ -> รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดระหว่างทางจำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ จำนวนรถ ๓๖ คัน สายที่ ๖๗๕ เชียงราย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน และสายที่ ๖๗๖ แม่สาย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คัน ขยายเวลาให้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันไม่มีการเปลี่ยนรถทดแทนคันเดิมแล้ว -> รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๒๔๑ เชียงราย – แม่สาย จำนวนรถ ๑๕ คัน และสายที่ ๒๔๐๒ เชียงราย – บ้านร่มฟ้าทอง จำนวนรถ ๒ คัน ขยายเวลาให้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ๒) การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ - รถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจำนวน ๘๔ วิน จำนวนรถ ๘๕๐ คัน - คณะกรรมการประจำจังหวัดเชียงรายได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ในแต่ละอำเภอในเขตจังหวัดเชียงราย จำนวน ๑๘ คณะ เพื่อเป็นการควบคุมและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในท้องที่อำเภอต่างๆ ให้สามารถดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีนายอำเภอของแต่ละอำเภอเป็นประธานอนุกรรมการ มีสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรที่ควรถจักรยานยนต์รับจ้างตั้งอยู่เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ (ต่อ)	และในการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือ หัวหน้าสำนักงานสาขา ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง เป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรอง - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้มีหนังสือชักชวนการดำเนินการทางทะเบียน เพื่อให้เลขอนุกรรมการประจำท้องที่รวบรวมคำขออนุญาตใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการประจำท้องที่อนุมัติก่อนให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย หรือสำนักงานขนส่งสาขา ออกหนังสือรับรองฯ ในกรณียังไม่เคยมีรถจักรยานยนต์สาธารณะ โอน หรือย้ายวิน - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถหรือเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓๑ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ฉบับ และปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๗ ฉบับ รวม ๑๙๕ ฉบับ		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	๑. ติดตั้งจอแสดงผลการเดินรถอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเทิง แล้วเสร็จ ๒. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเข้ารับการอบรมในหลักสูตรส่วนการกำกับ ดูแล การดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๖๑ ๓. ประสานผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรการใช้งานระบบของผู้ดำเนินการสถานี เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๖๑	- ระบบไม่มีความเสถียรในการเชื่อมต่อ ในบางวันไม่สามารถใช้งานได้	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๓.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑. จัดให้มีการเปิดศูนย์ GPS เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒. จัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS จำนวน ๓ อัตรา ๓. ดำเนินการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ๔. จัดส่งข้าราชการและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS เข้ารับการฝึกอบรม ณ กรมการขนส่งทางบก ๕. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบรถที่กระทำผิดและมีมาตรการทำหนังสือให้ผู้ประกอบการส่งตัวผู้ขับรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นประจำทุกวัน โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการรถโดยสาร(ประจำทาง/ไม่ประจำทาง)มาชี้แจงข้อเท็จจริง จำนวน ๑๔,๓๐๖ ราย และรถบรรทุก (ประจำทาง/ไม่ประจำทาง) จำนวน ๙๙๘ ราย (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๑) ๖. สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๓.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS (ต่อ)	๗. ให้ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของระบบ GPS แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ		
๔.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๑ เป็นต้นมา เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย โดยเพิ่มการอบรมดังนี้ ๑) ความรู้เรื่องกฎหมาย จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที ๒) การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ชั่วโมง ๓) มารยาทในการขับรถ จำนวน ๑ ชั่วโมง ๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน ๓๐ นาที	๑) สื่ออบรมวีดิทัศน์สำหรับชาวต่างชาติควรปรับปรุงให้มีเสียงบรรยายเป็นภาษาต่างประเทศ ๒) ควรปรับปรุงสื่อวีดิทัศน์ให้มีเนื้อหาหลากหลายและทันเหตุการณ์ ๓) ขาดแคลนหนังสือประกอบ การอบรมเนื่องจากชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก	
๕.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	๑. จัดตั้งศูนย์ฯ แล้วเสร็จ และพร้อมใช้งาน ๒. มีการรายงานผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบ ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ				
๖.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	๑. จัดประชุมผู้ประกอบการรถแท็กซี่ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจประชาชนสัมพันธ์แอปพลิเคชัน TAXI OK และเชิญชวนให้เปลี่ยนรถเป็น TAXI OK เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๑ ๒. ปัจจุบันจังหวัดเชียงรายมีรถแท็กซี่จำนวน ๒๗๒ คัน แบ่งเป็นแท็กซี่นิติบุคคล ๑๓๕ คัน และแท็กซี่บุคคล ๑๓๗ คัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๑) โดยนับตั้งแต่วันที่ ๙ พ.ย. ๖๐ มีรถแท็กซี่จดทะเบียนเป็นรถ TAXI OK แล้วจำนวน ๑๓ คัน	- ยังไม่มีมาตรการในการจูงใจให้เจ้าของแท็กซี่เข้าร่วมโครงการ TAXI OK ภาคสมัครใจ	
๗.	โครงการ Drive Thru For Tax	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๑. ได้กำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจัดทำช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไว้ที่บริเวณลานจอดรถที่มีพื้นที่ติดต่อกับที่ตั้งของเสาธงชาติ หน้าที่ทำการสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย พื้นที่ความกว้าง ๑๘ เมตร ความยาว ๕๐ เมตร สามารถจัดสร้างช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษีรถได้รวม ๒ ช่อง ๒. ได้ประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายจัดส่งเจ้าหน้าที่ด้านการออกแบบก่อสร้างและประมาณราคากลางค่าก่อสร้างรวมทั้งครุภัณฑ์สำนักงานที่จำเป็นและเหมาะสม สำหรับช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) สำนักงานขนส่งเชียงราย โดยการออกแบบการก่อสร้างจะใช้แบบอาคาร Drive Thru for Tax ที่กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างกรมการขนส่งทางบก ได้ออกแบบไว้เป็นต้นแบบในการออกแบบก่อสร้าง โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ด้านการออกแบบเข้าสำรวจตรวจสอบพื้นที่จริงที่จะใช้ในการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
๘.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	๑. สมัครงขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ๒. ผ่านการคัดเลือกการขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกรอบแรก เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ๓. จัดสถานที่เป็นจุดแรกรับศูนย์ราชการสะดวก ๔. จัดเตรียมข้อมูลเอกสารตามใบสมัครฯ ๕. ดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก ๖. เตรียมความพร้อมรับการตรวจประเมิน ๗. คณะอนุกรรมการตรวจประเมินผลเมื่อรับรองมาตรฐานฯ ได้มาตรวจประเมินเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๐ ๘. สขจ. เชียงราย ได้มีการตรวจติดตามประเมินผล และนำผลการประเมินมาพัฒนา ปรับปรุงงานที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ๙. คณะอนุกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค.๖๐ มีมติรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ๑๐.ขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้เข้าร่วมพิธีเพื่อรับมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๖๐ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ๑๑.คณะอนุกรรมการฯ ได้เข้ามาสุ่มตรวจเมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๑ ๑๒.สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ ๕ ได้มาศึกษาดูงานศูนย์ราชการสะดวก (GECC)สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๖๑ ๑๓.ร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการเตรียมความพร้อมขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ ผ่านระบบ VDO Conference เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย.๖๑		

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (หากมีโครงการเร่งด่วนกรมการขนส่งทางบกอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวแล้ว ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย)