

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัด ...เชียงใหม่...

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๘ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๘ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙)

๑. การปฏิบัติตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
มิติที่ ๑ มิติภายนอก การประเมินประสิทธิภาพ					
ตัวชี้วัดที่ ๑ ภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม	๑.๑ จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) - อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสาร (คัน)	จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) และรถแท็กซี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ทั่วประเทศไม่เกินจำนวน ๓,๖๐๗ คัน (โดยใช้ข้อมูลเฉลี่ยผลการดำเนินงาน ๓ ปี ย้อนหลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘ เป็นปีฐานเปรียบเทียบ)	การเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารขนาดใหญ่ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) และรถแท็กซี่ ● ค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๕๘) จำนวน.....คัน ● ปี ๒๕๕๙ เกิดอุบัติเหตุ จำนวนคัน ☐ ลดลง จำนวน.....คัน ☐ เพิ่มขึ้น จำนวน.....คัน	เว็บไซต์ http://www.royalthaipolice.go.th ไม่มีข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน	* ใช้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากเว็บไซต์ http:// www.royalthaipolice . go.th
	๑.๒ อุบัติภัยทางถนน - เป็นตัวชี้วัดร่วม ๔ ส่วนราชการได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข(เจ้าภาพหลัก) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม				รอการพิจารณาร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สตช. มท. สธ. และ คค.

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๓ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๕๔ (เฉพาะจังหวัดที่เป็นต้นทาง และปลายทาง ของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓)	- จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบจำนวน๘..... เส้นทาง - จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้อง (จำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถ) ตามเงื่อนไขที่กำหนดจำนวน๑..... เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ๑๒.๕.....ของเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ		
	๑.๔ ร้อยละของความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)	- จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน๕๘..... แห่ง - จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส จำนวน๕๘..... แห่ง - คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ - มีการรายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบทุกไตรมาส จำนวน.....๕๘..... แห่ง		

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๕ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔)	๑. ระดับ ๓ คะแนน คือ ดำเนินการตามเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ระดับ ๕ คะแนน คือ ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน<u>ได้แล้วเสร็จ</u> <u>ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕</u>	- รับเรื่องร้องเรียน จำนวน๑๔..... เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไข ภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน๑๔..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... - จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ SMS) จำนวน๑๔..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของจำนวนเรื่องที่ได้รับร้องเรียนทั้งหมด		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่ง สาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทาง โดยมี สถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผล ปัญหา อุปสรรคการ ดำเนินงาน การใช้จ่ายเงิน งบประมาณ พร้อมวิธีการ มาตรการและ แนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดบึงกาฬ (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่ง สาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทาง โดยมี สถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๕๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผล ปัญหา อุปสรรคการ ดำเนินงาน การใช้จ่ายเงิน งบประมาณ พร้อมวิธีการ มาตรการและ แนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัดอย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑. ประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์ จำนวน.....๑.....ครั้ง ๒. แนวทางและวิธีการดำเนินการอย่างอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑ ๓. มีผู้สนใจลงทุน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน..ศึกษาข้อมูล..... กรณี สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถ ☒ จำนวน.....๒.....แห่ง ☒ หลักสูตร - สอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ๑ แห่ง (โรงเรียนเทคโนโลยีช่างอุตสาหกรรม) - สอนขับรถจักรยานยนต์ ๑ แห่ง (ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า ดำเนินการโดย กรีนวิง) - การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ ☒ ตรวจสอบครบทั้ง ๔ ไตรมาส ☐ ตรวจสอบไม่ครบ เนื่องจาก..... - การรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถให้ สนภ. ทราบ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ หนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๐๓๖๐ ลว. ๑๗ พ.ย. ๕๘ ครั้งที่ ๒ หนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๘๓ ลว. ๘ เม.ย. ๕๙ ครั้งที่ ๓ หนังสือที่ ลว. ครั้งที่ ๔ หนังสือที่ ลว.		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ www.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๕๙	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๑๒.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่.....๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘..... รายงานเมื่อวันที่..... ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๗.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. เทศกาลสงกรานต์ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ ☒ เทศกาลประจำปีจังหวัด จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙..... รายงานเมื่อวันที่..... ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙..... ☐ ในช่วงฤดูฝน จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔. (ต่อ)	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๕๙ (ต่อ)			☒ เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘..... รายงานเมื่อวันที่..... ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘..... ☐ เทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ๔. มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน โดยมี จำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการจัดหา เครื่องตรวจสภาพรถ ที่จำเป็น สำนักงาน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙)	จัดหาเครื่องตรวจสภาพรถ พื้นฐานที่จำเป็นในการใช้งาน แล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๗๓๗,๘๐๐ บาท)	จัดเตรียมและส่งมอบพื้นที่ติดตั้ง รวมทั้งควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ		- ระบุเหตุผล ปัญหา อุปสรรคการ ดำเนินงาน การใช้จ่ายเงิน งบประมาณ พร้อมวิธีการ มาตรการและ แนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙)	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติที่สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ แห่ง ๔ ระบบตรวจสอบสภาพ ๒. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๓. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง ดังนี้</u> ๑. สขจ.ชลบุรี (๒ ช่องตรวจ) ๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๓. สขจ.ร้อยเอ็ด (ใช้งบฯ แห่งละจำนวน ๑๓,๒๐๕,๐๐๐ บาท ยกเว้น สขจ.ชลบุรี ใช้งบฯ จำนวน ๒๖,๔๑๐,๑๐๐ บาท)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพและระบบตรวจสอบสภาพแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พร้อมวิธีการมาตรการและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙)	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด ซึ่งสามารถใช้งานได้ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ แห่งละจำนวน ๗,๓๔๕,๐๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๑๐ แห่ง ดังนี้</u> ๑. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๒. สขข.ร้องกวาง จ.แพร่ ๓. สขข.เวียงสา จ.น่าน ๔. สขข.ปัว จ.น่าน ๕. สขข.ภูซาง จ.พะเยา ๖. สขข.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๗. สขข.นครไทย จ.พิษณุโลก ๘. สขข.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๙. สขข.ตรอน จ.อุดรดิตถ์ ๑๐. สขข.แม่สอด จ.ตาก	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ๓. ฝึกอบรมวิธีการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ● สถานที่ติดตั้ง.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พร้อมวิธีการมาตรการและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (งบฯ ปี ๒๕๕๙)	มีสำนักงานขนส่งที่ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา - งบฯ ปี ๒๕๕๙ มีจำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ๑. สขจ.ชุมพร ๒. สขจ.หนองบัวลำภู	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินการใช้จ่ายเงินงบประมาณพร้อมวิธีการมาตรการและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	โครงการสร้างศูนย์ สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิ ระยะที่ ๒ (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)	มีการสร้างศูนย์สอนขับรถยนต์ ขนาดใหญ่แล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๓๙,๐๘๙,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผล ปัญหา อุปสรรคการ ดำเนินงาน การใช้ จ่ายเงิน งบประมาณ พร้อมวิธีการ มาตรการ และแนว ทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๒๗ แห่ง คือ ๑. สขจ.กำแพงเพชร ๒. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ๓. สขจ.ชัยภูมิ ๔. สขจ.อำนาจเจริญ ๕. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ ๖. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๒ ๗. สขจ.เลย ๘. สขจ.ขอนแก่น ๙. สขจ.ตราด ๑๐. สขจ.หนองคาย ๑๑. สขจ.สิงห์บุรี ๑๒. สขจ.สตูล ๑๓. สขจ.ลำปาง ๑๔. สขจ.พิษณุโลก ๑๕. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๖. สขจ.มหาสารคาม ๑๗. สขจ.สกลนคร ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑ ๒๐. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ ๒๑. สขจ.สมุทรสงคราม ๒๒. สขจ.พังงา ๒๓. สขจ.อุตรดิตถ์	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พร้อมวิธีการมาตรการและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐. (ต่อ)	โครงการปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙) (ต่อ)	๒๔. สขจ.จันทบุรี ๒๕. สขจ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขจ.ยโสธร ๒๗. สขจ.สมุทรสาคร				

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอ (งบฯ ปี ๒๕๕๙)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๑๑ แห่ง คือ ๑. สขช.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๓. สขช.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี ๕. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี ๖. สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๗. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๘. สขช.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๙. สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๑๑. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานการใช้เงินงบประมาณ พร้อมวิธีการมาตรการและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐)	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ๑. <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง</u> จำนวน ๔ แห่ง ๑.๑ สขจ.สุราษฎร์ธานี (งบฯ ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ กันไว้เบิก ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕๘,๘๕๐,๑๐๐ บาท) ๑.๒ สขจ.ชลบุรี (งบฯ ปี ๕๘ จำนวน ๒๖,๖๗๔,๓๐๐ บาท) ๑.๓ สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๙,๗๓๐,๙๐๐ บาท) ๑.๔ สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๙๔,๑๖๒,๐๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ ๘. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		- ระบุเหตุผลปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พร้อมวิธีการมาตรการ และแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคารที่ พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐) (ต่อ)	๒. ก่อสร้างอาคารที่พัก ข้าราชการ จำนวน ๑ แห่ง คือ สขจ.ระยอง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๓๐,๓๖๔,๐๐๐ บาท) ๓. การก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่ง และอาคาร ที่พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง คือ สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาค และผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๐๓๔๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑ และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ขร ๐๐๑๒/๑๐๓๔๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๕๙ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๕๙		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๐,๐๐๐.-	๐	๐	๑๐,๐๐๐.-	๑๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๕๑๑,๖๐๐.-	๓๗๒,๔๓๒.๘๔	๗๒.๘๐	๑๓๙,๑๖๗.๑๖	๒๗.๒๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๘๗๐,๐๙๐.-	๗๕๐,๔๙๐.-	๘๖.๒๕	๑๑๙,๖๐๐.-	๑๓.๗๕	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๗๐๑,๓๓๔.-	๑,๑๙๒,๐๙๑.๒๑	๗๐.๐๗	๕๐๙,๒๔๒.๗๙	๒๙.๙๓	
- ค่าสาธารณูปโภค	๖๓๒,๗๐๐.-	๐	๐	๖๓๒,๗๐๐.-	๑๐๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๓,๗๒๕,๗๒๔.-	๒,๓๑๕,๐๑๔.๐๕	๖๒.๑๔	๑,๔๑๐,๗๐๙.๙๕	๓๗.๘๖	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์กรประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบข้อสอบและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบข้อสอบ ๑) สภาพสนามสอบข้อสอบมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบข้อสอบถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้เข้ารับและผู้ประจํา ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้เข้ารับและผู้ประจํา ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักผ่อนทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สข.อ. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ โครงการตารางเวลาเดินรถมาตรฐานด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับผู้ประกอบการ อาเซียน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย แห่งที่ ๒	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน