

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๓๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๙/๒๓๐๓
ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา) ๑๕๓๓ (ปัสสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 07-09-64)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



สสค.

ส่ง : กสค. ๗๑๙.

รับที่ : ๕10376/64

22 ก.ย. 2564 เวลา 15.35 น.



ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๙ / ๒๓๐๓

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔
๓. รายการ QR Code

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีเรื่องที่ขอนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบจำนวน ๑๒ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ ขอลอนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๑) โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอลอนรายงานฯ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาชะลอโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา และยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราแห่งที่ ๒ ประกอบกับเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบริหารจัดการท่าเรือฝั่งอ่าวไทย

๒) โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร ของกรมทางหลวง ขอลอนรายงานฯ เนื่องจากกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางเลือกอื่นนอกเหนือจากแนวเส้นทางเดิม จำเป็นต้องใช้เวลาในการดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อมูลประกอบการพิจารณาที่ครบถ้วนและรอบด้าน จึงขอลอนรายงาน EIA โครงการฯ ดังกล่าว

๔.๒ ร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๓

สรุปสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๓ พบว่า (๑) คุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ดี คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งมีแนวโน้มดีขึ้น พื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ อ่าวไทยรูปตัว ก และน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี คุณภาพน้ำบาดาลดี อยู่ในเกณฑ์บริโภคได้ (๒) สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง พบว่า มีแนวโน้มดีขึ้นกว่าปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (๓) สถานการณ์ขยะมูลฝอยชุมชน ของเสียอันตรายและสารอันตราย พบว่า ขยะมูลฝอยชุมชน ลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ประมาณ ๓.๓๔ ล้านตัน แต่พบว่า อัตราการเกิดขยะพลาสติกเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการนำพลาสติกมาใช้เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-๑๙ รวมทั้ง พบว่า มูลฝอยติดเชื้อ และการนำเข้าสารอันตรายภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมมีปริมาณลดลง ในขณะที่ของเสียอันตรายจากชุมชน กากของเสียอุตสาหกรรม การนำเข้าสารอันตรายในบ้านเรือนหรือทางสาธารณสุขมีปริมาณเพิ่มขึ้น (๔) เรื่องร้องเรียนด้านมลพิษทั่วประเทศ พบว่า มีเรื่องร้องเรียนที่ได้รับแจ้งรวมทั้งสิ้น ๑๘,๓๓๑ เรื่อง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๘,๑๒๓ เรื่อง

๔.๓ โครงการโรงไฟฟ้าน้ำพองทดแทน ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการโรงไฟฟ้าน้ำพองทดแทน เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ตั้งอยู่ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าน้ำพองปัจจุบัน ที่ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง ด้วยกำลังผลิตติดตั้งสูงสุด (Installed Capacity) ๘๓๐ เมกะวัตต์ และมีกำลังผลิตเข้าสู่ระบบตามสัญญา ๖๕๐ เมกะวัตต์

๔.๔ โครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซแบบลอยน้ำ (Floating Storage and Regasification Unit: FSRU) พื้นที่อ่าวไทยตอนบน ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการฯ ตั้งอยู่ในอ่าวไทยตอนบน เขตน่านน้ำจังหวัดสมุทรปราการ ลักษณะโครงการเป็นเรือ ยึดโยงเข้ากับท่าเทียบเรือกลางทะเลแบบสองข้าง มีกระบวนการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติและส่งต่อไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ มีความสามารถในการแปรสภาพประมาณ ๗๐๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และใช้น้ำทะเลประมาณ ๓๗๖,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

๔.๕ โครงการทำเทียบเรือ FSRU ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการฯ ตั้งอยู่ที่อ่าวไทยตอนบน เขตน่านน้ำจังหวัดสมุทรปราการ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือกลางทะเลแบบสองข้าง ซึ่งเรือสามารถเข้าเทียบท่าได้ทั้ง ๒ ฝั่ง โดยด้านหนึ่งสำหรับจอดเรือ ซึ่งเป็นสถานี FSRU ขนาดความจุประมาณ ๒๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ส่วนอีกด้านหนึ่งสำหรับจอดเรือ LNGC ได้ ๑ ลำ ซึ่งมีขนาดความจุระหว่างประมาณ ๑๒๕,๐๐๐-๒๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร องค์ประกอบหลักของท่าเทียบเรือของโครงการฯ ประกอบด้วย แท่นขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ๑ แท่น แท่นปล่อยระบายก๊าซ ๑ แท่น แท่นสาธารณูปโภค ๑ แท่น แท่นหลักผูกเรือรับแรงกระแทก ๘ แท่น และแท่นหลักผูกยึดเรือ ๖ แท่น

๔.๖ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ของกรมทางหลวง

โครงการฯ ตั้งอยู่ในอำเภอพนัสนิคม อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๔๑.๒๐๑ กิโลเมตร ในลักษณะถนนวงแหวนรอบตัวเมืองพนัสนิคม จุดเริ่มต้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ (ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม) ตัดผ่านถนนบ้านกลาง เลียบด้านตะวันตกของหมู่บ้านเอื้ออาทร ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ (พนัสนิคม - ชลบุรี) ผ่านจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๖ ผ่านทางหลวงชนบทสาย ขบ.๓๑๐๔ ผ่านทางหลวงชนบท สาย ขบ.๓๐๘๖ ผ่านถนนเมืองเก่าอ้อมด้านเหนือของโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำไร้หลักทอง ไปสิ้นสุดที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดิน ๓๑๕ (ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม) แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ ๑ กิโลเมตร ที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จำนวน ๖ แห่ง

๔.๗ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลก ที่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ของกรมทางหลวง

โครงการฯ ตั้งอยู่ที่เทศบาลเมืองตากใบ ตำบลเกาะสะทอน อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส มีความยาวประมาณ ๘.๔ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นตั้งอยู่บริเวณสามแยกตากใบ แนวเส้นทางโครงการจะทับซ้อนกับทางหลวงหมายเลข ๔๒ ข้ามแม่น้ำบางนรา ซึ่งมีความกว้างของลำน้ำประมาณ ๑๕๐ เมตร ผ่านพื้นที่โครงการตามแนวพระราชดำริ ตำบลเกาะสะทอน ตั้งแต่ช่วงข้ามแม่น้ำบางนราจนถึงจุดข้ามแม่น้ำโลก เป็นสะพานยาวต่อเนื่องตลอดข้ามแม่น้ำโลก ความกว้างของลำน้ำประมาณ ๑๑๐ เมตร รูปแบบของโครงสร้างสะพานเป็นแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ไม่มีตอม่ออยู่ในลำน้ำ จุดสิ้นสุดโครงการฯ อยู่ที่สะพานข้ามแม่น้ำโลกในฝั่งประเทศมาเลเซีย แนวเส้นทางพบโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนในระยะ ๑ กิโลเมตร จำนวน ๒ แห่ง

๔.๘ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย พื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย ของกองบัญชาการกองทัพไทย โดยสำนักยุทธโยธาทหาร

โครงการฯ ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๒๘-๓-๓๕.๘๕ ไร่ (๔๖,๑๔๓.๔๐ ตารางเมตร) เพื่อการอยู่อาศัย (อาคารพักสวัสดิการ) ให้แก่ข้าราชการทหารสังกัดกองบัญชาการกองทัพไทย ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ขนาดความสูง ๑๖ ชั้น จำนวน ๔ อาคาร จำนวนห้องพักอาศัยทั้งหมด ๑,๑๔๘ ห้อง (อาคาร ๑ และ ๒ อาคารละ ๓๒๒ ห้อง อาคาร ๓ และ ๔ อาคารละ ๒๕๒ ห้อง) ผู้อยู่อาศัย ๕,๘๐๐ คน

๔.๙ โครงการจัดตั้งวัดบ้านห้วยน้ำผัก (ที่พักสงฆ์เทิดพระเกียรติสิรินธร) ของที่พักสงฆ์เทิดพระเกียรติสิรินธร

โครงการฯ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๖ ตำบลแสงภา อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย มีขนาดพื้นที่ ๑๔-๓-๔๖ ไร่ อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าภูเปี้ยว ป่าภูซำแก้ว และป่าภูเรือ และเขตอุทยานแห่งชาติภูสวนทราย โดยมีสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย กุฏิพระ ที่พักสงฆ์ จำนวน ๔ หลัง ศาลาการเปรียญ ศาลาฉัน โรงครัว ห้องน้ำ จำนวน ๑๔ ห้อง โรงปั่นไฟ โรงน้ำร้อน โรงเก็บของ โรงรถ โรงเก็บพัสดุ โรงซ่อม และโรงเก็บฟืน เป็นต้น

รวมพื้นที่ใช้สอยของอาคารโครงการเท่ากับ ๕๐๕.๙๕ ตารางเมตร ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่พุทธศาสนิกชนที่เข้ามาภายในโครงการฯ เช่น ถนน และลานจอดรถ เป็นต้น

๔.๑๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโตนด จังหวัดจันทบุรี ของกรมชลประทาน

โครงการฯ มีพื้นที่ห้วยงานตั้งอยู่ที่ หมู่ ๑๑ บ้านวังส้มพันธ์ และหมู่ ๑๘ บ้านคลองยายไท ตำบลขุนซ่อง อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี พื้นที่ห้วยงานและอ่างเก็บน้ำรวม ๑๔,๖๐๐ ไร่ (๒๓.๓๖ ตารางกิโลเมตร) ความจุที่ระดับน้ำสูงสุด ๑๓๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าขุนซ่อง ๗,๐๙๗ ไร่ และพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาสืบห้าชั้น ๗,๕๐๓ ไร่ การจัดทำอ่างเก็บน้ำในลุ่มน้ำคลองวังโตนด เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตรและการอุปโภคบริโภค สร้างความมั่นคงด้านน้ำให้กับกิจกรรมต่าง ๆ ในอนาคต แก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำคลองวังโตนด และปัญหาน้ำเค็มรุกตัวในช่วงฤดูแล้ง โดยน้ำส่วนเกินจากความต้องการใช้น้ำในลุ่มน้ำสามารถผันจากพื้นที่จังหวัดจันทบุรีไปแหล่งเก็บกักน้ำจังหวัดระยองที่อ่างเก็บน้ำประแสร์ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาที่ดินที่เหลือ ๑๐,๐๐๐ - ๑๒,๐๐๐ ไร่ และดำเนินการศึกษาวิจัยการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรต่อไร่โดยใช้น้ำและทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้เกิดการขยายพื้นที่การเกษตรมากขึ้น

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ทั้ง ๘ โครงการ ตามข้อ ๔.๓ - ๔.๑๐ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของ กก.วล. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป โดยได้รับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้ (๑) โครงการโรงไฟฟ้าน้ำพองทดแทน ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยรับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการจัดให้มีจอแสดงผลข้อมูลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณหน้าโรงไฟฟ้า การเพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีที่ใช้ป้องกันสนิมในท่อน้ำร้อน การแสดงสัญลักษณ์สารเคมีที่ใช้ในระบบ GHS (The Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals) และการเพิ่มการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำในห้วยโจด (๒) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ของกรมทางหลวง ให้กรมทางหลวงรับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน (๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ของกรมทางหลวง ให้กรมทางหลวงรับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการจัดทำแผนด้านเศรษฐกิจ และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) บริเวณชายแดน (๔) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการกองบัญชาการกองทัพไทย พื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย ของกองบัญชาการกองทัพไทย โดยสำนักยุทธโยธาทหารให้สำนักยุทธโยธาทหารรับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการจัดตั้งสถานพยาบาลและโรงเรียนอนุบาลตามมาตรฐานผังเมือง การเฝ้าระวังการรื้อถอนอาคารเก่าและจัดการซากอาคาร (๕) โครงการจัดตั้งวัดบ้านห้วยน้ำฝัก (ที่พัทสงฆ์เทิดพระเกียรติสิรินธร) ของที่พัทสงฆ์เทิดพระเกียรติสิรินธร ให้สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ นำความเห็นของ กก.วล. เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อกำหนดเป็นหลักการมอบหมายให้สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ ดูแล ให้คำแนะนำและช่วยเหลือสำนักสงฆ์หรือวัดที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (๖) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโตนด

จังหวัดจันทบุรี ของกรมชลประทาน ให้กรมชลประทานรับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการพิจารณาการใช้พื้นที่ของโครงการให้เหมาะสมและเท่าที่จำเป็นต้องใช้ โดยคำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่ การสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในเรื่องการใช้น้ำ และการอยู่ร่วมกันกับสัตว์ป่า

๔.๑๑ การปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล มีสาระสำคัญของการปรับปรุงมาตรฐานฯ ดังนี้

๑) มีการปรับแก้ไขค่านิยาม ๕ ประเภท จาก ๖ ประเภท ได้แก่ ประเภทที่ ๑ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ประเภทที่ ๓ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ประเภทที่ ๔ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ ประเภทที่ ๕ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ และประเภที่ ๖ คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน ส่วนประเภที่ ๒ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง คงนิยามเดิม

๒) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ได้แก้ไขถ้อยคำให้มีความกระชับและชัดเจน โดยการตัดคำว่า “การตรวจสอบ” ออก เนื่องจากเป็นคำซ้ำ

๔.๑๒ การปรับปรุงมาตรฐานการระบายค่าวันดำจากรถยนต์ใช้งานที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด มีสาระสำคัญของการปรับปรุงมาตรฐานฯ ดังนี้

๑) ค่ามาตรฐานควันดำที่ตรวจวัดด้วยเครื่องมือระบบกระดาชกรอง ขณะไม่มีภาระไม่เกินร้อยละ ๔๐ (จากเดิมร้อยละ ๕๐) โดยมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒) ค่ามาตรฐานควันดำที่ตรวจวัดด้วยเครื่องมือระบบวัดความทึบแสง ขณะไม่มีภาระไม่เกินร้อยละ ๓๐ (จากเดิมร้อยละ ๔๕) มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุณ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc: envsite.saraban@onep.go.th