

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๐๓๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๙/๗๑๙
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปริญญคราญ จงธรรมคุณ

(นางสาวปริญญคราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (กุลิสรา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 05-03-65)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙ / ๗๐๕

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สำคัญ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยมีเรื่องที่ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง (๘ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๖ วาระ

(๑) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยประเด็นหลักในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ได้แก่ (๑) ปรับจุดเริ่มต้นโครงการฯ จากสถานีสามเสน บริเวณแยกถนนสามเสน เป็นสถานีตลิ่งชัน ปรับแนวเส้นทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง แยกยมราช ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดีรังสิต เชื่อมต่อแนวเส้นทางเดิม สิ้นสุดที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก (๒) ขยับตำแหน่งสถานี จำนวน ๒ สถานี ได้แก่ สถานีดินแดง และสถานีประชาสงเคราะห์ (๓) ปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น - ลง สถานียมราช จากบริเวณบ้านมนังคศิลา เป็นพื้นที่อาคารพาณิชย์เอกชน (๔) เปลี่ยนรูปแบบการขุดอุโมงค์บริเวณประชาสงเคราะห์ จากแบบ Bored Tunnel ที่มีระดับอุโมงค์ลึก เป็นแบบ Cut & Cover Tunnel แบบดิน จากใช้เขตทางกว้าง ๒๕ เมตร เป็นกว้าง ๑๖ เมตร ทำให้มีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และรื้อถอนอาคารลดลง และ (๕) เปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องตามสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำรูปแบบของสถานีหลานหลวงเสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ และจัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(๒) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดนครราชสีมา (สูงเนิน) ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรภาพ (๒) ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) มีจำนวนห้องพัก ๕๘๘ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ ๑๑ - ๑ - ๔๕.๔๕ ไร่ (๑๘,๑๘๑.๘๘ ตารางเมตร) ประกอบด้วย อาคารขนาดความสูง ๔ ชั้น จำนวน ๑๒ อาคาร อาคารละ ๔๙ ห้อง พื้นที่จอดรถยนต์ ๑๐๐ คัน รถจักรยานยนต์ ๓๐๒ คัน และพื้นที่สีเขียว ขนาด ๒,๓๙๔.๕๐ ตารางเมตร

(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และอำเภอบางกรวย และอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี เป็นการตัดถนนแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงชนบท นฐ.๕๐๓๕ และเข้าบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก โดยเชื่อมกับทางแยกต่างระดับบางคูเวียง รวมระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ถนนขนาด ๖ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ขนาดช่องจราจรละ ๓.๒๕ เมตร ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบโบราณสถาน จำนวน ๑ แห่ง คือ วัดสิงห์ เป็นโบราณสถานชั้นทะเบียนประเภทวัดเก่า สมัยกรุงธนบุรี

(๔) โครงการ...

(๔) โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนพหลโยธินต่อเนื่องจากทางยกระดับอุตราภิมุข และจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณถนนพหลโยธิน ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร และมีทางยกระดับ (Ramp) เชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระยะทาง ๔ กิโลเมตร รวมระยะทางส่วนต่อขยายทั้งสิ้น ๒๒ กิโลเมตร มีทางขึ้น - ลง รวม ๗ แห่ง ดังนี้ (๑) สำนักขาปณ์ กระทรวงการคลัง (๒) คลองหลวง (๓) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (๔) นิคมอุตสาหกรรมนวนคร (๕) มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (๖) ประตูนํ้าพระอินทร์ และ (๗) แยกต่างระดับบางปะอิน มีพื้นที่อ่อนไหวผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗๔ แห่ง

(๕) โครงการทางเลี่ยงเมืองอํานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง เริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ แนวเส้นทางวังขนานทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ มุ่งขึ้นไปทางด้านทิศเหนือ แนวเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (ถนนอรุณประเสริฐ) และสิ้นสุดโครงการบรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (ถนนขยางกูร) ระยะทางรวม ๒๕ กิโลเมตร มีรูปแบบเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕ เมตร ซึ่งรูปตัดของทางหลวงจะเป็นแบบเกาะกลางกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้างเกาะกลางเท่ากับ ๙.๑ เมตร ความกว้างของเขตทาง ๘๐ เมตร ในเขตพื้นที่สำรวจในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางเส้นทางของโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี จำนวน ๙ แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน ๕ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๑๔ แห่ง

(๖) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่ถนนประเสริฐมุนิก ห่างจากแยกเกษตรศาสตร์ ประมาณ ๑ กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N1 ได้ในอนาคต แนวเส้นทางจะยกระดับขึ้นสู่เส้นทางหลักที่มีโครงสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) วางตัวบนแนวตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบริเวณเกาะกลางของถนนประเสริฐมุนิก ผ่านทางแยกลาดปลาเค้า ทางแยกเสนานิคม ทางแยกสุคนธสวัสดิ์ ทางพิเศษฉลองรัช จนถึงถนนนวมินทร์ จากนั้นเบี่ยงไปทางตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐมุนิก จุดสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๓ กิโลเมตร ทางขึ้น - ลง มี ๓ แห่ง และทางแยกต่างระดับ มี ๒ แห่ง และไม่มีการเวนคืนที่ดินเนื่องจากก่อสร้างบนพื้นที่ตอม่อเดิม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการในลำดับที่ (๒) ถึง (๖) และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๒ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓๓,๘๕๓,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๓๐,๒๖๗,๗๐๐ บาท กองทุนสิ่งแวดล้อม ๒๐๐,๐๐๐ บาท และท้องถิ่นสมทบ ๓,๓๘๕,๓๐๐ บาท ดังนี้

(๑) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อทดแทนครุภัณฑ์เดิมเพื่อใช้ในระบบฝึกลบขยะมูลฝอยแบบถูกหลักสุขาภิบาลเทศบาลเมืองบ้านพรุและพื้นที่ต่อเนื่อง เทศบาลเมืองบ้านพรุ จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วย รถขุดดินตะขบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน รถแทรกเตอร์ดินตะขบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน และเครื่องจักรรถบรรทุกกระบะอิลิกทรอนิกส์สมบูรณ์แบบพื้นเหล็ก จำนวน ๑ ชุด วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๘,๑๕๓,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๖,๒๓๗,๗๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๑,๘๑๕,๓๐๐ บาท

(๒) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อใช้ในระบบฝึกลบขยะมูลฝอยศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองสตูล จังหวัดสตูล จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย รถขุดดินตะขบ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน และรถแทรกเตอร์ดินเปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๔,๐๓๐,๐๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๑,๕๗๐,๐๐๐ บาท

๔.๓ การปรับปรุงมาตรฐานค่าความทึบแสงของเขม่าควันจากปล่องเตาเผาศพ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษได้มีการกำหนดนิยามคำว่า เตาเผาศพ กำหนดค่ามาตรฐานเขม่าควันที่ปล่อยทิ้งจากปล่องเตาเผาศพต้องมีค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ ๗ และกำหนดวิธีการตรวจวัดด้วยแผนภูมิเขม่าควันของริงเกิลมานน์ โดยการสังเกตค่าความทึบแสงของเขม่าควัน ใช้เวลา ๓๐ นาที และมีการบังคับใช้สำหรับเตาเผาศพในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง เมื่อพ้นกำหนด ๑ ปี และสำหรับเตาเผาศพในพื้นที่อื่น เมื่อพ้นกำหนด ๓ ปี

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบกับการปรับปรุงมาตรฐานค่าความทึบแสงของเขม่าควันจากปล่องเตาเผาศพ ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนามตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc: envsite.saraban@onep.go.th

J:\00.ก.ว.ล. 3\2564\5-2564\ส. เสนอ. ครม\4. ส.เสนอ. สลค.docx