



สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี

วันที่ 29 ตุลาคม 2567

ประเด็นกระทรวงการคลัง และเศรษฐกิจ

สรุปสาระสำคัญ มติ ครม. เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 เกี่ยวกับประเด็นกระทรวงการคลังและเศรษฐกิจ โดยสำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี จำนวน 2 เรื่อง เรื่องที่ 4 และเรื่องที่ 18 ดังนี้

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้น รัษฎากร (การปรับปรุงมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย) การปรับปรุง การให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย ในกองทุนรวมไทย เพื่อความยั่งยืน (TESG) ในการซื้อหน่วยลงทุน TESG บุคคลธรรมดาที่มีรายได้ลงทุนใน TESG ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 ถือหน่วยลงทุนใน TESG ไม่น้อยกว่า 5 ปี (จากเดิม ไม่น้อยกว่า 8 ปี) นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุนได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินค่าซื้อหน่วยลงทุนใน TESG มารวมคำนวณภาษีเงินได้ บุคคลธรรมดา ในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินได้พึงประเมิน เฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300,000 บาท (จากเดิม ไม่เกิน 100,000 บาท) สำหรับปีภาษีนั้น ๆ และในการขายหน่วยลงทุน TESG บุคคลธรรมดาที่มีรายได้ถือหน่วย ลงทุนใน TESG มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี (จากเดิม ไม่น้อยกว่า 8 ปี) นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุน ได้รับยกเว้น ไม่ต้องนำเงินหรือผลประโยชน์ที่ได้รับเนื่องจากการขายหน่วยลงทุนคืนให้แก่ TESG มารวมคำนวณภาษีเงินได้ (เฉพาะกรณีที่คำนวณเงินหรือผลประโยชน์จากเงินที่ได้หักลดหย่อนกรณีซื้อหน่วยลงทุนใน TESG)

2. เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง ปี 2566 (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2566) ผลการดำเนินการการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้านครหลวง ได้วางแผนการเบิกจ่ายเงินในปี 2566 จำนวนเงิน 6,351.070 ล้านบาท ณ เดือนธันวาคม 2566 ได้มีการเบิก จ่ายเงินรวม 2,980.830 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46.93 ของแผนการเบิกจ่ายฯ และจะเร่งดำเนินการ เบิกจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วที่สุด

ที่มา : <http://www.thaigov.go.th>
จัดทำโดย สำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี

4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (การปรับปรุงมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (การปรับปรุงมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. ร่างกฎกระทรวงฯ ที่กระทรวงการคลังเสนอ คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติ (30 กรกฎาคม 2567) อนุมัติหลักการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงการให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย ในกองทุนรวมไทยเพื่อความยั่งยืน (TESG) โดยให้ขยายวงเงินการหักลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากค่าซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมไทยเพื่อความยั่งยืนจาก 100,000 บาทต่อปีภาษี เป็น 300,000 บาทต่อปีภาษี ทั้งนี้ ในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินได้พึงประเมิน และให้ลดเวลาถือครองหน่วยลงทุนเหลือไม่น้อยกว่า 5 ปี (จากเดิมต้องถือครองหน่วยลงทุนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี) สำหรับหน่วยลงทุนที่ซื้อตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 และกำหนดให้ไม่ต้องนำเงินหรือผลประโยชน์ใด ๆ ที่ได้รับเนื่องจากการขายหน่วยลงทุนคืนให้แก่ TESG มารวมคำนวณภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (ต้องถือหน่วยลงทุนดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุน) โดยวงเงินลงทุนของ Thai ESG จะไม่ถูกนับรวมกับกองทุนการออมเพื่อการเกษียณอายุอื่น ๆ ได้แก่ กองทุนรวมเพื่อส่งเสริมการออมระยะยาว (SSF) กองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (RMF) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (PVD) กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) กองทุนสงเคราะห์ครูโรงเรียนเอกชน และกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) และเบี้ยประกันชีวิตแบบบำนาญ ที่ปัจจุบันกำหนดเพดานลดหย่อนภาษีรวมกันได้ไม่เกิน 500,000 บาท

กรณีผู้มีเงินได้ซื้อกองทุน TESG ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันก่อนวันที่กฎกระทรวงฯ ที่กระทรวงการคลังเสนอ มีผลใช้บังคับ ผู้มีเงินได้ดังกล่าวจะได้รับสิทธิหักค่าลดหย่อนค่าซื้อหน่วยลงทุนในอัตราร้อยละ 30 ของเงินได้พึงประเมิน เฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300,000 บาท และได้รับลดเวลาถือครองหน่วยลงทุนเหลือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุนด้วย (ส่วนกรณีซื้อกองทุน TESG ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2567 และกรณีซื้อกองทุน TESG ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป ผู้ซื้อกองทุนจะได้รับสิทธิหักค่าลดหย่อนค่าซื้อหน่วยลงทุนในอัตราร้อยละ 30 ของเงินได้พึงประเมิน เฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 100,000 บาท เมื่อถือหน่วยลงทุนไม่น้อยกว่า 8 ปี นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุน)

2. โดยร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

ประเด็น	สาระสำคัญ	
1. ผู้มีสิทธิได้รับสิทธิประโยชน์	• บุคคลธรรมดาที่มีรายได้ (ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล และกองมรดกที่ยังไม่ได้แบ่ง)	
2. เงื่อนไขการได้รับสิทธิประโยชน์	จากการซื้อหน่วยลงทุน TESG • นำเงินได้มาซื้อหน่วยลงทุนใน TESG • ต้องลงทุนใน TESG ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 • ต้องถือหน่วยลงทุนใน TESG ไม่น้อยกว่า 5 ปี (จากเดิม ไม่น้อยกว่า 8 ปี) นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุน (แต่ไม่รวมกรณีทุพพลภาพหรือตาย)	จากการขายหน่วยลงทุน TESG • ขายหน่วยลงทุนคืนให้แก่ TESG • ถือหน่วยลงทุนใน TESG มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี (จากเดิม ไม่น้อยกว่า 8 ปี) นับตั้งแต่วันที่ซื้อหน่วยลงทุน (แต่ไม่รวมกรณีทุพพลภาพหรือตาย)
	จากการซื้อหน่วยลงทุน TESG	จากการขายหน่วยลงทุน TESG

3. สิทธิประโยชน์	• ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินค่าซื้อหน่วยลงทุนใน TESG มารวมคำนวณภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินได้พึงประเมิน เฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300,000 บาท (จากเดิม ไม่เกิน 100,000 บาท) สำหรับปีภาษีนั้น ๆ	• ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินหรือผลประโยชน์ที่ได้รับเนื่องจากการขายหน่วยลงทุนคืนให้แก่ TESG มารวมคำนวณภาษีเงินได้ (เฉพาะกรณีที่คำนวณเงินหรือผลประโยชน์จากเงินที่ได้หักลดหย่อนกรณีซื้อหน่วยลงทุนใน TESG)
------------------	---	---

18. เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี 2566 (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2566)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี 2566 (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2566) ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. สาระสำคัญของแผนงานฯ และผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การไฟฟ้านครหลวง มีแผนดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่ที่การไฟฟ้านครหลวงดูแลและรับผิดชอบระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ รวม 8 แผน ระยะทางรวม 236.1 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เห็นชอบให้ดำเนินการเพิ่มอีก 2 แผน ระยะทางรวม 77.4 กิโลเมตร รวมเป็นแผนงานที่การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการทั้งสิ้น 10 แผน ระยะทางรวม 313.5 กิโลเมตร ทำให้กรอบระยะเวลาดำเนินการเปลี่ยนจากเดิมมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี 2568 เป็นมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี 2572 ระยะทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 73.4 กิโลเมตร ประกอบด้วย 1) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ฉบับที่ 5 (ระยะที่ 2) ฉบับที่ 7 (ฉบับปรับปรุง) และฉบับที่ 8 (ฉบับปรับปรุง) (โครงการถนนสีลม ปทุมวัน และจิตรลดา) ระยะทางรวม 16.2 กิโลเมตร 2) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฉบับที่ 4 (ระยะที่ 2) (พ.ศ. 2547 - 2550) (โครงการถนนพหลโยธิน ถนนพญาไท และถนนสุขุมวิท) ระยะทางรวม 24.4 กิโลเมตร 3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง) (โครงการปทุมวัน จิตรลดา พญาไท (เพิ่มเติม) และโครงการนนทรี) ระยะทางรวม 14.3 กิโลเมตร และ 4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน (โครงการรอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ระยะทาง 7.1 กิโลเมตร โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวถนนพหลโยธิน (ช่วงห้าแยกลาดพร้าว ถึงถนนงามวงศ์วาน) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ระยะทาง 7.1 กิโลเมตร และโครงการถนนสารสิน ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร) ระยะทางรวม 18.5 กิโลเมตร สำหรับแผนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มี 6 แผน ระยะทางรวม 240.1 กิโลเมตร ดังนี้

แผนงาน	ระยะทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (กิโลเมตร)
1) แผนงานฯ ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)	10.9
2) แผนงานฯ รัชดาภิเษก	22.5
3) แผนงานฯ เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	108.8
4) แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	20.5
5) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1	34.6
6) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2	42.8
รวม	240.1

2. ผลการดำเนินการตามแผนงานฯ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2566) ดังนี้

2.1 แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 240.1 กิโลเมตร

1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง) ระยะทางรวม 25.2 กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ 10.9 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 85.28 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 84.97) (เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.31) มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี 2570 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการพระราม3	10.9	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก ระยะทางรวม 22.5 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 38.09 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 38.54) (ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.45) มีกำหนดแล้วเสร็จปี 2571 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการรัชดาภิเษก - โอโศก	8.2	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
2. โครงการรัชดาภิเษก - พระราม 9	14.3	

3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ระยะทางรวม 127.3 กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ 108.8 กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง และการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 50.80 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 49.06) (เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.74) มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2572 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	11.8	อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนวิฑู (2.1 กม.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนพระราม 4 (2.3 กม.) ถนนอังรีดูนังต์ (1.8 กม.) ถนนชิดลม (0.7 กม.) ถนน สาทร (3.6 กม.) ถนนหลังสวน (1.3 กม.)
2. โครงการในพื้นที่เชื่อมโยงระบบส่งระหว่าง สถานีไฟฟ้าต้นทาง	7.4	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนเจริญราษฎร์ (3.8 กม.) ถนนเพชรบุรี (1.0 กม.) ถนนดินแดง (2.6 กม.)
3. โครงการในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงาน สาธารณูปโภคอื่น	89.6	<u>โครงการในพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า</u> (76.5 กิโลเมตร) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : สายสีชมพู (17.6 กม.) สายสีเหลือง (15.8 กม.) สายสีน้ำเงิน (4.3 กม.) สายสีเขียวเหนือ (2.0 กม.) สายสีเขียวใต้ (บางซื่อ-บางปิ้ง) (12.5 กม.) สายสีส้ม (สัญญา 3) (0.7 กม.) สายสีเขียว ส่วนต่อขยาย (6.6 กม.) ประชากราชบุรีสาย 2 (1.4 กม.) (ถนนเพชรบุรี) (2.0 กม.) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : สายสีส้ม (ถนนรามคำแหง) (4.4 กม.) สายสีส้ม (ตะวันตก) (3.0 กม.) สายสีม่วง (6.2 กม.)

		โครงการในพื้นที่ร่วมกรุงเทพมหานคร (13.1 กิโลเมตร) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนอรุณอมรินทร์ (5.7 กม.) ถนนพราณนก (1.7 กม.) ถนนบรมราชชนนี (0.8 กม.) อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 (1.1 กม.) ถนนทหาร (2.0 กม.) ถนนสามเสน (1.8 กม.)
--	--	--

4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด ระยะทางรวม 20.5 กิโลเมตรอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 30.95 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 29.97) (เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.98) มีกำหนดการแล้วเสร็จภายใน ปี 2572 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนรัตนธิเบศร์ (ถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก)	4.4	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
2. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถึง ถนนติวานนท์	10.6	
3. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท (ซอยสุขุมวิท 81-ซอยสุขุมวิท 107)	5.5	

5) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1 ระยะทางรวม 34.6 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 20.0 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 20.0) (ปฏิบัติงานได้ตามแผน) มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี 2572 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนศรีนครินทร์ (แยกสำสาละ-ถนนเทพารักษ์)	15.8	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
2. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงคลองถนน-ถนนรามคำแหง	18.8	

6) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2 ระยะทางรวม 42.8 กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างและออกแบบ คิดเป็นร้อยละ 5.52 (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ 4.62) (เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.9) มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี 2572 ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
1. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนศรีนครินทร์ (แยกสำสาละ-ถนนเทพารักษ์)	12.6	อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง
2. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพู	2.1	

ช่วงคลองถนน-ถนนรามคำแหง		
3. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีทอง ถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา และถนนเจริญนคร	2.8	อยู่ระหว่างออกแบบ
4. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนเพชรเกษม (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนกาญจนาภิเษก)	8.2	
5. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเข้ม ถนนพระราม๔ (ถนนพญาไท - คลองผดุงกรุงเกษม)	1.5	
6. โครงการตามเส้นทางเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีเขียว (ถนนเทพารักษ์ - ถนนสุขุมวิท)	4.3	
7. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ถนนพหลโยธิน (ถนนงามวงศ์วาน - ซอยพหลโยธิน 54/2)	11.3	

2.2 การเบิกจ่ายงบประมาณ การไฟฟ้านครหลวงได้วางแผนการเบิกจ่ายเงินในปี 2566 จำนวนเงิน 6,351.070 ล้านบาท ณ เดือนธันวาคม 2566 ได้มีการเบิกจ่ายเงินรวม 2,980.830 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46.93 ของแผนการเบิกจ่ายฯ และจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วที่สุด

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน	การเบิกจ่ายเงินในปี 2566	
		แผนการจ่าย	ผลการจ่าย
1. แผนงานฯ ในปี 2551-2556 (ฉบับปรับปรุง)	9,088.80	755.39	433.41
2. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	8,899.58	727.83	155.75
3. แผนงานฯ เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่ง อาเซียน	48,717.20	3,509.61	2,140.34
4. แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	3,673.40	568.27	250.59
5. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการ พัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1	8,353.70	789.97	0.05
6. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการ พัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2	9,972.90	-	0.69
รวม	88,705.58	6,351.07 (100%)	2,980.83 (46.93%)

ประโยชน์ของการดำเนินโครงการ

การดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง มีประโยชน์ ดังนี้

1. เพื่อพัฒนาคุณภาพการจ่ายไฟฟ้า และความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า
2. เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
3. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
4. เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม
