

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายไชยยศ จิรเมธากร
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. พลเอก นุชิต ศรีบุญส่ง
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. นายโชตินรินทร์ เกิดสม
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเจียรชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นางอินทรา เอี่ยมลฉัตร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายธีระชุน บุญสิทธิ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๕. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค รองอธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายคมกริช เศรษฐบุบผา ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนานวัตกรรมอุทยานแห่งชาติ สำนักอุทยานแห่งชาติ
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๘ คน
๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีกรมชลประทาน
๒. นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีกรมทางหลวง
๓. นายปรีดา สุขสุมิตร	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๔. นายบรรพต ตั้งเจริญดี	รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๖. นายคำแหง ทองอินทร์	ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๗. นายไพบุลย์ ชายเกตุ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี
๘. นางสาวณัฐฐา กาสี	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๙. นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐ นายสุรชาติ มาลาศรี	ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน
๑๑ นายสิริพล รักษาเวศ	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน
๑๒ นางพิชญากุล จิตตพันธ์	รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๓ นายอรรถพล เก่าประเสริฐ	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๔ นายศุภชัย มหากิจ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๑๕ นายเทวินทร์ ตีรตันะประคม	วิศวกรโยธานำงานการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยมีสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM_{2.5} วิกฤตในหลาย ๆ พื้นที่ การประชุมในวันนี้ จะมีการพิจารณาประเด็นการยกระดับมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๐ โครงการ เพื่อเสริมระบบโครงข่ายคมนาคม และความมั่นคงของระบบไฟฟ้า รวมทั้งการพิจารณาประกาศการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล เพื่อแก้ไขปัญหาของผู้ร้องเรียน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดรับทราบการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

รับทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับบริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด คำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๒๘๔/๑๕๕๒๗) และคำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๒ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๕๐/๑๖๑๐๐) ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี (๖) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง (๗) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท (๘) (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติ เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และ (๙) การกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทน ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๒.๒ อยู่ระหว่างดำเนินการขอความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรี จำนวน ๑ เรื่อง คือ แนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษจากบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัดต่อไป

๓.๒ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในภาพรวม พ.ศ. ๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔) กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในภาพรวม พร้อมข้อเสนอแนะและความเห็นเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

สรุปสาระสำคัญของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในภาพรวม พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. การออกกฎหมาย ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีการออกกฎหมายเพิ่มเติม ๓ ด้าน คือ ๑) การอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการออกกฎกระทรวง จำนวน ๑ ฉบับ และออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับกฎกระทรวง จำนวน ๕ ฉบับ ๒) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ ฉบับ และ ดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ฉบับ และ ๓) ด้านการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ๑ ฉบับ

๒. สผ. ได้จัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาศักยภาพกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งในการจัดทำและการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพ และมีการสำรวจความเชื่อมั่นในกระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายรวม ๙๘๑ ตัวอย่าง ได้แก่ (๑) ประชาชน/สื่อมวลชน/องค์กรเอกชน (๒) หน่วยงานอนุญาต (๓) คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (๔) บริษัทที่ปรึกษา และ (๕) เจ้าของโครงการ พบว่า มีระดับการยอมรับและความเชื่อมั่นร้อยละ ๘๕.๖๐

๓. สผ. ดำเนินการตรวจสอบระบบฐานข้อมูล Smart EIA Plus โดยข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ มีจำนวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน ๑๐,๗๙๔ โครงการ เป็นการพิจารณาในปีที่ผ่านมา จำนวน ๔๒๐ โครงการ เป็นโครงการที่มีสถานะการดำเนินการอยู่ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการทุกประเภทรวมกัน จำนวนทั้งสิ้น ๗,๖๑๗ โครงการ

๔. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายประเภทโครงการ โดยมีจำนวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอให้ สผ. ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๗,๐๓๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๐ ของจำนวนโครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงฯ ที่เปิดดำเนินการทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จำนวน ๗,๖๑๗ โครงการ (ยังไม่แนบบรรายงานที่โครงการได้จัดส่งให้หน่วยงานอนุญาตแล้ว แต่อยู่ในขั้นตอนการจัดส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด (ทสจ.) และ สผ. ตามลำดับ) โดยในปัจจุบันโครงการประเภทอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมปิโตรเคมี พัฒนาปิโตรเลียม บางส่วนที่อยู่ระหว่างหน่วยงานอนุญาตและ ทสจ. ส่งเล่มรายงานฯ ต่อ สผ. ซึ่ง สผ. ได้รับเล่มรายงานฯ ที่คงค้างทั้งหมดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงโครงการด้านบริการชุมชน และที่พักอาศัย ทั้งนี้ สผ. แจ้งผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไปยังหน่วยงานอนุญาตทั้งสิ้น ๔,๙๐๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๖๙ ของจำนวนโครงการที่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ ๖๘ ของจำนวนโครงการที่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

๕. สผ. ได้มีการติดตามตรวจสอบสถานประกอบการที่ได้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการคัดเลือกและมอบรางวัลแก่สถานประกอบการที่มีการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี ๒๕๖๔ (EIA Monitoring Awards 2021) ซึ่งมีการตรวจสอบพื้นที่โครงการต่อเนื่องจนถึงปี ๒๕๖๕ (เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด - 19) จึงส่งผลกระทบต่อแผนการตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว) โดยตรวจสอบกลุ่มประเภทโครงการด้านพลังงาน ด้านเหมืองแร่ ด้านพัฒนาปิโตรเลียม และด้านโครงการหน่วยงานของรัฐ จำนวนทั้งสิ้น ๘๕ โครงการ โดยมีเกณฑ์ดังนี้ (๑) ยอดเยี่ยม คือ ๙๐ คะแนนขึ้นไป และได้รับรางวัลระดับดีเด่นไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง (๒) ดีเด่น คือ ๘๕ คะแนนขึ้นไป และ (๓) ชมเชย คือ ไม่ต่ำกว่า ๗๕ คะแนน

๖. การร้องเรียน จำนวน ๔๒ โครงการ ได้แก่ โครงการด้านบริการชุมชนและที่พักอาศัย (ส่วนใหญ่ระยะก่อสร้าง) จำนวน ๒๒ โครงการ โครงการด้านบริการชุมชนและที่พักอาศัย จำนวน ๒๕ โครงการ ด้านเหมืองแร่ จำนวน ๓ โครงการ ด้านคมนาคม จำนวน ๒ โครงการ ด้านอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และพลังงาน จำนวน ๑๒ โครงการ ทั้งนี้ สผ. ได้ดำเนินการตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ หรือหน่วยงานระดับจังหวัด ตรวจสอบพื้นที่และแจ้งตอบเรียบร้อยแล้ว

๗. การเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๑๐๑/๑ กรณีผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดก่อสร้างหรือดำเนินโครงการหรือกิจการไปก่อนที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๒๓ คดี เป็นเงินค่าปรับรวม ๔,๗๙๘,๘๐๐ บาท และมาตรา ๑๐๑/๒

กรณีการไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘๐ คดี เป็นเงินค่าปรับรวม ๙๒๐,๑๐๐ บาท

๘. ข้อเสนอแนะ ความเห็น และแนวทางการดำเนินงานของ สผ.

๘.๑ ศึกษาแนวทางการขึ้นทะเบียนผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำรายงานดังกล่าว

๘.๒ ในการกำหนดมาตรการให้มีคณะกรรมการไตรภาคีในพื้นที่เดียวกันซึ่งมีโครงการเกิดขึ้นหลายโครงการ อาจกำหนดให้มีคณะกรรมการไตรภาคีในเชิงพื้นที่เพียงชุดเดียวโดยให้ทุกโครงการเข้าร่วมเป็นองค์ประกอบในคณะกรรมการชุดเดียวกัน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาในภาพรวมของพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และลดความซ้ำซ้อนหรือเพิ่มภาระให้แก่โครงการมากเกินไป

๘.๓ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อยกเลิกการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินงานของโครงการบางประเภท

๘.๔ ยกกระบวนงานบริการระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสู่ E-service เต็มรูปแบบ โดยการยื่นรายงานผ่านระบบ Smart EIA Plus ช่องทางเดียว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในภาพรวม พ.ศ. ๒๕๖๕ พร้อมข้อเสนอแนะ ความเห็น แนวทางการดำเนินงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๓ สรุปผลการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ (Ramsar COP 14) ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส และการประชุมผู้นำระดับสูง (High Level) แบบผสมผสาน ในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบในหลักการต่อ (ร่าง) ทำที่ไทย สำหรับการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ (Ramsar COP 14) และ Wuhan Declaration ณ เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีนและนครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ไทยสำหรับการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาฯ โดยนายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รมว.ทส.) หรือผู้แทน ผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดนครพนม โดย รมว.ทส. ได้มอบหมายให้นายธีระชูณ บุญสิทธิ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุมดังกล่าว ในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สาธารณรัฐประชาชนจีนในฐานะประเทศเจ้าภาพ ได้จัดการประชุมผู้นำระดับสูง (High - Level ministerial segment) ณ เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นการประชุมผู้นำระดับสูงครั้งแรกของการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ มีรัฐมนตรีและเอกอัครราชทูตจากประเทศภาคีสมาชิก จำนวน ๒๔ คน โดยในวันที่ ๕ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ จัดขึ้นภายใต้หัวข้อ “Wetlands Action

for People and Nature” มีประเทศภาคีสมาชิกเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑๔๖ ประเทศ จากทั้งหมด ๑๗๒ ประเทศ รวมถึงผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และองค์กรพันธมิตรของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ เช่น Birdlife International, องค์การระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ (IUCN), Wildfowl & Wetlands Trust (WWT) เข้าร่วมในฐานะผู้สังเกตการณ์ จำนวน ๕๕ หน่วยงาน โดยมีรายละเอียดข้อดีในการประชุม และสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. สมัชชาภาคีอนุสัญญาฯ ให้การรับรองข้อมติ จำนวน ๒๒ เรื่อง เช่น ให้การรับรอง การทบทวนแผนกลยุทธ์อนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗) เห็นความสำคัญ ในการให้ความรู้เรื่องพื้นที่ชุ่มน้ำ โดยเห็นควรส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคส่วนต่าง ๆ ตระหนักถึงประโยชน์ จากการผนวกเรื่องพื้นที่ชุ่มน้ำเข้าสู่ระบบการศึกษา และให้การรับรองการประมาณการการนับประชากรนกน้ำ ภายใต้อาณัติข้อที่ ๖ ซึ่งกำหนดให้ตามปกติเกื้อกูล ร้อยละ ๑ ของประชากรในชนิดพันธุ์หรือสายพันธุ์หนึ่งของ นกน้ำ เป็นต้น

๒. เลื่อนการพิจารณาข้อมติไปพิจารณาในการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๕ จำนวน ๒ เรื่อง คือ ร่างมติเกี่ยวกับสถานะของแหล่งในบัญชีรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระหว่างประเทศ และ ร่างมติว่าด้วยการทบทวนเกณฑ์ Ramsar และการเพิกถอน Ramsar Sites ที่ตั้งอยู่ใน ดินแดน ซึ่งไม่ได้รับการยอมรับในระดับ UN ว่าเป็นส่วนหนึ่งของดินแดนของประเทศผู้ส่ง

๓. พิธีมอบรางวัล Wetland City Accreditation ซึ่งประเทศไทยได้รับมอบรางวัลการรับรอง อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดนครพนม เป็นเมืองแห่งพื้นที่ชุ่มน้ำภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ โดยมีนายชาญชัย คงทัน รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม เป็นผู้รับมอบรางวัล

๔. การประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๕ (Ramsar COP 15) มีกำหนด จัดในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีสาธารณรัฐซิมบับเว เสนอเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ (Ramsar COP 14) ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส และการประชุมผู้นำระดับสูง (High Level) แบบผสมผสาน ในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการประตูละบายน้ำกรงปินัง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมชลประทานได้ศึกษาความเหมาะสม โครงการเพื่อพัฒนาแหล่งน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำปัตตานี เมื่อ พ.ศ. ๒๕๑๐ ผลการศึกษาเสนอให้มีโครงการพัฒนา แหล่งน้ำขนาดใหญ่ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) โครงการเขื่อนบางลาง (๒) โครงการเขื่อนทด่น้ำปัตตานี และ (๓) โครงการประตูละบายน้ำกรงปินัง โดยปัจจุบันโครงการเขื่อนบางลาง และโครงการเขื่อนทด่น้ำปัตตานี ได้ดำเนินการแล้ว ส่วนโครงการประตูละบายน้ำกรงปินัง ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยปัจจุบันความต้องการใช้น้ำ มีมากขึ้น กรมชลประทานจึงได้ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการประตูละบายน้ำกรงปินัง จังหวัดยะลา โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๓๕ ประจวบฯ ในแม่น้ำสายหลัก

โครงการประจวบฯ น้ำกรังปิ้ง จังหวัดยะลา มีพื้นที่ห้วงงานโครงการตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ ๘ บ้านลือม ตำบลกรังปิ้ง อำเภอกงปิ้ง จังหวัดยะลา ไม่อยู่ในเขตพื้นที่อนุรักษ์และเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ประกอบด้วย ๑) ประจวบฯ น้ำ ก่อสร้างบริเวณช่องลัดบนลำน้ำปัตตานี ชนิดบานตรง จำนวน ๘ ช่อง ระดับน้ำเก็บกัก +๒๔.๐๐ ม.รทก. ความกว้างช่องลัด ๑๒๐ เมตร และมีโครงสร้างป้องกันตลิ่ง (Gabian) ยาว ๑๕๐ เมตร ๒) ทำนบดินปิดลำน้ำเดิม ระดับสันทำนบ +๒๗.๐๐ ม.รทก. กว้าง ๘ เมตร สูง ๘ เมตร และยาว ๘๐ เมตร ๓) ถนนเข้าห้วงงานและสะพานข้ามลำน้ำ เป็นถนนลาดยางตัดใหม่แยกจากทางหลวง หมายเลข ๔๑๐ กม.ที่ ๕๖+๔๐๐ กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร ส่วนสะพาน กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐ เมตร ๔) โรงไฟฟ้าพลังน้ำ ชนิด Screw Turbine กำลังผลิต ๑,๐๐๐ kW โดยติดตั้ง บริเวณฝั้งขวาของประจวบฯ น้ำ และ ๕) ทางผ่านปลา ชนิด Pool Type อยู่ฝั่งซ้ายของประจวบฯ น้ำ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร โดยมีพื้นที่รับประโยชน์ ๖๓,๑๐๐ ไร่ และพื้นที่ชลประทาน ๕๐,๔๕๕ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา แหล่งน้ำ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการประจวบฯ น้ำกรังปิ้ง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนา แหล่งน้ำแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนำวัสดุก่อสร้าง ฉีดพรมน้ำ บริเวณก่อสร้าง ด้านตะกอนและการกัดเซาะ วางแผนก่อสร้างฤดูแล้ง ออกแบบประจวบฯ น้ำที่สามารถ ระบายตะกอนบริเวณหน้าประตู ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ออกแบบทางผ่านปลาชนิด Pool Type ด้านสภาพ เศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จ่ายค่าชดเชยพื้นที่ที่ได้รับอนุมัติโครงการ รวมถึงได้กำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ด้านตะกอนและการกัดเซาะ ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านระบบชลประทานและการเกษตร และการใช้น้ำ และด้านเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ กรมชลประทานได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๙ แผน และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๔ แผน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมชลประทาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการประจวบฯ น้ำกรังปิ้ง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน โดยให้กรมชลประทาน ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการประจักษ์ประจักษ์น้ำกรังปิ้ง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้ประชาชนได้มีที่อยู่อาศัย รวมถึงพัฒนาที่อยู่อาศัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งในทางสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม การเคหะแห่งชาติจึงได้ดำเนินโครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งโครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๓๑ อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องชุดหรือห้องพักตั้งแต่ ๘๐ ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ขึ้นไป

โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ริมถนนเลียบคลองสี่ฝั่งตะวันออก ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง ๔ ชั้น จำนวน ๖ อาคาร รวมห้องพักอาศัยทั้งหมด ๑๖๘ ห้อง (อาคารละ ๒๘ ห้อง) ขนาดพื้นที่โครงการ ๗-๓-๒๓ ไร่ (๑๒,๔๙๒ ตารางเมตร) โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ - กรองเติมอากาศ (Aerobic Filter) ของแต่ละอาคาร ออกแบบให้รองรับปริมาณน้ำเสียได้ ๑๘๒.๔๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่จอดรถยนต์ ๘๘ คัน (รวมที่จอดรถผู้พิการ ๖ คัน) และรถจักรยานยนต์ ๙๒ คัน บ่อน้ำ ๑ บ่อ ปริมาณการให้น้ำ ๖๐๕.๓๗ ลูกบาศก์เมตร พื้นที่สีเขียว ๒,๐๖๒.๐๐ ตารางเมตร ที่พักขยะมูลฝอยประจำอาคาร และที่พักขยะมูลฝอยรวม โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ตามกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวม จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ในที่ดินหมายเลข ๑.๘ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้เป็นไปตามที่กำหนด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดปทุมธานี พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดปทุมธานีแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ

ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง ๖ เมตร ตามแนวเขตที่ดิน ติดตั้งผ้าใบก่อสร้างปิดคลุมโดยรอบอาคาร ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากและหยุดทำงานวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ด้านจัดการมูลฝอย มีห้องพักมูลฝอยรวม ๑ แห่ง รองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ไม่น้อยกว่า ๗ วัน และด้านการบำบัดน้ำเสีย มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ - กรองเติมอากาศ รองรับปริมาณน้ำเสียได้ ๑๘๒.๔๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ตรวจสอบความเพียงพอของถังรองรับขยะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มความเข้มงวดกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่องการบำบัดน้ำเสียและการลดผลกระทบจากฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาคุณภาพชีวิตของชุมชน

๒. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการโครงการในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ (๑) การซื้อ - ขายอาคารชุดของโครงการให้จำหน่ายในลักษณะการขายขาดตั้งแต่ต้น (๒) ห้องชุดของโครงการเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น ไม่จัดให้มีพื้นที่ร้านค้าเพื่อการบริการและค้าขายภายในพื้นที่โครงการ (๓) จัดทะเบียนอาคารชุด ๑ นิติบุคคล/อาคารชุดเท่านั้น (๔) หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ของนิติบุคคล และหลักฐานการรับทราบของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA และ (๕) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่องการจัดการขยะมูลฝอยโดยเคร่งครัด

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การเคหะแห่งชาติ ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดปทุมธานี ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ โดยให้การเคหะแห่งชาติ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการบริหารจัดการโครงการฯ การเข้มงวดกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่องการจัดการขยะมูลฝอย การบำบัดน้ำเสีย การลดผลกระทบจากฝุ่นละออง และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดปทุมธานี ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วงผ่านตัวเมืองน่าน เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มีชุมชนที่เป็นตัวเมืองขนาดทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ประกอบกับเขตทางของทางหลวงบริเวณช่วงตัวเมืองน่านมีขอบเขตที่แคบ การปรับปรุงขยายทางหลวง หมายเลข ๑๐๑ ในช่วงตัวเมืองน่านจึงไม่เหมาะสมทางด้านกายภาพ ประกอบกับปริมาณจราจรบนทางหลวง หมายเลข ๑๐๑ ที่ต้องการเข้าและผ่านตัวเมืองน่าน จะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรสะสมในตัวเมืองน่าน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยกของตัวเมืองน่านมากขึ้น รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านไปยังด้านการค้าชายแดนห้วยโกนมี้อตราการเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในตัวเมืองน่าน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางขั้นต่ำ ๖๐ เมตร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRC) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งปูน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาขาว ป่านาขาวฝั่งซ้าย ถนนสายแพร่ - น่าน ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูบ ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน โครงการต้องเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง โดยเพิ่มระบบเสริมกำลังแบบ

สลักยึดดิน (Soil Nail) ในช่วงที่มีงานดินตัดที่มีระดับความลึกมากกว่า ๔ เมตร ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียง ความสูง ๒.๕ เมตร บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนสายหลัก กม.๒๔+๔๐๐ (หมู่ที่ ๑ บ้านผาตูบ) เพื่อลดมลพิษทางเสียง ด้านทรัพยากรป่าไม้ ปลูกป่าทดแทนจำนวน ๑,๓๙๒ ไร่ พร้อมทำแนวกันไฟ และดูแลรักษาต่อเนื่อง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลาย/การทรุดตัวของดิน และติดตามตรวจสอบโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสั่งการของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเสียงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเสียงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเสียงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเสียงเมืองด้านทิศตะวันตกเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมส่วนใหญ่คล่องตัว แต่การจราจรที่จะเชื่อมกันระหว่างเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๒ (สกลนคร - นครพนม) กับทางหลวงหมายเลข

๒๒๓ (สกลนคร - ธาตุพนม - มุกดาหาร) จะต้องเดินทางอ้อมไปด้านทิศตะวันตก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์แบบ กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม.๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม.๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๑๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย ทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๙ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต้านา และกบหลังไพล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตาม พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๘๔ จำนวน ๗๓.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านน้ำผิวดิน ติดตั้งตาข่ายรอบบริเวณเสาของสะพาน และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวในบริเวณที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่หนองหาร สะพานข้ามลำน้ำก่ำ และสาขาห้วยน้ำก่ำ ด้านระบบนิเวศ บนบก/พืชในระบบนิเวศ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับกรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๑ เท่า หรือ ๗๓.๓๒ ไร่ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก ออกแบบทางลอดถนนสำหรับกบหลังไพลและเต้านา ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับทราบโครงการล่วงหน้า ๖ เดือน และกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดเนื้อที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ/เขต นสล.

และพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพไป ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการฯ ตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการ เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ช่วง กม.๓๐+๐๐๐ ถึง กม.๔๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง ซึ่งในปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดที่สำคัญของภาคเหนือ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๓๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบลแม่ตึบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๔

ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่จาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยายช่องจราจรเดิม จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลาง เป็นแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง ๑.๖๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร โดยรูปตัดทางหลวงของ โครงการแบ่งออกเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบ ลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูก เป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้านนิเวศวิทยา ทางบก ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการ การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน ๕๘๖ ไร่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจวัดหญ้าแฝกและโครงสร้างป้องกันดิน บริเวณที่มีความลาดชันสูง ด้านเสียง และด้านสัตว์ในระบอบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงมีแนวทางที่จะพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียนถึงบางปะอิน ให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบมีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์ เพื่อสอดคล้องกับถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์แล้ว ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ เป็นผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าลดลง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง แนวเส้นทางโครงการจะเป็นช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๒ ฝั่ง หรือทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ซ้ายทาง) และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ (ขวาทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม.๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน เป็นถนนคอนกรีตทึบทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง มีความยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๗ พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน ๕ แห่ง คือ โบสถ์วัดมิ่งหาราม โบสถ์วัดโบสถ์ เนินมณฑปวัดกร่าง (โคกโบสถ์) กลุ่มโบราณสถานวัดท้ายเกาะ และคลองยายหอม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จัดให้มีม่านตักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปใต้น้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากด้านเสียง ติดตั้ง

กำแพงกันเสียงชั่วคราวและกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระดับเสียง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการ เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปายและอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้จัดทำแผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในเขตพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๒๙ หมู่บ้าน ๑๑ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๑๖๐.๑๗ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๘๑.๑๕ กิโลเมตร และกลุ่มที่ ๒ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๗๙.๐๒ กิโลเมตร ซึ่งพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ระยะทางรวมประมาณ ๑๒๓.๔๔ กิโลเมตร โดยโครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๓๓

โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑

โครงการแผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปายและอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ ระยะทาง ๖๗.๑๕ กิโลเมตร โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแม่นาเติง ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย และตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๕ เส้นทาง ดังนี้

๑) เส้นทางที่ ๑ : แยกทางหลวง ๑๐๙๕ - บ้านน้ำปลาบุง (ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

๒) เส้นทางที่ ๒ : แยกห้วยหก - บ้านป่าซาง (ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

๓) เส้นทางที่ ๓ : โรงจักรการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เชื้อนแม่ปาย - บ้านดอยผักกูด (ตำบลแม่นาเติง และตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

๔) เส้นทางที่ ๔ : บ้านถ้ำลอด - บ้านแสนคำลือ (ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

๕) เส้นทางที่ ๑๐ : บ้านเมืองแพม - บ้านเอลา (ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

การดำเนินการโครงการฯ จะเป็นการก่อสร้างแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๒๒ กิโลโวลต์ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แบบ Overhead Distribution Line ซึ่งต้องใช้เสาเป็นอุปกรณ์รองรับในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และคอนพาดสายไฟฟ้าแบบสายเคเบิลอากาศอลูมิเนียม วางไปกับเสาคอนกรีตชนิดเสาเดี่ยว ซึ่งติดตั้งโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าเชื่อมต่อจากโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าบริเวณจุดปลายสุดของแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จะขยายเขตในแต่ละเส้นทางที่จะก่อสร้าง จะวางขนานไปกับเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่นที่เชื่อมไปยังกลุ่มหมู่บ้านเป้าหมาย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านที่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าและทุรกันดาร ยังไม่มีไฟฟ้าใช้สำหรับเสาไฟฟ้าที่ใช้ในงานขยายเขตระบบจำหน่ายของโครงการฯ จะมี ๓ ชนิด ประกอบด้วย เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๔ เมตร เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๒ เมตร และเสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๘ เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานพิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาครวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ตั้งอยู่ที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ สัปดาห์ และให้ก่อสร้างในช่วงเวลาตั้งแต่ ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ด้านทรัพยากรป่าไม้ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับกรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๓๑๕ ไร่ ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ห้ามให้มีการล่าสัตว์ทุกชนิดโดยเด็ดขาด รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจสอบการบดอัดชั้นดินบริเวณรอบฐานเสาให้แน่นตามมาตรฐานการก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านทรัพยากรป่าไม้ เช่น ติดตามการเจริญเติบโต การรอดตายของไม้ที่ปลูกทดแทน และด้านทรัพยากรสัตว์ป่า เช่น ติดตามตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่า และการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้จัดทำแผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในเขตพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๒๙ หมู่บ้าน ๑๑ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๑๖๐.๑๗ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๘๑.๑๕ กิโลเมตร และกลุ่มที่ ๒ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๗๙.๐๒ กิโลเมตร ซึ่งพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ระยะทางรวมประมาณ ๑๒๓.๔๔ กิโลเมตร โดยโครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๓๓ โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็น พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑

โครงการแผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ระยะทาง ๗๙.๐๒ กิโลเมตร

โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๖ เส้นทาง ดังนี้

- ๑) เส้นทางที่ ๔ : บ้านไม้ซางหนาม-บ้านอาใจ (ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)
- ๒) เส้นทางที่ ๕ : บ้านโถ่งหลวง-บ้านปางคอง (ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)
- ๓) เส้นทางที่ ๖ : บ้านนาปู่ป้อม-บ้านป่าโหล (ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)
- ๔) เส้นทางที่ ๗ : บ้านปางคาม-บ้านน้ำจาม (ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)
- ๕) เส้นทางที่ ๘ : บ้านผาเผือก-บ้านผาแดง (ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน)
- ๖) เส้นทางที่ ๑๑ : บ้านห้วยเสือเผ่า-บ้านแม่ส่วยอู (ตำบลผาบ่อง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

การดำเนินการโครงการฯ จะเป็นการก่อสร้างแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๒๒ กิโลโวลต์ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แบบ Overhead Distribution Line ซึ่งต้องใช้เสาเป็นอุปกรณ์รองรับในการติดตั้ง อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และคอนพาดสายไฟฟ้าแบบสายเคเบิลอากาศอลูมิเนียม วางไปกับเสาคอนกรีต ชนิดเสาเดี่ยว ซึ่งติดตั้งโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าเชื่อมต่อจากโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าบริเวณจุดปลายสุดของแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จะขยายเขตในแต่ละเส้นทางที่จะก่อสร้าง จะวางขนานไปกับเส้นทางคมนาคม ในท้องถิ่นที่เชื่อมไปยังกลุ่มหมู่บ้านเป้าหมาย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านที่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าและทุรกันดาร ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ สำหรับเสาไฟฟ้าที่ใช้ในงานขยายเขตระบบจำหน่ายของโครงการฯ จะมี ๓ ชนิด ประกอบด้วย เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๔ เมตร เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๒ เมตร และเสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๘ เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการ หมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอ เมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ตั้งอยู่ที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัด แม่ฮ่องสอน ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ สัปดาห์ และให้ก่อสร้างในช่วงเวลาตั้งแต่ ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ด้านทรัพยากรป่าไม้ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับกรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๓๖๔ ไร่ ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ห้ามให้มีการล่าสัตว์ทุกชนิด โดยเด็ดขาด รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากร ดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจสอบการบดอัดชั้นดินบริเวณรอบฐานเสาให้แน่นตามมาตรฐานการ ก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านทรัพยากรป่าไม้ เช่น ติดตามการเจริญเติบโต การรอดตายของไม้ที่ปลูก ทดแทน และด้านทรัพยากรสัตว์ป่า เช่น ติดตามตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่า และการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงการพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าวได้รวมการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง และลำดับที่ ๓๓ โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณสถานีรถไฟชุมพร กม. ๔๖๙+๓๐๐ มีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (กม.๖๓๗+๕๐๐) โดยโครงสร้างทางวิ่งรถไฟ มี ๒ รูปแบบ ได้แก่ โครงสร้างระดับดิน (Embankment) ระยะทางประมาณ ๑๖๒.๗๐ กิโลเมตร และโครงสร้างสะพานรถไฟยกระดับ (Viaduct) ๕.๕๐ กิโลเมตร มีสถานีจำนวน ๒๗ สถานี (ไม่นับรวมตัวอาคารสถานีชุมพร) แบ่งเป็นสถานีขนาดเล็ก ๑๔ สถานี สถานีขนาดกลาง ๕ สถานี และสถานีขนาดใหญ่ ๓ แห่ง ที่หยุดรถ ๕ แห่ง ย่านกองสินค้า (CY) ๑ แห่ง ที่สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียงติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel 24 ga ในกรณีที่มีเสียงดัง ต้องติดตั้งเครื่องระงับเสียง (Silencer) หรือเครื่องดับเสียง (Muffler) ด้านทรัพยากรป่าไม้ ตรวจสอบไม้หวงห้าม/ไม้สงวน และขออนุญาตตัดให้ถูกต้องตามขั้นตอน และป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ ลงสู่ป่าชายเลน นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ น้ำ เสียงและความสั่นสะเทือน และด้านเศรษฐกิจ - สังคม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงแก้ไขโดยแยกข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุข ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ดำเนินการ กับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบต่อคนงาน ให้ชัดเจน เนื่องจากทั้งสองเรื่องมีความแตกต่างกัน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) และการปรับปรุงข้อมูลด้านสาธารณสุข และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อัจฉณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้การทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือกรุงเทพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือที่มีความทันสมัย และรองรับต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการขนส่งสินค้าในอนาคตได้ โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ทำการศึกษาจัดทำผังการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ ระยะที่ ๖ รวมทั้งมีแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาการเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพกับทางพิเศษสายบางนา - อัจฉณรงค์ (S1) เป็นทางขึ้น - ลงทางพิเศษที่เชื่อมต่อกับบริเวณพื้นที่ศูนย์กระจายสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ ต่อมาการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายถนนโดยรอบท่าเรือกรุงเทพอย่างยั่งยืน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษทุกขนาด

โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อัจฉณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีพื้นที่โครงการอยู่บนถนนอรรถณรงค์ในพื้นที่ของท่าเรือกรุงเทพ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายบางนา - อัจฉณรงค์ (S1) โดยแนวสายทางจะมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ Terminal 3 ของท่าเรือกรุงเทพ โครงสร้างทางพิเศษออกแบบเป็นทางยกระดับคร่อมอยู่บนถนนอรรถณรงค์ในปัจจุบันและมีขนาด ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางพิเศษขาออกจากท่าเรือกรุงเทพขนาด ๒ ช่องจราจร และขาเข้าขนาด ๒ ช่องจราจร ทั้งนี้ เมื่อรวมระยะทางพิเศษจากจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นจุดเชื่อมกับ Terminal 3 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำจะมีระยะทางประมาณ ๒.๒๕๐ กิโลเมตร โดยในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ คลองพระโขนง วัดสะพานพระโขนง และคลองหัวลำโพง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อัจฉณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดดูดซับเสียง จำนวน ๔ แห่ง ด้านทรัพยากรดิน ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลายเบนโทไนท์ (bentonite) ดินในพื้นที่ของการท่าเรือฯ นำไปทิ้งบริเวณ Smart Community และดินในพื้นที่

ของการทางพิเศษฯ นำไปทั้งบริเวณบ่อน้ำทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๕ และด้านน้ำผิวดิน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการชิงตาข่าย (Safety Net) ด้านล่างโครงสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้าง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือนในระยะเตรียมการและก่อสร้างเพื่อลดความเข้มข้นของฝุ่นขนาดต่าง ๆ และระดับของความสั่นสะเทือนเนื่องจากมาตรการในรายงานฯ ไม่เพียงพอในการลดค่าดังกล่าวลงจนไม่เกินค่ามาตรฐานได้ โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะเพิ่มเติมการปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็ม โดยการปรับลดพลังงานในการกดปลูกเสาเข็มที่ใช้ในการป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้การกดปลูกเสาเข็มด้วยระบบไฮดรอลิก หรือวิธีการอื่น ๆ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในบริเวณชุมชนสวนอ้อย และหมู่บ้านสุขุมวิทการ์เดนซิตี้ ๒

๒. เห็นควรเพิ่มความเข้มงวดในการระมัดระวังอุบัติเหตุจากวัสดุก่อสร้างตกหล่นหรืออันตรายแก่ผู้สัญจรด้านล่าง รวมทั้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาช่วงเพิ่มความเข้มงวดในการดูแลเรื่องดังกล่าวด้วย

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อ่างทอง (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน การระมัดระวังอุบัติเหตุจากวัสดุก่อสร้างตกหล่น และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๑ การขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยาง อำเภชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยาง อำเภชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้ ๕ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และการปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้นำเสนอผลการติดตามสถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การดำเนินการตามมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการปรับปรุงมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จากนั้นได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาจัดทำร่างประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. (ฉบับใหม่) โดยนำมารับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในระดับอำเภอและระดับจังหวัด ซึ่งหลังจากผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แล้ว สผ. ได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์จัดทำร่างประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. และนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการฯ จึงได้ให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. (ฉบับใหม่) และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

ทั้งนี้ ในส่วนของร่างประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. (ฉบับใหม่) ต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการอีกระยะหนึ่งซึ่งยังอยู่ในขั้นตอนทางกฎหมาย จึงมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อมิให้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงดังกล่าว เกิดช่องว่างของการใช้บังคับในระหว่างที่ประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. (ฉบับใหม่) ยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น สผ. จึงได้เสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยาง อำเภชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ออกไปอีก ๒ ปี นับจากวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ การขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ “การขยายระยะเวลาตามประกาศในวรรคสองให้กระทำเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรีโดยทำเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

คณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีมติให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ออกไปอีก ๒ ปี โดยยังคงสาระสำคัญตามประกาศฉบับเดิมไว้ และให้ สผ. นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยายาย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ออกไปอีก ๒ ปี นับจากวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยายาย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๒ ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ฉบับใหม่) รวม ๒ ฉบับ

๑) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยายาย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการประกาศกำหนดเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรี ขออนุมัติดำเนินการเพื่อใช้มาตรการอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ตามมาตรา ๔๔ ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อควบคุมและแก้ไขปัญหาในพื้นที่นั้น จึงได้ดำเนินการออกประกาศ ดังนี้ ๑) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดบังคับใช้วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดบังคับใช้วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้รับการขยายระยะเวลาการบังคับใช้บังคับอีก ๒ ปี คือ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดบังคับใช้วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ ๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ

มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดบังคับใช้วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดภูเก็ต และการจัดทำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. (ฉบับใหม่) และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. (ฉบับใหม่) พร้อมแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงฯ โดยได้มีการสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานปฏิบัติในพื้นที่ การจัดประชุม Focus group การจัดทำแบบสอบถามจากภาคประชาชน รวมทั้ง การนำร่างประกาศกระทรวงฯ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. (ฉบับใหม่) และจังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. (ฉบับใหม่) ไปจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้งได้ดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง ๒ ฉบับ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามการดำเนินการตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงกำหนดร่างกฎที่ต้องจัดทำให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (law.go.th) และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน (www.onep.go.th) และการตรวจสอบความถูกต้องของแผนที่ท้ายร่างอนุบัญญัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ (เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการตราร่างกฎหมายหรือร่างอนุบัญญัติที่ต้องจัดทำมีแผนที่ท้าย) แล้ว สรุปสาระสำคัญของประกาศฯ ทั้ง ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) จังหวัดภูเก็ต มีขอบเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่บนแผ่นดินทั้งจังหวัดภูเก็ต และพื้นที่น่านน้ำทะเลทั้งหมดที่อยู่ภายในเขตจังหวัดภูเก็ต โดยมีมาตรการที่กำหนดทั้งหมด จำนวน ๒๑ ข้อ ซึ่งมีมาตรการที่สำคัญ เช่น ผ่อนปรนมาตรการ ให้พื้นที่ที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางตั้งแต่ ๘๐.๐๑ - ๑๔๐ เมตร สามารถก่อสร้างบ้านเดี่ยวหรืออาคารเดี่ยว ความสูงไม่เกิน ๖ เมตร

๒) จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีขอบเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของบนแผ่นดินและพื้นที่น่านน้ำทะเล อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และ อำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีมาตรการที่กำหนดทั้งหมด จำนวน ๒๓ ข้อ ซึ่งมีมาตรการที่สำคัญ เช่น เพิ่มมาตรการการก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่งที่ติดกับแนวชายฝั่งที่มีความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป ต้องเสนอขอความเห็นจากจังหวัด เพื่อประกอบการขออนุญาตหรือขออนุมัติงบประมาณ

ทั้งนี้ ประเด็นที่มีการปรับปรุงในร่างประกาศทั้ง ๒ ฉบับ เช่น ๑) ส่งเสริมมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ และป้องกันผลกระทบจากการพัฒนา ๒) ปรับปรุงบางมาตรการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายหลัก ๓) พัฒนากลไกการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การก่อสร้าง ดัดแปลงเป็นโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด ที่มีจำนวนห้องพัก ๑๑ - ๔๙ ห้อง ต้องจัดทำข้อกำหนดท้ายประกาศ และ โรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด ที่มีจำนวนห้องพัก ๕๐ - ๗๙ ห้อง ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงฯ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. (ฉบับใหม่) และในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงฯ จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. (ฉบับใหม่) และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอปรับแก้ไขร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยาง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. โดยขอปรับ “การก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่งที่ติดกับแนวชายฝั่ง ที่มีความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป ต้องเสนอขอความเห็นจากจังหวัด เพื่อประกอบการขออนุญาตหรือขออนุมัติงบประมาณ” เป็น “การก่อสร้าง กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเลทุกขนาด ต้องเสนอขอความเห็นจากจังหวัด เพื่อประกอบการขออนุญาตหรือขออนุมัติงบประมาณ” เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ฉบับใหม่) จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยาง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

โดยให้นำความเห็นของที่ประชุมไปปรับแก้ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ฯ ทั้ง ๒ ฉบับ ดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๓ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย และการกำจัด สมัยที่ ๑๖ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญารอตเตอร์ดัมว่าด้วยกระบวนการแจ้งข้อมูลสารเคมีล่วงหน้าสำหรับสารเคมีอันตรายและสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์บางชนิด ในการค้าระหว่างประเทศ สมัยที่ ๑๑ และการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน สมัยที่ ๑๑

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ) รายงานต่อที่ประชุมว่า ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญา โดยอนุสัญญาบาเซลฯ มีจุดมุ่งหมายเพื่อควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย โดยต้องขอความยินยอมล่วงหน้าก่อนการนำเข้า ส่งออก และนำผ่านของเสียอันตรายไปยังประเทศภาคีอื่น มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๑ อนุสัญญา รอตเตอร์ดัมฯ มีจุดมุ่งหมายความรับผิดชอบระหว่างประเทศในเรื่องการค้าสารเคมีอันตรายบางชนิด โดยต้อง

แจ้งข้อมูลสารเคมีล่วงหน้าก่อนที่จะมีการนำเข้า - ส่งออก ต่อประเทศภาคีสมาชิก มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ และอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดและเลิกการผลิต การใช้ และการปลดปล่อยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน (สาร POPs) มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘ สำนักเลขาธิการฯ มีหนังสือแจ้งเชิญประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมรัฐภาคี ๓ อนุสัญญา ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส

การเตรียมการเข้าร่วมประชุมรัฐภาคี ๓ อนุสัญญา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษในฐานะศูนย์ประสานงาน ๓ อนุสัญญา ได้จัดการประชุมคณะอนุกรรมการอนุสัญญาฯ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๓ คณะ เพื่อพิจารณาสาระสำคัญของการประชุมรัฐภาคีดังกล่าว และกำหนดกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทย โดยมีสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. กรอบการเจรจาของประเทศไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคี ๓ อนุสัญญา มีทั้งหมด ๕ ข้อ ได้แก่ (๑) สนับสนุนการดำเนินงานตามหลักการและจุดมุ่งหมายของ ๓ อนุสัญญาฯ (๒) การคำนึงถึงสภาพการณ์ต่าง ๆ และความต้องการจำเพาะของประเทศกำลังพัฒนา (๓) การคำนึงถึงขีดความสามารถและสถานภาพทางสังคมและเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ (๔) สนับสนุนความร่วมมือและการบูรณาการร่วมกันในการดำเนินงานตามพันธกรณีข้อตกลงระหว่างประเทศที่สอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละประเทศ และ (๕) สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนหลักระดับประเทศ ทั้งนี้ หากมีข้อเจรจาใดที่นอกเหนือจากกรอบการเจรจານี้ และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมายต่อประเทศไทย ให้เป็นดุลยพินิจของหัวหน้าคณะผู้แทนไทย

๒. ท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคี ๓ อนุสัญญา ในประเด็นสำคัญ มีดังนี้

๑) การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลฯ สมัยที่ ๑๖

(๑) สนับสนุนให้มีการจัดทำกรอบแผนงานยุทธศาสตร์ในระยะต่อไป เป็นระหว่างปี ค.ศ. ๒๐๒๕ - ๒๐๓๑ และให้มีการประเมินผลการดำเนินงานในช่วงเวลากลางเทอมของกรอบแผนงานยุทธศาสตร์

(๒) สนับสนุนให้มีการจัดทำแนวปฏิบัติที่ดีที่สุด วิธีการที่เป็นไปได้ การริเริ่มและมุมมองเกี่ยวกับการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของกระบวนการแจ้งขอความยินยอมล่วงหน้า

(๓) สนับสนุนให้มีการปรับปรุงแนวทางวิชาการและเอกสารข้อเท็จจริงเกี่ยวข้องกับขยะอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความสอดคล้องกับการแก้ไขภาคผนวกภาคผนวกที่ ๒ ภาคผนวกที่ ๘ และภาคผนวกที่ ๙

(๔) สนับสนุนให้มีการดำเนินกิจกรรมที่เป็นไปได้เกี่ยวกับการจัดการขยะพลาสติก ภายใต้กรอบการดำเนินงานของอนุสัญญาบาเซลฯ และให้เป็นไปตามการดำเนินงานสมัชชาสิ่งแวดล้อมสหประชาชาติตามข้อมติที่ ๕/๑๔ ยุติมลพิษจากพลาสติก : ด้วยมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศ

(๕) เห็นด้วยกับการแก้ไขข้อบทที่ ๖ วรรค ๒ โดยเสนอให้รัฐผู้นำเข้าต้องตอบผู้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรในการยินยอมหรือปฏิเสธให้มีการเคลื่อนย้ายของเสียอันตราย ภายใน ๖๐ วัน เพื่อให้สอดคล้องกับการพิจารณาอนุญาตและการให้การยินยอมเคลื่อนย้ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒) การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญารอตเตอร์ดัมฯ สมัยที่ ๑๑

(๑) เห็นด้วยกับการบรรจุรายชื่อสารเคมี จำนวน ๗ รายการ ในภาคผนวกที่ ๓ ของอนุสัญญารอตเตอร์ดัมฯ (สารเคมีต้องห้ามหรือที่ถูกจำกัดการใช้อย่างเข้มงวดที่อยู่ในกระบวนการแจ้งล่วงหน้า (PIC : Prior Inform Consent))

(๒) เห็นด้วยกับข้อเสนอของประเทศในแถบแอฟริกาในการแก้ไขข้อบทที่ ๑๖ โดยให้กองทุนสิ่งแวดล้อมโลกเข้ามาช่วยเรื่องการเงินกับประเทศดังกล่าว

(๓) สนับสนุนนางสาวพัชรนันท์ ตาริน ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม อนุกรรมการในคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง เป็นผู้แทนประเทศไทยเข้ารับการคัดเลือกเป็นผู้แทนภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก ในคณะกรรมการการบริหารการประชุมรัฐภาคีฯ (Bureau of the Conference of the Parties) สมัยที่ ๑๒ และคณะกรรมการปฏิบัติตามอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง (Compliance Committee)

๓) การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ สมัยที่ ๑๑

(๑) ไม่คัดค้านการบรรจุรายชื่อสารเคมีเพิ่มเติมในภาคผนวก เอ (สารที่ต้องเลิกใช้) ของอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ตามการเสนอแนะจากคณะกรรมการพิจารณาทบทวนสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน (Persistent Organic Pollutants Review Committee: POPRC) จำนวน ๓ รายการ คือ สาร Methoxychlor สาร Dechlorane และ สาร UV-328 โดยมีข้อยกเว้นพิเศษ กรณีสาร UV-328

(๒) เห็นด้วยกับหลักการของกฎระเบียบและกลไกการไม่ปฏิบัติตามอนุสัญญาฯ ที่สนับสนุนให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศภาคีสมาชิกที่ไม่สามารถปฏิบัติตามอนุสัญญาฯ เนื่องจากข้อจำกัดด้านศักยภาพและขีดความสามารถของประเทศ และ สนับสนุนกระบวนการตัดสินใจของคณะกรรมการ Compliance โดยการพยายามใช้ฉันทามติก่อน แล้วจึงจะเลือกใช้การออกมติเสียงส่วนใหญ่

(๓) สนับสนุน นางสาวฉลองขวัญ ตั้งบรรลือกาล ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการเข้ารับการคัดเลือกเป็นผู้แทนภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก ในคณะกรรมการพิจารณาทบทวนสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน เป็นสมัยที่ ๒

๓. องค์ประกอบคณะผู้แทนไทย รวม ๑๖ คน ประกอบด้วย (๑) ประธานอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลฯ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย (๒) ประธานอนุกรรมการอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง และประธานอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ (๓) ผู้ทรงคุณวุฒิในอนุกรรมการอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง (๑ คน) และผู้ทรงคุณวุฒิในอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์ม (๑ คน) และ (๔) ผู้แทนกระทรวง คือ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คณะอนุกรรมการอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคี ๓ อนุสัญญา และมอบหมายกรมควบคุมมลพิษ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลฯ สมัยที่ ๑๖ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง สมัยที่ ๑๑ และการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ สมัยที่ ๑๑

๒. เห็นชอบกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลฯ สมัยที่ ๑๖ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง สมัยที่ ๑๑ และการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ สมัยที่ ๑๑

๓. มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยกรมควบคุมมลพิษ นำกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลฯ สมัยที่ ๑๖ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสารออกฤทธิ์ตกค้าง สมัยที่ ๑๑ และการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ สมัยที่ ๑๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๔ การประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ) รายงานต่อที่ประชุมว่า การประชุมสมัชชาสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (United Nations Environment Assembly : UNEA) จัดขึ้นทุก ๒ ปี เป็นเวทีการประชุมสหประชาชาติในระดับที่สูงที่สุด สำหรับการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของโลก และเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ UNEA 5.2 ได้รับรองข้อมติ “ยุติมลพิษจากพลาสติก : ด้วยมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศ” (UNEA Resolution 5/14 “End plastic pollution: Towards an international legally binding instrument”) ซึ่งกำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล (Intergovernmental Negotiating Committee : INC) ในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศ ด้านมลพิษจากพลาสติก รวมถึงสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยพิจารณาตลอดวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์พลาสติก และหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ในฐานะหน่วยงานผู้ประสานงานหลักระดับชาติ (National Focal Points) และฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล ได้จัดทำกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤษภาคม - ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. องค์ประกอบคณะผู้แทนไทยรวม ๔ คน ประกอบด้วย (๑) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการกากของเสียและสารอันตราย คพ. ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย และ (๒) เจ้าหน้าที่ คพ. และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๒. กรอบการเจรจาของประเทศไทย

๒.๑ ดำเนินการให้สอดคล้องเป็นไปตามมติการประชุม UNEA 5.2 ภายใต้ข้อมติที่ ๕/๑๔ ยุติมลพิษจากพลาสติกฯ โดยวิธีการจัดการตลอดวงจรชีวิต (Life cycle approach) ของพลาสติก หลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และพันธกรณีอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ คำนึงถึงสภาพการณ์ต่าง ๆ และความต้องการของประเทศกำลังพัฒนา

๒.๓ คำนึงถึงขีดความสามารถและสภาพการณ์ทางสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ สะท้อนหลักการความรับผิดชอบร่วมในระดับที่แตกต่างกัน (Common but Differentiated Responsibilities)

๒.๔ ความสอดคล้องกับนโยบาย แผน และยุทธศาสตร์ระดับชาติที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย รวมทั้งความร่วมมือระดับภูมิภาคและแผนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ หากมีข้อเจรจาใดที่นอกเหนือจากกรอบการเจรจานี้ และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมายต่อประเทศไทย ให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้าคณะผู้แทนไทย

๓. ท่าทีของประเทศไทย

๓.๑ ขอบเขตของมาตรการ

๑) สนับสนุนให้มีการแบ่งขอบเขตของการดำเนินงานเป็นคณะทำงาน ๒ กลุ่มย่อย ได้แก่ การพิจารณาโครงสร้างและบทบัญญัติหลักที่สำคัญของข้อตกลง

๒) สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างของมาตรการในรูปแบบของอนุสัญญาและภาคผนวก

๓) สนับสนุนการจัดทำมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักการในการจัดการมลพิษอย่างยั่งยืน

๓.๒ เนื้อหาสาระที่สำคัญ สนับสนุนให้มีการพิจารณากำหนดประเด็นสำคัญในข้อกำหนดของร่างมาตรการฯ เช่น (๑) การจัดลำดับความสำคัญและการกำหนดบัญชีรายชื่อพลาสติกบางประเภทที่มีปัญหาและเป็นอันตรายมากที่ควรได้รับการยกเลิก ลด หรือจำกัดการผลิต การใช้งาน และการได้รับการจัดการที่เหมาะสม (๒) การจัดทำฐานข้อมูลการไหลของวัสดุพลาสติก และ (๓) การพัฒนาระบบการติดตามตรวจสอบมลพิษพลาสติก

๓.๓ ร่างบทบัญญัติของมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ประกอบด้วย (๑) วัตถุประสงค์และขอบเขตของมาตรการฯ (๒) นิยามศัพท์สำคัญ (๓) บทบัญญัติการกำกับควบคุมหลัก และ (๔) บทบัญญัติมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัมาตรการฯ

๓.๔ มาตรการดำเนินการ ประกอบด้วย การจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติ ความร่วมมือและการประสานงานทางวิทยาศาสตร์และวิชาการ การประเมินประสิทธิภาพของข้อกำหนดในมาตรการฯ ตลอดจนกลไกการปฏิบัติตาม (Compliance) เพื่อให้มาตรการฯ บรรลุวัตถุประสงค์

๓.๕ วิธีการดำเนินการ ประกอบด้วยความช่วยเหลือทางการเงิน และการเสริมสร้างศักยภาพของผู้เกี่ยวข้องและความช่วยเหลือทางเทคนิค

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒

๒. เห็นชอบกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒

๓. มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำกรอบการเจรจาและท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๕ การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ ๒๕.๑ การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล : กำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตรขึ้นไป โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงฯ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๖) ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยยกเลิกความในลำดับที่ ๒๕ การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล: กำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตรขึ้นไป

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๔/๓๓๙๒ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอให้พิจารณา ทบทวนให้กำแพงริมชายฝั่งติดแนวชายฝั่งเป็นโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) และให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งใช้ Environmental Checklist เป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับกำแพงริมชายฝั่งติดแนวชายฝั่ง ที่มีความยาวน้อยกว่า ๒๐๐ เมตร โดยสถานภาพการกีดขวางชายฝั่งทะเล ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีพื้นที่ประสบปัญหาการกีดขวางชายฝั่ง ความยาว ๘๒๓.๐๖ กิโลเมตร แบ่งเป็น (๑) พื้นที่ที่ยังไม่ดำเนินการแก้ไข ระยะทาง ๖๙.๗๔ กม. และ (๒) พื้นที่ที่มีการ ดำเนินการแก้ไขแล้ว ระยะทาง ๗๕๓.๓๒ กิโลเมตร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป ซึ่งเห็นควรทบทวนการกำหนดให้ “การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล : กำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง” เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กลุ่ม Beach for life ชุมชนและยื่นหนังสือเรียกร้องขอให้คณะรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำโครงการกำแพงกันคลื่นกลับมาเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ดังเดิม ซึ่งกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับข้อเสนอข้างต้น และได้รายงานความคืบหน้าต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยจะเร่งดำเนินการตามแผนการ ดำเนินงาน พร้อมทั้งสรุปผลเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติรับทราบความคืบหน้า และมอบหมายให้ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ประมวลข้อมูลและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบของการก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่งติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และจากรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป ที่ได้รับ ความเห็นชอบ ความเห็นของผู้ร้องเรียน และความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาให้ความเห็นในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

๓) เสนอคณะทำงานพิจารณาทบทวนโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

๔) จัดการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการกีดขวางชายฝั่งทะเล กรณีการก่อสร้างกำแพง ริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงบประมาณ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ และพิจารณาข้อเรียกร้อง กรณีกลุ่ม Beach for life

๕) พิจารณาสรุปรูปแนวทาง โดยเห็นควรกำหนดให้เป็น "กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล ทุกขนาด" โครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานEIA โดยได้ยก (ร่าง) ประกาศกระทรวงฯ และรับฟังความคิดเห็นตามขั้นตอนของกฎหมาย ในวันที่ ๑๐ - ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๔๐๗ คน โดยได้จัดทำรายงานสรุปรับฟังความคิดเห็น รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย และเผยแพร่ในเว็บไซต์ ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ รวมทั้ง สรุปผลการดำเนินงานเสนอคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน

สาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงฯ สรุปได้ ดังนี้(๑) เพิ่มบทนิยาม ““กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล” หมายความว่า กำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด หรือเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล ซึ่งผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ และได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” และ ““แนวชายฝั่งทะเล” หมายความว่า แนวที่น้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ” (๒) ยกเลิกความในลำดับที่ ๒๕ ของเอกสารท้ายประกาศ ๔ และ ๖ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน “ลำดับที่ ๒๕ การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล ๒๕.๑ รอดักทราย เขื่อนกันทรายและคลื่นรอบังคับกระแสน้ำ ทุกขนาด ๒๕.๒ แนวเขื่อนกันคลื่นนอกฝั่งทะเล ทุกขนาด ๒๕.๓ กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล ทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้นขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี” และ (๓) ไม่ให้ใช้บังคับกับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อสำนักงบประมาณแล้วก่อนที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อประกาศกระทรวงฯ โดยมีเหตุผล ดังนี้

๑. ผลกระทบของการก่อสร้างกำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล ไม่ว่าขนาดความยาวเท่าใด อาจส่งผลให้เกิดการสูญเสียชายหาดและระบบนิเวศด้านหน้าของโครงสร้าง เกิดการกัดเซาะบริเวณด้านใต้ของโครงสร้างและเกิดการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงสร้างฯ ส่งผลให้ชายหาดบริเวณด้านท้ายของโครงสร้างฯ มีการกัดเซาะต่อเนื่องไปยังพื้นที่ข้างเคียง

๒. กฎกระทรวงกำหนดพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง สำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล พ.ศ. และรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงไม่ทันต่อการแก้ไขปัญหาในปัจจุบันตามข้อเสนอของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และข้อเรียกร้องของผู้ร้องเรียน

๓. กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล ทุกขนาด กำหนดให้เป็นโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA คือ (๑) ต้องเป็นโครงสร้างถาวรที่ใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งชนิดกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด หรือเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (๒) ต้องอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นพื้นที่สาธารณะเท่านั้น จึงไม่ครอบคลุมพื้นที่กรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายที่ดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐ เพื่อให้ประชาชนพิทักษ์กรรมสิทธิ์ในที่ดินของตนได้ทันต่อสถานการณ์

๔. การกำหนดให้โครงการต้องผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการและได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งก่อน เพื่อให้

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้พิจารณาความสอดคล้องตามแนวทางฯ หลักเกณฑ์ฯ รวมทั้งขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการฯ เกี่ยวกับความจำเป็นในการจัดทำโครงการ และรูปแบบวิธีการที่เหมาะสมกับพื้นที่ก่อนการจัดทำรายงาน EIA ซึ่งลดความซ้ำซ้อนของงานใช้ทรัพยากรและงบประมาณของรัฐอย่างมีประสิทธิภาพ สอดรับกับขั้นตอนการพิจารณารายงาน EIA ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลงนามตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๖ การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ) รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีการทบทวนสถานการณ์ฝุ่นละออง การดำเนินงานที่ผ่านมา รวมถึงปัญหา อุปสรรค และได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำเป็นแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองปี ๒๕๖๖ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง โดยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ มีมติรับทราบแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองปี ๒๕๖๖ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามแผนฯ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" มีแนวทางการดำเนินงานในช่วงสถานการณ์วิกฤตกำหนดให้มีการยกระดับตามการเปลี่ยนแปลงของฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ โดยแบ่งเป็น ๔ ระดับ ดังนี้ ๑) ระดับที่ ๑ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) ให้ส่วนราชการทุกหน่วยต้องดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วนตามสภาวะการณ์ปกติ ๒) ระดับที่ ๒ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ มีค่าระหว่าง ๕๑ - ๗๕ มคก./ลบ.ม. ให้ทุกส่วนราชการต้องดำเนินการเพิ่มและยกระดับมาตรการต่าง ๆ ให้เข้มงวดขึ้น ๓) ระดับที่ ๓ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ มีค่าระหว่าง ๗๖ - ๑๐๐ มคก./ลบ.ม. ให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัดที่ประสบปัญหาฝุ่นละออง ในการใช้กฎหมายที่มีอยู่เพื่อเข้าไปควบคุมพื้นที่หรือควบคุมแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือมีผลกระทบต่อประชาชน และ ๔) ระดับที่ ๔ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ มีค่ามากกว่า ๑๐๐ มคก./ลบ.ม. ให้มีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ และพิจารณากลั่นกรองแนวทางในการแก้ไขปัญหา

ฝุ่นละอองขนาดเล็ก โดยจะต้องนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน เพื่อพิจารณาสั่งการอย่างใดอย่างหนึ่งที่เป็นแนวทางหรือมาตรการในการลดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไป

ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" และยกระดับมาตรการตามการเปลี่ยนแปลงของฝุ่นละออง PM_{2.5} ในระดับที่ ๑ - ๓ อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งได้มีการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองตามแผนเฉพาะกิจฯ โดยมุ่งเน้น ๓ พื้นที่ ประกอบด้วย พื้นที่เมือง พื้นที่ป่า และพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีการเพิ่มความเข้มงวดการดำเนินงานในช่วงสถานการณ์วิกฤต ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการยกระดับการเฝ้าระวังคาดการณ์และแจ้งเตือนสถานการณ์ การสื่อสารประชาสัมพันธ์ การกำกับดูแล ควบคุม และลดการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน รวมถึงการป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพ แต่อย่างไรก็ตามปริมาณฝุ่นละอองยังมีแนวโน้มอยู่ในระดับมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยเฉพาะพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ ซึ่งพบว่าตั้งแต่วันที่ วันที่ ๑ มกราคม - ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ฝุ่นละอองมีค่าเกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง ๕๖ - ๒๒๕ มคก./ลบ.ม. รวมทั้งสถานการณ์จุดความร้อนสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ พบว่าจำนวนจุดความร้อนทั่วประเทศ มีจำนวน ๕๖,๔๓๙ จุด โดยในพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ มีจำนวน ๓๑,๗๑๙ จุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔๕ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา) หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๖ โดยเกิดขึ้นในพื้นที่ป่า มากกว่าร้อยละ ๘๐ รองลงมาเป็นพื้นที่เกษตร ร้อยละ ๑๕

สำหรับการยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต และแผนการดำเนินงาน/มาตรการระยะยาวสำหรับปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ที่จะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเพื่อให้สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว รวมถึงเตรียมการรับมือสำหรับสถานการณ์ในปีต่อไป มีรายละเอียดดังนี้

๑. แผนการดำเนินงาน/มาตรการเร่งด่วน

ปิดป่า

- ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปิดป่าในส่วนที่มีสถานการณ์ไฟป่าอยู่ในระดับวิกฤต หรือเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่าในขั้นรุนแรง ระดมสรรพกำลัง เครือข่ายอาสาสมัคร อุกรณ์ เครื่องมืออากาศยาน ในการลาดตระเวนเฝ้าระวัง และปฏิบัติการดับไฟอย่างเข้มข้น

ใช้กฎหมายทุกพื้นที่

- ให้กระทรวงมหาดไทยกำชับจังหวัดประกาศห้ามเผาในทุกพื้นที่ รวมถึงห้ามบริหารจัดการเชื้อเพลิงด้วยการเผาในที่โล่งในช่วงนี้ และให้บูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ลาดตระเวนเฝ้าระวังการเผา ป้องกันไม่ให้มีการเผาอย่างเข้มข้น

- ให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำชับให้ดริบอ้อยไฟไหม้เข้าหีบในช่วงนี้

- ให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการในการจำกัดเวลา พื้นที่ และปริมาณสำหรับรถบรรทุกที่จะเข้ามาในเขตเมือง

- ให้ทุกหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายกับผู้ลักลอบเผา หรือผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวด

ดูแลประชาชน

- ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ปฏิบัติการทำฝนหลวงเพื่อบรรเทาสถานการณ์ไฟป่า หมอกควันและฝุ่นละออง

- ให้กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย จัดห้องปลอดฝุ่น แจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น รวมถึงยารักษาโรค

- ให้ทุกหน่วยงานมีการสื่อสารผลการดำเนินงานของภาครัฐในการป้องกันแก้ไขปัญหา หมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละออง ให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๒. แผนการดำเนินงาน/มาตรการระยะยาวสำหรับปี ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐

งบประมาณ

- ให้สำนักงบประมาณพิจารณาการจัดสรรงบประมาณการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหาหมอกควัน ฝุ่นละออง

- ให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควัน อุดหนุนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พื้นที่เมือง

- ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลังพิจารณากำหนดมาตรการจูงใจในการนำรถเก่าออกจากระบบ และมาตรการจำกัดปริมาณรถ และโรงงาน

- ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เพิ่มระบบติดตามตรวจสอบและบังคับแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง

ป่า

- ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมป่าไม้ จัดทำแผนการ/มาตรการลดและจัดการจุดความร้อนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าสงวนฯ รายพื้นที่

เกษตร

- ให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เข้มงวดมาตรการปลอดการเผา สำหรับพื้นที่เกษตร (zero burning) ในพื้นที่ปลูกอ้อย ข้าวโพด และข้าว เช่น กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในการช่วยเหลือเกษตรกร และมาตรการเพิ่มมูลค่าวัสดุชีวมวลทางการเกษตรโดยให้หน่วยงานจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการฯ

- ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการต่างประเทศ พิจารณา มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าสินค้าทางเกษตร ที่มีผลต่อการเกิดมลพิษทางอากาศ PM_{2.5}

- ให้กระทรวงพลังงานพิจารณาเพิ่มการรับซื้อชีวมวล เพื่อผลิตพลังงาน เช่น โรงไฟฟ้าชุมชน ให้กระทรวงการคลัง มีมาตรการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจเกษตรกรปลอดการเผา เช่น การลดภาษีนำเข้าเครื่องจักรในภาคการเกษตร

ประชาชน

- ให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการและสถาบันการศึกษา สร้างความเข้มแข็งให้กับเยาวชน ประชาชน ชุมชนในการจัดการความเสี่ยงต่อสุขภาพ รวมทั้งพัฒนานวัตกรรมในการจัดการปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละออง

- ให้กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย จัดให้มีห้องปลอดฝุ่น หน่วยบริการตรวจสุขภาพ คลินิกปลอดฝุ่นให้กับประชาชน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เสี่ยง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงสาธารณสุขขอให้เพิ่มเติมมาตรการระยะเร่งด่วน ในหัวข้อการปกป้องและดูแลประชาชน โดยเพิ่มเรื่องเร่งรัดบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข ทั้งหน่วยบริการตรวจสุขภาพประชาชน และจัดบริการคลินิกมลพิษเคลื่อนที่ในทุกจังหวัด เพื่อให้คำแนะนำ และดูแลสุขภาพกับประชาชน สำหรับมาตรการระยะยาวในเอกสารวาระการประชุมขอให้ใช้คำว่าคลินิกมลพิษแทนคลินิกปลอดฝุ่น

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบการยกระดับการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในสถานการณ์วิกฤตระยะเร่งด่วนและระยะยาว ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้เพิ่มเติมมาตรการระยะเร่งด่วนของกระทรวงสาธารณสุขตามความเห็นที่ประชุม และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานต่อไป และมอบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน เพื่อพิจารณาสั่งการที่เป็นแนวทางหรือมาตรการในการลดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๗ การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล

กรรมการและเลขาธิการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ) รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้เสนอให้ยุบเลิกคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณากำหนดและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยการดำเนินงานที่มาคณะกรรมการฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่เพื่อพิจารณาปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๔ ครั้ง โดยการดำเนินงานที่ผ่านมาได้เห็นชอบต่อการปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบให้ยุบเลิกคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเลต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ขอเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๘ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในขั้นตอนการพิจารณากลับกรองเพื่อกำหนดและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามมาตรา ๓๒ (๒) และให้สอดคล้องกับหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ ตามมาตรา ๑๓ (๒) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมี (ร่าง) คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ ทั้งหมด ๑๙ ราย มีนายเชษฐพงษ์ เมฆสัมพันธ์ เป็นประธานอนุกรรมการและรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นรองประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๘ หน่วยงาน ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๗ ราย ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นอนุกรรมการและเลขาธิการ และเจ้าหน้าที่กองจัดการคุณภาพน้ำ คพ. เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

๒. หน้าที่และอำนาจจำนวน ๕ ข้อ โดยมีอำนาจหน้าที่ (๑) พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบ ความถี่ ระยะเวลา จุดตรวจที่เหมาะสม การกำหนดพารามิเตอร์ และกำหนดค่าคุณภาพน้ำทะเล และเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล ที่เหมาะสมของแต่ละพารามิเตอร์ (๒) พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดเขตควบคุมคุณภาพน้ำทะเล และประเภทการใช้ประโยชน์คุณภาพน้ำทะเล (๓) ประสานงาน และให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมถึงสนับสนุนข้อมูลด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับประกอบการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๔) พิจารณา

และให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล และ (๕) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงกลาโหม ขอให้เพิ่มเติมผู้แทนกองทัพเรือ และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ร่วมเป็นอนุกรรมการในคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อให้การกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้เพิ่มเติมผู้แทนกองทัพเรือ และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เป็นอนุกรรมการตามความเห็นของกระทรวงกลาโหม

๒. เห็นชอบร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๘ การปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จะปฏิบัติหน้าที่ครบตามวาระสามปี ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับหนังสือจากจังหวัดสมุทรปราการ แจ้งว่า นายนิพนธ์ เนยเมืองปัก ผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ ยื่นความประสงค์ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และเพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จังหวัดสมุทรปราการ ได้เสนอรายชื่อนายศิริวัชร อ่อนเหลา ปัจจุบันดำรงตำแหน่งโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง แทนนายนิพนธ์ เนยเมืองปัก ผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ที่ขอลาออก โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่าที่วาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ และให้แต่งตั้ง นายศิริวัชร อ่อนเหลา เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านผังเมือง ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ แทนนายนิพนธ์ เนยเมืองปัก ที่ขอลาออก ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

๒. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าวเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๕ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม