

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๒๔/๒๕๖๓

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ตำบล สนามจันทร์ อำเภอ เมืองนครปฐม จังหวัด นครปฐม เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม โดย นายอนุสรณ์ บุญทวี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ท็อปเบสท์ มอเตอร์ เซลส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๐๒/๒๒ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดยนายวีรชัย เตชะอิทธิพร กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย ยี่ห้อ HINO รุ่น FG8JF1D-JJT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๖๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๐,๒๓๓.๖๔ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยสามสิบสามบาทหกสิบลีตี่) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ภายในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย และผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๑,๖๘๕,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน เมื่อได้ส่งมอบของครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา

ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๘๔,๒๕๐.๐๐ บาท(แปดหมื่นสี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข

และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันล้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายอนุสรณ์ บุญกวัน)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายณัฐพล มุ่งบำเพ็ญศิลป์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางจารุวรรณ วรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปัทมกร สามเพชรเจริญ)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๗๗๐๘๑๐๔๐

เลขคู่สัญญา ๖๓๐๙๐๑๐๐๔๔๐๖

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๒๔/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย
ยี่ห้อ HINO รุ่น FG8JF1D-JJT

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ๒ ประตู พวงมาลัยขวา
๒. น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถพร้อมถุงลมนิรภัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
๔. ระบบเลี้ยวมีรัศมีวงเลี้ยว ๗.๓๔ เมตร (ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง)
๕. ขนาดความจุได้ ๖.๔ ลูกบาศก์หลา (๕.๒๙ ลูกบาศก์เมตร)
๖. ด้านท้ายเป็นกระบะเทท้ายยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันได้ทั้งรถ
๗. ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๘. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

ตัวรถ

๑. เป็นรถบรรทุก ๖ ตัน ๖ ล้อ ยี่ห้อ HINO รุ่น FG8JF1D-JJT
๒. ความยาวช่วงล้อ ๓,๗๓๐ มิลลิเมตร

ระบบเครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ HINO รุ่น J08E-WJ ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ปริมาตรกระบอกสูบ ๗,๖๘๔ ซีซี
๓. มีกำลังสูงสุด ๑๗๖ กิโลวัตต์ มีความเร็วรอบ ๒,๕๐๐ รอบ/นาที
๔. มีแรงบิดสูงสุด ๗๑๖ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบ ๑,๕๐๐ รอบ/นาที
๕. ห้องเผาไหม้เป็นแบบไต้เร็คอินเจ็คชั่น
๖. เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 4 มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบส่งกำลัง

๑. ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
๒. เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ เกียร์ ๒-๖ เป็นระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
๓. ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ ๑๑๖ กม./ชม.

ระบบห้ามล้อ

๑. มีระบบห้ามล้อ เป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีเบรกมือ เป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. มีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

ขนาดล้อและยาง

๑. วงล้อและยาง ใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ
๒. มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
๓. ยางหน้าและหลัง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔. มีวงล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่และกุญแจล็อก
๕. อายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ ๒๐๐ ลิตร
๒. ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดใส่กุญแจ

โครงสร้างแชสซีส์และระบบกันสะเทือน

๑. โครงสร้างแชสซีส์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

หัวเก๋ง

๑. ทำด้วยโลหะแข็งแรง มีประตูเข้า - ออก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ภายในหัวเก๋ง มีเบาะนั่งและพนักพิง สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน เบาะนั่งของคนขับรถ ต้องแยกต่างหาก สามารถปรับเลื่อนระดับได้อย่างเหมาะสม และมีเบาะพองน้ำหุ้มหนังปูเต็มช่องว่างด้านหลังคนขับ
๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
๔. กระจกหัวเก๋งทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ตามท้องถื่นการบริหารส่วนจังหวัดนครปฐมกำหนด
๕. มีที่ปัดน้ำฝน สามารถควบคุมความเร็วได้ ๓ จังหวะ จำนวน ๒ ชุด
๖. มีกระจกมองข้าง เป็นกระจกบานใหญ่ ติดตั้ง ๒ ข้างรถ ด้านซ้าย - ขวา มองเห็นชัดเจน
๗. มีกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. มีกระจกมองหลัง ในเก๋ง ๑ บาน สามารถปรับระดับได้
๙. มีที่บังแดดซ้าย-ขวา
๑๐. มีวิทยุ CD/MP3 USB พร้อมลำโพงแบบมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
๑๑. มีแดรสัญญาณ
๑๒. ผ้ายางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด
๑๓. มีบันไดด้านข้างสำหรับขึ้นหัวเก๋ง

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก/ขนาดเป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต มีที่รัดแบตเตอรี่พร้อมกุญแจล็อก
๒. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) กระแสไฟฟ้าสลับ เป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. โคมไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๔. มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว รอบเครื่องยนต์ ความร้อน ระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงและมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๕. บนหลังคาแก่งติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินแบบ LED แถวเรียงให้มองเห็นหน้า-หลัง

กระบะเทท้าย

๑. มีโครงสร้างแข็งแรงทำจากเหล็กกล้า SS ๔๐๐ ประกอบติดตั้งอย่างประณีตมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มม. รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กก. ความสูงภายในไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พื้นกระบะเหล็กแผ่นเรียบ แผ่นพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร, แผงด้านหน้า ฝาด้านหน้า และฝาด้านท้าย หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๒. ขอบด้านข้างของกระบะบรรทุกติดตั้งหุ้ยดสลักแบบยูโบลท์ ข้างละไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
๓. ระบบเทท้ายติดตั้งชุดไฮดรอลิคพร้อมปั้มไฮดรอลิค สำหรับยกเทขึ้น-ลงให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยให้สอดคล้องกับขนาดและกำลังของเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก
๔. ระบบล๊อคฝากระบะด้านท้าย ทำงานแบบกลไก ทำงานเปิด-ปิด ล๊อคฝาท้ายโดยอัตโนมัติ เมื่อยกเทท้าย
๕. เสริมโครงรถ ด้วยเหล็กเสริมโครงรถ (Subframe) ขนาดเดียวกันตลอดความยาวของกระบะ โดยไม่มีการตัดต่อ

สีและเครื่องหมาย

๑. สีตัวรถและกระบะต้องเป็นสีเหลือง หรือตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐมกำหนด
๒. พ่นตราสัญลักษณ์หรือโลโก้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม บริเวณประตูรั้ว ๒ ด้าน
๓. พ่นสีกันสนิมที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน บริเวณใต้กระบะ โครงรถ ใต้หัวแก่ง ช่องประตูด้านใน กล้องใส่แบตเตอรี่ ใต้บังโคลน และส่วนอื่นๆ ตามความเหมาะสม

อุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ

๑. ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงทั้งด้านหน้าและท้ายรถ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

เงื่อนไขการเสนอราคา การจดทะเบียนและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ภายในประเทศ พร้อมแนบแคตตาล็อก
๒. ผู้เสนอราคาต้องแจ้งสถานที่โรงงานที่ผลิตประกอบตัวถังซึ่งจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
๓. ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่ได้รวมภาษี ค่าจดทะเบียน และค่าธรรมเนียมต่างๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
๔. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและขอแผ่นป้ายทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้เป็นที่ยอมรับหากไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อยแล้ว หน่วยงานจะยังไม่เบิกเงินให้
๕. ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติหรือเกิดจากความผิดพลาดในการผลิตหรือประกอบตัวถัง ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
๖. ในวันส่งมอบงานผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเต็มความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

ระยะเวลาส่งมอบของ

ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ
(นายอนุสรณ์ บุญกวิน)

(ลงชื่อ) ผู้ขาย
(นายณัฐพล มุ่งบำเพ็ญศิลป์)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางจรรววรรณ วรรณ)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวปัทมกร สามเพชรเจริญ)