



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/พพมค

วันที่ 10 ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๙๙๗ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขอให้พิจารณากรณี นายพูนทรัพย์ มีชัย ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๔๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ซึ่งเป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

๒. สีสรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ๕๓๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลโป่งผา อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑. เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน

อนึ่ง ให้แจ้ง นายพูนทรัพย์ มีชัย ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง  
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถสำหรับรถมาตรฐาน 2(จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

## พุนทรัพย์ มีชัย

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

|                    |       |
|--------------------|-------|
| สีพื้นตัวถังรถเป็น | สีเทา |
| สีอื่น ๆ           | ไม่มี |

- หมายเหตุ**
- เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
    - ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง ภายในตัวรถ มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
    - ให้จัดทำตัวอักษรภาษาไทยข้อความว่า “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
    - เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) จะต้องไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้นด้วย(ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2557)
  - เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้
  - กระจก้นลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 9 ข้อ 1 (2) (ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 61 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ  
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 41/25.60 วันที่ 18 ต.ค. 2560

(นางชนิษฐา จันท์การจร)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
ผู้ช่วยเลขาธิการ