



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๕๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๒๕๖๑

วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ่มตอคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ ขอให้พิจารณากรณีห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.เอส.ทรานสปอร์ต ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน ซึ่งเป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวน ๑ คัน และรถมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) จำนวน ๑ คัน

๒. สีสรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันตามเอกสารแนบและจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๖ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๖๒) ตำบลป่าแดด อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑. เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

เอกสารแนบ 1

บัญชีรายละเอียดรถของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงราย พี.เอส.ทรานสปอร์ต

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	มาตรฐาน รถ	จดทะเบียนในนาม
1	10 - 5920 เชียงใหม่	LJSKA3AH2BD840246	1KZ-0114058	JOYLONG	ม.2(จ)	บริษัท นครลำปาง บริการขนส่ง จำกัด
2	10 - 6004 เชียงใหม่	LJSKA3AH8BD840249	300544	JOYLONG	ม.2(จ)	บริษัท นครลำปาง บริการขนส่ง จำกัด
3	10 - 2976 เชียงราย	MP1FRR90NFT002568	4HK1PW2102	ISUZU	ม.2(ค)	บริษัท พะเยาขนส่ง จำกัด

หมายเหตุ ลำดับที่ 1 และที่ 3 ซึ่งจะได้ดำเนินการถอนรถออกจากประกอบการเดิมต่อไป
ลำดับที่ 2 ซึ่งได้แจ้งเลิกใช้รถตามกฎหมายแล้ว

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 2...../25.61 วันที่ 16 ส.ค. 2561

(นางชนิษฐา จันท์การจร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงราย พี.เอส.ทรานสปอร์ต

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

แบบที่ 1

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีขาว
สีอื่น ๆ	ไม่มี

แบบที่ 2

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีน้ำเงิน
สีอื่น ๆ ได้แก่	สีเขียว

หมายเหตุ 1. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่
ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

1.2 ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.

1.3 ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูง
ไม่น้อยกว่า 10 ซม.

1.4 หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มี
ขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค 0406.2/ว 133 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2549)

2. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก
กรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

3. กระงกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย
หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 9 ข้อ 1 (2) (ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 61 (พ.ศ.2555) ออก
ตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 2.../25...61 วันที่ 16 ส.ค. 2561

(นางชนิษฐา จันทร์การจร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ