

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัด ...เชียงราย...

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐)

☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)

๑. ตัวชี้วัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	๑.๑ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารหมวด ๓ ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	๑. จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๔๓ (เป็นตัวชี้วัดภาพรวมทั่วประเทศ โดย สนส.จัดเก็บข้อมูล)	- เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ จำนวน๒๒..... เส้นทาง - เส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้อง (จำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถ) ตามเงื่อนไขที่กำหนด จำนวน๒..... เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ๙.๐๙.....ของเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ		
ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)	- สถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน๗๒..... แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส จำนวน๗๒..... แห่ง - คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ - มีการรายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบทุกไตรมาส จำนวน.....๒๗๐..... แห่ง		ยอดตรวจ ๔ ไตรมาสรวมกัน

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base) (ต่อ)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	๑.๔ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ หรือผ่านช่องทางอื่นๆ)	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้ แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	- เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน๔๗..... เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน๔๗..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน ...๔๔..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ .๙๓.๖๒.. ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)*	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่ง สาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทาง โดยมี สถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ*	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ ให้กับเจ้าของที่ดินอย่าง ครบถ้วนทุกราย ภายในวงเงิน และระยะเวลาที่กำหนด	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยน ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงิน ค่าทดแทน จำนวน.....๙๖.....ราย	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการเสร็จสิ้น..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☒ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย เป็นเงิน ๗๗๙,๗๖๒,๔๙๙.๓๗ บาท ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน คือ ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน....-.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน....-.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....-.....ราย		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ (ระยะที่ ๑) อ. เชียงของ จ.เชียงราย (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)*	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๐๖,๐๒๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ คค๐๔๐๘/๒๑๑๘/๒๕๖๐ ลว. ๒๔ พ.ค.๒๕๖๐ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง...หจก.สามประสิทธิ์.. ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง๘ ,มิ.ย ๒๕๖๐..... ๔. สิ้นสุดสัญญา ...๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ๕. จำนวน๒๔..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ...๘ ,มิ.ย ๒๕๖๐....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน.....งานถมทรายและบดอัด และตอกเสาเข็มงานอาคาร..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๑๑.๐๕๖..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ.....๑.๗๔๒..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๙.๓๑๔..... เนื่องจาก.....-..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๙.๕๖๑..... เนื่องจาก.....สภาพภูมิอากาศในช่วงฤดูฝนส่งผลกระทบต่อการทำงาน และการขนส่งจากแหล่งทราย.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัด อย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑. ประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์ จำนวน.....๒.....ครั้ง ๒. แนวทางและวิธีการดำเนินการอย่างอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑ ๓. มีผู้สนใจลงทุน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน.....จัดเตรียมเอกสารยื่นคำขอ..... กรณี สนภ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถ ☒ จำนวน.....๒.....แห่ง คือ แห่งที่ ๑ โรงเรียนเทคโนโลยีช่างอุตสาหกรรม หลักสูตร...รถจักรยานยนต์, รถยนต์..... แห่งที่ ๒ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยสอนดำ ดำเนินการโดยกรีนวิง หลักสูตร..รถจักรยานยนต์..... แห่งที่ ๓ หลักสูตร..... แห่งที่ ๔ หลักสูตร..... ☒ การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ ☒ ตรวจสอบครบทั้ง ๔ ไตรมาส ☐ ตรวจสอบไม่ครบ เนื่องจากเป็นการตรวจในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐. ☒ การรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถให้ สนภ. ทราบ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ...๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙..... ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ...๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐..... ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐..... ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ...๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐.....		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ http://apps.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๖๐	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนด ดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๑๒.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่.....๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙..... รายงานเมื่อวันที่.....๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๑๐.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. เทศกาลสงกรานต์ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๙.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่.....๕ เมษายน ๒๕๖๐..... รายงานเมื่อวันที่.....๕ เมษายน ๒๕๖๐..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๑๒.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ ☒ เทศกาลประจำปีจังหวัด จำนวน.....๑๐.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่.....๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐..... รายงานเมื่อวันที่.....๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐..... ☐ ในช่วงฤดูฝน จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕. (ต่อ)	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐ (ต่อ)			☒ เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....๑๒.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่....๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙..... ☒ เทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....๗..... รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่....๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐..... ๔. มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน โดยมี จำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	โครงการซ่อม เครื่องตรวจสอบสภาพรถ แบบอัตโนมัติ สำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๕๘ ระบบ (งบฯ กปถ. ปี พ.ศ. ๒๕๕๙)*	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ อัตโนมัติที่ชำรุดเสียหายต้องม ีการซ่อมบำรุงรักษาอย่าง ต่อเนื่องและให้สามารถใช้งาน ได้ตลอดเวลาอย่างมี ประสิทธิภาพ (งบฯ กปถ. ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๓,๓๙๒,๐๐๐ บาท)	๑. เตรียมความพร้อมในการส่งมอบ พื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถ ๒. มอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้ ควบคุมการซ่อมบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถ และปรับความ เที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ๓. รายงานผลการจ้างซ่อม เครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ	☒ มีการเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อม บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการมอบหมายผู้ที่มีความรู้ เพื่อควบคุมการ บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและปรับความเที่ยงตรงของ อุปกรณ์ต่างๆ ☒ มีการรายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ โดยตรวจรับปฏิบัติงานจ้างเมื่อวันที่...๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙.		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		สถานที่ซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๕๘ แห่ง ดังนี้ สขจ.กระบี่ กาญจนบุรี กำแพงเพชร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชัยนาท ชุมพร เชียงใหม่ เชียงราย ตรัง ตราด นครปฐม นครสวรรค์ นครพนม นครศรีธรรมราช นครราชสีมา นนทบุรี นราธิวาส น่าน ปทุมธานี ปัตตานี ประจวบคีรีขันธ์ พังงา พิจิตร พัทลุง พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบุรีแพร่ ภูเก็ต มุกดาหาร มหาสารคาม ยโสธร ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ลำพูน ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สตูล สระบุรี สระแก้ว สงขลา สมุทรสงคราม สมุทรปราการ สุพรรณบุรี สุรินทร์ สุโขทัย หนองคาย อุบลราชธานี อุดรธานี อุทัยธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ...๓๐ กันยายน ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน.....ตรวจรับงานแล้ว..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงานสขช.เวียงป่าเป้า ร้อยละ....๑๐๐..... สขช.พาน ร้อยละ ...๑๐๐..... สขช.เทิง ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☒ ติดตั้งแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐..... - การตรวจรับงาน ☒ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ .เป็นไปตามข้อกำหนด ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☒ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☒ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง
		☞ ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๑๐ ระบบ (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๗๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.สามพราน สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๒. สขช.เทิง สขช.พาน สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย ๓. สขช.จอมทอง สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๔. สขช.ปง จ.พะเยา ๕. สขช.เถิน จ.ลำปาง ๖. สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ☞ ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๖๗ ระบบ (๓๓ จังหวัด) (งบฯ ปี ๕๙ (งบกลาง) จำนวน ๔๙๒,๑๐๓,๔๗๖ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.ลอง สขช.เด่นชัย จ.แพร่ ๒. สขช.บ้านโฮ้ง สขช.เถิน จ.ลำพูน ๓. สขช.แจ้ห่ม สขช.งาว จ.ลำปาง ๔. สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๕. สขช.บึงสามพัน สขช.หล่มสัก สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๖. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย ๗. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร ๘. สขช.สีคิ้ว สขช.ปากช่อง สขช.ปักธงชัย สขช.บัวใหญ่ สขช.ด่านขุนทด สขช.พิมาย สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗. (ต่อ)		๙. สขช.นางรอง สขช.ประโคนชัย สขช.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขช.ปราสาท สขช.รัตนบุรี สขช.สังขะ จ.สุรินทร์ ๑๑. สขช.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๒. สขช.เดชอุดม สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๓. สขช.เลิงนกทา สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๑๔. สขช.พล สขช.บ้านไผ่ สขช.น้ำพอง สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๑๕. สขช.ภูเขียว สขช.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๖. สขช.สุวรรณภูมิ สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. สขช.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๑๘. สขช.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๑๙. สขช.พังโคน สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๒๐. สขช.ธาตุพนม จ.นครพนม ๒๑. สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) สขช.หนองหาน สขช.กุมภวาปี สขช.บ้านผือ สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๒๒. สขช.ปรางบุรี สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขช.หลังสวน จ.ชุมพร ๒๔. สขช.ไชยา สขช.บ้านนาสาร สขช.เวียงสระ สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๒๕. สขช.ทุ่งสง สขช.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง ๒๗. สขช.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๒๘. สขช.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๒๙. สขช.ควนขนุน สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง ๓๐. สขช.นาทวี จ.สงขลา ๓๑. สขช.ละงู จ.สตูล ๓๒. สขช.เบตง จ.ยะลา ๓๓. สขช.รือเสาะ สขช.สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน ๓ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๔๒,๑๔๘,๘๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ ระบบ ๒ จังหวัด ดังนี้</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (๒ ระบบ) ๒. สขจ.สุราษฎร์ธานี (๑ ระบบ)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพและระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	การติดตามการใช้ งานและบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบสภาพ รถแบบประมวลผลด้วย คอมพิวเตอร์*	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผล ด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแล บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถเป็นประจำทุกเดือน (ตาม หนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๒๑๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙)	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจ สภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. จัดส่งแบบตรวจประเมินผลการ บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน ถัดไป	๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้ดูแลบำรุงรักษา คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก..... ๒. การจัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถ (ตามเอกสารแนบ ๔ และ ๕ ของหนังสือดังกล่าว) ให้ สนว.ทราบ ทุกวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☒ มีการจัดส่งทุกเดือน ☐ ไม่ได้จัดส่งทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้จัดส่ง คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>ติดตามการใช้งานและบำรุงรักษา ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้</u> ☞ สขจ.ทุกจังหวัด ยกเว้น สขจ.บึงกาฬ ☞ สขข. ดังนี้ ๑. สขข.ชาณุวรลักษณ์ จ.กำแพงเพชร ๒. สขข.ทองผาภูมิ สขข.ท่ามะกา สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๓. สขข.สอยดาว จ.จันทบุรี ๔. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๕. สขข.บางละมุง สขข.ศรีราชา สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๖. สขข.หันคา จ.ชัยนาท ๗. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๘. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๙. สขข.แม่สอด จ.ตาก ๑๐. สขข.เวียงสา สขข.ปัว จ.น่าน ๑๑. สขข.ตากลี สขข.ลาดยาว สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙. (ต่อ)		๑๒. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๔. สขช.ร่องกวาง จ.แพร่ ๑๕. สขช.ภูซาง จ.พะเยา ๑๖. สขช.นครไทย สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๑๗. สขช.แก่งจ.ระยอง ๑๘. สขช.จอมบึง สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๑๙. สขช.โคกสำโรง สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๒๐. สขช.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ๒๑. สขช.สองพี่น้อง สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๒๒. สขช.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๒๓. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๒๔. สขช.ตรอน จ.อุดรธานี				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	การรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารสาธารณะ รถรับ – ส่งนักเรียน รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุก อย่างรวดเร็วและทันเวลาที่กำหนด	รายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/ว ๒๙๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	☒ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๒ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ (ตามเอกสารแนบ ๑ ของหนังสือดังกล่าว) ☒ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๓ วัน หลังเกิดเหตุ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	การจัดซื้อที่ดินเพื่อ ขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม (งบฯ ปี ๖๐)*	เป็นการขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดเพิ่มเติม เพื่อ รองรับงานบริการประชาชน (งบฯ จำนวน ๖,๒๘๒,๑๐๐ บาท)	ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้านข้าง สขจ. นครปฐม และมีการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามที่กำหนด <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	๑. การดำเนินการอยู่ในขั้นตอน..... ๒. ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ๓. จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่สำนักงานที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ที่ดินตั้งอยู่ที่..... จำนวนที่ดิน.....ไร่..... งาน.....ตาราง		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	การก่อสร้างรั้ว คอนกรีตเสริมเหล็ก สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา*	ก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่ง แล้วเสร็จ และมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๑๔,๖๑๐,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๑๘ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.พิจิตร ๓. สขจ.นนทบุรี ๔. สขจ.พังงา ๕. สขจ.เลย ๖. สขจ.มุกดาหาร ๗. สขจ.เพชรบูรณ์ ๘. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๙. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขจ.อ่างทอง ๑๑. สขจ.เชียงราย ๑๒. สขจ.ภูเก็ต ๑๓. สขจ.อุทัยธานี ๑๔. สขจ.ลำปาง ๑๕. สขจ.เพชรบุรี ๑๖. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๑๗. สขจ.หนองคาย ๑๘. สขจ.พิษณุโลก	สถานที่ดำเนินการ.....สขจ.ชร..... เป็นการปรับปรุง....ก่อสร้างรั้ว สนง. ๑. สัญญาเลขที่ ชร ๐๐๑๒/๕/๒๕๖๐ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.สมทรง แมคโคร คอนเน็คชั่น..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ...๑ ธ.ค.๕๕.. ๔. สิ้นสุดสัญญา...๓๐ พ.ค. ๖๐..... ๕. จำนวน๖..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ๑ ธ.ค.๕๕..... ๗. งบประมาณ จำนวน ๑,๖๗๘,๐๐๐- <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขา (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๒. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๓. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)*	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๒๘,๘๙๓,๖๐๐ บาท) ๒. สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๙๒,๕๖๑,๒๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๔๒,๐๑๑,๕๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคารที่ พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) (ต่อ)*	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๒๑,๕๑๓,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๖,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่ง และอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๕๘ - ๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๐,๗๐๘,๘๐๐ บาท) ๓. สขช.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๐๐๐ บาท)				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาค และผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๑๘ ลงวันที่ ๑๒ ม.ค.๖๐ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑ และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ที่ ...ขร ๐๐๑๒/๕๘..... ลงวันที่.....๑๒ ม.ค. ๒๕๖๐..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ ก.ย ๒๕๖๐.....

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๐ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๐		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๘๑,๐๐๐.-	๕๘๐,๘๒๒.๗๐	๙๙.๙๗	๑๗๗.๓๐	๐.๐๓	
- ค่าสาธารณูปโภค	๕๔๔,๐๐๐.-	๕๔๓,๗๘๕.๙๗	๙๙.๙๖	๒๑๔.๐๓	๐.๐๔	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๑๐,๐๐๐.-	๑,๐๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๐	๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๖๗,๐๐๐.-	๑,๐๖๕,๘๖๕.๙๔	๙๙.๘๙	๑,๑๓๔.๐๖	๐.๑๑	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๑๓,๗๖๐.-	๖๙๙,๗๖๐.๐๐	๙๘.๐๔	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑.๙๖	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑,๖๗๘,๐๐๐.-	๑,๖๗๘,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๐	๐	
รวมทั้งสิ้น	๕,๕๙๓,๗๖๐.-	๕,๕๗๘,๒๓๔.๖๑	๙๙.๗๒	๑๕,๕๒๕.๓๙	๐.๒๘	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน รั้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอดรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักผ่อนทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายมีนวัตกรรม “การตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT)” เป็นนวัตกรรมตามตัวชี้วัดที่ ๖ ตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ และยังคงรักษามาตรฐานไว้อย่างต่อเนื่อง - ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้สร้างโปรแกรมตรวจสอบสถานะการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จัดเป็นนวัตกรรมใหม่ในการเพิ่มช่องทางการให้บริการ เพื่อให้ประชาชนผู้มารับบริการได้รับความสะดวกสบายในการติดต่อราชการ สอดคล้องกับนวัตกรรมในการพัฒนาศูนย์ราชการสะดวก (GECC) สู่ความเป็นเลิศ - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้เสนอขอเปลี่ยนนวัตกรรม ตามตัวชี้วัดที่ ๖ ต่อหัวหน้าผู้ตรวจราชการ ตามแบบฟอร์มของ กพร. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ	๑.โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน ๑) รถตู้โดยสารสาธารณะ - รถตู้โดยสารของจังหวัดเชียงราย เป็นรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๔๔ เชียงราย – แพร่ จำนวนรถ ๓๙ คัน สายที่ ๖๗๕ เชียงราย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คันและสายที่ ๖๗๖ แม่สาย – ฝาง จำนวนรถ ๒ คันและหมวด ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๒๔๑ เชียงราย – แม่สาย จำนวนรถ ๑๓ คัน สายที่ ๑๒๔๕ เชียงราย – เชียงของ ช่วงเชียงราย – สามเหลี่ยมทองคำ จำนวนรถ ๗ คัน และสายที่ ๒๔๐๒ เชียงราย – บ้านร่มฟ้าทอง จำนวนรถ ๒ คัน - รถตู้โดยสารประจำทางทั้งหมดเข้าใช้บริการรับส่งผู้โดยสารที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ โดยไม่มีการจัดตั้งคิวรถนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารแต่อย่างใด ๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้สำรวจข้อมูลรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจำนวน ๘๔ วิน จำนวนรถ ๘๕๐ คัน มีปัญหามีรถป้ายดำมาวิ่งประปราย และในพื้นที่อำเภอแม่ฟ้าหลวงมีรถจักรยานยนต์ที่ไม่สามารถจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ เนื่องจากเป็นคนพื้นที่สูง ไม่มีบัตรประชาชน จำนวน ๙๗ คัน ทั้งนี้ ไม่พบว่ามีกรเรียกรับผลประโยชน์ในลักษณะผู้มีอิทธิพลแต่อย่างใด - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้จัดทำสื่อรณรงค์ตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกมอบให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในอำเภอเมือง อำเภอแม่จัน และอำเภอแม่สาย จำนวน ๔๗๐ คน		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ (ต่อ)	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ออกหนังสือรับรองการการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถหรือเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๔๕ ฉบับ - คณะกรรมการประจำจังหวัดเชียงรายได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ในแต่ละอำเภอในเขตจังหวัดเชียงราย จำนวน ๑๘ คณะ เพื่อเป็นการควบคุมและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในท้องที่อำเภอต่างๆ ให้สามารถดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น มีนายอำเภอของแต่ละอำเภอเป็นประธานอนุกรรมการ มีสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรที่ควัจักรยานยนต์รับจ้างตั้งอยู่เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และในการออกหนังสือรับรองการการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือ หัวหน้าสำนักงานสาขา ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง เป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรอง - มีเจ้าของรถจักรยานยนต์ในเขตท้องที่อำเภอเวียงป่าเป้ามายื่นคำขอแสดงความประสงค์จัดตั้งคิวรถจักรยานยนต์รับจ้างใหม่ในเขตตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่าเป้า จำนวน ๑ คิว จำนวนรถ ๗ คัน - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้จัดส่งหนังสือแจ้งประกาศใช้กฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะทราบโดยทั่วกัน		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)				
๒.	ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล			
๓.	ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลาง ASEAN	๑. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) - ปัจจุบันมีผู้ประกอบการที่ได้รับ Q-mark จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท พยัคฆ์ขนส่ง จำกัด มีรถจำนวน ๓๗๔ คัน - มีผู้สมัครขอรับการรับรองเพิ่มเติมจำนวน ๓ ราย ได้แก่ บริษัท ดอยตุงขนส่ง จำกัด มีรถจำนวน ๕๔๗ คัน บริษัท หมิงทรานสปอร์ต จำกัด มีรถจำนวน ๓๐๒ คัน และบริษัท ตรงอินเตอร์เนชั่นแนลโลจิสติกส์ จำกัด มีรถจำนวน ๑๔๗ คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจประเมินของหน่วยตรวจประเมินเอกชน		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑. ปรับปรุงสำนักงานเป็นศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ๒. จัดให้มีการเปิดศูนย์ GPS เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๓. จัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS จำนวน ๓ อัตรา ๔. จัดประชุมผู้ประกอบการและเจ้าของรถ เพื่อรับทราบมาตรการควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางให้เกิดความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย โดยแจ้งให้ทราบถึงข้อกฎหมายที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งและบทกำหนดโทษ รวมถึงมาตรการสร้างความเชื่อมั่นในระบบโดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ๕. ดำเนินการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)				
		๖. จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS เข้ารับการฝึกอบรม กรมการขนส่งทางบก ๗. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบรถที่กระทำผิดและมีมาตรการทำหนังสือให้ผู้ประกอบการส่งตัวผู้ขับรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นประจำทุกวัน ๘. สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน		
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้จัดทำระบบจองคิวอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนไม่ต้องเดินทางมาติดต่อด้วยตนเอง เป็นการประหยัดเวลา ลดความสิ้นเปลือง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายสามารถควบคุมจำนวนผู้มารับบริการในแต่ละวันได้ ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ดำเนินโครงการออกให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถนอกสถานที่ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการอย่างทั่วถึง		
๖.	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล			
๗.	รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล	๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้จัดทำแผนงานพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อพัฒนาศักยภาพความรู้ ความสามารถและแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ จังหวัดเชียงราย และหมวด ๓ ที่มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงราย จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ราย ในการทำหน้าที่นำผู้โดยสารไปส่งยังจุดหมายปลายทางโดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็น"จุดศูนย์กลาง" โดยจัดอบรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ				
๘.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP			
๙.	โครงการ DLT eForm iFound	๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบช่องทางการขอรับแบบฟอร์มการให้บริการของกรมการขนส่งทางบกผ่านแอปพลิเคชัน dlt e-form ๒) นำแอปพลิเคชัน dlt e-form วางไว้บนหน้าจอเครื่อง Kiosk และหน้าเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เพื่อให้ประชาชนได้งานอย่างสะดวกสบาย		
๑๐.	ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทันการเปลี่ยนแปลง	๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้สร้างโปรแกรมตรวจสอบสถานะการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ โดยใช้บริการสามารถทราบผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมด้วยตนเองผ่าน Website ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ๒) นำเครื่อง Kiosk มาให้ประชาชนใช้สืบค้นข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
๑๑.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	๑. สมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ๒. ผ่านการคัดเลือกการขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกรอบแรก เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ๓. จัดสถานที่เป็นจุดแรกรับศูนย์ราชการสะดวก ๔. จัดเตรียมข้อมูลเอกสารตามใบสมัครฯ ๕. ดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก ๖. เตรียมความพร้อมรับการตรวจประเมิน ๗. คณะอนุกรรมการตรวจประเมินผลเมื่อรับรองมาตรฐานฯ ได้มาตรวจประเมินเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๐ ๘. สขจ.เชียงราย ได้มีการตรวจติดตามประเมินผล และนำผลการประเมินมาพัฒนา ปรับปรุงงานที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ๙. คณะอนุกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค.๖๐ มีมติรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ๑๐.ขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้เข้าร่วมพิธีเพื่อรับมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๖๐ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๒.	โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ			
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน	๑. การบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ (New Public Management) ๑.๑ ประสิทธิภาพ (Efficiency) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด เกิดผลผลิตที่คุ้มค่าต่อการลงทุน และบังเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ทั้งนี้ ต้องลดขั้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติงานเพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่าย ตลอดจนยกเลิกภารกิจที่ล้าสมัยและไม่มี ความจำเป็น <u>การดำเนินการ</u> - มีการใช้ระบบคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงเครือข่ายในการปฏิบัติงานแต่ละขั้นตอน ช่วยลดระยะเวลาในการบริการ - มีการใช้ใบอนุญาตแบบ Smart card เพื่อความสะดวกในการทำใบอนุญาตขับรถ ๑.๒ ประสิทธิภาพ (Effectiveness) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องมีวิสัยทัศน์เชิงยุทธศาสตร์เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ปฏิบัติหน้าที่ตามพันธกิจให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ มีการวางแผนการปฏิบัติงานที่ชัดเจนและอยู่ในระดับที่ตอบสนองต่อความคาดหวังของประชาชน สร้างกระบวนการปฏิบัติงานอย่างเป็นเลิศ รวมถึงมีการติดตามประเมินและพัฒนาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน (ต่อ)	<u>การดำเนินการ</u> โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ๑.๓ การตอบสนอง (Responsiveness) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องสามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพ สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สร้างความเชื่อมั่นไว้วางใจ รวมถึงตอบสนองตามความคาดหวัง/ความต้องการของประชาชนผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีความหลากหลายและมีความแตกต่างกันได้อย่างเหมาะสม <u>การดำเนินการ</u> โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการรับชำระภาษีในเขตพื้นที่ท่าंगไก อำเภอมะนัง อำเภอเชียงแสน อำเภอแม่จัน และอำเภอเมือง ที่ห้างสรรพสินค้า ๒. ค่านิยมประชาธิปไตย (Democratic Value) ๒.๑ ภาระรับผิดชอบ (Accountability) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องสามารถตอบคำถามและชี้แจงได้เมื่อมีข้อสงสัย รวมทั้งต้องมีการจัดวางระบบ การรายงานความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อสาธารณะ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบและการให้คุณให้โทษ ตลอดจนมีการจัดเตรียมระบบการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและผลกระทบใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน (ต่อ)	<u>การดำเนินการ</u> - ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผู้โดยสารสาธารณะ ๑๕๘๔ - ศูนย์ราชการสะดวก ๒.๒ เปิดเผยโปรงใส (Transparency) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตรงไปตรงมา รวมทั้งต้องมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นและเชื่อถือได้ให้ประชาชนได้ รับทราบอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนวางระบบให้การเข้าถึงข้อมูลข่าวสารดังกล่าวเป็นไปโดยง่าย <u>การดำเนินการ</u> - คู่มือประชาชน - ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ๒.๓ หลักนิติธรรม (Rule of Law) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องใช้อำนาจของกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดด้วยความเป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และคำนึงถึงสิทธิเสรีภาพของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่างๆ <u>การดำเนินการ</u> - ออกตรวจการปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถยนต์ - ออกตรวจจับรถโดยสารที่ขับเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ๒.๔ ความเสมอภาค (Equity) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องให้บริการอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการแบ่งแยกด้านชายหญิง ถิ่นกำเนิด เชื้อชาติ ภาษา เพศ อายุ สภาพทางกายภาพหรือสุขภาพ สถานะของบุคคล ฐานะทางเศรษฐกิจและสังคม ความเชื่อทางศาสนา การศึกษาอบรม และอื่นๆ อีกทั้งยังต้องคำนึงถึงโอกาสในสังคมด้วย		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน (ต่อ)	<u>การดำเนินการ</u> - จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร การขับขี่ย่างปลอดภัย ร่วมกับสถานศึกษาและชุมชน - เผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยผ่านสื่อวิทยุ ๓. ประชาธิปไตย (Participatory State) ๓.๑ การมีส่วนร่วม/การพยายามแสวงหาฉันทามติ (Participation/Consensus Oriented) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมทั้งเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับรู้ เรียนรู้ ทำความเข้าใจ ร่วมแสดงทัศนะ ร่วมเสนอปัญหา/ประเด็นที่สำคัญที่เกี่ยวข้องร่วมคิดแก้ไขปัญหาร่วมในกระบวนการตัดสินใจและการดำเนินงานและร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ต้องมีความพยายามในการแสวงหาฉันทามติหรือข้อตกลงร่วมกันระหว่างกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจะต้องไม่มีข้อคัดค้านที่หาข้อยุติไม่ได้ในประเด็นที่สำคัญ <u>การดำเนินการ</u> - แบบสำรวจความพึงพอใจการให้บริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถ - กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เช่น โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน (ต่อ)	๓.๒ การกระจายอำนาจ (Decentralization) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการควรมีการมอบอำนาจและกระจายความรับผิดชอบในการตัดสินใจและการดำเนินการให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในระดับต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งมีการโอนถ่ายบทบาทและภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือภาคส่วนอื่นๆ ในสังคม <u>การดำเนินการ</u> - กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ - กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ - อบรมผู้ขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านสถาบันการศึกษาภาครัฐ ๔. ความรับผิดชอบทางการบริหาร (Administrative Responsibility) ๔.๑ คุณธรรม/จริยธรรม (Morality/Ethics) หมายถึง ในการปฏิบัติราชการต้องมีจิตสำนึกความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปอย่างมีศีลธรรม คุณธรรม และตรงตามความคาดหวังของสังคม รวมทั้งยึดมั่นในค่านิยมหลักของมาตรฐานจริยธรรมสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือนและจรรยาบรรณวิชาชีพตลอดจนคุณลักษณะที่พึงประสงค์ของระบบราชการไทย ๘ ประการ (I AM READY) ได้แก่		

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (ต่อ)				
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน (ต่อ)	I – Integrity ซื่อสัตย์และกล้ายืนหยัดในสิ่งที่ถูกต้อง A – Activeness ทำงานเชิงรุก คิดเชิงบวก และมีจิตบริการ M – Morality มีศีลธรรม คุณธรรมและจริยธรรม R – Responsiveness คำนึงถึงประโยชน์สุขของประชาชนเป็นที่ตั้ง E – Efficiency มุ่งเน้นประสิทธิภาพ A – Accountability ตรวจสอบได้ D – Democracy ยึดมั่นในหลักประชาธิปไตย Y – Yeild มุ่งผลสัมฤทธิ์ <u>การดำเนินการ</u> - มีการรับเรื่องร้องเรียน - ให้บริการประชาชนด้วยความรวดเร็ว เสมอภาค		

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๑๓ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น