



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อขาย ปริฟอร์มเข้าปายสาย

ที่ ข.น๒.-๐๔๔/๒๕๖๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นที่ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก เลขที่ ๓๕๐/๙ หมู่ ๗ ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก รหัสไปรษณีย์ ๖๕๐๐๐ เมื่อวันที่ 11 JUL 2560 ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายสมพจน์ วัลลภาทิตย ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและพลังงานไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘) ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท จี.เค.แอสเซมบลี จำกัด โดย นายยุทธนา พงษ์ดนตรี ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๐/๙-๑๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลมหาสวัสดิ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๑๓๐ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ปริฟอร์มเข้าปายสาย จำนวนและขนาดให้เป็นไปตามรายการละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะที่ระบุในหนังสือสั่งซื้อที่ มท ๕๓๐๗.๒๙/๗๘๓๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๒๔๔,๓๓๐.๘๒ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบบาทแปดสิบสองสตางค์) โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อย ห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุที่ขายให้ตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว



บริษัท จี.เค.แอสเซมบลี จำกัด
G.K. Assembly Co., Ltd.

๒/ ข้อ ๔. ...

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญาที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้ง บรรจุหีบห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขาย ไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็น และอ่านได้ชัดเจน ณ แผนกคลังพัสดุหลัก พิษณุโลก ตั้งอยู่ที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือสั่งซื้อที่ มท ๕๓๐๗.๒๔/๗๘๓๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ นับถัดจากวันที่คู่สัญญาได้มาลงนามในสัญญาซื้อขาย

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรจุโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรจุพัสดุนั้นลงเรือ ให้บรรจุพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรจุโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์ เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใด ก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้น และเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรจุมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรจุจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรจุพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรจุพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อไว้ก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขาย ได้นำหลักประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่ผู้ซื้อเชื่อถือได้ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๔,๔๓๓.๐๘ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยสามสิบสามบาทแปดสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ สิบ ของราคาพัสดุทั้งหมด ตาม ข้อ ๑. มามอบให้ไว้แก่ ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หากมีการแก้ไข พ.ร.บ.ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับค้ำประกันมีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องทำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่ กวพ. จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน

หลักประกันดังกล่าว ผู้ซื้อจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๘. พัสดตามสัญญานี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๒. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดนั้นในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้และนำพัสดที่ถูกต้องตามสัญญา มาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสดตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรค หนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก (๓๐ วัน) ดังกล่าว ทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตรา ร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคาพัสดตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสดกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยให้ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวด ติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตาม ข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคาพัสดุที่ล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ ทั้งนี้ ผู้ซื้อ ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกค่าปรับกรณีส่งมอบพัสดุล่าช้า ด้วย

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้ซื้อ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ..

- หนังสือสั่งซื้อที่ มท ๕๓๐๗.๒๔/๗๘๓๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
- ใบสั่งซื้อ (Purchase Order No.) ๓๐๐๑๒๖๘๗๗๑ ลว. ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ๕ -

- ใบเสนอราคา ตามการสอบราคาเลขที่ น.๒ สช.(จช.)-๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้
ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สองฉบับ ฝ่ายผู้ขาย
เก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านแล้วเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและ
ประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญแล้ว



บริษัท จี.เค.แอสเซมบลี จำกัด
G K Assembly Co., Ltd

ลงชื่อ

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ

ผู้ขาย

(นายสมพจน์ วัลลภาทิตย์)

(นายยุทธนา พงษ์ดนตรี)

ลงชื่อ

พยาน

(นายศรายุทธ วงศ์คำ)

ลงชื่อ

พยาน

(นายณัฐวัฒน์ ไตชิละสุนทร)