

รายงานการตรวจสอบด้านการเงิน การบัญชีและการปฏิบัติตามข้อกำหนด โครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง

ความเป็นมาในการตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นโครงการที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงานส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ผลผลิตการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ขนส่งทางที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง ก่อสร้างและปรับปรุงทางเข้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๕ ตารางเมตร และก่อสร้างท่าเทียบเรือ กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ ๑๐,๘๐๗,๐๐๐.- บาท

หน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดระยองตระหนักถึงความสำคัญของโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื่องจากเทศบาลตำบลบ้านเพได้รับการถ่ายโอนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ซึ่งในอดีตชาวประมงใช้ท่าเทียบเรือของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นสถานที่ขนส่งสัตว์น้ำเพื่อมาแช่แข็งก่อนจำหน่ายตามท้องตลาด ซึ่งในพื้นที่มีเรือประมงมากกว่า ๑๐๐ ลำ และสะพานท่าเทียบเรือดังกล่าว มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๐ ปี ทำให้ปัจจุบันสะพานอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ประกอบกับสะพานมีขนาดเล็ก ไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ประกอบการอาชีพประมง

ที่ทำการปกครองอำเภอมืองระยอง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อแก้ปัญหาสะพานมีขนาดเล็ก สะพานอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ประกอบกับ ไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ประกอบการอาชีพประมง และเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทำให้การตรวจสอบมีความจำเป็นต่อการดำเนินงาน การตรวจสอบจะสามารถทราบข้อบกพร่องของการจัดซื้อจัดจ้างที่จะได้นำไปปรับปรุง อีกทั้งเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณค่อนข้างสูง จึงได้เลือกตรวจสอบด้านการเงิน การบัญชีและการปฏิบัติตามข้อกำหนดโครงการดังกล่าว เพื่อให้ทราบถึงผลการดำเนินการจัดหาพัสดุ การเบิกจ่ายเงินของโครงการว่า มีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเพื่อให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานในอนาคตต่อไป

วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ

๑. เพื่อให้ทราบว่ามีการดำเนินการจัดหาพัสดุเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและระเบียบ/กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องหรือไม่
๒. เพื่อให้ทราบว่าการเบิก-การจ่ายเงินของโครงการมีหลักฐานเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และถือปฏิบัติตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลังการเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ.๒๕๕๑ หรือไม่
๓. เพื่อให้ทราบถึงปัญหาอุปสรรคและเสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ขอบเขตการตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางเข้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๕ ตารางเมตร และก่อสร้างท่าเทียบเรือ กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ ๑๐,๘๐๗,๐๐๐.- บาท โครงการที่ได้รับงบประมาณสนับสนุน จากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมี ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระยอง เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

วิธีการตรวจสอบ

๑. ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๒. การตรวจสอบใช้วิธีการรวบรวมข้อมูลและหลักฐาน ดังนี้
 - ๒.๑ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจัดหาพัสดุ การกำหนดราคากลาง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุและขั้นตอนต่างๆ ตามระเบียบ/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - ๒.๒ เอกสารประกอบการเบิก-การจ่ายเงิน ของโครงการและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๓. การประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล รวบรวมข้อมูลจากเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ นำมาประมวลผลและวิเคราะห์ เพื่อสรุปผลการตรวจสอบและจัดทำรายงานการตรวจสอบ

ระยะเวลาที่ตรวจสอบ

เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐

ข้อมูลโครงการ

ความเป็นมาของโครงการ

ตำบลเพเป็นชุมชนตั้งอยู่บนชายฝั่งภาคตะวันออก มีอาณาเขตติดต่อกับชายฝั่งทะเลอ่าวไทย มีท่าเทียบเรือประมง ท่าเทียบเรือสำหรับนักท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า และเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระยอง เป็นเมืองหน้าด่านเพื่อที่จะเดินทางไปท่องเที่ยวหรือพักผ่อนบนเกาะเสม็ด อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า – หมู่เกาะเสม็ด ชายหาดแม่รำพึง ติดต่อไปถึงหาดบ้านก้นอ่าว ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลและหมู่เกาะที่มีชื่อเสียง เป็นที่นิยมมาท่องเที่ยวของชาวไทยและชาวต่างประเทศเป็นจำนวนมาก เพราะมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สถานที่ท่องเที่ยวสะอาดเป็นธรรมชาติ อาหารและการบริการเป็นที่ถูกใจ เป็นแหล่งซื้อของฝากที่เป็นผลิตภัณฑ์แปรรูปทางทะเลที่ขึ้นชื่อในจังหวัดระยอง โดยเฉพาะปลาหมึกแปรรูป ปลาเค็ม ฯลฯ และได้รับเสนอจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยองให้เป็นย่านการค้าของจังหวัด เพื่อส่งเสริมให้เป็นย่านการค้า (Provincial Market Place) ตามนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าระดับจังหวัด

เทศบาลตำบลบ้านเพได้รับการถ่ายโอนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ซึ่งในอดีตชาวประมงใช้ท่าเทียบเรือของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นสถานที่ขนส่งสัตว์น้ำเพื่อมาแช่แข็งก่อนจำหน่ายตามท้องตลาด ซึ่งในพื้นที่มีเรือประมงมากกว่า ๑๐๐ ลำ และสะพานท่าเทียบเรือดังกล่าว มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๐ ปี ทำให้ปัจจุบันสะพานอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ประกอบกับสะพานมีขนาดเล็ก ไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ประกอบการอาชีพประมง และเทศบาลตำบลบ้านเพ มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการดำเนินการ อำเภอเมืองระยอง จึงจัดทำโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประกอบการอาชีพ เทศบาลตำบลเพ จึงได้ประกาศให้งดใช้สะพานดังกล่าวชั่วคราว และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการประมงพื้นบ้านและกิจการประมงให้คงอยู่อย่างยั่งยืน จึงมีความเร่งด่วนที่จะปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือให้คงอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๒. เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพประมงให้คงอยู่อย่างยั่งยืน
๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจของตำบลเพ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้ประกอบการเรือประมงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลำ และผู้ได้รับประโยชน์โดยตรงจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท

มีส่วนได้ส่วนเสีย: ประชาชนในพื้นที่และตำบลใกล้เคียง กลุ่มผู้ประกอบการเรือประมง

สถานที่ดำเนินโครงการ

ท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมท่องเที่ยว หมู่ที่ ๒ ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

๑. ผลการตรวจสอบด้านพัสดุ

หลักเกณฑ์

การดำเนินการจัดจ้างโครงการ“ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง”ถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุพ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือหนังสือเวียนชักข้อความเข้าใจอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อเท็จจริง

การดำเนินการจัดจ้างโครงการ“ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง” ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระยองผู้รับผิดชอบโครงการ โดยทั่วไปได้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือหนังสือเวียนชักข้อความเข้าใจอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. จังหวัดระยองได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ผลผลิตการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ งบลงทุน ที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง โดยก่อสร้างและปรับปรุงทางเข้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๕ ตารางเมตร และก่อสร้างท่าเทียบเรือ กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ ๑๐,๘๐๗,๐๐๐.- บาท

๒. จังหวัดระยอง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๑๒๑๔๙ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ แจ้งอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ พร้อมมอบอำนาจในการสั่งซื้อสิ่งจ้าง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเต็มวงเงินโครงการ ในทุกขั้นตอน ทุกวิธี ยกเว้นวิธีพิเศษ

๓. ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระยองได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง จังหวัดระยอง ที่ ๓๘๙๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ และคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าว ได้กำหนดราคากลาง แล้วเสร็จ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๘๐๗,๐๐๐ บาท และได้มีการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ออกเป็น ๖ งวด รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน

๔. ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระยอง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

๕. ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระยอง ได้ขอความเห็นชอบจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรื่องประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ งบประมาณ ๑๐,๘๐๗,๐๐๐ บาท ราคากลาง ๑๐,๘๐๗,๐๐๐ บาท กำหนดขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยด่วนโดยตลอดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ก่อนการเสนอราคา ในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีผู้ขอรับเอกสาร จำนวน ๑๗ ราย

๖. อำเภอเมืองระยอง ได้รายงานผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ งานก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ว่าในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๒ ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์รี่ เซอร์วิสเอส เสนอราคา ๙,๙๔๖,๙๕๖.๒๑ บาท
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.เค.วิศวะโยธการก่อสร้าง เสนอราคา ๑๐,๘๐๖,๙๖๐.๐๐ บาท

ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้ทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เข้าเสนอราคาทั้ง ๒ ราย ปรากฏว่า ไม่มีผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมแต่อย่างใด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบคุณสมบัติและหลักฐานการเสนอราคาแล้ว ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดตามประกาศ

๗. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ พิจารณาแล้วเห็นควรรับราคาของบริษัทไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์รี่ จำกัด ไว้เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างและปรับปรุงทางเข้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๕ ตารางเมตร และก่อสร้างท่าเทียบเรือ กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ในวงเงิน ๙,๙๔๖,๙๕๖.๒๑ บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๓๖๐ วัน

๘. จังหวัดระยองได้จ้างเหมาบริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์รี่ จำกัด ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๓๐๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๙,๙๔๖,๙๕๖.๒๑ บาท เริ่มต้นสัญญา ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐ จังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ และที่ ๑๔๓๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๙. บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้าง วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แก้ไขรายละเอียดวงงานจากเดิม และเพิ่มเติมวงงานใหม่ ในงวดที่ ๒ งวดที่ ๓ และงวดที่ ๔ เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถตอกเสาเข็มในงานดับที่ ๑ และดับที่ ๒ ได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีหินขนาดใหญ่อยู่ และบันทึกต่อท้ายสัญญาจ้าง วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ทำการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง จากการหล่อคานในที่ เป็นแบบคานสำเร็จ Pre-cast และแก้ไขงานตอม่อ และขยายระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญา ออกไปอีกจำนวน ๑๔๖ วัน จากสิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒. ผลการตรวจสอบด้านการเบิก - จ่ายเงิน

การเบิก-การจ่ายเงินตามโครงการมีหลักฐานเอกสารถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลังการเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ.๒๕๕๑ และระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือหนังสือเวียนชักข้อความเข้าใจอื่นที่เกี่ยวข้อง

การเบิกจ่ายเงินตามโครงการ “ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ทดแทนของเดิม) ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง” มีการขออนุมัติการเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างและปรับปรุงทางเข้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๕ ตารางเมตร และก่อสร้างท่าเทียบเรือ กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ผู้รับจ้างคือบริษัท ไทยออยล์ ทลู แมชีนเนอร์ จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๓๐๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ วงเงินตามสัญญา ๙,๙๔๖,๙๕๖.๒๑ บาท เริ่มต้นสัญญา ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐ บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้าง ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แก้ไขกำหนดระยะเวลา แล้วเสร็จ ตามสัญญาจากสิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัท ไทยออยล์ ทลู แมชีนเนอร์ จำกัด ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือ ที่ TOMS ๒๓๒/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ แจ้งขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๘๙,๙๒๑.๖๘ บาท ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างตามคำสั่ง จังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ และที่ ๑๔๓๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ได้ทำการตรวจรับงานจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ และได้เสนอขออนุมัติเบิกจ่ายเงินเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ บริษัท ไทยออยล์ ทลู แมชีนเนอร์ จำกัด ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือ ที่ TOMS ๐๔๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แจ้งขอส่งมอบงานงวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๘๘,๓๓๐.๓๗ บาท ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๖๒๒๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ และที่ ๑๔๓๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ได้ทำการตรวจรับงานจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ คงเหลือวงงานที่ยังไม่ได้ดำเนินการเบิกจ่ายอีก ๔ งวด คือ งวดที่ ๓ ถึงงวดที่ ๖ (สุดท้าย)

การเบิกจ่ายเงินตามโครงการมีความล่าช้าส่งผลกระทบต่อ

๑. ทำให้การใช้จ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ส่งผลกระทบต่อเบิกจ่ายเงินในภาพรวมของจังหวัด

๒. เป็นภาระในการกักเงินของจังหวัด

สาเหตุของการเบิกจ่ายล่าช้าเกิดจาก การแก้ไขแบบก่อสร้าง งานตอกเสาเข็ม งานดับที่ ๑ และดับที่ ๒ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีหินขนาดใหญ่อยู่ และจากการหล่อคานในที่ เป็นแบบคานสำเร็จ Pre-cast และงานตอม่อ

ข้อเสนอแนะ

๑. ในการเสนอขอโครงการ ควรมีการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างรูปแบบรายการ สถานที่ ดำเนินการให้พร้อมที่จะดำเนินการได้ทันทีเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณ

๒. หากมีการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ในอนาคต ควรมีการติดตามเร่งรัดการดำเนินงาน ในแต่ละขั้นตอนให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผน กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้เสียสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้ตามกำหนดเวลาและวัตถุประสงค์ของโครงการ