



สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี

วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

ประเด็นกระทรวงการคลัง และเศรษฐกิจ

สรุปสาระสำคัญ มติ ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เกี่ยวกับประเด็นกระทรวงการคลังและเศรษฐกิจ โดยสำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี จำนวน 2 เรื่อง คือเรื่องที่ 3 และเรื่องที่ 4 ดังนี้

1. เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 1 แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 1 แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ) จากเดิม จำนวน 138.60 ล้านบาท เป็น จำนวน 152.67 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 14.07 ล้านบาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 -2562 เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 – 2569 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

2. เรื่อง รายงานความคืบหน้าการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 400 บาท เท่ากันทั่วประเทศ สืบเนื่องจากสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน ราคาน้ำมันมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในการครองชีพของผู้ใช้แรงงานมีการปรับราคาเพิ่มขึ้นหรือมีการปรับลดขนาดหรือปริมาณลง จึงสมควรที่จะทบทวนการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2567 อย่างไรก็ดีตาม เพื่อให้การพิจารณากำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของคณะกรรมการค่าจ้าง³ เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม เป็นธรรม อยู่บนพื้นฐานของความเสมอภาค เป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกฝ่าย และไม่เป็นการอุปสรรคต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศหรือมีผลกระทบต่อราคาสินค้าและอัตราเงินเฟ้อ รง. จึงมีแนวทางการดำเนินการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 400 บาท เท่ากันทั่วประเทศ ดังนี้

ที่มา : <http://www.thaigov.go.th>
จัดทำโดย สำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี

3. เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 1 แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 1 แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ) จากเดิม จำนวน 138.60 ล้านบาท เป็น จำนวน 152.67 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 14.07 ล้านบาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 -2562 เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 – 2569 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. กรมทางหลวงชนบทได้แจ้งเอกชนให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟฯ วงเงินค่างานตามสัญญา 111.9 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562 ซึ่งอยู่ภายในวงเงินที่สำนักงบประมาณ (สปป.) ได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการดังกล่าว จำนวน 111.9 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน (เริ่มก่อสร้างวันที่ 1 มิถุนายน 2560 และกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2562) แต่เนื่องจากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผนและไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเงื่อนไขสัญญา กรมทางหลวงชนบทจึงได้บอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เบิกจ่ายให้ผู้รับจ้างไปแล้ว 28.38 ล้านบาท ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบผลงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว มีงานบางส่วนไม่อยู่ในสภาพที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ รวมกับปริมาณงานส่วนที่เหลือที่ต้องการดำเนินการเพิ่มเติมตามความจำเป็น กรมทางหลวงชนบทจึงได้ประมาณการราคากลางใหม่ วงเงิน 135.38 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 690 วัน

2. ต่อมากรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 และจัดจ้างเอกชนเพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟฯ ต่อ ในวงเงิน 124.29 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นจำนวน 11.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.19 (ราคากลาง 135.38 ล้านบาท) โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 690 วัน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือถึง สปป. ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้วด้วย

3. สปป. พิจารณาแล้วเห็นว่า หากกรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบผลงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และปริมาณงานส่วนที่เหลือต่อเนื่องจากผู้รับจ้างรายเดิมที่บอกเลิกสัญญาดังกล่าว โดยคำนึงถึงความจำเป็นในการก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างละเอียดรอบคอบและถูกต้อง เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และประโยชน์สูงสุดของทางราชการที่จะได้รับและไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ และได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน จึงเห็นชอบความเหมาะสมของราคารายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟฯ (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ) ในวงเงิน 124.29 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่กักเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน 74.38 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน 49.91 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เมื่อรวมกับวงเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายไปแล้ว จำนวน 28.38 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 152.67 ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ (วงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ จำนวน 138.60 ล้านบาท เกินวงเงิน จำนวน 14.07 ล้านบาท) จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จาก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2562 เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2569 ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ตามนัยข้อ 7 (3) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 อนึ่ง กรณีที่บอกเลิกสัญญาและแจ้งให้ผู้รับจ้างรายเดิมเป็นผู้ทำงานทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทจะต้องตรวจสอบและดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

4. เรื่อง รายงานความคืบหน้าการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 400 บาท เท่ากันทั่วประเทศ

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 400 บาท เท่ากันทั่วประเทศ ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ

สาระสำคัญ

รง. รายงานว่า

1. เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (26 ธันวาคม 2566) รับทราบประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 12) ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป โดยคณะกรรมการค่าจ้าง¹ ได้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2567 จำแนกเป็น 17 อัตราวันละ 330-370 บาท ในกรุงเทพมหานครและ 76 จังหวัด
2. ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติ (2 เมษายน 2567) รับทราบประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำประเภทกิจการโรงแรม ลงวันที่ 27 มีนาคม 2567 เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2567 เป็นต้นไป เพื่อใช้สำหรับนายจ้างและลูกจ้างที่ทำงานในสถานประกอบกิจการประเภทกิจการโรงแรมระดับ 4 ดาวขึ้นไป และมีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป ในพื้นที่ 10 จังหวัดนำร่อง² ในเขตพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูง โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเพิ่ม เป็นอัตราวันละ 400 บาท (ปรับเพิ่มอัตรา วันละ 30-55 บาท แล้วแต่เขตพื้นที่)
3. สืบเนื่องจากสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน ราคาน้ำมันมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในการครองชีพของผู้ใช้แรงงานมีการปรับราคาเพิ่มขึ้นหรือมีการปรับลดขนาดหรือปริมาณลง จึงสมควรที่จะทบทวนการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2567 อย่างไรก็ดี เพื่อให้การพิจารณา กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของคณะกรรมการค่าจ้าง³ เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม เป็นธรรม อยู่บนพื้นฐานของความเสมอภาคเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกฝ่าย และไม่เป็นการอุปสรรคต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศหรือมีผลกระทบต่อราคาสินค้าและอัตราเงินเฟ้อ รง. จึงมีแนวทางการดำเนินการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 400 บาท เท่ากันทั่วประเทศ ดังนี้

การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ
(1) กำหนดให้มีการสำรวจค่าใช้จ่ายที่จำเป็นของแรงงานทั่วไปแรกเข้าทำงานในภาคอุตสาหกรรม ปี 2567	เดือนเมษายน-มิถุนายน 2567
(2) กำหนดให้มีการประชุมหารือผลกระทบจากการปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	เดือนพฤษภาคม 2567
(3) สำนักงานคณะกรรมการค่าจ้างเสนอคณะกรรมการค่าจ้างพิจารณากรอบแนวทางและหลักเกณฑ์การทบทวนความเหมาะสมของอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัด เพื่อให้การประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัดทุกจังหวัด และคณะอนุกรรมการวิชาการและกลั่นกรองเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอย่างมีหลักวิชาการและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	เดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2567
(4) สำนักงานคณะกรรมการค่าจ้างเสนอคณะกรรมการค่าจ้างพิจารณาข้อเสนออัตราค่าจ้างขั้นต่ำของคณะอนุกรรมการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัดทุกจังหวัดและคณะอนุกรรมการวิชาการและกลั่นกรองเพื่อทบทวนการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2567 และเสนอประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้	เดือนกันยายน-ตุลาคม 2567

¹ เป็นองค์กรไตรภาคีตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบด้วย ตัวแทนฝ่ายนายจ้าง ฝ่ายลูกจ้าง และหน่วยงานภาครัฐ ฝ่ายละ 5 คนเท่ากัน

² ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกระบี่ ชลบุรี เชียงใหม่ ประจวบคีรีขันธ์ พังงา ภูเก็ต ระยอง สงขลา และสุราษฎร์ธานี

³ การกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการค่าจ้าง ตามมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551