

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมอารีย์สัมพันธ์ อาคารกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชินชอบ คงอุดม
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิระพันธุ์ สาสีรัฐวิภาค) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. นายดนัยณัฐ โชคอำนวย
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๗. นายมนตรี เดชาสกุลสม
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๘. พลเอก ธีระพล เรือนใจมั่น
ฝ่ายเสนาธิการประจำปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๙. นายธนากร ดอนเหนือ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๑๐. นายธนิศร์ วงศ์ปิยะสกลิต
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |

๑๑. นายชูชาติ รักจิตร กรรมการ
อธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๒. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๓. นายวิษณุยุทธ บุญชิต กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเจียรชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวงคเตชาเทพ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช กรรมการและเลขานุการ
อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้ลาประชุม**
๑. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	
๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๓. นางกัญชลี นาวิกภูมิ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๔. นายสุพจน์ ภูริตันโอภา	รองอธิบดีกรมป่าไม้	
๕. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๕ คน
๖. คณะทำงานรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (นายชินชอป คงอุดม)		จำนวน ๒ คน
๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๔ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กรมชลประทาน		จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๑ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน ๔ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓๓ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒. นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๓. นางสาวอัญชลี ตันวานิช	ที่ปรึกษาด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง
๔. นายยุทธศิลป์ รักญาติ	ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๕. นายสมภพ เทพพานิช	รองผู้จัดการใหญ่ส่วนเหมือง บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดรับทราบการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

รับทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีคลังสินค้าส่งเสียงรบกวนและส่งผลกระทบต่อ เรื่องการสั่นไหวของอาคารบ้านเรือน

กรรมการและเลขานุการ มอบให้ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการ กรณีมีผู้ร้องเรียนต่อ กก.วล. ให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว เป็นผู้ดำเนินการในการแจ้งตอบผู้ร้องเรียน และนำเสนอการดำเนินการให้ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

กรณีนางสาวรชยา สุระพันธ์ ได้มีหนังสือร้องเรียนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณาตรวจสอบคลังสินค้าของเซ็นทรัล ตั้งอยู่ในซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๐ ซึ่งมีการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายสินค้าโดยใช้รถรถโฟล์คลิฟท์ก่อให้เกิดส่งเสียงรบกวน และส่งผลกระทบต่อเรื่องการสั่นไหวของอาคารบ้านเรือน รวมทั้งรบกวนคุณภาพชีวิตผู้ร้องเรียนและครอบครัว โดยปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ดำเนินการ คพ. จึงได้ดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งตอบ นางสาวรชยา สุระพันธ์ เพื่อทราบผลการดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยแจ้งว่า คพ. ได้ร่วมกับสำนักงานเขตบางขุนเทียน ตรวจสอบสถานที่ที่ถูกร้องเรียนจำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ พบว่า สถานที่ที่ถูกร้องเรียนเป็นคลังสินค้าของบริษัท เติงจิราธิวัฒน์ จำกัด (สาขาพระราม ๒) ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔๐ และ ๔๔๒ ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๐ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยอาคารคลังสินค้า จำนวน ๓ หลัง ได้แก่ อาคาร ๑ อาคาร ๒ และอาคาร ๓ โดยอาคาร ๒ เป็นอาคารคอนกรีต บริเวณด้านหน้าเป็นพื้นที่สำหรับขนส่งสินค้ามีช่องเปิดโล่งพื้นที่ทั้งหมด ๓,๙๒๓ ตารางเมตร ซึ่งบริษัท เติงฯ ได้ให้บริษัท ดีเอสแอล ซัพพลายเชน (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เวิร์ค สเตชัน ออฟฟิศ (ประเทศไทย) จำกัด เช่า โดยอาคารดังกล่าวอยู่ใกล้กับบ้านของผู้ร้องเรียนซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ จากผลการตรวจสอบเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีรายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท ดีเอสแอล ซัพพลายเชน (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบกิจการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าจำพวกอะไหล่เครื่องพิมพ์ เช่าพื้นที่คลังสินค้า ๒,๓๙๔ ตารางเมตร โดยมีการขนส่งสินค้าลงจากรถบรรทุก สภาพพื้นผิวบางจุดขรุขระ ซึ่งเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์การเร่งเครื่องยนต์ และการลากดันสินค้า

๒. บริษัท เวิร์ค สเตชัน ออฟฟิศ (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบกิจการจำหน่ายเฟอร์นิเจอร์ เช่าพื้นที่คลังสินค้า ๑,๓๙๖ ตารางเมตร นำเข้าสินค้าจำพวกเฟอร์นิเจอร์จากต่างประเทศมาเก็บที่คลังสินค้า โดยใช้รถขนส่งขนาดใหญ่ ซึ่งเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ และการลากดันสินค้าซึ่งมีน้ำหนักมาก

การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณบ้านผู้ร้องเรียน มีค่าระดับการรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน (ไม่เกิน ๑๐ เดซิเบลเอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ และจากการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่าไม่เกิดความสั่นสะเทือน ซึ่งเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ คพ. ตรวจสอบ

คลังสินค้าอีกครั้งเนื่องจากผู้ร้องเรียนแจ้งว่ายังได้รับความเดือดร้อน ผลการตรวจสอบมีเสียงดังจากการเคลื่อนย้ายสินค้าและไม่มีความสันสเทือน โดยขอความร่วมมือสำนักงานเขตบางขุนเทียนดำเนินการตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง กำกับ ควบคุมดูแล และเฝ้าระวังการประกอบกิจการของบริษัท ดีเอสแอล ซีพพลายเซน (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เวิร์ค สเตชั่น ออฟฟิศ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดังและความสันสเทือน สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีคลังสินค้าส่งเสียงรบกวนและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของอาคารบ้านเรือน

๓.๒ รายงานสถานภาพการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นไตรมาส ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๒๕ (๗) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้กองทุนสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงานการรับจ่ายเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติรับทราบรายงานสถานภาพการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กันยายน ๒๕๖๕) โดยมียอดเงินคงเหลือ จำนวน ๑,๗๓๕.๗๓ ล้านบาท

สถานภาพการรับและจ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยสรุป มีสถานภาพการรับและการจ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้ (๑) เงินคงเหลือยกมา จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๗๓๕.๗๓ ล้านบาท (๒) การรับเงิน จำนวน ๑๑๙.๐๑ ล้านบาท (๓) การจ่ายเงิน จำนวน ๖๑๗.๕๙ ล้านบาท และ (๔) เงินคงเหลือยกไป จำนวน ๑,๒๓๗.๑๕ ล้านบาท

แผนการบริหารจัดการการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยประมาณการ รายรับกองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕๔๔.๖๗ ล้านบาท และ ประมาณการรายจ่าย จำนวน ๑,๒๘๒.๑๓ ล้านบาท ดังนั้น เงินคงเหลือที่สามารถใช้จ่ายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๙๙.๖๙ ล้านบาท

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานสถานภาพการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นไตรมาส ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบ้านราชกูด - อำเภอกะเปอร์ ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงจากจังหวัดระนองไปยังจังหวัดพังงาและภูเก็ตมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง โครงการฯ ดังกล่าว เป็นการขยายทางหลวงจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงบ้านราชกูด - อ.กะเปอร์ ระยะทางรวม ๓๐ กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๖ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลก ที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบ้านราชกรุ - อำเภอเกาะเปอร์ ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ประมาณ กม. ๖๑๘+๐๐๐ บริเวณ บ้านละออง ตำบลราชกรุ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง จุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ประมาณ กม. ๖๔๘+๐๐๐ บริเวณบ้านซิมิ ตำบลเกาะเปอร์ อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง ระยะทางรวม ๓๐ กิโลเมตร โดยโครงการเป็นการขยายถนนเดิม จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยมีองค์ประกอบโครงการฯ ดังนี้ ๑) ทางหลวงของโครงการมี ๒ แบบ คือ ทางหลวงแบบเกาะกลางแบบเกาะยก และทางหลวงแบบเกาะกลางแบบแบ่งคอนกรีต ๒) ทางแยกของโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ๓) จุดกลับรถ ๓๕ แห่ง ๔) สะพานโครงการ ๔๑ แห่ง ๕) จุดข้ามถนนของประชาชน ๑๖ แห่ง และ ๖) ระบบระบายน้ำ ๗๒ แห่ง นอกจากนี้ แนวเส้นทางของโครงการฯ ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติแหลมสน - ปากแม่น้ำกระบุรี - ปากคลองกะเปอร์ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ (Ramsar Site) รวมทั้งตั้งอยู่ใกล้คลองกะเปอร์และคลองซิมิ ซึ่งเป็นคลองที่มีการสำรวจพบปลิงพิษ ซึ่งเป็พื้นที่น้ำเฉพาะถิ่นที่สามารถพบได้ในประเทศไทยเพียงแห่งเดียวในโลก ได้รับการจัดสถานภาพให้อยู่ในสถานะใกล้สูญพันธุ์ ทั้งนี้ การก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้าง โดยเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๒๒ แปลง พื้นที่รวม ๖ ไร่ ๒ งาน ๘๐ ตารางวา รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ๔ หลัง โดยค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑,๐๐๙,๓๒๓ บาท

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบ้านราชกรุ - อำเภอเกาะเปอร์ ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน ติดตั้งรั้วตะกอน (Temporary Silt Fence) ริมตลิ่ง เพื่อลดปริมาณตะกอนแขวนลอยที่ถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำทรัพยากรดิน กำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงพอกับการใช้งาน กรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเมื่อมีการก่อสร้างทั่วไปบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล จำนวน ๑๖ แห่ง และการโยกย้ายและเวนคืน ให้ดำเนินการชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างโครงการฯ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำผิวดิน เสียง และความสั่นสะเทือน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการประเมินผลกระทบเรื่องเสียงรบกวน โดยเฉพาะบริเวณชุมชนที่คาดว่าจะมีระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน

๒. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการจัดการดินที่เหลือนจากการก่อสร้าง ซึ่งจะนำไปถมในที่ดินของแขวงทางหลวงระนอง ควรต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการกองดินที่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และสูงเกิน ๒ เมตร พร้อมเสนอแนวทางลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

๓. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นทางข้ามชั่วคราวของประชาชนในพื้นที่ชุมชน ให้มีความสะดวกและปลอดภัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบ้านราชกรุ - อำเภอกะเปอร์ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นเสียงรบกวน การจัดการดิน และทางข้ามชั่วคราวของประชาชน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบ้านราชกรุ - อำเภอกะเปอร์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมหารือเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ ได้มีการหารือเรื่องแนวทางแก้ไขปัญหายาจรติดขัดบนถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางหลวงพิเศษบูรพาวิถีบริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงถนนเลี่ยงเมือง

ชลบุรี ซึ่งต่อมาได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ เพื่อแก้ปัญหา ดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี โดยเป็น โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วย การทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนการขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการ

โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นทางยกระดับชั้นที่ ๓ สูงจากระดับพื้นประมาณ ๑๖.๐๐ เมตร ซึ่งเป็นระดับเดียวกับทางยกระดับเดิมที่ได้ก่อสร้างไว้แล้ว มีจุดเริ่มต้น เชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดของทางพิเศษบูรพาวิถีในปัจจุบัน แนวสายทางจะไปตามแนวเกาะกลางของถนนเทพรัตน รูปแบบของเส้นทางหลักตั้งแต่ กม.ที่ ๕๓+๕๓๘ ถึง กม.ที่ ๕๕+๓๘๘ เป็นทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร (ไป-กลับ) แบ่งทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต ช่องจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๗๐ เมตร และตั้งแต่ กม.๕๕+๓๘๘ ถึง กม.๕๗+๘๙๓ ของถนนเทพรัตน ออกแบบ เป็นทางยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) โดยสามารถขยายเป็น ๖ ช่องจราจรได้ในอนาคต ช่องจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๗๐ เมตร และมีจุดสิ้นสุด แนวสายทางหลักของโครงการที่ กม.๕๗+๘๙๓ รวมระยะทาง ๔.๓๕๕ กิโลเมตร ทางขึ้น - ลงของทางพิเศษ โครงการ มี ๒ แห่ง คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษของ โครงการ มีจำนวน ๒ แห่ง โดยเป็นการปรับปรุงด่านเก็บค่าผ่านทางชลบุรีในปัจจุบันที่ กม.๕๓+๘๐๐ สำหรับ รองรับปริมาณจราจรที่ขึ้น - ลงของถนนเทพรัตนและถนนบ้านเก่า และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ กม.๕๕+๑๐๐ สำหรับรองรับปริมาณจราจรที่ขึ้น - ลงของถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ กิจกรรมการก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องดำเนินภายในรั้วที่ที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๒ เมตร ตลอดเวลาทำการ ก่อสร้าง ด้านเสียง ระยะก่อสร้างให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราว ระยะดำเนินการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ถาวร และด้านการโยกย้ายและเวนคืน จ่ายค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง และเศรษฐกิจและสังคม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการระบาดของโรคติดต่อทั้งสำหรับประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและคนงาน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี และถนนเลียบเมืองชลบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการระบาดของโรค และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลียบเมืองชลบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า การพัฒนาถนนเลียบชายทะเลส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม เป็นส่วนหนึ่งของโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณเทศบาลตำบลหนองไม้แดง เทศบาลตำบลคลองตำหรุ และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ซึ่งดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยโครงการถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๕ ประเภททางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมาย

ตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

โครงการฯ เป็นแนวเส้นทางต่อเนื่องจากตำบลคลองตำหรุ ถึงตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี บริเวณสะพานเลียบชายฝั่งทะเลส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายฝั่งทะเลเดิม (สะพานชลมารควิถีเฉลิมพระเกียรติ ๘๔ พรรษา) จากซอยบางทราย ๘๓ ตำบลบางทราย สิ้นสุดที่ถนน อบจ.ชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เป็นสะพานสองทิศทางจราจร กว้าง ๒๐ เมตร รวมระยะทาง ๑.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย ความกว้างไหล่ทางด้านขวารวมแบริเออร์ ๐.๕ เมตร ผิวทาง ๒ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓ เมตร ทางจักรยาน ความกว้าง ๒.๐ เมตร ทางเท้ารวมแบริเออร์ กว้าง ๑.๕ เมตร ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างที่เกาะกลางรวมความกว้างส่วนก่อสร้างสะพานทั้งสองฟาก เท่ากับ ๒๐ เมตร การสัญจรผ่านสะพานเลียบชายฝั่งทะเลเดิม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสายเสนอแนะ สาย ๖ ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายฝั่งทะเลเดิม) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ด้านเสียง การตอกเสาเข็มสะพานให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำทะเล การหล่อฐานรับตอม่อสะพานให้ทำในช่วงเวลาน้ำลง ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Fence) โดยรอบพื้นที่ ด้านทรัพยากรป่าไม้ ให้จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ ๒๒.๑๓ ไร่ ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมพื้นที่ ๔๔๒.๖ ไร่ เป็นต้น ในระยะดำเนินการ ได้แก่ ด้านสัตว์ป่า ให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่จุดพักรถ และแหล่งท่องเที่ยวบนถนนชลมารควิถี ให้ประชาชนได้ทราบถึงโทษของการให้อาหารต่อสัตว์ป่า ด้านการกำจัดขยะมูลฝอย ให้ประสานงานต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้รับมอบหน้าที่การดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย ตลอดระยะเวลาดำเนินการ เป็นต้น รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และทรัพยากรป่าไม้โดยตรวจสอบเนื้อที่ปลูกป่าชดเชย ชนิดพันธุ์ไม้ และความหนาแน่นไม้ในพื้นที่ปลูกป่าชดเชย เป็นต้น

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการประเมินผลกระทบเรื่องเสียงรบกวน โดยเฉพาะบริเวณชุมชนที่คาดว่าจะมีระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน

๒. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการประเมินผลกระทบและเสนอมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยแยกออกจากหัวข้อด้านสุขภาพอนามัยและการบริการสาธารณสุขให้ชัดเจน

๓. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการระบาดของโรคติดต่อทั้งสำหรับประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและคนงาน

๔. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการจัดการดินที่หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง ในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการกองดินที่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และสูงเกิน ๒ เมตร พร้อมเสนอแนวทางลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

๕. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการจัดการขยะจากการก่อสร้างและส่วนซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล

๖. เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (PM_{2.5}) ขณะดำเนินการด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยให้กรมโยธาธิการและผังเมือง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการประเมินผลกระทบและเสนอมาตรการด้านเสียง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การกำหนดมาตรการในการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการระบาดของโรคติดต่อ การจัดการดินขุด การจัดการขยะ และการตรวจวัดคุณภาพอากาศ PM_{2.5} และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๕ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๔/๑๖๔๘๑, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๔/๑๖๔๘๖, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๕/๑๖๔๘๗ หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๕/๑๖๔๘๒, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๖/๑๖๔๘๓ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๒๗๙๑๗/๑๖๔๘๔, ประทานบัตรที่ ๒๗๙๑๘/๑๖๔๘๕, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๓/๑๖๔๘๘ และใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๗ ตำบลมิตรภาพ อำเภอแมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และหมู่ที่ ๑๐ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนพัฒนาประเทศปัจจุบันภายใต้นโยบายของรัฐบาลมีความเกี่ยวข้องกับปริมาณอุปสงค์ของการผลิตปูนซีเมนต์ และธุรกิจเกี่ยวเนื่องต่าง ๆ จำนวนมากตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ ประกอบกับกลุ่มประทานบัตรที่ได้รับอนุญาตเดิมมีข้อจำกัดในการเข้าใช้พื้นที่และถูกกันเป็นแนวเส้นการทำเหมืองจำนวนมาก คุณภาพหินในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตมี SiO_2 สูงปนอยู่ทั่วไป จึงจำเป็นต้องวางแผนนำหินปูนคุณภาพสูง (High Grade Limestone) ในแปลงคำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๕ ที่มีอยู่มาผสมใช้งานกับหินปูนคุณภาพต่ำในแปลงประทานบัตรแปลงอื่น ๆ เพื่อให้ได้วัตถุดิบที่เหมาะสมเป็นการใช้ทรัพยากรแร่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยืดอายุการใช้งานแหล่งแร่ให้นานขึ้น โดยคำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๕ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ รวม ๒๘๕-๐-๖๖ ไร่ โดยเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑.๓ เหมืองแร่ที่มีการใช้วัตถุระเบิด และลำดับที่ ๓๓ โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑

โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓, ๔, ๗ ตำบลมิตรภาพ อำเภอแมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และหมู่ที่ ๑๐ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ยื่นคำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๕ ร่วมแผนผังทำเหมืองกับประทานบัตรเดิม จำนวน ๘ แปลง พื้นที่รวมทั้งหมด ๒,๔๓๒-๑-๒๐ ไร่ โดยคำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๕ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ทั้งแปลง จำนวน ๒๘๕-๐-๖๖ ไร่ ออกแบบการทำเหมืองในช่วงระยะเวลา ๓๐ ปี โดยเปิดทำเหมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่หินปูนคุณภาพสูง เพื่อลดการเปิดพื้นที่ป่าใหม่ใช้พื้นที่ทำเหมืองเพียง ๖๙.๘๔ ไร่ และเว้นการทำเหมืองประมาณ ๒๑๕.๓๒ ไร่ การเปิดการทำเหมืองในพื้นที่จะทำเหมืองต่อจากหน้าเหมืองเดิมซึ่งอยู่ในพื้นที่ประทานบัตร ๒๗๘๙๓/๑๖๔๘๘ และประทานบัตร ๒๗๘๘๔/๑๖๔๘๖ การทำเหมืองของโครงการฯ ทำการผลิตโดยลดระดับยอดเขาลงมา เป็นขั้นบันได (Benching Method) ความสูงประมาณ ๑๕ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร รักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน ๔๕ องศา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่
 พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงาน
 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดานเพื่อ
 อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๘
 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๔/๑๖๔๘๑, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๔/
 ๑๖๔๘๖, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๕/๑๖๔๘๗ หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
 ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๕/๑๖๔๘๒, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๖/๑๖๔๘๓ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อ
 อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๒๗๙๑๗/๑๖๔๘๔, ประทานบัตรที่ ๒๗๙๑๘/๑๖๔๘๕, ประทานบัตร
 ที่ ๒๗๘๙๓/๑๖๔๘๘ และใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔
 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๗ ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และหมู่ที่ ๑๐ ตำบลทับกวาง อำเภอ
 แก่งคอย จังหวัดสระบุรี ของบริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด
 ข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการเหมืองแร่แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
 แห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในกรณีการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่
 ๑ เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเป็นแต่ละกรณีไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ให้ตัดฟันต้นไม้และเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำการเปิดหน้าเหมืองเท่านั้น
 จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีสัตว์ป่าเข้ามาในเขตพื้นที่โรงงานและพื้นที่ทำเหมืองตามแนวทางปฏิบัติหรือระเบียบของ
 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และให้มีการอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง จัดตั้ง “กองทุน
 ฝักระวังสุขภาพ” และ “กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่” ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูพื้นที่จากการ
 ทำเหมืองตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ พร้อมทั้งให้
 รายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน
 และการเหมืองแร่ทราบทุกปี และให้ชำระค่าปลูกป่าชดเชยตามจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามเงื่อนไขของ
 หน่วยงานอนุญาต และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และกำหนดแปลงถาวร ในพื้นที่
 ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองเพื่อศึกษาชนิดพรรณไม้และสภาพ สังคมพืช ทำการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณ
 พื้นที่โครงการและโดยรอบ ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่
 หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด
 (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๑๐๐/๒๕๕๘ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่
 ๒๗๘๙๔/๑๖๔๘๑, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๔/๑๖๔๘๖, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๘๕/๑๖๔๘๗ หินอุตสาหกรรม
 ชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๕/๑๖๔๘๒, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๖/
 ๑๖๔๘๓ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๒๗๙๑๗/๑๖๔๘๔, ประทาน
 บัตรที่ ๒๗๙๑๘/๑๖๔๘๕, ประทานบัตรที่ ๒๗๘๙๓/๑๖๔๘๘ และใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าแห่ง

พระราชบัญญัติป่าไม้พุทธศักราช ๒๔๘๔ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๓, ๔, ๗ ตำบลมิตรภาพ อำเภอมากเหล็ก จังหวัดสระบุรี และหมู่ที่ ๑๐ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และให้บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่เป็นแต่ละกรณีไป

๓. กรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรทำเหมืองแร่ให้กับบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยแร่ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๓.๒ กรมป่าไม้ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๔. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรมป่าไม้ กำกับดูแลให้บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๕ แห่ง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้นางกัญชลี นาวิกภูมิ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน ตามที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เสนอ โดยจัดทำเป็นประกาศ คพ. เรื่อง แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน ทั้งนี้ มีพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งได้ออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ เสร็จสิ้นทั้งหมด โดยมีการจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๑๑ อปท. และยังไม่มีการจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๑๙ อปท.

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งนี้ เป็นการนำเสนอเพื่อพิจารณาทบทวนและกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากครบกำหนดตามประกาศฯ ในปี ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ อบท. ได้แก่ ๑) เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ๒) เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ๓) เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย (ชื่อเดิมเทศบาลตำบลหัวขวาง) จังหวัดมหาสารคาม ๔) เทศบาลเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ เทศบาลเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร มีความประสงค์ขอปรับปรุงอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียสำหรับประกาศฯ ที่สิ้นสุดปี ๒๕๗๑ ให้เป็นปัจจุบันด้วย ทั้งนี้ คพ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์และกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ อบท. โดยใช้โปรแกรมเพื่อช่วยคำนวณอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน (Wastewater treatment Infrastructure Service fee Estimation: WISE) เป็นดังนี้

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อัตราค่าบริการฯ ที่เสนอ โดย คพ. (บาท/ลบ.ม.)	อัตราค่าบริการฯ ที่เสนอ ปรับปรุง (บาท/ลบ.ม.)
๑) เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี	๔.๐๐ - ๖.๐๐	๔.๐๐ - ๖.๐๐
๒) เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร	๒.๕๐ - ๓.๕๐	๒.๕๐ - ๓.๕๐
๓) เทศบาลเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๔.๗๕ - ๘.๐๐	๔.๗๕ - ๘.๐๐
๔) เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย (ชื่อเดิมเทศบาลตำบลหัวขวาง) จังหวัดมหาสารคาม*	๒.๕๐ - ๓.๕๐	๑.๕๐ - ๒.๕๐
๕) เทศบาลเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร*	๓.๕๐ - ๔.๕๐	๓.๐๐ - ๔.๐๐

* โดยมี ๒ อบท. ที่เสนออัตราค่าบริการฯ ต่ำกว่าค่าบริการที่ คพ. เสนอ โดยให้ อบท. สมทบเงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแลระบบบำบัดฯ ตลอดระยะเวลาที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีผลบังคับใช้

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ มีมติ ดังนี้ ๑) เห็นชอบการปรับปรุงอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๕ อบท. ที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และมอบหมายให้ คพ. นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ๒) ให้เทศบาลเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และเทศบาลตำบลโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม สมทบงบประมาณสำหรับการคืนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๓) การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งอื่น ๆ ในภายหลัง ควรคิดอัตราค่าบริการฯ ให้เพียงพอต่อการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวมด้วย และ ๔) ให้ระบุเป็นเงื่อนไขในกรณีที่ อบท. สมทบเงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวมจะต้องผูกพันให้ อบท. สมทบเงินอุดหนุนตลอดระยะเวลาที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีผลบังคับใช้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณาประเด็นการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ อบท. ที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมทั้ง ๕ แห่งแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติมในกรณีของเทศบาล

ตำบลโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม และเทศบาลเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ในกรณีการหักส่งค่าบริการและค่าปรับที่ราชการส่วนท้องถิ่นจัดเก็บได้เข้ากองทุนสิ่งแวดล้อมในอัตราส่วนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓.๕ ของรายรับจากค่าบริการและค่าปรับที่จัดเก็บได้ในแต่ละปี ยังไม่มีความชัดเจนในการดำเนินการ โดยทั้ง ๒ อปท. จะต้องกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียฯ ตามที่ คพ. เสนอ ซึ่งมีใช้อัตราค่าบริการฯ ที่ อปท. ขอลบลดหรือขอสนับสนุน เนื่องจากเป็นการผิดวัตถุประสงค์ของกองทุนสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การที่ทั้ง ๒ อปท. นำเงินมาสนับสนุนค่าบำบัดน้ำเสียให้ประชาชนเป็นการผิดหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (Polluters Pay Principle: PPP) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเทศบาลควรนำเงินส่วนนี้ไปพัฒนาพื้นที่สาธารณูปโภคด้านอื่น ๆ มากกว่าจะมารับผิดชอบให้ประชาชน

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมของ ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ๑) เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ๒) เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร และ ๓) เทศบาลเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียรวมของระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาลงนามตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาทบทวนอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมของ ๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ๑) เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย (ชื่อเดิมเทศบาลตำบลหัวขวาง) จังหวัดมหาสารคาม และ ๒) เทศบาลเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า การพัฒนาเปลี่ยนแปลงทางสังคมและเศรษฐกิจของประเทศไทย จำเป็นต้องมีการพัฒนาสาธารณูปโภคต่าง ๆ เพื่อการขนส่งวัตถุดิบ ผลผลิต และการคมนาคมสำหรับประชาชน รวมทั้งการเพิ่มขึ้นของการก่อสร้าง การบริการ และกิจกรรมในชุมชน ส่งผลให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งมีระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตของประเทศ ซึ่งข้อมูลสถิติการร้องเรียนโดยการรวบรวมข้อมูลของกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) พบว่าเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดัง/สั่นสะเทือน มีปริมาณสูงเป็นอันดับที่ ๑ โดยในปี ๒๕๖๕ พบว่ามีจำนวนการร้องเรียนเรื่องเสียง/สั่นสะเทือนถึงร้อยละ ๕๑ จากทั้งหมด ๑๕,๕๖๗ เรื่อง

การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนดังกล่าวจำเป็นต้องดำเนินการแบบบูรณาการ เชื่อมโยงการทำงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกมิติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดย คพ. จึงได้จัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการกำหนดทิศทางและกรอบแนวทาง การดำเนินงานร่วมกัน ซึ่งเดิมแผนดังกล่าว ได้ผนวกรวมอยู่ในแผนแม่บทจัดการมลพิษทางอากาศและเสียง รวมทั้งจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อสนับสนุน การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามพันธกิจ ภารกิจของหน่วยงาน ทั้งนี้ คพ. ได้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้ ๑) ศึกษา วิเคราะห์ และสรุปข้อมูลพหุติยภูมิและปฐมภูมิที่เกี่ยวข้อง ๒) จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และ ๓) จัดประชุมระดมความคิดเห็น และจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง (ร่าง) แผนแม่บทฯ ดังกล่าว

สาระสำคัญของ (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ มีดังนี้

๑. เป้าหมายของแผนแม่บทฯ คือ “ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”
๒. ตัวชี้วัดของแผนแม่บทฯ มีดังนี้

ตัวชี้วัด	ข้อมูลปีฐาน	ตัวชี้วัดสำหรับปี		
	๒๕๖๑ - ๒๕๖๕	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
๑. ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มี สถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรของ คพ. มีระดับ เสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๗๓	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๙๐
๒. ระดับความสั่นสะเทือนที่พิจารณาจาก ผลกระทบต่อสุขภาพและการดำรงชีพของ ประชาชนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	มีการ กำหนด มาตรฐาน	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๗๕

๓. ระยะเวลาการดำเนินของแผนฯ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ระยะละ ๕ ปี ประกอบด้วย ๕ กลยุทธ์ ได้แก่ ๑) การพัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๒) สร้างการเติบโตที่คำนึงถึง คุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ๓) อนุรักษ์ คุ่มครอง คุณภาพ สิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ๔) สร้างความร่วมมือในการจัดการมลพิษทางเสียงและ ความสั่นสะเทือน และ ๕) การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน และมาตรการภายใต้กลยุทธ์ รวมทั้งสิ้น ๑๐ มาตรการ ซึ่งจะเน้นการพัฒนา ปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมาย การพัฒนาแนวทางปฏิบัติ/คู่มือ การจัดทำแผนที่เส้นเสียงเชิงกลยุทธ์ การศึกษาวิจัย การสร้างความร่วมมือ การพัฒนาประเทศที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม การพัฒนาบุคลากร การจัดหาเครื่องมือตรวจวัด รวมทั้งการวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสม เป็นต้น

๔. กลไกการแปลงแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติ จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ ทางเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งได้กำหนดกิจกรรมเป็น ๓ ระยะเวลาทุก ๕ ปี และกำหนดตัวชี้วัดย่อยในแต่ละ

มาตรการรวม ๑๐ ตัวชี้วัด โดยได้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบในแต่ละกิจกรรมไว้ทั้งในส่วนของหน่วยงานหลัก และหน่วยงานสนับสนุน รวม ๑๖ กระทรวง และ ๔ หน่วยงาน

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบในหลักการ (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) และมอบหมายให้ คพ. รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ไปดำเนินการเพิ่มเติม และปรับปรุง (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนฯ และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ทส. โดย คพ. ได้ปรับปรุง (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนฯ และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนฯ ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียด (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะแล้ว เห็นว่า แผนแม่บทฯ ดังกล่าว เป็นแผนระดับ ๓ ซึ่งการนำเสนอแผนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี จะต้องเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาก่อนการขึ้นตอนและกระบวนการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนระดับที่ ๓ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบ (ร่าง) แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ

๒. เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามแผนต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ ข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้นางสาวกัญชลี นาวิภูมิ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และกรมอนามัย ได้จัดทำข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ใช้เป็นรูปแบบอ้างอิงในการดำเนินงาน

โดยจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือในการดำเนินงานจาก อปท. (รวมถึงกรุงเทพมหานคร) ภายใต้การขับเคลื่อนของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และ ทส. จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้การดำเนินงานของทุกหน่วยงาน เป็นไปตามแนวทางและรูปแบบที่เสนอ ซึ่ง คพ. ได้ดำเนินการดังนี้

๑. จัดการประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และ อปท. จำนวน ๒๗๐ แห่ง เพื่อนำเสนอข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท รวมทั้งได้เชิญพื้นที่ที่มีศักยภาพในการจัดการขยะมูลฝอยให้ร่วมเป็นพื้นที่นำร่อง ๔ แห่ง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เทศบาลเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เทศบาลตำบลเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี และองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

๒. นำเสนอข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ คพ. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการควบคุมมลพิษปรับปรุงข้อเสนอดังกล่าว และให้จัดทำเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พร้อมข้อเสนอให้พิจารณากำหนดเป็นตัวชี้วัดของ อปท. และมีระบบการติดตามและประเมินผลในรูปแบบคณะกรรมการ โดย คพ. ได้ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และนำเสนอในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓. สาระสำคัญของข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท มีดังนี้

๓.๑ การคัดแยกขยะมูลฝอย กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยเป็นแบบ ๔ (+๑) ประเภท คือ ขยะอินทรีย์ (ขยะอาหาร) ของเสียอันตรายจากชุมชน ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป โดยคัดแยกมูลฝอยติดเชื้อในชุมชนเพิ่มในกรณีที่มีขยะประเภทนี้เกิดขึ้น

๓.๒ วิธีการจัดการขยะมูลฝอย ได้แก่ ๑) จัดการเอง โดยนำขยะอินทรีย์ (ขยะอาหาร) ไปเลี้ยงสัตว์ ทำปุ๋ยหมักน้ำหมักจุลินทรีย์ และนำขยะรีไซเคิลขายให้กับชาเล้ง/ร้านรับซื้อของเก่า หรือบริจาคให้กับโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ และ ๒) ให้ อปท. จัดการ โดยคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ใส่ลงในถุงหรือภาชนะที่สามารถมองเห็นได้หรือเขียนข้อความกำกับ นำมาวางไว้ตามจุด ตามวันและเวลาที่กำหนด

๓.๓ การเก็บรวบรวมและขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท ได้แก่ ๑) กำหนดให้ใช้ภาชนะหรือถุงสีตามประเภทของขยะมูลฝอย ขยะอินทรีย์ (ขยะอาหาร) ใช้สีเขียว ขยะทั่วไปใช้สีน้ำเงิน ของเสียอันตรายจากชุมชนใช้สีส้ม ขยะรีไซเคิลใช้สีเหลือง และมูลฝอยติดเชื้อในชุมชนใช้สีแดง หรือใช้ถุงพลาสติกใสหรือสีขาวขุ่น หรือภาชนะอื่นที่สามารถมองเห็นประเภทขยะมูลฝอยหรือขอให้ประชาชนเขียนข้อความกำกับ และ ๒) อปท. กำหนดวัน เวลา สถานที่ และเส้นทางการเก็บขนขยะมูลฝอยแต่ละประเภทตามความเหมาะสม โดยขยะอินทรีย์ (ขยะอาหาร) ควรจัดรถเก็บขนแยกต่างหากสำหรับชุมชนเมือง ของเสียอันตรายจากชุมชน ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป สามารถใช้รถเก็บขนรวมกันได้ โดยจัดช่องเก็บตามประเภทขยะมูลฝอยให้เป็นสัดส่วน สำหรับมูลฝอยติดเชื้อในชุมชน ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่มีการตั้งภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ เว้นแต่เป็นจุดที่ อปท. กำหนด

๓.๔ การกำจัดขยะมูลฝอย ณ ปลายทาง จัดการขยะมูลฝอยตามเทคโนโลยีที่เหมาะสม กับประเภทของขยะมูลฝอย

๓.๕ แนวทางการขับเคลื่อนรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนของ อปท. สร้างการรับรู้ร่วมกัน โดยอาศัยแรงขับเคลื่อนจาก “ผู้บริหาร อปท.” ในการ กำหนดนโยบาย พร้อมทั้งสร้างกฎกติกา กำหนดรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท นำไปกำจัดอย่างถูกต้อง สื่อสารให้รู้ถึงประโยชน์ที่จะได้รับร่วมกัน เพื่อสนับสนุนให้เกิดการมีส่วนร่วมของชุมชน ๒) การขับเคลื่อนของหน่วยงานส่วนกลาง ศึกษาหลักการการสร้างกฎกติกา เพื่อการออกข้อบัญญัติท้องถิ่นและ พิจารณาพัฒนากฎหมายกลาง และปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอย โดยสนับสนุนให้มีการเก็บค่าธรรมเนียมในรูปแบบของการจำหน่ายถุงใส่ขยะมูลฝอยที่มีตราสัญลักษณ์ของ ภาครัฐหรือ อปท.

๓.๖ แผนการขับเคลื่อนรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท ๒ ระยะ ได้แก่ ๑) ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗) การผลักดันข้อเสนอดำเนินการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอย แบบแยกประเภทในพื้นที่นำร่อง ดำเนินการถอดบทเรียนในการดำเนินงาน สร้างเครือข่ายระหว่างภาครัฐกับ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม สร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเกิดความตระหนักในการคัดแยกขยะ มูลฝอยแบบแยกประเภท จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน กำหนดนโยบายเพื่อให้ อปท. มีการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอย แบบแยกประเภท และสนับสนุนงบประมาณสำหรับครุภัณฑ์และระบบกำจัดขยะมูลฝอยของ อปท. และ ๒) ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐) ยกร่างหลักเกณฑ์การออกข้อบัญญัติท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการคัดแยก กำหนดจุดทิ้งและวันทิ้ง การรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทในโครงการจังหวัดสะอาด เพื่อเป็นตัวชี้วัดให้กระทรวงมหาดไทยประเมินประสิทธิภาพของ อปท. ในการกำหนดค่าธรรมเนียมการเก็บขน และการกำจัดขยะมูลฝอยให้เหมาะสมกับท้องถิ่น พัฒนามาตรฐานกฎหมายกลางและกฎระเบียบที่มีอยู่ให้ครอบคลุมการ คัดแยกขยะมูลฝอย ค่าเก็บขน และค่ากำจัดขยะมูลฝอยให้ทันต่อบริบทของโลก

๓.๗ การติดตามประเมินผล ทส. โดย คพ. จะดำเนินการติดตาม ประเมินผล และวิเคราะห์ ปัญหา รวมถึงผลกระทบของการดำเนินการ ร่วมกับ ทสจ. และสำนักงานท้องถิ่นจังหวัด รวมถึงการใช้กลไกของ คณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัดต่อไป

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบกับข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท ตามที่ คพ. เสนอ และ มอบหมายให้ คพ. นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อกำหนดเป็นนโยบายต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบ แยกประเภทแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอย แบบแยกประเภทให้หน่วยงานทุกภาคส่วน รวมทั้งภาคประชาชนเพื่อให้รับรู้และรับทราบ โดยเฉพาะประเด็น

การรณรงค์การใช้ผลิตภัณฑ์จากขยะรีไซเคิล นอกจากนี้ ควรเพิ่มเติมการสร้างเครือข่ายเพื่อให้มีความครอบคลุมมากยิ่งขึ้น เช่น หมอдинของกรมพัฒนาที่ดิน การให้ความรู้ความเข้าใจกับ อปท. เรื่องคาร์บอนเครดิต และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ควรมีการกำหนดผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ คือ การให้ประชาชนมีการคัดแยกขยะในครัวเรือนเป็นลำดับแรก และควรกำหนดวิธีการจัดการขยะมูลฝอยติดเชื้อตามแนวทางของกรมอนามัย

๒. สำหรับกรณีของ อปท. ขนาดเล็กที่ไม่มีรถเก็บขนขยะแบบแยกประเภท การเก็บขนขยะแยกประเภท (ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ของเสียอันตรายจากชุมชน) เป็นไปได้ยาก จึงควรมีการสนับสนุนให้ อปท. ทุกแห่งมีรถเก็บขนขยะแบบแยกประเภทต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบข้อเสนอรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้กรมควบคุมมลพิษรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาต่อไป

๒. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนรูปแบบการคัดแยกและเก็บขนขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงานภายใต้มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ปี ๒๕๖๗

กรรมการและเลขานุการ มอบให้นางกัญชลี นาวิกภูมิ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้จัดทำมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ปี ๒๕๖๗ และกลไกการบริหารจัดการ เพื่อยกระดับการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่า การเผาในที่โล่ง หมอกควัน และฝุ่นละออง โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบ (๑) มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ปี ๒๕๖๗ (๒) แต่งตั้งคณะกรรมการแห่งชาติด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่า การเผาในที่โล่ง หมอกควัน และฝุ่นละออง และ (๓) การขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และมอบหมายให้ ทส. เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้เห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ปี ๒๕๖๗ นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีลงนามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๑๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศเพื่อความยั่งยืน โดยมีพลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน โดยคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่เสนอแนะนโยบาย แนวทาง มาตรการ เป็นศูนย์กลางอำนวยความสะดวก กำกับ ประสานงาน บูรณาการ เร่งรัด และติดตามการดำเนินงานของทุกภาคี รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นกลไกการบริหารจัดการระดับชาติ ขับเคลื่อนการดำเนินมาตรการเพื่อลดฝุ่นควัน $PM_{2.5}$ ทั้งระบบ

จากการประชุมคณะกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศเพื่อความยั่งยืน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้มีการติดตามการดำเนินงานมาตรการเร่งด่วน ดังนี้ ๑) การกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตการเผาและการบริหารจัดการการเผาในพื้นที่การเกษตร ๒) การเร่งรัดการนำ GAP $PM_{2.5}$ Free

มาใช้ในการปลูกอ้อย ข้าว และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ๓) มาตรการไม่รับอ้อยไฟไหม้เข้าหีบ ๔) การพิจารณาเพิ่มเติมเงื่อนไขเรื่องการเผาในพื้นที่ป่าและพื้นที่เกษตรในการนำเข้า - ส่งออกสินค้า ๕) การพิจารณาสิทธิประโยชน์หรือแรงจูงใจให้ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนการแก้ไขปัญหาไฟป่า และฝุ่นละออง PM_{2.5} ๖) การผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ และ ๗) การดำเนินการเพื่อเปลี่ยนสิ่งที่จะถูกเผาไหม้กลายเป็นรายได้ การลดปริมาณฝุ่นควันจากรถบรรทุก รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และการลดปริมาณฝุ่นจากภาคธุรกิจ (โรงงานอุตสาหกรรม การก่อสร้าง และธุรกิจอื่น ๆ)

นอกจากนี้ พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศเพื่อความยั่งยืน ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ และศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัดเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ และ ๕ จังหวัดปริมณฑล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการดับไฟป่า ซึ่งจากการประชุมคณะกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ติดตามความก้าวหน้าและมอบหมายให้การดำเนินงานเร่งด่วน ดังนี้

๑. การควบคุมพื้นที่เสี่ยงต่อการเผาใน ๑๑ ป่าอนุรักษ์ (โดยเพิ่มเติมป่าอนุรักษ์อีก ๑ พื้นที่จากมาตรการเดิมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบไว้เมื่อ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖) และ ๑๐ ป่าสงวนแห่งชาติ ดังนี้

๑.๑ พื้นที่ป่าอนุรักษ์มีจุดตรวจ/จุดสกัด/จุดเฝ้าระวัง ๖๐๖ จุด แบ่งเป็น จุดตรวจ/จุดสกัด ๑๔๐ จุด และจุดเฝ้าระวังไฟป่า ๔๖๖ จุด จัดทำแผนบริหารจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่ป่าโดยให้ทุกพื้นที่เร่งชิงเก็บ ชิงเผา ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ จัดระเบียบการเข้าเก็บหาของป่า จัดทำข้อมูลลงทะเบียนประชาชนที่เข้า - ออกพื้นที่ป่า และกำหนดพื้นที่ให้เก็บหาของป่าและใช้ประโยชน์

๑.๒ พื้นที่ป่าสงวน วางแผนการจัดการเชื้อเพลิง ออกระเบียบสามารถเก็บใบไม้ในป่านามาเป็นเชื้อเพลิง

๒. การกำหนดเงื่อนไขการขออนุญาตการเผาและการบริหารจัดการการเผาในพื้นที่เกษตร ดังนี้

๒.๑ กำหนดปฏิทินการบริหารการเผา สำหรับพื้นที่กรุงเทพและภาคกลาง คือ เดือนธันวาคม - มีนาคม ส่วนพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ คือ เดือนมกราคม - เมษายน

๒.๒ จัดทำข้อมูลเกษตรกร และจำนวนพื้นที่ต่อราย และแจ้งให้เกษตรกรจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อขออนุญาตภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด หากเกษตรกรรายใดไม่มาลงทะเบียนและมีการเผาให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓. การนำระบบการรับรองผลผลิตทางการเกษตรแบบไม่เผามาใช้ในการปลูกอ้อย ข้าว และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

๔. การสนับสนุนเครื่องมือทางการเกษตร และมาตรการไม่รับอ้อยไฟไหม้เข้าหีบ ดังนี้

๔.๑ อ้อยไฟไหม้ ดำเนินการร่วมกันระหว่างสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย กรมส่งเสริมการเกษตร กรมการข้าว กรมปศุสัตว์ กรมหม่อนไหม และการยางแห่งประเทศไทย

๔.๒ หักเงินกับชาวไร่อ้อยที่ส่งอ้อยไฟไหม้เข้าโรงงานใน อัตราตันละ ๓๐ บาท และเฉลี่ยเงินที่หักให้กับชาวไร่อ้อยที่ตัดอ้อยสดคุณภาพดี

๔.๓ ขดเชยดอกเบี้ยให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยสำหรับบริหารจัดการแหล่งน้ำและซื้อเครื่องจักรกลการเกษตรในไร่อ้อย

๔.๔ เร่งสนับสนุนการให้น้ำไบอ้อย หรือฟางข้าว ขายให้โรงงานไฟฟ้าเพื่อผลิตไฟฟ้า

๕. การบริหารจัดการเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร/ศูนย์รับซื้อวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร โดยจัดตั้งศูนย์รับซื้อเศษวัสดุทางการเกษตรแล้ว ๘ ศูนย์ อยู่ระหว่างจัดตั้งเพิ่ม ๔ ศูนย์ สนับสนุนสมาพันธ์ศูนย์รับซื้อฯ ในการขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล เช่น เงินกู้ งานวิจัย เป็นต้น

๖. การเพิ่มเงื่อนไขเรื่องการเผาในพื้นที่ป่าและพื้นที่เกษตรในการนำเข้า - ส่งออกสินค้า โดยกำหนดมาตรการหรือข้อตกลงสำหรับภาคเอกชนต้องไม่รับซื้อผลิตผลทางการเกษตรจากประเทศเพื่อนบ้านที่มีการเผา หรือภาคเอกชนที่ไปทำธุรกิจการเพาะปลูกในประเทศเพื่อนบ้าน หากไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงจะพิจารณาใช้มาตรการด้านภาษี

๗. การพิจารณาสีทธิประโยชน์หรือแรงจูงใจให้ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายขอบข่ายมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคม โดยได้หารือกับ ทส. ในรายละเอียดแล้ว ทั้งลักษณะของค่าใช้จ่าย หน่วยรับ และวิธีการพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชน

๘. การผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ โดยมีโรงกลั่นน้ำมันจำนวน ๖ แห่ง พร้อมทั้งจะดำเนินการภายในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ นอกจากนี้ พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร มอบนโยบายให้เพิ่มความเข้มงวดการตรวจจับควันดำให้มากขึ้น ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครกับปริมณฑล

๙. การลดปริมาณฝุ่นละอองจากรถบรรทุก รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ดังนี้

๙.๑ ตรวจสภาพรถยนต์และตรวจควันดำ

๙.๒ ให้สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวด

๙.๓ ตั้งสถานีตรวจสภาพรถบรรทุก และมีจุดสกัดรถบรรทุกเข้าเขตเมือง

๙.๔ สนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยมีการลดภาษีประจำปีร้อยละ ๘๐ ใน ๓ ปี

๙.๕ ยกเลิกการลดหย่อนภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๖ ปีขึ้นไป

๑๐. การลดปริมาณฝุ่นละอองจากการประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม การก่อสร้างและอื่นใด ดังนี้

๑๐.๑ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ตรวจสอบระบบบำบัดมลพิษอากาศให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี วางแผนกำลังการผลิต และควบคุมการระบายมลพิษอากาศจากการประกอบกิจการอย่างเข้มงวดในช่วงภาวะวิกฤต

๑๐.๒ งดจุดธูปในศาสนสถาน ห้ามเผาในที่โล่ง

๑๐.๓ การควบคุมการก่อสร้าง หยุดการก่อสร้าง

๑๐.๔ การให้ อปท. เข้มงวดการใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๑. การกำหนดหลักเกณฑ์ในการประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน มีข้อสรุปว่า เมื่อ $PM_{2.5}$ มากกว่า ๒๕๐ มคก./ลบ.ม. ติดต่อกัน ๓ วัน ให้ประกาศเขตให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินได้ อยู่ระหว่างเสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณา

นอกจากนี้ ทส. ได้นำร่างพระราชบัญญัติบริหารจัดการเพื่ออากาศสะอาด พ.ศ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติ ดังนี้ ๑) อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติบริหารจัดการเพื่ออากาศสะอาด พ.ศ. ตามที่ ทส. เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และ ๒) รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองกรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ตามที่ ทส. เสนอ และเมื่อร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้ว ให้ ทส. เร่งรัดดำเนินการจัดทำกฎหมายลำดับรองตามแผนดังกล่าวให้มีผลใช้บังคับโดยเร็วด้วย

สำหรับงบประมาณเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ทส. อยู่ระหว่างรวบรวมโครงการที่ประสงค์จะขอรับการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๗ สำหรับการจัดตั้งงบประมาณในแผนงานยุทธศาสตร์การจัดการปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอขอตั้งงบประมาณในภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ฯ และให้สำนักงานงบประมาณเพิ่มเติมแผนงานยุทธศาสตร์การจัดการปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ในยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และในปีงบประมาณต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินงานภายใต้มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ $PM_{2.5}$ ปี ๒๕๖๗ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ประเด็นการขอรับการจัดสรรงบกลาง เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับการแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ $PM_{2.5}$ เป็นการเฉพาะ ซึ่งเรื่องดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไข โดย คพ. ต้องรวบรวมข้อมูลจัดทำรายละเอียดโครงการให้มีเป้าหมายที่ชัดเจน รวมทั้งมีวิธีการขับเคลื่อนการดำเนินงานที่ชัดเจนด้วย และต้องประสานส่งข้อมูลรวมทั้งกำหนดตัวชี้วัดให้กับสำนักงานงบประมาณโดยด่วน ทั้งนี้ สำนักงานงบประมาณได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่องดังกล่าว โดยจะเร่งดำเนินการผลักดันให้มีการยกระดับประเด็นฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ เป็นแผนงานยุทธศาสตร์เพื่อให้การขับเคลื่อนมีเป้าหมายมีความสำคัญและชัดเจนต่อไป สำหรับโครงสร้างงบประมาณปี ๒๕๖๘ ประเด็นฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ได้ระบุอยู่ในประเด็นย่อยของยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนสภาพภูมิอากาศ

๒. ควรยกระดับกลไกในพื้นที่โดยให้ความสำคัญกับภาคประชาชน และ อบท. ซึ่งเป็นหน่วยงานปฏิบัติระดับพื้นที่ เพื่อให้มีความตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ เนื่องจากในมาตรการได้กำหนดเป็นหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ระดับนโยบายซึ่งสังกัดในหน่วยงานส่วนกลางเป็นหลัก

๓. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เสนอมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคม โดยให้บริษัทที่มีกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) สนับสนุน อบท. และชุมชนให้ขยายขอบข่ายดูแลเรื่องการจัดการป่าโดยเฉพาะเรื่องไฟป่า ในป่าชุมชน ป่าอนุรักษ์ และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อลดปัญหา $PM_{2.5}$ ทั้งนี้ จะมีการเสนอมาตรการฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณา และจะแจ้งผลให้ ทส. ทราบต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานภายใต้มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ โดยให้กรมควบคุมมลพิษรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการต่อไป

๒. เห็นชอบให้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษในแผนงานยุทธศาสตร์การจัดการปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป และให้สำนักงบประมาณเพิ่มเติมแผนงานยุทธศาสตร์การจัดการปัญหามลพิษ $PM_{2.5}$ ในยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และในปีงบประมาณต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร

กรรมการและเลขานุการ มอบให้นางกัญชลี นาวิกภูมิ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้มาเป็นระยะเวลากว่า ๑๘ ปี ส่งผลให้ค่านิยม การจัดประเภทและขนาดของอาคาร การกำหนดพารามิเตอร์ และค่าควบคุมของมาตรฐาน รวมถึงวิธีตรวจสอบมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี จึงเห็นควรปรับปรุงประกาศฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทอาคาร และคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ มีการประชุมรวม ๗ ครั้ง โดยการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับสาระสำคัญใน (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว โดยสาระสำคัญของร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง ๒ ฉบับ เป็นการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ๓ ชนิด ได้แก่ อาคารอยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ และอาคารสถานพยาบาล โดยแต่ละชนิดจะแบ่งขนาดอาคารออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่ ประเภท ก ข ค และ ง ซึ่งอาคารแต่ละชนิดและประเภทจะมีการกำหนดมาตรฐานในพารามิเตอร์และค่าควบคุมที่แตกต่างกันสอดคล้องกับชนิดและประเภทอาคารนั้น ๆ โดยอาคารอยู่อาศัย และอาคารพาณิชย์ กำหนดค่าควบคุมพารามิเตอร์ ๗ พารามิเตอร์ ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง บีโอดี ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ซัลไฟด์ ทีเคเอ็น และน้ำมันและไขมัน สำหรับอาคารสถานพยาบาล กำหนดค่าควบคุมพารามิเตอร์ ๑๐ พารามิเตอร์ โดยเพิ่มเติมการกำหนดพารามิเตอร์แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม และ คลอรีนอิสระ เพื่อให้มีกระบวนการกำจัดเชื้อโรคก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด และเห็นชอบ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. โดยให้นำร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา และนำร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนามต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ควรพิจารณาแนวทางการบังคับใช้มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด กับอาคารขนาดเล็กและอาคารของทางราชการ ให้สามารถดำเนินการตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดได้

๒. การกำหนดค่าควบคุมของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) จากอาคาร ควรพิจารณาข้อมูลอาคารที่มีสระว่ายน้ำระบบเกลือและสถานพยาบาลที่ให้บริการล้างไต ซึ่งมีแนวโน้มที่จะระบายน้ำทิ้งซึ่งมีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดสูงมากขึ้นในปัจจุบันด้วย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. ตามมาตรา ๕๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้กรมควบคุมมลพิษรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาต่อไป

๒. รับทราบ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ.

๓. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

หรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๕๕ และมาตรา ๖๙ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๐ การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์

กรรมการและเลขานุการ มอบให้นางกัญชลี นาวิกภูมิ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง เป็นกิจกรรมที่ได้รับ การผ่อนผันค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งในพารามิเตอร์ บีโอดีและซีโอดี ตามประกาศคณะกรรมการ ควบคุมมลพิษ โดยโรงงานลำดับที่ ๑๕ (๑) โรงงานผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป ได้รับผ่อนผันค่าบีโอดี ไม่เกิน ๖๐ มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าซีโอดี ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร และโรงงานลำดับที่ ๑๕ (๒) โรงงานผลิต วัตถุดิบสำหรับผลิตอาหารสัตว์ ได้รับผ่อนผันค่าบีโอดี ไม่เกิน ๖๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๙ โดยในปัจจุบันการจัดการน้ำเสีย และเทคโนโลยีในการบำบัดน้ำเสีย มีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงเห็นควรปรับปรุง ประกาศฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงาน กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ อาหารสัตว์ และเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ทางน้ำ โดยการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับสาระสำคัญ ในร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ ผู้เชี่ยวชาญ สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สมาคม และ ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ผ่านการประชุมและเว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษแล้ว โดยสาระสำคัญของร่างประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน ประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ พ.ศ. เป็นมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งเฉพาะประเภท สำหรับ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ลำดับที่ ๑๕ (๑) โรงงานผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป โรงงานลำดับที่ ๑๕ (๒) โรงงานผลิตวัตถุดิบสำหรับผลิตอาหารสัตว์ และกำหนดค่าควบคุมการระบายน้ำทิ้ง สำหรับโรงงาน ปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมที่รับน้ำเสียเฉพาะจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ ในลำดับที่ ๑๕ (๑) หรือ ๑๕ (๒) หรือทั้ง ๒ อย่าง โดยกำหนดค่าควบคุมพารามิเตอร์ ๑๑ พารามิเตอร์ ประกอบด้วย ความเป็น กรดและด่าง อุณหภูมิ สี ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด บีโอดี ซีโอดี น้ำมันและไขมัน คลอรีนอิสระ ไนโตรเจนทั้งหมด ฟอสฟอรัสทั้งหมด และกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด ๓๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย

น้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ พ.ศ. และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติมกับประเด็นค่ามาตรฐานของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีการประกาศใช้มานานแล้ว ขอให้มีการทบทวนอีกครั้ง ซึ่งในแหล่งน้ำธรรมชาติค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดจะอยู่ที่ ๔๐๐ - ๕๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ ตามมาตรา ๕๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้กรมควบคุมมลพิษรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาต่อไป

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ พ.ศ. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๕๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๑ การปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จะปฏิบัติหน้าที่ครบตามวาระสามปี ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับหนังสือจากจังหวัดสมุทรปราการ แจ้งว่า นายศิริวัชร อ่อนเหลา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ ยื่นความประสงค์ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และเพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จังหวัดสมุทรปราการ ได้เสนอรายชื่อ นายปรศุ สุระมานะ เพื่อเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง แทนนายศิริวัชร อ่อนเหลา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ที่ขอลาออก โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ และให้แต่งตั้ง นายปรศุ สุระมานะ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ แทน นายศิริวัชร อ่อนเหลา ที่ขอลาออก ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

๒. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าวเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

และสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม