

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๕๐/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ตำบลสนามจันทร์ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม โดย นายจิรวัฒน์ สะสมทรัพย์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มจี แอล.เค.เอส. ลำนำรายณ์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๓๔๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลชัยนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดย นางสาวศศิพิมพ์ ฉัตรยิ่งมงคล กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลพบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ MG EXTENDER DC GRAND X 6AT รุ่น DOUBLE CAB สีบอร์นเงิน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกองสาธารณสุข องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๗๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๗,๖๒๖.๑๗ บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบหกบาทสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ,แค็ตตาล็อก จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ภายในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า - วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๕ (ห้า) ปี หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดระยะหนึ่งถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้ โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลัก

ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๓๖,๔๐๐.๐๐ บาท(สามหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียาวยุโรปคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบ

สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก

โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายจิรวุฒน์ สะสมทรัพย์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวศศิพิมพ์ ฉัตรยิ่งยง) นางสาวศศิพิมพ์ ฉัตรยิ่งยง
MO L.K.S. LAMNARAI CO., LTD.

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางจารุวรรณ วรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวธิดานันท์ ชนะภัย)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๓๗๐๐๕๗๒๐

เลขคู่สัญญา ๖๖๐๘๐๑๐๐๘๓๕๐

รายการแนบท้ายสัญญาซื้อขายเลขที่ ๕๐/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

- ลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลังมีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

(๒) สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

(๓) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตูยกสูง)

(๔) ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้ง พนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

(๕) ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ทุกตำแหน่งที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) มีประตูปิด - เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วย ระบบไฟฟ้า

(๗) ประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๘) กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

(๙) กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต

(๑๐) มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๑๑) เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

(๑๒) สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสีตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

(๑๓) กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๑๔) มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

(๑๕) ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

/ลักษณะ...

- ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

(๑) ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ ยี่ห้อเดียวกัน ” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน หมายเลข มอก. ๒๑๕๕ - ๒๕๕๖ หรือ สูงกว่า

(๒) ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เป็นเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

(๓) ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๔) ระบบเครื่องล่าง

- ระยะต่ำสุดจากพื้นไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร (วัดจากจุดต่ำสุด)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

(๕) ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

(๖) ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYDTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

(๗) ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- กระดล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีกระดล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

- มียางกันโคลนหน้า- หลัง

(๘) เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

(๙) ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๑๐) ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้ง ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วมาตรวัดเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ติดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

(๑๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

(๑๒) อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และ อย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลัง

(๑๔) อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐ % และไม่เกิน ๖๐ % สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ถูกกฎหมายกำหนด พร้อมการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- กล้องถอยหลัง แสดงภาพขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิต
- กล้องบันทึกภาพหน้า - หลัง พร้อมเมมโมรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน (ไฟสปอร์ตไลท์ / ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน / สายลากจูง / สายพ่วงแบตเตอรี่)

(๑๕) สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐมจะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

- อื่น ๆ

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำแบบสัญลักษณ์ พร้อมอักษร “องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม” ทำการพ่นสีหรือพิมพ์สีที่เด่นชัดบริเวณประตู ซ้าย - ขวา ขนาดตามระเบียบ

(๒) รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

(ลงชื่อ).....



ผู้ซื้อ

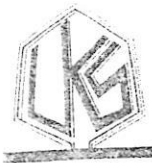
(นายจิรวัดน์ สะสมทรัพย์)

(ลงชื่อ).....



ผู้ขาย

(นางสาวศศิพิมพ์ ฉัตรยิ่งมงคล)



บริษัท เอ็มจี แอล.เค.เอส. จำกัด
MG L.K.S. LAMNARAI CO., LTD.

(ลงชื่อ).....



พยาน

(นางจารุวรรณ วรรณ)

(ลงชื่อ).....



พยาน

(นางสาวธิดานันท์ ชนะภัย)