



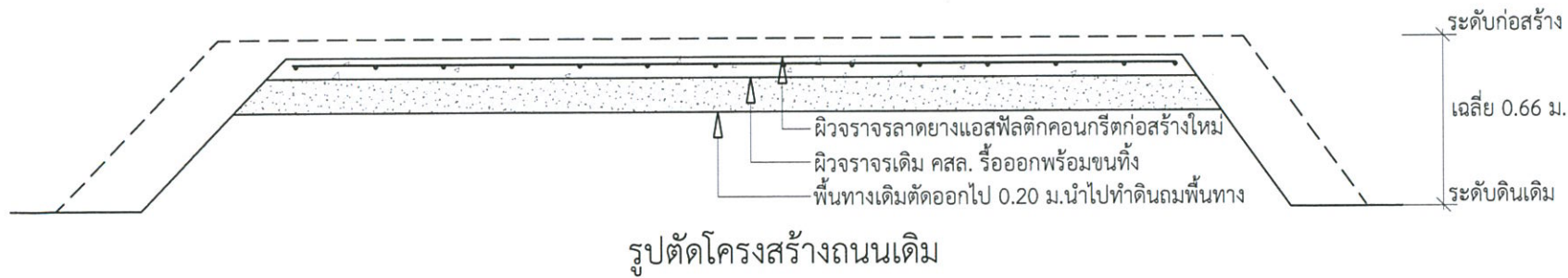
แบบปรับปรุงถนน คสล.สายนาหัวเรือ หมู่ที่ 4
โดยวิธีปรับปรุงถนนลาดยาง (AC) (ต่อจากเดิม)

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

หมู่ที่ 4 ตำบลนาพันสาม อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

ความกว้างผิวจราจรก่อสร้างใหม่
5.00

ความกว้างผิวจราจรเดิม
4.00



รูปตัดโครงสร้างถนนเดิม

ข้อกำหนด

1.ค่าระดับก่อสร้างที่ผิวจราจร

$$\text{กม. } 0+165 = 9.94$$

$$\text{กม. } 0+190 = 9.98$$

$$\text{กม. } 0+215 = 10.02$$

$$\text{กม. } 0+240 = 10.06$$

$$\text{กม. } 0+265 - \text{กม. } 0+504 = 10.11$$

หมายเหตุ

- ตำแหน่งชนวัสดุผิวจราจรเดิมทั้งกำหนดให้ขณะก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ

ปรับปรุงถนน คสล. สายนาหัวเรือ
หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน

วิจิตร

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

อ.อ.

(นายบรรทมศิลป์ สุขปลั่งตลอด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

อ.อ.

(นายวรวิสูตร อิมพาทิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ

อ.อ.

(นายประสิทธิ์ รวมสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง

รูปตัด

มาตราส่วน ไม่มี

วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

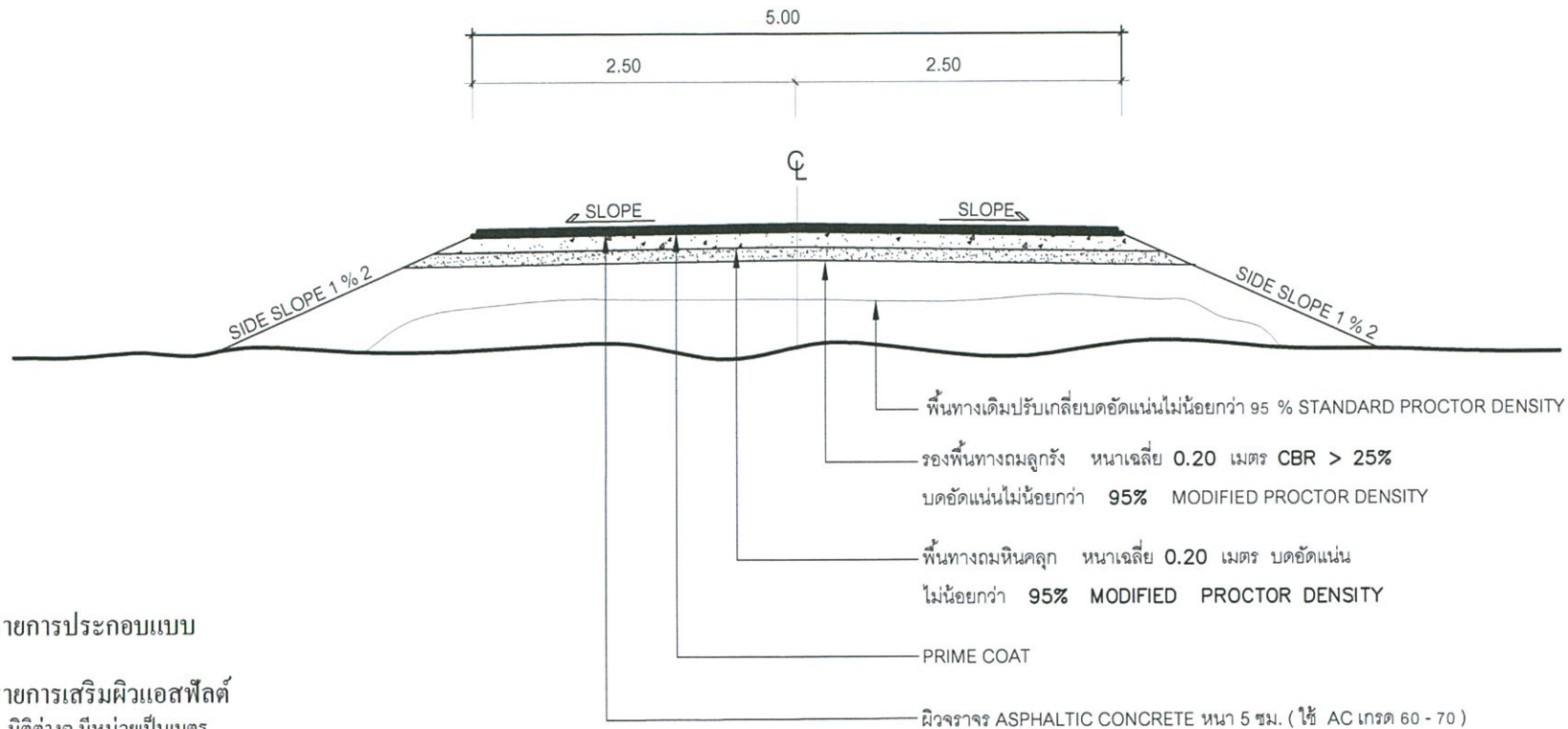
แบบเลขที่

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

8



รายการประกอบแบบ

รายการเสริมผิวแอสฟัลต์

- 1 มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร
- 2 พื้นทางเดิมให้ทำการปรับเกรดให้ได้ระดับสม่ำเสมอ พร้อมบดอัดแน่นตามแบบกำหนด
- 3 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง พร้อมทดสอบ ตามแบบกำหนด
- 4 ชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมทดสอบ ตามแบบกำหนด
- 5 ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

การตีเส้นจราจร

- 1 เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- 2 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 3 ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกที่มี มอก. รับรองเท่านั้น

รูปตัดโครงสร้างทาง ถนน AC

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ

ปรับปรุงถนน คสล.สายนาพันสาม
หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน

Signature

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

Signature

(นายบรรทมศิลป์ สุขปลั่งสโต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

Signature

(นายวรวิสูตร อิมพาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ

Signature

(นายประสิทธิ์ รามสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง ถนน AC

มาตราส่วน

ไม่มี

วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

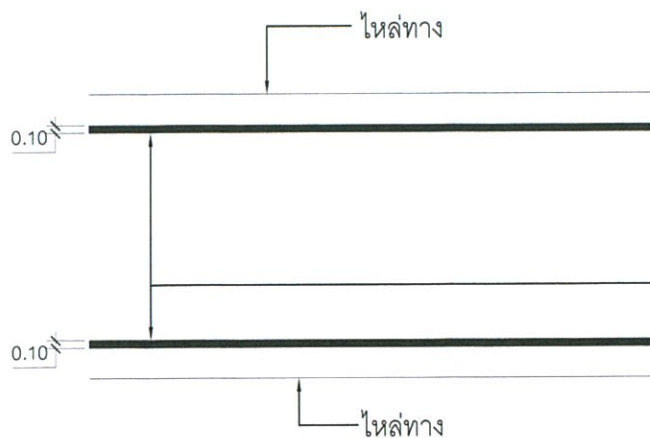
แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

3

8



แบบขยายการตีเส้นจราจร

เส้นขอบทาง ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
ใช้สีเทอร์โมพลาสติกที่มี มอก.รับรองเท่านั้น หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ-การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้ง
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานเท่านั้น



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ
ปรับปรุงถนน คสล.สายนาหัวเรือ
หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายบรรพตศิลป์ สุขปลั่งสไต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวรวิสูตร อิมพาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ

(นายประสิทธิ์ รวมสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง
แบบขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน ไม่มี

วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	8

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติก คอนกรีต
(Asphaltic Concrete)

1. ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรด้วย การปูผิวจราจรด้วยวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของ “Marshall Method of Mix Design” หรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

2. วัสดุ

- 2.1 วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำ มาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ชนิด AC 60-70, AC 80-100 และ AC 85-100 คุณสมบัติของยางแอสฟัลต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม- กรรมที่เกี่ยวข้อง และอัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดมีดังนี้
- 2.1.1 วัสดุชนิดเม็ดชนิด ก. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.5-7.0 โดยน้ำหนัก
- 2.1.2 วัสดุชนิดเม็ดชนิด ข. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.0-6.5 โดยน้ำหนัก

3. วิธีการก่อสร้าง

- 3.1 การเตรียมสถานที่ ลักษณะของผิวทางหรือพื้นที่ที่จะปูด้วยวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้อง สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางแอสฟัลต์ที่ไพร่โคท หรือแทคโคท ไม่มากหรือน้อยเกินความต้องการ
- 3.1.1 สำหรับชั้นพื้นทางที่ก่อสร้างใหม่ยังไม่ได้ราดยางจะต้องลงไพร่โคท ก่อนที่จะปูทับด้วยวัสดุ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- 3.1.2 สำหรับผิวทางเดิมที่เป็นทางราดยางหรือแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องลงชั้นแทคโคท ก่อนปู ทับด้วยวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- 3.1.3 ในกรณีชั้นไพร่โคท ในข้อ 3.1.1 เกิดชำรุดเสียหาย จำเป็นต้องลงชั้นแทคโคท ก่อนปูทับด้วย วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เช่นเดียวกัน
- 3.2 การนำวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทาง ให้นำไปโดยรถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและหาดด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราฟิน เพื่อกันไม่ให้วัสดุ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันที่ทานี้จะต้องไม่มากเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไปไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อมิให้ อุณหภูมิวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 270°F หรือ 132°C เมื่อถึงสถานที่ทำการก่อสร้าง

3.3 อุณหภูมิของ Asphaltic Concrete

- 3.3.1 วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผื่อให้อุณหภูมิร้อนถึง 325°± 15°F (162°±8°C) หรือ เมื่อขณะที่ผสมกับวัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมียุณหภูมิเท่ากับที่ ระบุไว้ใน Job Mix Formula
- 3.3.2 วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ จะต้องเผื่อให้อุณหภูมิร้อนถึง 300°± 15°F (149°±8°C) หรือ ขณะที่ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมียุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formula
- 3.3.3 อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หลังจากนำ ออกจากเครื่องผสมแล้ว จะต้องมียุณหภูมิระหว่าง 270°- 310°F (132°- 171°C) ถ้ามีอุณหภูมิแตกต่างกว่านี้จะนำ วัสดุแอสฟัลต์ ตีคคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
- 3.3.4 วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังจากปูลงบนถนนด้วย Finisher แล้ว จะต้องมียุณหภูมิ ไม่ต่ำกว่า 270°F หรือ 132°C
- 3.4 การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Paver วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ลงเป็น ผิวทางแล้ว (ขณะลงบนถนน) อุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 250°F หรือ 121°C ถ้าหากต่ำกว่า 250°F หรือ 121°C แล้วให้ชุดออกและทำ Transverse Joints สำหรับการลงผิวทางต่อไปวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีตที่ปูบนผิวทางจะต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทันทีที่ Paver ได้ปูวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีตเป็นผิวทางแล้ว ให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางโดยใช้ Straight Edge วัด ถ้าพบบริเวณ ไนสูงไปให้ใช้คราดชุดส่วนที่สูงออกแล้วตบแต่งให้เรียบ ส่วนที่ต่ำเกินไปให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ลงไปจนได้ระดับ และต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้น ๆ ได้ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตบแต่งบริเวณดังกล่าวเพื่อให้ผิวทางเรียบ



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ

ปรับปรุงตาม คส.ส.ย.มาท.ว.เรือ
หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน


(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ


(นายบรรพตศิลป์ สุขปลั่งสดใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นายวรวิสูตร อิมพาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ


(นายประสิทธิ์ รวมสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง

มาตรฐานงานผิวจราจร
แบบแอสฟัลต์ติก คอนกรีต

มาตราส่วน ไม่มี

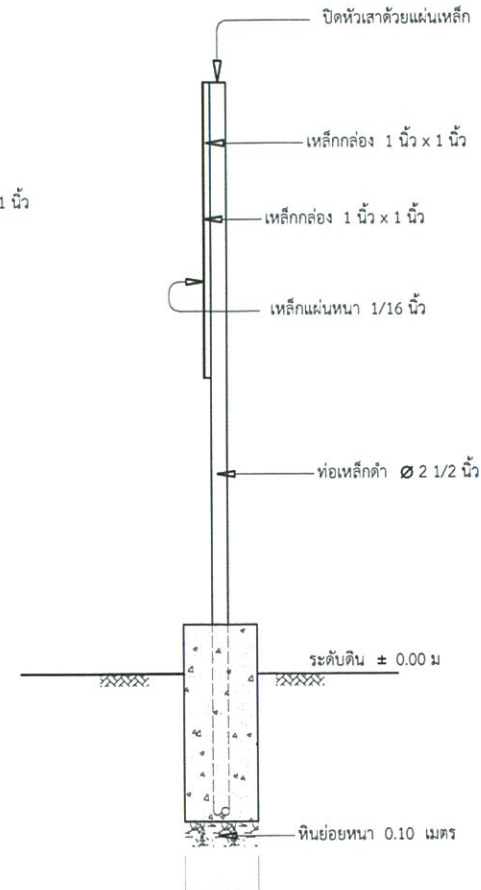
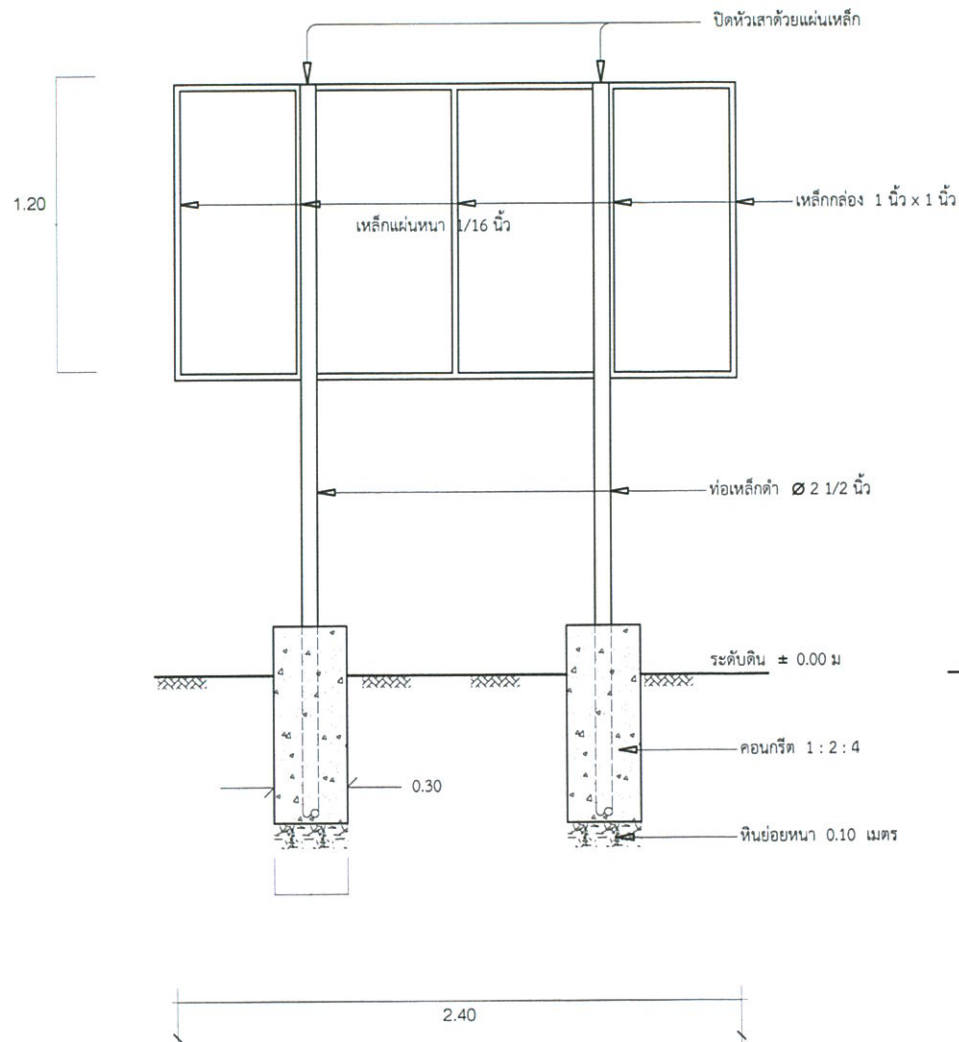
วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	8

3.10 เมื่อปรากฏว่าคุณภาพของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ได้ทำไปแล้ว มีคุณภาพไม่ถูกต้องตาม ข้อกำหนด (Specification) หรือแบบที่ได้แสดงไว้ให้ทำ การแก้ไขผิวบริเวณดังกล่าวให้ถูกต้อง





รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. เสาและพื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร หนา 1/16 นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการภายใน 7 วัน หลังจากลงในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ

ปรับปรุงถนน คสล.สายนาหัวเรือ หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน


(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจออกแบบ


(นายบรรทมศิลป์ สุขปลั่งสกลโต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นายวรวิสูตร จิมพาลี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ


(นายประสิทธิ์ วัฒนสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

มาตราส่วน ไม่มี

วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

แบบเลขที่

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

8

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

2.40

โครงการของ อบต.นาพันสาม

ชื่อโครงการ _____

ปริมาณงาน _____

งบประมาณ _____ บาท

วันที่เริ่มงาน _____ วันสิ้นสุดสัญญาจ้าง _____

ผู้รับจ้าง _____

ผู้ควบคุมงาน _____

กรรมการตรวจการจ้าง 1. _____ 4. _____

2. _____ 5. _____

3. _____



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แบบ

ปรับปรุงถนน คลส.ลานนาหัวเรือ
หมู่ 4 (ต่อจากเดิม)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 4 ต. นาพันสาม
อ. เมืองเพชรบุรี จ. เพชรบุรี

ผู้เขียน

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจลง

(นายบรรทมศิลป์ สุขปลั่งสกลโต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวรวิสูตร จิมพาลี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

อนุมัติ

(นายประสิทธิ์ รวมสิน)
นายก อบต.นาพันสาม

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

มาตราส่วน ไม่มี

วัน / เดือน / ปี พ.ศ.

แบบเลขที่

แผ่นที่

8

จำนวนแผ่น

8