



ต้นฉบับ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อขาย Galvanized steel wire

ที่ ข.นบ๒.- ๐๗๑ / ๒๕๕๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นที่ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก เลขที่ ๓๕๐/๙ หมู่ ๗ ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก รหัสไปรษณีย์ ๖๕๐๐๐ เมื่อวันที่ 16 ต.ค. 2558 ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายสมพจน์ วัลลภาทิตย์ ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและพลังงานไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที เอส เอ็น ไวร์ จำกัด โดย นายปิยะเทพ ศิลปวิทยากร ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘) สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ อาคารรสาทาวเวอร์ ชั้น ๑๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๙๐๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย Galvanized steel wire จำนวนและขนาดให้เป็นไปตามรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะที่ระบุในหนังสือสั่งซื้อที่ มท ๕๓๐๗.๑๙/กม.-๒๐๒๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๓๗๑,๐๐๖.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกบาทถ้วน) โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้บุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุที่ขายให้ตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว



ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้ง บรรจุหีบห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขาย ไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็น และอ่านได้ชัดเจน ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก งวดที่ ๑ ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน และ งวดที่ ๒ ภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน (จำนวนที่จัดส่ง ตามที่ระบุไว้ในหนังสือสั่งซื้อที่ มท ๕๓๐๗.๑๙/กม.-๒๐๒๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘) นับถัดจากวันที่คู่สัญญาได้มาลงนามในสัญญาซื้อขาย

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือ ให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์ เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใด ก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้น และเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อไว้ก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ขาย ได้นำหลักประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่ผู้ซื้อเชื่อถือได้ เป็นจำนวนเงิน ๑๓๗,๑๐๑.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยหนึ่งบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ สิบ ของราคาพัสดุทั้งหมด ตาม ข้อ ๑. มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หากมีการแก้ไข พ.ร.บ.ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับค่าเบี้ยประกันภัยบังคับ คู่สัญญาจะต้องทำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับฉบับสุดท้ายของกฎหมายตามแบบที่



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ๓ -

กพ. จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน

หลักประกันดังกล่าว ผู้ซื้อจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๘. พัสตตามสัญญานี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสตที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๒. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสตนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายจะต้องรับนำพัสตนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสตที่ถูกต้องตามสัญญา มาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้นระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสตตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี ทั้งนี้ นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสตตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสตที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสตไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสตไปแล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรค หนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่ง เท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก (๓๐ วัน) ดังกล่าว ทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสตที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตรา ร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคาพัสตตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสตกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยให้ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน



ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวด ติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตาม ข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาและรับหลักประกันหรือเรียกร่องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคาพัสดุที่ล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ ทั้งนี้ ผู้ซื้อ ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกค่าปรับกรณีส่งมอบพัสดุล่าช้าด้วย

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้ซื้อ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไปและผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- หนังสือสั่งซื้อ ที่ มท ๕๓๐๗.๑๙/กม.-๒๐๒๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๒ แผ่น
- แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีคัดเลือกอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ๕ -

- แบบยืนยันราคาสุดท้ายในการเสนอราคา ตามเอกสารประกวดราคาซื้อ น.๒ Auc.(จช.)-๐๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ แผ่น
- หนังสือลดราคา ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ แผ่น
- สำเนาใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ในการประกวดราคา จำนวน ๑ แผ่น
- รายละเอียด [Specification] จำนวน ๖ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สองฉบับ ฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านแล้วเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ

ผู้ขาย

(นายสมพจน์ วัลลภาทิตย์)

(นายปิยะเทพ ศิลปวิทยาทร)

ลงชื่อ

พยาน

(นายศรายุทธ วงศ์คำ)

ลงชื่อ

พยาน

(นายณัฐวัฒน์ ไตชีละสุนทร)