

ก า ร เ ค หะ แ ห่ ง ช า ตี
NATIONAL HOUSING AUTHORITY

1591

คลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. ๑๐๒๔๐ โทร. ๓๗๗๒๐๑๐-๒๒

๒๑ ก.ค. ๒๕๔๗

ระเบียบการเคหะแห่งชาติ

ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน

พ.ศ. ๒๕๔๖

เพื่อให้การจัดบริการรถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๗
ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ จึงออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและ
รถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน พ.ศ. ๒๕๔๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ - ส่งใน
เคหะชุมชน ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๗

(๒) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ - ส่งใน
เคหะชุมชน แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ คำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

(๑) “ผู้ว่าการ” หมายความว่า ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

(๒) “รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถที่ได้รับอนุญาตจาก
การเคหะแห่งชาติให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสารภายในบริเวณเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(3) “ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจัดบริการรถรับ - ส่งผู้โดยสารภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(4) “ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า เงินที่การเคหะแห่งชาติเรียกเก็บจากผู้ประกอบการเพื่อเป็นค่าตอบแทนการได้สิทธิเดินรถภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(5) “ค่าตอบแทน” หมายความว่า จำนวนเงินที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้แก่การเคหะแห่งชาติ รวมทั้งทรัพย์สินหรือผลประโยชน์อื่น ๆ

ข้อ 6 ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคำขอต่อการเคหะแห่งชาติ โดยยื่น ณ สำนักงานเคหะชุมชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งแนบรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) กรณีเป็นนิติบุคคลต้องมีหลักฐานหรือหนังสือสำคัญแสดงว่ากระทำการภายในวัตถุประสงค์และเป็นนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(2) จำนวน ขนาด และชนิดของรถพร้อมทะเบียนและหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ที่จะใช้ประกอบการ

(3) รายละเอียดอื่น ๆ

ในกรณีที่คณะกรรมการเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติที่ได้รับเลือกตั้งจากผู้โดยสารในชุมชนนั้น ๆ เป็นผู้ขออนุญาต ให้ยื่นหลักฐาน (2) ในวันทำสัญญาเป็นผู้ประกอบการก็ได้

ข้อ 7 ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับและพิจารณาคำขอเบื้องต้นแล้วเสนอตามลำดับขั้นเพื่อเสนอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมาย

ข้อ 8 ให้ผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีการเดินรถในเคหะชุมชน พร้อมทั้งกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม จำนวนค่าตอบแทน และระยะเวลาการเดินรถตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

การอนุญาตให้มีการเดินรถ ให้รวมถึงอำนาจในการแก้ไขสัญญาด้วย แต่การแก้ไขสัญญาต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผลประโยชน์ตอบแทนที่การเคหะแห่งชาติได้รับต้องไม่ลดน้อยกว่าเดิม

(2) การแก้ไขต้องทำให้เกิดประโยชน์แก่ผู้โดยสารในเคหะชุมชนโดยส่วนรวม

ข้อ 9 ในกรณีที่ชุมชนที่อยู่ห่างไกลและไม่มีรถรับจ้างเข้าไปบริการในชุมชน ให้ผู้ประกอบการได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามข้อ 8 แต่ต้องให้บริการเดินรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

- ข้อ 10 ในสัญญาระหว่างการเคหะแห่งชาติกับผู้ประกอบการ ควรมีเงื่อนไขอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- (1) ให้มีการวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเป็นเงินสดตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้
 - (2) ต้องชำระค่าตอบแทนแก่การเคหะแห่งชาติล่วงหน้าเป็นรายเดือน หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนตามเวลาการเคหะแห่งชาติกำหนด ผู้ประกอบการต้องชำระค่าปรับให้แก่การเคหะแห่งชาติ
 - (3) การเพิ่มหรือลดจำนวนรถโดยสารหรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตลอดจนการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร การเคหะแห่งชาติสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตามความเหมาะสม
 - (4) เมื่อผู้ประกอบการชำระค่าตอบแทนแล้ว การเคหะแห่งชาติจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
 - (5) ผู้ประกอบการต้องบริการเดินรถตามเส้นทางเดินรถและระยะเวลา ตลอดจนจำนวนรถและอัตราความเร็วตามที่การเคหะแห่งชาติกำหนด
 - (6) ในกรณีที่การประกอบการเดินรถต้องมีการจัดสร้างที่พักผู้โดยสาร ผู้ประกอบการต้องจัดสร้างที่พักผู้โดยสารในสถานที่ และตามแบบที่การเคหะแห่งชาติกำหนด และผู้ประกอบการต้องเป็นผู้บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
 - (7) ผู้ประกอบการต้องไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนความสงบสุขและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเคหะชุมชน
 - (8) หากรถคันใดของผู้ประกอบการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการเคหะแห่งชาติ หรือผู้อยู่อาศัยในเคหะชุมชน ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายโดยมิชักช้าตามที่การเคหะแห่งชาติบอกกล่าว
 - (9) รถที่ใช้ประกอบการต้องติดเครื่องหมาย หรือป้ายที่การเคหะแห่งชาติกำหนดให้เห็นชัดเจนเพื่อแสดงว่าเป็นรถที่วิ่งภายในเคหะชุมชน
 - (10) ผู้ขับขีรถและผู้เก็บค่าโดยสารต้องแต่งกายเรียบร้อยใช้กิริยาวาจาสุภาพต่อผู้โดยสาร และต้องเชื่อฟังคำสั่งตักเตือนของการเคหะแห่งชาติ
 - (11) ในระหว่างการประกอบการเดินรถที่ได้รับอนุญาต ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หากการเคหะแห่งชาติไม่ประสงค์ให้มีการประกอบการเดินรถอีกต่อไปจะแจ้งผู้ประกอบการทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ประกอบการต้องหยุดดำเนินการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าว ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการเคหะแห่งชาติ
 - (12) จัดให้มีกรรมสิทธิ์ประกันภัยต่อบุคคลภายนอก กรณีเกิดอุบัติเหตุ
- การลงนามในสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ หรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญาแทนการเคหะแห่งชาติ

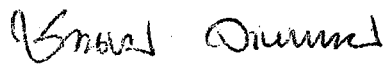
ข้อ 11 ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ มีหน้าที่รับเงินค่าตอบแทน หรือเงินประเภทอื่น ๆ ตามระเบียบนี้ และนำเงินที่ได้รับฝากเข้าบัญชีการเคหะแห่งชาติตามระเบียบและวิธีปฏิบัติที่ฝ่ายการคลังและนโยบายการเงินกำหนดไว้

ข้อ 12 หากผู้ประกอบการ ปฏิบัติผิดสัญญาที่ทำไว้กับการเคหะแห่งชาติในข้อหนึ่งข้อใดก็ดี ซึ่งเห็นสมควรยกเลิกสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้น เสนอขอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายยกเลิกการอนุญาตในการเป็นผู้ประกอบการทันที และแจ้งการยกเลิกให้ผู้ประกอบการทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในสิบห้าวันนับจากวันที่ได้รับอนุมัติ

บทเฉพาะกาล

ข้อ 13 ในกรณีเคหะชุมชนใดที่ได้ทำสัญญา หรือมีภาระผูกพันกับผู้ประกอบการอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ก็ให้ปฏิบัติตามสัญญาหรือภาระผูกพันดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดตามสัญญา หรือสิ้นสุดภาระผูกพัน

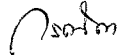
ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546



(นางชวนพิศ ฉายเหมือนวงศ์)

ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกรรณิกา โลหะชาตินันท์)

หัวหน้าแผนกข้อบังคับและระเบียบ