



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๓๓ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๑๑ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ ขอให้พิจารณากรณี
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลานนา โฮเทล (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และลักษณะการขนส่ง
(เพิ่มเติม) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายใน
เขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และ
ลักษณะการขนส่ง (เพิ่มเติม) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง
ดังกล่าว จากเดิมให้ใช้รถไม่เกินจำนวน ๑ คัน เป็นให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๒ คัน โดยให้ใช้รถมาตรฐาน
๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) จำนวน ๑ คัน และรถมาตรฐาน ๒ (จ) จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถมาตรฐาน ๒ (จ)
(รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ที่นั่ง) จำนวน ๑ คัน และเพิ่มเติมลักษณะการขนส่งอีก
๑ ลักษณะ คือ ลักษณะ ๒ เพื่อบริการธุรกิจ)

๒. ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑. เข้าดำเนินการทางทะเบียน
และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า
ดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับ
จำนวนรถลงจากที่ได้กำหนด

อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิ่รดดังกล่าวให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธ์)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”