



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๒๒๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๘๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขอให้พิจารณากรณี นายภูวพงศ์ แก้วประภา ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถที่กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ซึ่งเป็นรถมาตรฐาน ๔ (ข) (รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ)

๒. สี่รถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ตามเอกสารแนบ และจะต้องพินเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทิวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๙๔ ตำบลหัวฝาย อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

เห็นชอบผู้ประกอบการขนส่งใช้รูปภาพประจำรถรายละเอียดตามเอกสารแนบโดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถที่ถูกต้องตามเงื่อนไขไม่มีคอมพิวเตอร์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของพ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัดก่อนดำเนินการทางทะเบียนและนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑. เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน

อนึ่ง ให้แจ้ง นายภูวพงศ์ แก้วประภา ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถตรวจทะเบียนเป็น
นิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

กฎภาพค์ แก้วประภา “สาริต การท่องเที่ยว”

- หมายเหตุ** 1. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
- 1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ทั้งสองข้าง
 - 1.2 ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
 - 1.3 ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
 - 1.4 หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค 0406.2/ว 133 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2549)

โดยมติคณะกรรมการพิจารณา
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาต เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 7 / 2561 วันที่ 21 ก.พ. 2561

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีน้ำเงิน
สีอื่น ๆ ได้แก่ สีเขียว สีเหลือง และสีชมพู

(นางชนิษฐา จันทร์การจรรยาบรรณภาพประจำรถที่ได้รับความเห็นชอบของนายกฎภาพค์ แก้วประภา
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำหรับรถมาตรฐาน 4(ข)
ผู้ช่วยเลขานุการหมายเลขทะเบียน 30 - 0879 เชียงราย เลขคัสซี TLD62-7370397



- หมายเหตุ** 1. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.2555 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555
2. กระจก้นสมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 9 ข้อ 1 (2) (ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 61 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522