

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๕๘๑๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

9 มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๙.๔/๓๖๑
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปริญญคราญ จงธรรมคุณ

(นางสาวปริญญคราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 02-03-65)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๘. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙.๔ / ๓๖๑

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยมีเรื่องที่ยกเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๔ เรื่อง (๑๐ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๖ วาระ

(๑) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยประเด็นหลักในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ได้แก่ (๑) การทบทวนแผนงานการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริง แต่ยังคงอยู่ในกรอบเวลาก่อสร้างตามแผน ๓๖ เดือน (๒) การทบทวนแบบเชื่อมกันทรายเชื่อมกันคลื่นให้สอดคล้องกับแบบที่จะใช้ในการก่อสร้าง และถูกต้องสอดคล้องกับแบบประกอบข้อเสนอในสัญญาจ้าง (๓) การเพิ่มชนิดเรือขุดลอกร่องน้ำแบบตัก (Grab Dredger) เพื่อใช้ในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างการขุดลอก (๔) การทบทวนตำแหน่งติดตั้งม่านกันตะกอนให้เป็นแบบประจำที่ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานจริง และ (๕) การทบทวนตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งตำแหน่งติดตั้งม่านกันตะกอน และประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนที่ใช้งาน

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยให้ กนอ. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และพิจารณากำหนดมาตรการเยียวยาให้ครอบคลุมกลุ่มอาชีพประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โดยเฉพาะในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

(๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทน เครื่องที่ ๘ - ๙ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง มีพื้นที่ทั้งหมด ๑๒๓.๒๕ ไร่ ก่อสร้างบนพื้นที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะ ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าติดตั้งประมาณ ๖๖๐ เมกะวัตต์ ใช้ถ่านหินลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะเป็นเชื้อเพลิง ภายหลังมีโครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ประกอบด้วย โรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทนเครื่องที่ ๔ - ๗ โรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทนเครื่องที่ ๘ - ๙ และโรงไฟฟ้าแม่เมาะเครื่องที่ ๑๐ - ๑๓ จะกำลังการผลิตรวมเท่ากับ ๒,๕๑๕ เมกะวัตต์ ใช้เทคโนโลยีโรงไฟฟ้าถ่านหินแบบ Pulverized Coal (PC) อุปกรณ์หลัก เช่น เครื่องผลิตไอน้ำแรงดันเหนือวิกฤต (Ultra Supercritical Pressure Steam Generator) เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (Steam Turbine Generator) เครื่องควบแน่น (Condenser) หอหล่อเย็น (Cooling Tower) อุปกรณ์ดักจับฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP) ระบบกำจัดก๊าซซัลเฟอร์

ได้ออกไซด์...

ได้ออกไซด์ (FGD) ระบบกำจัดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (SCR) และอุปกรณ์บางส่วนร่วมกับโรงไฟฟ้าเดิม เช่น ระบบบำบัดน้ำทิ้ง ส่วนต้นทางของระบบสายพานลำเลียงถ่านหินลิกไนต์ (Coal Conveyor System) และส่วนปลายทางของระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและเถ้า (Ash Conveyor System) เป็นต้น

(๓) โครงการโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานี ชุดที่ ๑ - ๒ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง มีกำลังผลิตติดตั้งสูงสุด (Installed Capacity) ชุดละ ๘๓๐ เมกะวัตต์ รวม ๒ ชุด กำลังการผลิตรวม ๑,๖๖๐ เมกะวัตต์ โดยจะก่อสร้างบนพื้นที่โรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานีปัจจุบัน พื้นที่ประมาณ ๗๖.๔ ไร่ ซึ่งจะทำให้การรื้อถอนอาคารโรงไฟฟ้าเดิมออกก่อนทำการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะใช้เทคโนโลยี โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Combined Cycle Power Plant) ประกอบด้วย เครื่องกังหันก๊าซ (Gas Turbine: GT) เครื่องกังหันไอน้ำ (Steam Turbine: ST) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) เครื่องผลิตไอน้ำความดันสูง แบบใช้ไอเสีย (Heat Recovery Steam Generator: HRSG) และหอหล่อเย็น (Cooling Tower) ระบบควบคุม การเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (Low NOx Burner) อุปกรณ์ชุดกรองฝุ่น (Inlet Air Filter System) แหล่งก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลัก อาจจะมาจากแหล่งอำเภอนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช หรือแหล่งดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง

(๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายอำเภอหาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย ของกรมทางหลวง โครงการฯ มีขนาด ๔ ช่องจราจร ในระยะแรก แนวเส้นทางหลักเริ่มต้นจาก ทางหลวงหมายเลข ๔ จนถึงจุดปลายทางที่ด่านศุลกากรสะเตาะแห่งใหม่ มีระยะทางรวม ๖๒.๕ กิโลเมตร และมีแนวเส้นทางเชื่อมเข้า - ออกสนามบินหาดใหญ่ (Spur Line) ระยะทาง ๗.๘๖ กิโลเมตร โครงการฯ ประกอบด้วย (๑) พื้นที่ศูนย์บริหารทางหลวงพิเศษ ขนาดประมาณ ๑๕ ไร่ และพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษ ตั้งอยู่สองฝั่งของทางพิเศษ มีขนาดพื้นที่ด้านละประมาณ ๑๗ ไร่ (๒) ทางแยกต่างระดับ ๔ แห่ง (๓) ทางลอด (๔) ด่านเก็บค่าผ่านทาง ๔ แห่ง (๕) อาคารศูนย์ควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทาง ๔ แห่ง และ (๖) ระบบกู้ภัย และจัดการจราจรฉุกเฉิน

(๕) โครงการอ่างเก็บน้ำน้ำยวน จังหวัดพะเยา ของกรมชลประทาน ตั้งอยู่ที่ตำบล ร่มเย็น อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา อยู่ในป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำเป้อย ป่าน้ำห่วน และป่าน้ำลาว จำนวน ๑,๑๖๑ ไร่ ขออนุญาตกับอุทยานแห่งชาติภูซาง จำนวน ๑๒๗ ไร่ มีพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จำนวน ๕๕ ไร่ (พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ เอ จำนวน ๒๕ ไร่ และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี จำนวน ๓๐ ไร่) โครงการฯ ประกอบด้วย (๑) เขื่อน และอ่างเก็บน้ำ ตัวเขื่อนเป็นหินทิ้งแกนดินเหนียว อ่างเก็บน้ำความจุที่ระดับเก็บกัก ๓๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงผ่านคลองส่งน้ำตาดคอนกรีต (๒) ทางเชื่อมผืนป่า ชดเชยที่แบ่งพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ภูซางออกเป็น ๒ ส่วน (๓) คลองส่งน้ำชลประทาน มีพื้นที่รับประโยชน์ จำนวน ๒๖,๑๓๘ ไร่ ครอบคลุม ๕๗ หมู่บ้าน ใน ๗ ตำบล และ (๔) ถนนทดแทนถนนเดิมที่ถูกน้ำท่วมระยะทาง ๔.๕๖ กิโลเมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร

(๖) โครงการเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุนให้เขื่อนภูมิพล แนวส่งน้ำยวม - อ่างเก็บน้ำ เขื่อนภูมิพล ของกรมชลประทาน ประกอบด้วย (๑) เขื่อนและอ่างเก็บน้ำยวม ตั้งอยู่บนแม่น้ำยวม ในตำบล แม่ะหลวง อำเภอสองยาง จังหวัดตาก และตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน พื้นที่ที่วางน ท่างจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประมาณ ๒๒๓ กิโลเมตร เป็นเขื่อนหินถมตาดคอนกรีต ปริมาตรเก็บกักปกติ ๖๘.๗๔ ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาตรเก็บกักใช้งาน ๑๓.๙๕ ล้านลูกบาศก์เมตร พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน ๓,๖๔๑.๗๘ ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๕ แห่ง ได้แก่ ป่าแม่แจ่มและป่าแม่ตื่น ป่าแม่ยวมฝั่งซ้าย

ป่าแม่ยวม...

ป่าแม่ยมฝั่งขวา ป่าอมก๋อย และป่าท่าสองยาง เป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (โซน C) จำนวน ๒,๗๓๕.๐๖ ไร่ ซ้อนทับกับพื้นที่เตรียมประกาศอุทยานแห่งชาติแม่เงา จำนวน ๘๕๒.๗๕ ไร่ และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ บนดิน จำนวน ๑,๒๔๓.๑๘ ไร่ (๒) สถานีสูบน้ำบ้านสบเงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๖ เครื่อง (๓) ระบบอุโมงค์ส่งน้ำ (โครงสร้างใต้ดิน) ระยะทางประมาณ ๖๑.๕๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่ อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ไปยังอำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย อุโมงค์อัดน้ำ อุโมงค์พักน้ำ และอุโมงค์ส่งน้ำ ซึ่งเป็นอุโมงค์ตาดคอนกรีต ก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะระเบิด ระยะทาง ๓๐.๕๒ กิโลเมตร และเครื่องชุดเจาะอุโมงค์ ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร ปริมาณน้ำผันเฉลี่ย ๑,๗๕๕.๒๕ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี (๔) พื้นที่จัดการวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ (DA) จำนวน ๖ พื้นที่ รองรับวัสดุปริมาณรวมประมาณ ๖,๑๘๗,๑๓๕ ลูกบาศก์เมตร (๕) ถนน มีการปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่ พื้นที่รวมประมาณ ๓๗๘.๓๗ ไร่ โดยเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (โซน C) จำนวน ๓๖๑.๐๖ ไร่ และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จำนวน ๒๔๓.๗๕ ไร่ โดยเป็นถนนเข้าห้วงงานเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ ถนนเข้าสถานีสูบน้ำ ถนนเข้าอุโมงค์ เข้า - ออก (ADIT) จำนวน ๕ แห่ง และถนนเข้าอุโมงค์ส่งน้ำ และ (๖) ทางออกอุโมงค์ส่งน้ำ น้ำผันจากอุโมงค์ส่งน้ำจะไหลลงห้วยแม่จูด อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ก่อนไหลลงอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล โครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชน ๒๙ ราย (๓๔ แปลง) สามารถระบุชื่อผู้ครอบครองได้ จำนวน ๒๗ ราย โดยเป็นบุคคลไร้สัญชาติ จำนวน ๖ ราย มีค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน จำนวน ๓๐.๓๙ ล้านบาท และมีพื้นที่รับประโยชน์จากการผันน้ำของโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ชลประทานในพื้นที่แม่น้ำปิงตอนล่าง ๒๘๖,๗๘๒ ไร่ และพื้นที่โครงการเจ้าพระยา ๑,๓๒๓,๒๔๔ ไร่ รวมพื้นที่รับประโยชน์ ๑,๖๑๐,๐๒๗ ไร่

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการในลำดับที่ (๒) ถึง (๖) และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๒ ร่างมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการเพื่อบูรณาการการจัดการขยะ มูลฝอยบนเกาะอย่างเบ็ดเสร็จ จำนวน ๑๔ แห่ง ได้แก่ (๑) เกาะสีชัง (๒) เกาะล้าน (๓) เกาะเสม็ด (๔) เกาะช้าง (๕) เกาะหมาก (๖) เกาะกูด (๗) เกาะเต่า (๘) เกาะพะงัน (๙) เกาะสมุย (๑๐) เกาะยาวน้อย (๑๑) เกาะยาวใหญ่ (๑๒) หมู่เกาะพีพี (๑๓) หมู่เกาะลันตา และ (๑๔) เกาะหลีเป๊ะ ในระยะเวลา ๕ - ๑๐ ปี ข้างหน้า โดยมีเป้าหมาย คือ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะต่าง ๆ ในอนาคต จะต้องไม่มีการนำขยะมูลฝอยไปจัดการนอกเกาะ ประกอบด้วย ๓ มาตรการ ได้แก่ (๑) มาตรการในการจัดการ ขยะมูลฝอย ณ ต้นทาง มุ่งเน้นให้มีการลดการนำบรรจุภัณฑ์ที่ยากแก่การจัดการขึ้นเกาะ จัดกิจกรรม 3R ตามประเภทของขยะมูลฝอย (๒) มาตรการในการจัดการขยะมูลฝอย ณ กลางทาง โดยพิจารณารูปแบบต่าง ๆ ในการเก็บขน และ (๓) มาตรการในการจัดการขยะมูลฝอย ณ ปลายทาง โดยพิจารณารูปแบบหรือเทคโนโลยี การจัดการขยะมูลฝอยอย่างง่ายและเหมาะสม การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในการกำจัดขยะมูลฝอย และค่ากำจัดขยะมูลฝอยจากสถานที่พักนักท่องเที่ยว

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับหลักการของมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะตามที่คณะอนุกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะเสนอ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของกระทรวงมหาดไทย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และมอบให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณามาตรการและแนวทางฯ เพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยทั้ง ๑๔ เกาะ และรายงานความก้าวหน้าต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบต่อไป

๔.๓ สถานการณ์การเกิดเหตุเพลิงไหม้ กรณีโรงงานผลิตเม็ดโพลีและพลาสติก บริษัท หมิงตี้ เคมีคอล จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๓.๑๐ น. โดยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ระดมสรรพกำลังเพื่อระงับเหตุและควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง โดยอาคารเก็บวัตถุดิบและสารเคมี อาคารเตรียมวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ถูกเพลิงไหม้พังถล่มเสียหายทั้งหมด อาคารสำนักงานเสียหายจากแรงระเบิดทั้งหลัง และเพลิงสงบ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จากเหตุเพลิงไหม้โรงงานดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายทั้งชีวิต ทรัพย์สิน สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จึงเสนอการจัดทำมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภัยสารเคมีและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ (๑) จัดทำมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภัยสารเคมีในโรงงาน โดยกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น การยกระดับการควบคุมวัตถุดิบอันตรายที่มีความเสี่ยงอันตรายสูง การจัดทำระบบการให้ข้อมูลสารเคมีแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น (๒) จัดทำมาตรการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีภัยจากสารเคมีและวัตถุดิบอันตราย โดยกระทรวงมหาดไทย เช่น การจัดทำข้อมูลโรงงานที่มีการใช้สารเคมี/เครื่องมือ/อุปกรณ์/วัสดุในการดับเพลิงจากสารเคมี/ผู้เชี่ยวชาญประกอบแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเฉพาะพื้นที่ การซักซ้อมการตอบโต้เหตุฉุกเฉินจากสารเคมีผ่านศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ณ ที่เกิดเหตุและศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น และ (๓) จัดทำมาตรการจัดการมลพิษในสิ่งแวดล้อม กรณีภัยจากสารเคมีและวัตถุดิบอันตราย โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น การเชื่อมโยงและเข้าถึงข้อมูลสารเคมีในโรงงานเพื่อการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สารเคมี การพัฒนาขีดความสามารถด้านอุปกรณ์เครื่องมือและบุคลากรในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินสารเคมี เป็นต้น

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบสถานการณ์การเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตเม็ดโพลีและพลาสติก บริษัท หมิงตี้ เคมีคอล จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ และเห็นชอบกับข้อเสนอให้มีการจัดทำมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภัยสารเคมีฯ ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการและเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป พร้อมทั้งมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกันหาแนวทางเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ลักษณะดังกล่าวอีกต่อไป

๔.๔ การปรับปรุงค่ามาตรฐาน จำนวน ๒ วาระ

(๑) การปรับปรุงค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากไอเสียรถยนต์ใช้งานขนาดเล็ก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำร่างประกาศกระทรวงฯ เพื่อปรับปรุงค่ามาตรฐานก๊าซ CO และก๊าซ HC ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่ (๑) ร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซ CO และก๊าซ HC ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. (๒) ร่างประกาศ

กระทรวงฯ ...

กระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซ CO และก๊าซ HC ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. และ (๓) ร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซ CO และก๊าซ HC ของรถยนต์ไฮบริด พ.ศ. โดยร่างประกาศกระทรวงฯ ๒ ฉบับ สำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ทั้งที่ใช้ น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ได้เพิ่มเติมเกณฑ์มาตรฐานการปล่อยก๊าซ CO และก๊าซ HC สำหรับรถยนต์ใช้งานที่เป็นมาตรฐานยูโร ๔ ซึ่งมีความเข้มงวดเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับมาตรฐานรถยนต์ใหม่ ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศปรับปรุงเมื่อปลายปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และได้เสนอร่างประกาศกระทรวงฯ เพิ่มเติมอีก ๑ ฉบับ ในส่วนของรถยนต์ไฮบริด ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่และเป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๔ โดยกรมควบคุมมลพิษได้ทำการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปแล้ว ประกอบกับคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าวด้วยแล้ว

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบกับการปรับปรุงค่ามาตรฐานก๊าซ CO และก๊าซ HC ของรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และเห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง ๓ ฉบับ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนามตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศกำหนดค่ามาตรฐานก๊าซ CO และก๊าซ HC จากท่อไอเสียรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อใช้เป็นเกณฑ์สำหรับการตรวจสภาพรถยนต์ประจำปีและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๒) การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานประกอบการขนาดเล็กที่ผลิตสินค้าหรือให้บริการบางประเภท มีสาระสำคัญของการกำหนดมาตรฐานฯ ดังนี้ (๑) การกำหนดคำนิยามของ “สถานประกอบการขนาดเล็กที่ผลิตสินค้าหรือให้บริการ” หมายความว่า วิสาหกิจขนาดย่อม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขที่ใช้เครื่องจักรมีกำลังรวมตั้งแต่ห้าแรงม้าแต่ไม่ถึงห้าสิบแรงม้า หรือกำลังเทียบเท่า หรือใช้คนงานตั้งแต่เจ็ดคนแต่ไม่ถึงห้าสิบคน โดยใช้เครื่องจักรหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ ตามที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และ “น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมหลักของสถานประกอบการขนาดเล็กที่ผลิตสินค้าหรือให้บริการ ที่ผ่านการบำบัดจนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ (๒) กำหนดค่ามาตรฐานฯ จำนวน ๒ กลุ่ม (๓) กำหนดประเภทของสถานประกอบการขนาดเล็ก จำนวน ๒ กลุ่ม และ (๔) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานประกอบการขนาดเล็กที่ผลิตสินค้าหรือให้บริการบางประเภท ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ และมอบให้กรมควบคุมมลพิษ พิจารณากำหนดค่าพารามิเตอร์ของสี ในมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิด เพื่อแก้ไขปัญหาสีของน้ำทิ้งในภาพรวมในลำรางสาธารณะหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ ให้มีสีที่ไม่แตกต่างจากสีน้ำธรรมชาติต่อไป และมอบให้กรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนามตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์) ๖๖๑๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc: envsite.saraban@onep.go.th