

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยรัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กรมการขนส่งทางบกได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับขี่ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายในปี ๒๕๖๐ ได้มีการนำมาตรการใหม่ ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับขี่โดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดต่าง ๆ ด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบกหลังจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ออกคำสั่ง ๑๕/๒๕๖๐ พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่ทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับขี่ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับขี่ของตนเองไม่ให้ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมาก ๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงเห็นความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามมาตรการข้างต้น ตลอดจนเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม **ยุทธศาสตร์ที่ ๒** การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๒. ยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก **ยุทธศาสตร์ที่ ๒** การพัฒนาและส่งเสริมและระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายการให้บริการ คือ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

๒.๓ ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย **ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖** การรักษาความมั่นคง ความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๔. เป้าหมาย

ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะจากรถโดยสารสาธารณะ

๕. การดำเนินการ

กรอบแนวความคิด

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นเป้าหมายคือรถโดยสารสาธารณะ และตัวชี้วัดความสำเร็จด้านคุณภาพ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด และผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๑๐๐

การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่า การขับรถด้วยความเร็วสูง มักเป็นสาเหตุหลักหรือมีความเกี่ยวพันอย่างมีนัยยะกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการคาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากจะเป็นการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแล้ว หากรถเกิดอุบัติเหตุ การคาดเข็มขัดนิรภัยยังช่วยป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ รถจะต้องมีสภาพความมั่นคงแข็งแรง และผู้ขับรถจะต้องมีความพร้อมในปฏิบัติหน้าที่ขับรถ

จากปัจจัยดังกล่าว แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ **จึงเห็นควรให้มีการควบคุมความเร็วของรถโดยสารอย่างเข้มงวดและยึดถือเป็นมาตรการหลัก** ควบคู่ไปกับการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถ ให้มีความปลอดภัยและเหมาะสมแก่การโดยสาร รวมทั้ง การควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ห้ามดื่มสุราของมึนเมา สารเสพติด รวมถึงยาแก้ไข้ที่ทำให้เกิดภาวะซึม่วงนอน ทั้งนี้ ให้มีการบูรณาการ โดยประสานงานการปฏิบัติต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้การปฏิบัติต่อเนื่องเป็นโครงข่าย และให้เพิ่มแรงขับเคลื่อนโดยใช้การมีส่วนร่วมจากผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชน และภาคเอกชนอื่นๆ ในการกำกับสอดส่องดูแลการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและการร่วมมือกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างกว้างขวาง

ดังนั้น จากกรอบแนวคิดดังกล่าว จึงกำหนดกิจกรรมหลักการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ดังนี้

๕.๑. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการหรือผู้รถ สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้รถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่การโดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ โดยการตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ

๕.๒. การจัดชุดผู้ตรวจการออกปฏิบัติงานเคลื่อนที่ ใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด

๕.๓. การให้คำแนะนำข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร เช่น การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่อยู่บนรถโดยสารสาธารณะ การงดเว้นการดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่อยู่บนรถโดยสารสาธารณะ

๕.๔. การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถบริเวณถนนสายสำคัญ

๕.๕. การดำเนินการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อแก้ไขปัญหาร้องเรียนการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความช่วยเหลือผู้โดยสาร และประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ

นอกจากกิจกรรมหลักดังกล่าวแล้ว ให้มีการเสริมการปฏิบัติในกิจกรรมต่างๆ ตามความเหมาะสม เช่น กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย การขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่หลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัย การดูแลความมั่นคงปลอดภัยในบริเวณสถานีขนส่งร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร และฝ่ายปกครอง ฯลฯ รายละเอียดแผนการปฏิบัติ ปรากฏตามภาคผนวก ผลผลิต กิจกรรม เอกสารท้ายโครงการนี้

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

ดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๑ ดังนี้

๖.๑. กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๖.๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ - มกราคม ๒๕๖๑

๖.๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๖๑

๖.๔. ช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป

๖.๕. ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๗.๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

๗.๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง

๗.๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน

๗.๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๘. การติดตามประเมินผล

ฝ่ายวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการปฏิบัติงาน ในแต่ละช่วง เทศกาลตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๙. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๑,๒๖๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑. ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐.๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๑๐.๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหาทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑๐.๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑๑. ผู้จัดทำและกำกับโครงการ นางวิไลวรรณ สารณา นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กลุ่มวิชาการขนส่ง
นางวรรณยุพา วิเศษสรรค์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๒. ผู้เสนอโครงการ

.....
(นายสทวัน มะโนเครื่อง)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ

.....
(นายสมบุญ ศรีเวช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

.....
(นายณรงค์ศักดิ์ โอสธนากร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ผลผลิต กิจกรรม

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]