



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย โทร. ๐-๕๓๑๕-๒๐๓๔ ต่อ ๑๑๔

ที่ ขร ๐๐๑๒ /

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเสนอโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงราย

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้จัดทำโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายและ มุ่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามเสนอโครงการ เพื่อจะได้นำเสนอ ท่าน ผวจ.เชียงราย อนุมัติโครงการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด
นำเสนอ ขสจ. เชียงราย เพื่อโปรดทราบและ
พิจารณาลงนามต่อไป

(นายสันนิवास แสงมะณี)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

(นายสทวัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”



บันทึกข้อความ

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย 102
เลขที่ 04 ต.ค. 2560
วันที่ 16.00 น.
เรื่อง ผวจ.ชร. ๑
เลขที่ 42
วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา 15.20 น.

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๓๑๕-๒๐๓๔ ต่อ ๑๑๔

ที่ ขร ๐๐๑๒ / ๗๗๐

วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้จัดทำโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับรถให้ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและ มุ่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการดังกล่าวต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายสทวัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

(นายสมบูรณ์ ศิริเวช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
๙ ต.ค. ๒๕๖๐

50/16

(นายณรงค์ศักดิ์ โอสถนกร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปรากฏว่ามีเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในลักษณะต่าง ๆ อาทิเช่น การใช้รถโดยไม่จดทะเบียน และชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด การแก้ไขดัดแปลงสภาพรถ ให้ผิดไปจากรายงานที่จดทะเบียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ทำการขนส่ง เพื่อสินจ้างหรือนำรถไปใช้ทำการขนส่งในลักษณะแก่งแย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารประจำทางที่ได้รับอนุญาตโดยถูกต้องตามกฎหมายได้รับความเสียหาย ตลอดจนการเข้มงวด กวดขันด้านความปลอดภัยของรถที่ใช้รับ-ส่งนักเรียน เป็นต้น

ดังนั้น เพื่อให้การปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ การขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยและลดมลพิษที่เกิดจากควันและเสียง สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงราย จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เป้าประสงค์ที่ ๓ การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความ ปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การรักษาความมั่นคง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้เจ้าของรถ ผู้ครอบครองและผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ทางราชการ กำหนดไว้

๓.๒ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๓.๓ เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากควันและเสียงจากการใช้รถ

๓.๔ เพื่อให้การเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

๔.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

๔.๒ ประชาชนผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๕. วิธีดำเนินการ...

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดชุดตรวจการขนส่งออกตลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรามปรามและจับกุมผู้ที่นำรถมาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง/เดือน (สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอพาน สาขาอำเภอเทิง และสาขาอำเภอเวียงป่าเป้า ไม่น้อยกว่าสาขาละ ๑ ครั้ง/เดือน)

๕.๒ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ในกรณีที่เป็นเรื่องเร่งด่วน เรื่องร้องเรียน และเรื่องที่กรมการขนส่งทางบก จังหวัดเชียงรายหรือขนส่งจังหวัดเชียงรายสั่งการมอบหมาย

๕.๓ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ ประกอบด้วย สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ที่ออกปฏิบัติงาน ตำรวจทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงราย และแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย

๕.๔ ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการไปแล้วและไม่มารายงานตัวภายในกำหนด โดยประสานงานกับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือในการจัดแจ้งการกระทำความผิดไว้ในฐานข้อมูลด้านทะเบียนรถและ/หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ จนกว่าผู้กระทำความผิดจะได้มารายงานตัวและดำเนินการเปรียบเทียบคดีเสร็จสิ้นแล้ว

๖. งบประมาณ

๖.๑ งบประมาณปกติสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

๖.๒ เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน

๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง

๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ทำให้การควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๐.๒ จำนวนผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายลดน้อยลง

๑๐.๓ รายได้จากการเก็บภาษีรถเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๔ ปัญหาการร้องเรียนที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์น้อยลง

๑๑. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนครั้งที่ออกตั้งจุดตรวจการไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

๑๒. ผู้จัดทำและกำกับกำกับการดำเนินการตามโครงการ

๑๒.๑ นายสันนิวาส แสงมะณี

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

๑๒.๒ นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้เสนอโครงการ



(นายสทวัน มะโนเครื่อง)

ขนส่งจังหวัดเชียงราย

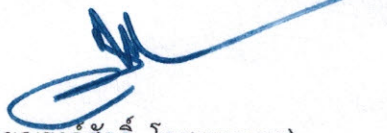
๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสมบูรณ์ ศิริเวช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายณรงค์ศักดิ์ โอสธนากร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

แผนปฏิบัติการ

ตามโครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลาลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑)													หมายเหตุ
	๒๕๖๐						๒๕๖๑							
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. จัดชุดตรวจการขนส่งออกตลาดระหว่างและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง														
๒. จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตามข้อสั่งการและร้องเรียน														
๓. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ														
๔. ติดตามผู้กระทำความผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ														

หมายเหตุ :