

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบตาบอด - คลองมะจั่ว
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ว่าการอำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4,10 ต.ซากบก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,310 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่คอนกรีต 13,860 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)
 พร้อมไหล่ทางปรับเกลี่ยแต่งตามสภาพ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
 หน่วยงานประมาณการ กองช่าง เทศบาลตำบลซากบก

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานโครงสร้างถนน							
	งานดิน							
	- งานถมป่าขุดต่อ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	4,620.00	3.47	16,031.40	1.3287	4.61	21,300.92
	- ขุดรื้อพื้นที่เดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	9,240.00	10.33	95,449.20	1.3287	13.73	126,823.35
	- งานถมดินคันทาง (ด้านข้าง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.	1,732.50	165.53	286,787.66	1.3287	219.95	381,054.76
	งานรองพื้นทาง							
	- หยาบ 0.05 ซม.	ลบ.ม.	693.00	431.13	298,775.86	1.3287	572.85	396,983.49
	งานผิวทาง (ผิวจราจร)							
	- งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ 0.15 ซม.	ตร.ม.	13,860.00	375.10	5,198,839.03	1.3287	498.39	6,907,697.41
	- งานรอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	92.00	186.59	17,166.49	1.3287	247.93	22,809.12
	- งานรอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	1,852.00	91.03	168,580.37	1.3287	120.95	223,992.74
	- งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	2,310.00	82.93	191,578.95	1.3287	110.20	254,550.95
	งานไหล่ทาง ปรับเกลี่ยแต่งตามสภาพ							
2	งานวางท่อ							
	- ท่อระบายน้ำ คล. ปากลิ้นราง ชั้น 3 ศก. 1.00 ม.	ม.	10.00	2,854.99	28,549.90	1.3287	3,793.43	37,934.25
					6,301,758.86			8,373,147.00

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	6,301,758.86	บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น	=	-	บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3287	บาท
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2782	บาท
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-	บาท
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	8,373,147.00	บาท
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	-	บาท
(9) ค่าป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	=	-	บาท
(10) ค่าป้ายบอกสายทาง จำนวน 2 ป้ายๆ ละ 3,500 บาท	=	-	บาท
(11) รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	=	8,373,147.00	บาท
(12) ปรับตัวเลขเป็นเงิน ขอใช้งบประมาณเพียง	=	8,373,100.00	บาท

(-แปลล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-)

..... ประธานกรรมการฯ

(นายประสิทธิ์ คอกขุนทด)

..... กรรมการ

(นางสาวมุกดา แก้วส่องแสง)

..... กรรมการ

(นายสุวิทย์ กระจำโพธิ์)

..... กรรมการ

(นายพินิจ สิทธิเวช)

..... กรรมการ

(นายประจวบ สุวรรณรัตน์)

ใบเสนอราคาก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบตาบอด - คลองมะจั่ว
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ว่าการอำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4,10 ต.ชากบก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,310 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่คอนกรีต 13,860 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)
 พร้อมไหล่ทางปรับเกลี่ยแต่งตามสภาพ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างถนน					
	งานดิน					
	- งานถมป่าขุดต่อ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	4,620.00			
	- ขุดรื้อพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	9,240.00			
	- งานถมดินคันทาง (ด้านข้าง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.	1,732.50			
	งานรองพื้นทาง					
	- ทราฮายาบ 0.05 ซม.	ลบ.ม.	693.00			
	งานผิวทาง (ผิวจราจร)					
	- งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ 0.15 ซม.	ตร.ม.	13,860.00			
	- งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	92.00			
	- งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	1,852.00			
	- งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	2,310.00			
	งานไหล่ทาง ปรับเกลี่ยแต่งตามสภาพ					
2	งานวางท่อ					
	- ท่อระบายน้ำ คลส. ปากลิ้นราง ชั้น 3 ศก. 1.00 ม.	ม.	10.00			
รวมเป็นเงิน						
ค่าดำเนินการ+กำไร						
รวมราคาทั้งสิ้น เป็นเงิน						

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

(.....)

ประทับตราถ้ามี

การแบ่งงวดงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย มาบตาบอด-คลองมะजू
จำนวน 4 งวด ตั้งแต่ ธ.ค. 2560 - มี.ค.2561
ระยะเวลา 120 วัน

- งวดที่ 1 จ่ายเงินให้ผู้รับจ้างร้อยละ 6 เป็นจำนวนเงิน 502,386.00 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ แล้วเสร็จ
ระยะเวลาทำงาน 30 วัน
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบชั่วคราว
 - งานสำรวจ ทำระดับ วางแนวถนน ปักเขตทาง
 - งานปรับพื้นที่ ถากถางป่า ขุดต่อ
 - วางท่อระบายน้ำ คสล. แบบท่อกลม
 - งานถมดินคันทาง เพื่อขยายทาง
 - งานปรับแต่งดินคันทางใหม่ คันทางเดิม ขึ้นรูปทาง บดอัดแน่นดินคันทาง
- งวดที่ 2 จ่ายเงินให้ผู้รับจ้างร้อยละ 31 เป็นจำนวนเงิน 2,595,661.00 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
ระยะเวลาทำงาน 30 วัน
- เทคอนกรีตผิวจราจร ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 4,300 ตารางเมตร
- งวดที่ 3 จ่ายเงินให้ผู้รับจ้างร้อยละ 31 เป็นจำนวนเงิน 2,595,661.00 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
ระยะเวลาทำงาน 30 วัน
- เทคอนกรีตผิวจราจร ปริมาณที่เหลือจนครบ ตามที่กำหนดในแบบสัญญาจ้าง
- งวดที่ 4 จ่ายเงินให้ผู้รับจ้างร้อยละ 32 เป็นจำนวนเงิน 2,679,392.00 บาท ที่คงเหลือจากการจ่ายเงิน ใน งวดที่ 1 งวดที่ 2 และงวดงานที่ 3 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ แล้วเสร็จ
ระยะเวลาทำงาน 30 วัน
- ปรับเกลี่ยไหล่ทางทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
 - ขนย้ายวัสดุกองเก็บ อุปกรณ์ เครื่องจักร ที่พักคนงาน ออกจากสถานที่ก่อสร้าง
 - ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดเรียบร้อยแล้ว
 - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแบบถาวร

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะขอรับเงิน ตามค่างวดงานในแต่ละงวด หรือจะขอรับครั้งเดียวหลังงานเสร็จทั้งหมดก็สามารถทำได้


(นายวิสิทธิ์ เพชรรัตนตรัย)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



ขนาดตัวอักษร

ก

ก

ก

การแสดงผล

ก

ก

ก

ภาษา

EN

TH

หน้าหลัก เกี่ยวกับ ปตท. นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ โอกาสทางธุรกิจ ความยั่งยืน ร่วมงานกับเรา ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค

PTTPLC Internet Site หน้าหลัก | Media Center |ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

รขยง

ตกลง

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

ราคาขายปลีกภูมิภาค 01 ก.ย. 2560

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองระยอง	34.26	26.88	27.15	24.64	20.24	24.99	27.99
บ้านฉาง	34.29	26.91	27.18	24.67	20.27	25.02	28.02
แกลง	34.36	26.98	27.25	24.74	20.34	25.09	28.09
วังจันทร์	34.38	27.00	27.27	24.76	20.36	25.11	28.11
บ้านค่าย	34.32	26.94	27.21	24.70	20.30	25.05	28.05
ปลวกแดง	34.33	26.95	27.22	24.71	20.31	25.06	28.06
เขาชะเมา	34.36	26.98	27.25	24.74	20.34	25.09	28.09
นิคมพัฒนา	34.36	26.98	27.25	24.74	20.34	25.09	28.09



แผนผังเว็บไซต์

[หน้าหลัก](#) • [ติดต่อ](#) • [FAQs](#) • [ลิงค์เครือข่าย](#) • [แผนผัง](#) • [เยี่ยมชม](#) • [Link to PTT Group](#)

เกี่ยวกับ ปตท.

- วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม
- ความเป็นมา
- สัญลักษณ์

การจัดการองค์กร

- โครงสร้างองค์กร
- คณะกรรมการ ปตท.
- ผู้บริหาร

การบริหารคุณภาพองค์กร

การจัดการการวางรื้อและบริหารความปลอดภัยทางธุรกิจ

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

การตรวจสอบภายใน

การประกอบธุรกิจ

- ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
- ธุรกิจน้ำมัน

ผลิตภัณฑ์

- เชื้อเพลิงยานยนต์
- ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น
- NGV
- ก๊าซหุงต้ม
- เชื้อเพลิงอากาศยาน
- เชื้อเพลิงเรือขนส่ง
- เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม
- ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี
- ผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

บริการ

- PTT Life Station
- สถานีบริการ NGV
- บริการปั๊มเติมน้ำมันอัตโนมัติ
- Café Amazon
- Jiffy
- บริการขายและการตลาดในประเทศ

โอกาสทางธุรกิจ

- พื้นที่ว่างให้เช่าในสถานีบริการ
- การจัดหาพืชสด
- ประกาศราคากลางการจัดหาพืชสด

นักลงทุนสัมพันธ์/ความยั่งยืน

- ความยั่งยืน ปตท.
- ทรัพยากรมนุษย์
- สังคมและชุมชน
- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

Media Center

- เอกสาร ปตท.
- ข่าวธุรกิจ
- ข่าวสังคม และสิ่งแวดล้อม
- โปรโมชัน
- ราคาน้ำมัน
- ความรู้ด้านพลังงาน
- สถานการณ์พลังงาน
- ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ปตท.

ร่วมงานกับเรา

- ทิศทางการบริหารคนอย่างยั่งยืน
- สมัครงาน

สำหรับพนักงาน ปตท.

- PTT E-Mail
- PTT Group Event Report
- PTT Group KM

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จากราคา ที่อำเภอเมืองเลย ลิตรละ 24.5 บาท

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	4.00 ซม.	=	10.78	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.04 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.60	=	0.064 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.064 x 37.67	=	2.41	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.064 x 11.09	=	0.71	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	13.90	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.			
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=		=	102.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินแข็ง)	=	0.26 x 71.00	=	18.11	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.26 x 11.09	=	2.83	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	122.93	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.					
ปริมาณทรายขุด	2.00	x	1.50 (ความกว้าง X ความลึก)	=	3.00
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @ 20.34	=	61.02
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง					

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

☒ ขนาดเบา
 ☒ ขนาดกลาง
 ☐ ขนาดหนัก

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	=	3.47	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.47	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดตอขนาดเล็ก	มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานล้างป่าขุดตอขนาดใหญ่	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.47	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.47	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.33	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.33	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	13.41	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.41	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ (ผิว AC 5 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.78	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.78	บาท / ตร.ม.

งานขุดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตัก)	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.89 x 1.25	=	23.61	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	20.34	
ค่างานต้นทุนรวม	=	43.95	



หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานดินถม หรืองานทรายถม คันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	22.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 10 กม.	=	33.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.44×1.60	=	122.30	
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = - บาท/ลบ.ม.	=	0.00	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.23	
ค่างานคันทุนรวม	=	165.53	

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

งานดินถมคันทาง ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	22.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 10 กม.	=	33.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = - บาท / ลบ.ม.	=	0.00	
ค่างานคันทุนรวม	=	76.44	

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง กรวด ตะกรันทราย)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 20 กม.	=	65.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 135.73×1.60	=	217.17	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	51.88	
ค่างานคันทุนรวม	=	269.05	

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 20 กม.	=	65.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 135.73×1.60	=	217.17	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	51.88	
ค่างานคันทุนรวม	=	269.05	

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 40 กม.	=	129.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 254.19×1.50	=	381.29	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	23.85	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	82.66	
ค่างานคันทุนรวม	=	487.80	

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base)

ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ	=	1,732.50	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 40 กม.	=	129.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 254.19×1.50	=	381.29	

ค่าซีเมนต์ 2 %	=	50	กก.	@	2.62	บาท	=	131.12
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00		/	28,000.00		=	5.36
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=						=	44.37
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=						=	82.66
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=						=	42.30
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	687.00

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)

งานไหล่ทางลกรัง บดอัดแน่น (Soil Aggregate Shoulder)

งานผิวทางลูกรัง ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	65.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 7.63 บาท / ลบ.ม.	=	143.36	
ค่างานต้นทุนรวม	=	143.36	

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.00 กม.	=	68.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	248.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{248.91}{1.40} \times 1.40$	=	348.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	82.66	
ค่างานต้นทุนรวม	=	431.13	

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	129.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{254.19}{1.50} \times 1.50$	=	381.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (Blend)	=	23.85	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	82.66	
ค่างานต้นทุนรวม	=	487.80	

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 1.0 ลิตร @ 21,982.43 บาท / ตัน	=	21.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.03	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.01	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	36.01	บาท/ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)

ค่าจ้าง 0.3 ลิตร @ 21,982.43 บาท / ตัน	=	6.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	11.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	18.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.24	บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา (PARA Asphalt Concrete) หนา 0.15 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,989.60	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 85.00 กม. = 194.76 บาท/ตัน	=	4.41	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.052 ตัน @ x 35,189.76	=	1,829.87	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ x 785.05	=	580.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 318.51 x 1.10	=	350.36	บาท/ตัน
ค่าขนส่งในโครงการ 1.00 (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุและบดทับบน 0.15 ซม. ☒ เกล็ดหิน (Prime Coat) ☐ เกล็ดหิน (Tack Coat)	=	128.56	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,916.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	950.38	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) หนา 0.15 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,989.60	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 1.00 กม. = 7.92 บาท/ตัน	=	1.41	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.052 ตัน @ x 35,189.76	=	1,829.87	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ x 785.05	=	580.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 318.51 x 1.10	=	350.36	บาท/ตัน
ค่าขนส่งในโครงการ 1.00 (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุและบดทับบน 0.15 ซม.	=		



	=	14.03	x	1.10	x	8.33	=	128.56	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	7,913.65	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน	=	7,913.65	/	8.33			=	950.02	บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) หนา 0.15 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	4,989.60	คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	85.00	กม.	=	194.76	บาท/คัน		=	4.41	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00				=	25.00	บาท/คัน
ค่ายาง AC 0.052 คัน @ x	39,643.09						=	2,061.44	บาท/คัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ x	785.05						=	580.94	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	318.51	x	1.10				=	350.36	บาท/คัน
ค่าขนส่งในโครงการ	1.00	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	7.92	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า 0.15 ซม. ☒ แกลบปูหน้า (Prime Coat) ☐ ไม่เลือกปูหน้า (Tack Coat)	14.03	x	1.10	x	8.33		=	128.56	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	8,148.22	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน	=	8,148.22	/	8.33			=	978.18	บาท/ตร.ม.

(Portland Cement Concrete Pavement)

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) Panel Size หนา 15.0 ซม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่									
ข้อมูลสายทางขนาด	กว้าง	6.00	ยาว	2310.00	หนา	0.15			
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 13,860.00 ตร.ม.)									
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	28,000.00				=	5.36	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,979.48	+	174.54				=	2,154.02	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	13860.00	ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	13,860.00	x	5.36				=	74,250.00	บาท
ค่าคอนกรีต	2079.00	ลบ.ม. @	2,154.02				=	4,478,207.58	บาท
ค่าขนส่ง 1.16 กม. ปีระยะทาง =	1.16	x	12.97	x	2,079.00		=	26,964.63	บาท
ค่าเหล็กเสริม 13679.82 กก. @	24.71	(Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)					=	337,991.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.00 กก. @	35.05						=	0.00	บาท
ค่าแบบ 20.60	x	10.00					=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	11.83	x	13860.00				=	163,963.80	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	8.46	x	13860.00				=	117,255.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	5,198,839.03	บาท
ค่างานต้นทุน	5,198,839.03	/	13860.00				=	375.10	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ระยะห่าง / Joint 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 6.00 ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB. 19 มม	13.38	กก. @	27.38				=	366.29	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	10.00				=	120.00	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	0.90	ตร.ม. @	35.00				=	31.50	บาท
ยางหอยคือง ยางรอยต่อคอนกรีต	4.02	ลิตร @	19.71				=	79.22	บาท
ค่าหยอดยาง	6.00	ม. @	13.20				=	79.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.90	ตร.ม. @	285.28				=	256.75	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	932.96	บาท
ค่างานต้นทุน	932.96	/	5.00				=	186.59	บาท/เมตร

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25	3.5	4	4.5
ความหนา (ซม.)	23	25	23	25
DOWEL (กก.)	21.18	21.18	23.1	23.1
METAL (ชุด)	11	11	12	12
JOINT F (ตร.ม.)	0.67	0.74	0.72	0.79
JOINT S (ลิตร)	2.03	2.03	2.19	2.19
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	3.9	3.9	4.2	4.2
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.75	0.81	0.81	0.88

Cap	ราคาชุดละ	@ 10.-	บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@ 400.-	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.-	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.-	บาท (ประมาณ)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) ระยะห่าง / Joint 5.00 เมตร



ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 1	300	บาท			
ค่าขนที่อื่น - ลง คิดเทียบละ		กม.=	32.54	x 13+300	= 723.02 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	15.00				
			723.02	/ 48	= 15.06 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=				

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อขีดการขนถ่ายโดยรถบรรทุก 1 300 บาท
 ค่าขนส่ง - ลง คิดเหี่ยวละ _____ กม. = _____ 32.54 x 13+300 = _____ 723.02 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่ง _____ 15.00 _____
 _____ 723.02 / _____ 32 = _____ 22.59 บาท/กม.
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = _____

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 1	300	บาท			
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเหี่ยวละ	กม.=	32.54	$\times 13+300$	=	723.02 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	15.00				
		723.02	/	24	= 30.13 บาท/ก.
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=				

หมายเหตุ

จำนวนส่งเพื่อพิจารณาการขนโดยรถบรรทุก 1 300 บาท
 จำนวนที่อื่น - ลง คิดเหี่ยวละ _____ กม.= _____ 32.54 x 13+300 = _____ 723.02 บาท/เที่ยว
 จำนวนส่ง _____ 15.00
 _____ 723.02 / _____ 18 = _____ 40.17 บาท/น.
 จำนวนส่งเฉลี่ย = _____

งานพอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ลบ.ม. @		41.94	=	141.52	บาท/ม.
ชุดคืน	3.37		=	2,131.17	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3			=	72.30	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	510.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	0.00	ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	- @	1,717.34	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	- @	511.39	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา			=	2,854.99	บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,854.99 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อติดฉลากการขนโดยรถบรรทุก 1 300 บาท
 ค่าขนส่ง - ลง คิดเหี่ยวละ _____ กม. = $\frac{32.54}{13} \times 13 = 723.02$ บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่ง $\frac{15.00}{10} = 72.30$ บาท/ม.
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = _____

งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ลบ.ม. @		41.94	=	179.82	บาท/ม.
ชุดดิน 4.29			=	3,158.88	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3			=	90.38	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	575.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	- @	1,717.34	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	- @	511.39	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา				4,004.08	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			ค่างานต้นทุน	4,004.08	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 1	300	บาท				
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเหวี่ยงละ		กม.=	32.54	x 13+300	=	723.02 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	15.00					
			723.02	/	8	= 90.38 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=					

งานทอกลสมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ลบ.ม. @		41.94	=	246.61	บาท/ม.
ชุดดิน 5.88			=	5,084.11	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 3			=	144.60	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	635.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	- @ 1,717.34	=	-
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	- @ 511.39	=	-
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา				=	6,110.32
ค่าใช้จ่ายรวม			ค่างานต้นทุน	=	6,110.32

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อติดจากรถโดยสารโดยรถบรรทุก 1	300	บาท				
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเหวี่ยงละ	กม.=	32.54	x 13+300	=	723.02	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	15.00					
		723.02	/	5	=	144.60 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=					

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำหนดปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.)

คอนกรีต ค 1	0.82	ลบ.ม.	๑	1,837.44	=	1,506.92	บาท
เหล็กเสริม	23.16	กก.	๑	29.15	=	675.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69	กก.	๑	42.17	=	29.30	บาท
ไม้แบบ(1)	3.90	ตร.ม.	๑	284.53	=	1,109.67	บาท
ชุดดิน คก.ต่งพื้นที่	0.880	ลบ.ม.	๑	41.94	=	36.91	บาท
ค่างานดินทน					=	3,357.89	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำหนดปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.)

คอนกรีต ค 1	1.23	ลบ.ม.	๑	1,837.71	=	2,260.38	บาท
เหล็กเสริม	34.19	กก.	๑	29.15	=	996.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.03	กก.	๑	42.17	=	43.25	บาท
ไม้แบบ(1)	5.52	ตร.ม.	๑	284.53	=	1,570.61	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350	ลบ.ม.	๑	41.94	=	56.62	บาท
ค่างานต้นทุน					=	4,927.48	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)