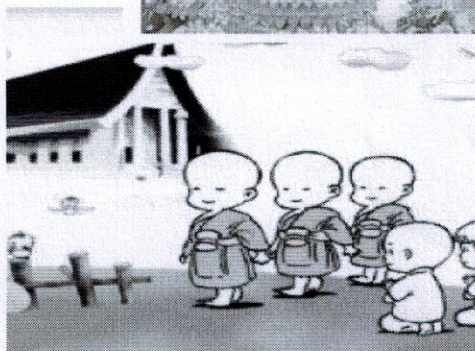




แผนยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปราม
การทุจริตของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔



คำนำ

กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม และ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ ขึ้น โดยน้อมนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้เป็นแนวทาง ภายใต้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ วรรคสาม และมาตรา ๒๕๘ ข.(๔) ประกอบกับนโยบายการปฏิรูปประเทศไทย และนโยบายรัฐบาลข้อที่ ๑๐ การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาลและการป้องกันการทุจริต ยุทธศาสตร์ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) และประเทศไทย ๔.๐ เพื่อร่วมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ ในปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน ป.ป.ช. แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปรามการทุจริต กระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕ ๖๐ - ๒๕๖๔) ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน และพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ มุ่งเน้นส่งเสริมคุณธรรมความพอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา ภายใต้คำแนะนำของคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางบก ซึ่งได้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนดังกล่าวให้มีความสอดคล้อง เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป ทุกๆ ปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ นี้ได้มีการบูรณาการงาน ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างวินัย การส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมและการป้องกันและปราบปรามการทุจริตไว้ด้วยกันและจัดทำเป็นแผนยุทธศาสตร์เสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม และป้องกันการทุจริต โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับมาตรการเชิงบวกในการป้องกันการกระทำผิดวินัย การปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมและจรรยา ข้าราชการ การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ ให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และรายงานผลเมื่อสิ้นปีงบประมาณ รวมทั้งเป็นคู่มือสำหรับผู้บริหารและคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางบกในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้ อย่างเป็นระบบ มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น สู่การสร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริตอย่างยั่งยืนยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกภาคส่วน และปฏิรูปกระบวนการป้องกันและปราบปรามการทุจริตทั้งระบบ

กลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม
กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก
พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ข้อมูลองค์กร

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

พันธกิจกรรมการขนส่งทางบก

- ๑) พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- ๒) พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- ๓) พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ
- ๔) บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ค่านิยมหลักของกรรมการขนส่งทางบก

ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมี อาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกิน ความคาดหมาย)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและ ภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความ ต้องการของประชาชน
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม	ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่ เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

ยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก

- ๑) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
- ๒) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๓) การพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
- ๔) เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

**กรอบแนวคิดในการจัดทำยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปราม
การทุจริตของกรมการขนส่งทางบก**

รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐	มาตรา ๗๖ วรรคสาม กำหนดให้ "รัฐพึงจัดให้มีมาตรฐานทางจริยธรรม เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้เป็นหลักในการกำหนดประมวลจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานทางจริยธรรมดังกล่าว มาตรา ๒๕๘ ข. (๔) กำหนดให้มีการปรับปรุงและพัฒนาการบริหารงานบุคคลภาครัฐเพื่อจูงใจให้ผู้มีความรู้ ความสามารถอย่างแท้จริงเข้ามาทำงานในหน่วยงานของรัฐ และสามารถเจริญก้าวหน้าได้ตามความสามารถ และผลสัมฤทธิ์ของงานของแต่ละบุคคล มีความซื่อสัตย์ สุจริต กล้าตัดสินใจและกระทำในสิ่งที่ถูกต้อง โดยคิดถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตัว มีความคิดสร้างสรรค์และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อให้การปฏิบัติราชการและการบริหารราชการแผ่นดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีมาตรการคุ้มครองป้องกันบุคลากรภาครัฐจากการใช้อำนาจโดยไม่เป็นธรรมของผู้บังคับบัญชา
พระราชบัญญัติระเบียบ ข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑	มาตรา ๗๘ ให้ข้าราชการพลเรือนสามัญต้องรักษารายข้าราชการตามที่ส่วน ราชการกำหนดไว้ โดยมุ่งประสงค์ให้เป็นข้าราชการที่ดี มีเกียรติและศักดิ์ศรีความเป็นข้าราชการ โดยให้ส่วนราชการกำหนดข้อบังคับว่าด้วยจรรยาข้าราชการ เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของงานในส่วนราชการตามหลักวิชาและจรรยาวิชาชีพ มาตรา ๘๗ ให้ผู้บังคับบัญชามีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัย และป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.พ. กำหนด (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง กำหนดให้ผู้บังคับบัญชารักษาวินัยของผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๑/ว ๔๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓)
ประมวลจริยธรรม ข้าราชการพลเรือน	ข้อ ๒๐. บัญญัติให้หัวหน้าส่วนราชการ คณะกรรมการจริยธรรมและ ก.พ. ดำเนินการส่งเสริมจริยธรรมข้าราชการ โดยกำหนดให้อย่างน้อยต้องดำเนินการ ดังนี้ (๑) ในการบรรจุแต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือน ย้ายหรือโอนข้าราชการให้ใช้พฤติกรรมทางจริยธรรมของผู้ที่พิจารณาควบคู่กับความรู้ความสามารถ (๒) ปลุกฝังจริยธรรมให้ข้าราชการใหม่จัดให้ข้าราชการลงลายมือชื่อรับทราบประมวลจริยธรรม จัดให้มีสมุดบันทึกประวัติในส่วนที่เกี่ยวกับจริยธรรมของข้าราชการแต่ละคน รวมทั้งจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมจริยธรรมผู้บริหาร และข้าราชการอย่างสม่ำเสมอ (๓) ประเมินการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมของข้าราชการ (๔) คุ้มครองข้าราชการผู้ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมนี้อย่างเพียงพอ (๕) ยกย่องข้าราชการ และส่วนราชการที่ถือปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมนี้โดยเคร่งครัด (๖) ตอบข้อสงสัยหรือคำถามเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมนี้ (๗) จัดให้มีการศึกษาค่านิยมที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมนี้ และดำเนินการแก้ไขปรับเปลี่ยนค่านิยมนั้น (๘) เผยแพร่ให้ประชาชน ผู้เป็นคู่สมรสญาติ พี่น้อง พรรคพวกเพื่อนฝูงของข้าราชการ ตลอดจนประชาชนผู้มาติดต่อราชการทราบประมวลจริยธรรมของข้าราชการ เพื่อ ไม่ทำการอันเป็นการส่งเสริมหรือก่อให้เกิดการฝ่าฝืนจริยธรรม (๙) จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรม

นโยบายรัฐบาล	พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ รัฐบาลมีนโยบายในเรื่องต่าง ๆ จำแนกเป็น ๑๑ ด้าน ซึ่งรัฐบาลได้นำยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศว่าด้วยการเข้าใจ เข้าถึง และพัฒนาตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมาเป็นหลักสำคัญ ใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงซึ่งทรงเน้นความพอดีพอสมควรแก่ฐานะ ความมีเหตุผล และการมีภูมิคุ้มกันมาเป็นแนวคิด ใช้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ แนวทางของคณะกรรมการความสงบแห่งชาติซึ่งรัฐบาลได้กำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องไว้ในข้อ ๑๐. “การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาลและป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ”
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	ยุทธศาสตร์ที่ ๖.ข้อ ๓.๕ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ เพื่อให้สังคมไทยมีวินัย โปร่งใส ยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริต และยุติธรรม รวมทั้งสร้างความเข้มแข็งเป็นภูมิคุ้มกันของสังคมไทย ให้ครอบคลุม ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน และภาคประชาชน พร้อมทั้งเพื่อสร้างพลังการขับเคลื่อนค่านิยมต่อต้านการทุจริต
ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สร้างสังคมที่ไม่ทนต่อการทุจริต ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกกระดับเจตจำนงทางการเมืองในการต่อต้านการทุจริต ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สกัดกั้นการทุจริตเชิงนโยบาย ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบป้องกันการทุจริตเชิงรุก ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปฏิรูปกลไกและกระบวนการการปราบปรามการทุจริต ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยกกระดับคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริต(Corruption Perceptions Index : CPI) ของประเทศไทย
แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ วางระบบรากฐานการเสริมสร้างคุณธรรมในกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สร้างความเข้มแข็งในระบบการบริหารจัดการด้านการส่งเสริมคุณธรรมให้เป็นเอกภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือในการส่งเสริมคุณธรรม ยุทธศาสตร์ ๔ ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นแบบอย่างด้านคุณธรรมในประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก
ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

คุณธรรมที่พึงประสงค์สำหรับข้าราชการกรมการขนส่งทางบก (แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ)

พอเพียง	วินัย	สุจริต	จิตอาสา
๑. มีความพอประมาณ พอควร พอดี พออยู่ พอกิน มีความสงบ	๑. มีระเบียบและจริยธรรม ปฏิบัติตนตามหน้าที่ของ พลเมืองดี	๑. ซื่อตรง ซื่อสัตย์ ยึดมั่น ยืน หยัดในการรักษาความจริง ความถูกต้อง ความเป็นธรรม	๑. ให้และเสียสละประโยชน์ ส่วนตนเพื่อส่วนรวม ลงมือ ทำด้วยความรัก ความ สามัคคี
๒. ไม่โลภ ไม่เบียดเบียน ผู้อื่น สังคมและสิ่งแวดล้อม	๒. ปฏิบัติตนตามกติกา ขององค์กรและสังคมที่ กำหนด	๒. ไม่สนับสนุน ไม่ร่วมมือ ไม่ ยินยอมและต่อต้านการทุจริต ด้วยความกล้าหาญ	๒. ทำความดีเพื่อความดี เอื้ออาทรต่อคน/สังคม โดย มิได้หวังผลตอบแทน
๓. มีเหตุมีผล ใช้ความรู้ อย่างรอบคอบรอบด้าน คำนึงถึงความเสี่ยงที่อาจ เกิดขึ้น	๓. ปฏิบัติตามกฎหมายกติกา จรรยาบรรณของวิชาชีพ	๓. ใช้ดุลยพินิจที่ถูกต้องในการ ปฏิบัติต่อบุคคลอื่นอย่างเที่ยง ธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ	๓. กตัญญูรู้คุณต่อแผ่นดินที่ เกิดและผู้มีพระคุณ
๔. มีภูมิคุ้มกันที่ดี รู้เท่าทัน การเปลี่ยนแปลง	๔. เคารพต่อกฎหมาย	๔. ขับเคลื่อนสังคมสู่ความดีงาม และมีธรรมภิบาล ด้วยการพูด การกระทำ และการปฏิบัติ หน้าที่	๔. ไม่นิ่งดูดายต่อการ ช่วยเหลือเกื้อกูลสังคมและ ผู้คนจนเป็นนิสัย

วิเคราะห์ข้อมูลทางวินัยข้าราชการ และพนักงานราชการกรมการขนส่งทางบก(พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๖๐)

ข้อมูลการทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๕ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ๕ อันดับแรก

อันดับที่ ๑ ทุจริตการจัดเก็บเงินรายได้ของราชการ แล้วนำไปเป็นประโยชน์ส่วนตัว

อันดับที่ ๒ แก้ไขข้อมูลในการดำเนินการด้านทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับรถ

อันดับที่ ๓ รับชำระค่าภาษีโดยไม่มีใบ ตรอ. /ไม่ตรวจ ตรอ.

อันดับที่ ๔ เรียกเก็บเงินหรือผลประโยชน์ในการดำเนินการด้านทะเบียนรถ ตรวจสภาพรถ ใบอนุญาตขับรถ

อันดับที่ ๕ ละทิ้งหน้าที่ราชการติดต่อกันเกิน ๑๕ วัน โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อมูลการทำผิดวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ตามมาตรา ๘๒ และมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ๕ อันดับแรก

อันดับที่ ๑ ให้ USER-ID และ PASSWORD แก่ผู้อื่นไปใช้ออกใบเสร็จรับเงินและรับชำระภาษี โดยไม่ตรวจสอบ

อันดับที่ ๒ ไม่ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วน

อันดับที่ ๓ ไม่ดำเนินการตรวจสภาพตามระเบียบของราชการ

อันดับที่ ๔ แสดงกริยา วาจา ไม่สุภาพกับประชาชนที่มาติดต่อ

อันดับที่ ๕ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามระเบียบ

แผนยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริตของ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔

วิสัยทัศน์

ส่งเสริมให้ข้าราชการกรมการขนส่งทางบกมีคุณธรรม เป็นคนดี มีคุณธรรม ใช้หลักคุณธรรมที่พึงประสงค์
ในการปฏิบัติงานและดำรงชีวิต

เป้าประสงค์

บุคลากรกรมการขนส่งทางบกมีคุณธรรม ทุกคนปฏิบัติหน้าที่อย่างโปร่งใสปราศจากการทุจริต โดยน้อม
นำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาปฏิบัติ และธำรงรักษาไว้ซึ่งวัฒนธรรมอันดีงามขององค์กร

พันธกิจ

เสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม เพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริต

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

คะแนนคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency
: ITA) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและเสริมสร้างคุณธรรมและจริยธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างระบบ ป้องกันการทุจริต

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนา กระบวนการการปราบปรามการทุจริต

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัดกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด
๑. พัฒนาและเสริมสร้างระบบคุณธรรมและจริยธรรม	๑.บุคลากรมี คุณธรรม จริยธรรมในการทำงาน ตัวชี้วัด จำนวนข้อร้องเรียนด้านคุณธรรม จริยธรรม	สร้างระบบการเสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรม	ร้อยละความสำเร็จในการทบทวนปรับปรุงคู่มือ ส่งเสริม คุณธรรม จริยธรรมในหน่วยงาน
			ระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องคุณธรรมและจริยธรรม
			จำนวนการ จัดกิจกรรมส่งเสริมจริยธรรมในหน่วยงาน
			ร้อยละความสำเร็จของการจัดตั้งเครือข่ายความร่วมมือในการส่งเสริมคุณธรรม
			ระดับความรู้ของบุคลากร เรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน
			ระดับความสำเร็จของการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการขับเคลื่อนงานด้านส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรม
๒.ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๒.นำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาประยุกต์ใช้ในการทำงานและดำเนินชีวิต ตัวชี้วัด จำนวนบุคลากรที่ได้รับการคัดเลือกเป็นบุคคลต้นแบบการดำเนินชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง	ส่งเสริมคุณธรรมบนฐานของความพอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา	ระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องเศรษฐกิจพอเพียง
			จำนวนการเผยแพร่พระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
			จำนวนการจัดกิจกรรมด้านจิตสาธารณะ
			ร้อยละการจัดกิจกรรมคัดเลือกบุคลากรต้นแบบการดำเนินชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง
			จำนวนการจัดกิจกรรมที่มีการนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มาประยุกต์ใช้ในการทำงาน

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด
๓. สร้างระบบป้องกันการทุจริต	๓. ลดอัตราการเกิดการทุจริตในส่วนราชการ ตัวชี้วัด อัตราการเกิดการทุจริต ลดลง	ลดความเสี่ยงที่ก่อให้เกิด การทุจริต	ระดับความสำเร็จของการ พัฒนานวัตกรรมในการป้องกัน การทุจริต
			ร้อยละของเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับการทุจริตลดลง
			ร้อยละความสำเร็จของผลการ ดำเนินการป้องกันการทุจริต
๔. พัฒนาระบบการ ปราบปรามการทุจริต	๔. มีกระบวนการ ปราบปรามการทุจริต อย่างเป็นรูปธรรม ตัวชี้วัด ระดับความสำเร็จของการ ปราบปรามการทุจริต	มีมาตรฐานในการ ดำเนินการทางวินัย	ร้อยละของคดีการทุจริตที่ ดำเนินการแล้วเสร็จจำแนกตาม ขนาดและประเภทของคดี
			ระยะเวลาเฉลี่ยของการ ดำเนินการเกี่ยวกับการ ร้องเรียนหรือการทุจริตจำแนก ตามขนาดและประเภทของการ ร้องเรียนหรือการทุจริต
			จำนวนการเผยแพร่ข้อมูลการ ลงโทษ
			ระดับความสำเร็จของการจัดตั้ง เครือข่ายความร่วมมือในการ ต่อต้านทุจริต

การถ่ายทอดกลยุทธ์ ตัวชี้วัดสู่การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
สร้างระบบการเสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรม	ร้อยละความสำเร็จในการทบทวนปรับปรุงคู่มือ ส่งเสริม คุณธรรม จริยธรรมในหน่วยงาน	๑. จัดทำ สื่อให้ความรู้ เช่น คู่มือ/สื่อประชาสัมพันธ์เรื่อง คุณธรรมและจริยธรรม
	ระดับความรู้ความเข้าใจเรื่อง คุณธรรมและจริยธรรม	๒. ส่งเสริมและจัดกิจกรรมส่งเสริม จริยธรรมในหน่วยงาน
	จำนวนการ จัดกิจกรรมส่งเสริม จริยธรรมในหน่วยงาน	๓. อบรม/ให้ความรู้เกี่ยวกับ คุณธรรม และจริยธรรม
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดตั้ง เครือข่ายความร่วมมือในการส่งเสริม คุณธรรม	๔. สร้างเครือข่ายความร่วมมือในการ ส่งเสริมคุณธรรม
	ระดับความรู้ของบุคลากร เรื่อง ผลประโยชน์ทับซ้อน	๕. จัดทำ สื่อให้ความรู้เกี่ยวกับ เรื่อง ผลประโยชน์ทับซ้อน
	ระดับความสำเร็จของการนำระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการ ขับเคลื่อนงานด้านส่งเสริมคุณธรรม และจริยธรรม	๖. นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ ในการขับเคลื่อนงานด้านส่งเสริม คุณธรรมและจริยธรรม
ส่งเสริมคุณธรรมบนฐานของความพอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา	ระดับความรู้ความเข้าใจเรื่อง จิตสำนึกสาธารณะ/ คุณธรรม จริยธรรม/ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๑. อบรม/ให้ความรู้เกี่ยวกับ จิตสำนึก สาธารณะ/คุณธรรมจริยธรรม/ปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียง
	จำนวนการจัดกิจกรรมด้านจิต สาธารณะ	๒. ดำเนินกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ในรูปแบบต่างๆ
	ระดับความรู้ความเข้าใจเรื่อง การนำ ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มา ประยุกต์ใช้ในการทำงาน	๓. ให้ความรู้เกี่ยวกับการ นำแนวทาง ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มา ประยุกต์ใช้ในการทำงาน
	ร้อยละความสำเร็จของการจัด กิจกรรม	๔. จัดกิจกรรมส่งเสริมและเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์
	จำนวนการเผยแพร่ พระราชดำรัส พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิ พลอดุลยเดช	๕. จัดทำสื่อเผยแพร่ พระราชดำรัส พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิ พลอดุลยเดช
	จำนวนการจัดกิจกรรมตาม แนวทาง ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๖. จัดกิจกรรมตาม แนวทางตามหลัก ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
	ร้อยละการจัดกิจกรรมคัดเลือก บุคลากรต้นแบบการดำเนินชีวิตตาม หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๗. จัดกิจกรรมคัดเลือกคนต้นแบบของ หน่วยงาน

กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ลดความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการทุจริต	ระดับความสำเร็จของการ จัดทำ แนวทางในการป้องกันการทุจริต	๑. แผนการจัดทำแนวทางให้เกิด ความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ใน ด้านการใช้ดุลพินิจอนุมัติ อนุญาต (ด้านการจดทะเบียน) เพื่อ การ ป้องกันการทุจริต
	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ การทุจริตลดลง	๒. อบรม/ให้ความรู้/ สร้างแนวคิด หรือนวัตกรรมในการกล่อมเกล่า เพื่อ สร้างค่านิยมในการต่อต้านการทุจริต
	ร้อยละความสำเร็จของผลการ ดำเนินการป้องกันการทุจริต	๓. ให้ความรู้/จัดทำคู่มือ/ ประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันการ ทุจริต
มีมาตรฐานในการดำเนินการทางวินัย	ร้อยละของคดีการทุจริตที่ ดำเนินการแล้วเสร็จจำแนกตาม ขนาดและประเภทของคดี	๑. การดำเนินการเกี่ยวกับการคดีการ ทุจริต
	ระยะเวลาเฉลี่ยของการดำเนินการ เกี่ยวกับการร้องเรียนหรือการทุจริต จำแนกตามขนาดและประเภทของ การร้องเรียนหรือการทุจริต	๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการ ร้องเรียนหรือการทุจริตจำแนกตาม ขนาดและประเภทของคดี
	จำนวนการเผยแพร่ข้อมูลการลงโทษ	๓. การเผยแพร่ข้อมูลการกระทำ ความผิดของข้าราชการ พนักงาน ราชการ
	ระดับความสำเร็จของการจัดตั้ง เครือข่ายความร่วมมือในการ ต่อต้าน ทุจริต	๔. สร้างเครือข่ายความร่วมมือในการ ต่อต้านทุจริต

การนำแนวทางไปดำเนินการจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และการติดตามและประเมินผล

การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ มีจุดมุ่งหมายสำคัญเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ซึ่ง เป้าหมายที่สูงสุด และบรรลุพันธกิจซึ่งเป็นพันธะทางกฎหมายที่จำต้องดำเนินการ และ เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์และพันธกิจนั้น จึงต้องจัดทำแผนยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยเป้าหมายหรือเป้าประสงค์ คือสิ่งที่คาดหวังว่าจะประสบความสำเร็จ และแต่ละเป้าหมายต้องมีกลยุทธ์เข้าไปเกี่ยวข้อง การบรรลุเป้าหมายหรือกลยุทธ์ต้องมี วัตถุประสงค์ และตัววัดผลหรือเรียกว่าตัวชี้วัด เพื่อเป็นตัววัดผลถึงการบรรลุเป้าหมายหรือเป้าประสงค์ ซึ่งตัวชี้วัดนั้นเป็นส่วนสำคัญต่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ และ กระบวนการติดตามและประเมินผล

การแปลงแผนสู่การปฏิบัติ

ยุทธศาสตร์หรือกลยุทธ์จะประสบความสำเร็จได้ด้วยการแปลงแผนไปสู่การดำเนินการ อาจเป็นแผนระยะสั้นหรือแผนระยะยาวขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก โดยจัดทำในรูปของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามหลักของการกระจายแผนจากบนลงล่าง ซึ่งแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ถูกต้องและเหมาะสม ต้องส่งผลไปสู่กลยุทธ์ และยุทธศาสตร์ที่วางไว้ ตามหลักแผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) การวัดผลสำเร็จหรือผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมนั้น จะต้องมีการติดตามและประเมินผล เพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรค ผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งยังสามารถหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผล เป็นกระบวนการที่สำคัญในการจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมนั้นประสบผลสำเร็จมากน้อยเพียงใด มีปัญหาอุปสรรคหรือไม่ การติดตามและประเมินผลต้องอาศัยตัวชี้วัดเป็นเครื่องมือ ตัวชี้วัดนั้นต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ และต้องมีค่าเป้าหมายอย่างชัดเจน อาจแสดงในรูปแบบเชิงคุณภาพ หรือเชิงปริมาณ การวัดผลของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยสามารถวัดผลระหว่างการดำเนินการเพื่อให้ทราบผล หรือปัญหาอุปสรรคแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขเพื่อการดำเนินงานต่อไป หรือจะยุติการดำเนินงานนั้น หรือวัดผลเมื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมนั้นดำเนินการแล้วเสร็จ หรือทอดระยะเวลาเพื่อให้เกิดผลสำเร็จของโครงการ สำหรับโครงการที่ต้องใช้ระยะเวลาในการวัดผล อาจเป็น ๑ ปี ๓ ปี หรือมากกว่านั้น ผลการติดตามและประเมินผลนั้นเป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์ว่าแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินไปแล้วสอดคล้องกับกลยุทธ์หรือยุทธศาสตร์หรือไม่ และสามารถใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ในอนาคตด้วย

เอกสารอ้างอิง

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

นโยบายรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐