



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย โทร. ๐-๕๓๑๕-๒๐๓๔ ต่อ ๑๑๔

ที่ ขร ๐๐๑๒ /

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเสนอโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้จัดทำโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับรถให้ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและมุงยกระตบมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามเสนอโครงการ เพื่อจะได้นำเสนอ ท่าน ผวจ.เชียงราย อนุมัติโครงการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด
นำเสนอ ขสจ. เชียงราย เพื่อโปรดทราบและ
พิจารณาลงนามต่อไป

(นายสันนิवास แสงมะณี)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

(นายสuttัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”



บันทึกข้อความ

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
เลขที่ ๐๔ ต.ค. ๒๕๖๐
วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๒๐ น.
เรื่อง ผวจ.ชร. ๑
เลขที่ ๔๒
วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๐

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๓๑๕-๒๐๓๔ ต่อ ๑๑๔

ที่ ขร ๐๐๑๒ / ๗๗๐

วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้จัดทำโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับรถให้ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและ มุ่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการดังกล่าวต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายสวัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

(นายสมบูรณ์ ศิริเวช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
๙ ต.ค. ๒๕๖๐

(นายณรงค์ศักดิ์ โอสธนากร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปรากฏว่ามีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในลักษณะต่าง ๆ อาทิเช่น การนำรถตู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งมาใช้รับส่งผู้โดยสาร การใช้รถโดยไม่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี การแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง การใช้รถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรขนส่ง ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการนำรถไปใช้ทำการขนส่งบนท้องถนนโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระบบการขนส่งมีความปลอดภัย ลดมลพิษจากควันและเสียงและให้ประชาชนได้รับบริการที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยจากรถโดยสารสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เป้าประสงค์ที่ ๓ การเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การรักษาความมั่นคง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อควบคุม กำกับดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ประจำรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ทางราชการกำหนดไว้

๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยจากรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อให้พนักงานขับโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วในอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๔ เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากควันและเสียงจากการใช้รถ

๓.๕ เพื่อให้การเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

- ๔.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป
- ๔.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
- ๔.๓ ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารและรถบรรทุก

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดชุดตรวจการขนส่งออกลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรามปรามและจับกุมผู้ที่นำรถมาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง/เดือน (สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอพาน สาขาอำเภอเทิง และสาขาอำเภอเวียงป่าเป้า ไม่น้อยกว่า สาขาละ ๑ ครั้ง/เดือน)

๕.๒ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกตรวจจับความเร็วและตรวจจับการเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายสำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการตรวจจับความเร็วรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา แพร่ น่าน ลำพูน ลำปาง และแม่ฮ่องสอน

๕.๓ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ในกรณีที่เป็นเรื่องเร่งด่วน เรื่องร้องเรียน และเรื่องที่กรมการขนส่งทางบก จังหวัดเชียงรายหรือขนส่งจังหวัดเชียงรายสั่งการมอบหมาย

๕.๔ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ ประกอบด้วย สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ที่ออกปฏิบัติงาน ตำรวจทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงราย และแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย

๕.๕ ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการไปแล้วและไม่มารายงานตัวภายในกำหนด โดยประสานงานกับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือในการจัดแจ้งการกระทำความผิดไว้ในฐานข้อมูลด้านทะเบียนรถและ/หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ จนกว่าผู้กระทำความผิดจะได้มารายงานตัวและดำเนินการเปรียบเทียบคดีเสร็จสิ้นแล้ว

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ งบประมาณปกติสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
- ๖.๒ เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ทำให้การควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๑๐.๒ จำนวนผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายน้อยลง
- ๑๐.๓ รายได้จากการจัดเก็บภาษีรถที่ใช้ในการขนส่งเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ ปัญหาการร้องเรียนที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลดน้อยลง

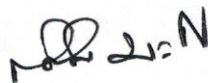
๑๑. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนครั้งที่ออกตั้งจุดตรวจการไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

๑๒. ผู้จัดทำและกำกับกำกับการดำเนินการตามโครงการ

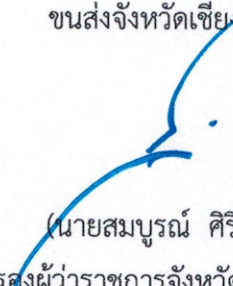
- ๑๒.๑ นายสันนิวาส แสงมะณี ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
- ๑๒.๒ นางวรณยุพา วิเศษสรรค์ ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้เสนอโครงการ



(นายสตัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสมบุรณ์ ศิริเวช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายณรงค์ศักดิ์ โอสธนากร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

แผนปฏิบัติการ
ตามโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑)												หมายเหตุ
	๒๕๖๐						๒๕๖๑						
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. จัดชุดตรวจการขนส่งออกตลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง	(ตั้งจุดตรวจการ สำเภางานฯ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน สาขาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/เดือน)												
๒. จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกตรวจจับความเร็วและตรวจจับการเดินรถไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายสำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	(บูรณาการตรวจจับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/เดือน)												
๓. จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตามข้อสั่งการและร้องเรียน	(ตรวจการตามข้อสั่งการและร้องเรียน)												
๔. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ	(บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)												
๕. ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	(กรณีมีมารายงานตัวภายในกำหนด ประสาน สภพ.๑-๕ หรือ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง)												

หมายเหตุ