

ต้นฉบับ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อก้านสมอปก แบบห่วงสองร่อง เอ็ม ๒๐ ยาง ๒,๕๐๐ มม. ,
ยุแคล้มป์ สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรป คลิฟ)

เลขที่ ช.ฉ.๙-๒๐/๒๕๕๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุบลราชธานี เลขที่ ๑๙๕ หมู่ที่ ๗ ถนนเลี่ยงเมือง ตำบลแจระแม อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายวิชิต เกตุวงศ์ ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุบลราชธานี ผู้รับมอบอำนาจ (ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๓๐/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ [REDACTED]

[REDACTED] ตามหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ตั้งสำนักงานอยู่ที่ [REDACTED] ต่อไปนี้ใน สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความดังต่อไปนี้:-

ข้อ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ก้านสมอปก แบบห่วงสองร่อง เอ็ม ๒๐ ยาง ๒,๕๐๐ มม. จำนวน ๒๐๐ อัน, ยุแคล้มป์ สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรป คลิฟ) จำนวน ๑๕๔,๐๐๐ ชุด ตามรายละเอียด คุณสมบัติแบบท้าย ซึ่งต่อไปสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๕๔,๕๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นสี่พัน ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และผู้ขายตกลงส่งพัสดุให้แก่ผู้ซื้อจนครบทั้งหมด ภายใน ๙๐ วัน นับ จากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อหรือลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยผู้ซื้อจะชำระราคายังคงที่ตกลงซื้อขายกัน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ห้ามผู้ขายโอน กรรมสิทธิ์เรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายการละเอียดแสดงคุณภาพ ของก้านสมอปก แบบห่วงสองร่อง เอ็ม ๒๐ ยาง ๒,๕๐๐ มม. , ยุแคล้มป์ สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรป คลิฟ) แบบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้วผู้ขายต้อง ประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบันพัสดุนั้น ๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการ ประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายแลกจ่ายให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืนผู้ขาย ยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาก้อนเดียวในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ๔. ผู้ขายต้องนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้งทึบห่อและเครื่องมัดพันผูก โดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาที่ซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขายไว้ที่แต่ละหีบหอนที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็นและอ่านได้ชัดเจน ณ คลังพัสดุหลักจังหวัด ร้อยเอ็ด ดังนี้:-

งวดที่ ๑

- ก้านสมอปก แบบห่วงสองร่อง เอ็ม ๒๐ ยาง ๒,๕๐๐ มม. จำนวน ๒๐๐ ชุด
- ยุแคล้มป์ สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรป คลิฟ) จำนวน ๑๕๔,๐๐๐ ชุด
- ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

บริษัท พิจิญันชัย จำกัด
KIJ PUNJAI CO., LTD.



- งวดที่ ๒ - ยูแคล้มปี สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรบ คลีฟ) จำนวน ๕๐,๐๐๐ ชุด
ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ส่งมอบงวดที่ ๑
- งวดที่ ๓ - ยูแคล้มปี สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โรบ คลีฟ) จำนวน ๕๐,๐๐๐ ชุด
ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ส่งมอบงวดที่ ๒ หรือที่อื่นที่ ผู้ซื้อแจ้งให้ทราบ
เป็นหนังสือ

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โ.บี.ซี แอนด์ เอฟ., หรือแบบอื่นได้ก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill-of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับพัสดุนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และการชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้ว

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันจำนวนเงิน ๙๕,๔๕๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละสิบ ของราคางาน พัสดุ ทั้งหมดตามข้อ ๑ นำมาบồiให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญาฯ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญาฯ แล้ว

ข้อ ๘. พัสดุตามสัญญาฯ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายต้องรับนำพัสดุนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง ทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญามาไม่ได้



ข้อ๙. ผู้ขายรับประกันการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสดุตามสัญญาฯ เป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดุตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่มีคิดมูลค่าภายนอกใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใด ๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบดูแลค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายนอกใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อผู้ซื้อมีสิทธิ์ซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายนอกใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลา.rับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไป ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา.rับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อย แล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๐๘ ของราคายังคงตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๙๐ วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายนอกใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลา.ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุกลลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวด ๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวดติดต่อกันภายนอกในกำหนดเวลาตามสัญญาผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ๑๐.๒ จนถึงวันออกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ค้าประกันตามสัญญาข้อ๗. เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเดิมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายนอกในกำหนดหักเดือนนับแต่วันที่บกพร่องแล้วแต่วันที่บกพร่องสัญญาเป็นวันเริ่มต้นผู้ขายยอมรับผิดชอบให้ราคาก็เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายนอกในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ๙. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคายังคงที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และการปรับ

จำนวนเงินอุปกรณ์ของแต่ละรายการส่วนของ

บริษัท KIJ PUNCHAI INDUSTRIES CO., LTD. ในระหว่างที่มีการปรับนับ ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ผู้ซื้อจะใช้สิทธิ์ยกเลิกสัญญาตามข้อ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันออกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ สำนักงานผู้ซื้อตามที่ระบุไว้ในสัญญานี้ข้อ๔ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ทำการโดยให้นำส่วนตัวของตนเพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจสอบตัวรับต่อไป และผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา

ข้อ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคายอดที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑๓.๑ หนังสือค้าประกันสัญญา บมจ. ธนาคารกรุงไทย

เลขที่ ๐๐๐๙/๒๐๐๓๔/๐๐๓๓/๕๗ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑ แผ่น

๑๓.๒ หนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ พร้อมเอกสารประกอบจำนวน ๑๐ แผ่น

๑๓.๓ ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามประกาศกระทรวงการค้าชื่อ เลขที่ ปก.กบง.ฉ.๒ พัสดุคง ๐๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๓ แผ่น พร้อมเอกสารประกอบจำนวน ๖๘ แผ่น

๑๓.๔ ใบเสนอราคา ของผู้ขาย เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ พร้อมรายละเอียดประกอบจำนวน ๒๒ แผ่น

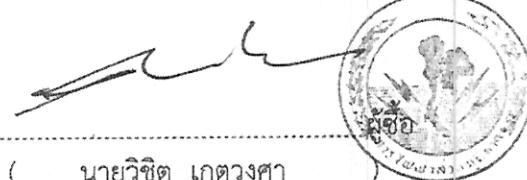
๑๓.๕ หนังสือต่อรองราคาของผู้ซื้อ เลขที่ มท ๕๓๐๔.๔๒ กบง.(บพ.) ๗๑๙๑/๒๕๕๗ ลา. ๕ มีนาคม ๒๕๕๗ จำนวน ๑ แผ่น

๑๓.๖ หนังสือของผู้ขาย ที่.๐๖๐/๒๕๕๗ ลา. ๕ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ต่อรองราคา จำนวน ๒ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาฉบับนี้เป็นสำคัญ

สัญญานี้ทำขึ้นสี่ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สามฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....



(นายวิชิต เกตวงศ์)

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

([Redacted])

ลงชื่อ.....

พยาน

(นายวรุณิ สินทรัพย์)

ลงชื่อ.....

พยาน

(นายคชาธุร วรรณพินิจ)

