

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)

ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘

วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

๑. กรรมการผู้มาประชุม

๑) นายชยาวุธ	จันทร์	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๒) นายสิทธิชัย	จินดาหลวง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๓) นายวิเชียร	ขาวขำ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
๔) นายสวาท	ธีระรัตนกุลชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๕) นายวีรพงษ์	เต็งรังสรรค์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๖) นายชัชวาล	อัยวงษ์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๗) นางสาวนิตติยา	มารุตมัย	(แทน) นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๘) นายเอกไศสุนย์	ขยันดี	(แทน) ปลัดจังหวัดอุดรธานี
๙) นายสุรศักดิ์	เกษมสุวรรณ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๑๐) นายธีระเดช	วงษ์ราชซ์	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
๑๑) นายประเสริฐ	ฝ่ายขาวนา	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
๑๒) นายดวงจันทร์	สุจาร์	(แทน) คลังจังหวัดอุดรธานี
๑๓) นายกศิพัญญ์	ทองแกม	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๑๔) นายธนพร	สีบุญ	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
๑๕) นายก้าน	โคตรชมภู	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี
๑๖) นางสาวรรณี	ศิริวรรณหอม	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๗) นางสาวสุวรรณี	พงษ์เกษม	(แทน) พัฒนาการจังหวัดอุดรธานี
๑๘) นายสมคิด	ศรีประโชติ	(แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานอุดรธานี
๑๙) นางสาววรรณชล	แซมมณี	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สนง.อุดรธานี
๒๐) นางสาวสุชนามล	ศุขศาสตร์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี
๒๑) นายอภิชาติ	ศิลปศรี	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม ภาคที่ ๔
๒๒) นายอนุชิต	บุญชม	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
๒๓) นางพรพภา	ศิริบุรี	(แทน) แรงงานจังหวัดอุดรธานี
๒๔) นายชุตีชาติ	บุญชูวิทย์	สถิติจังหวัดอุดรธานี
๒๕) นายสมัคร	จันทร์ราช	(แทน) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี
๒๖) นายบุญเลิศ	กมลวิบูลย์	(แทน) ผู้จัดการสำนักงานประปาจังหวัดอุดรธานี
๒๗) นางสาวดา	คำสวน	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี
๒๘) นายสำเร็จ	สัมฤทธิ์	(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๒๙) นายสุวัฒน์	วิไลงาม	กรรมการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๓๐) นายทะนงศักดิ์	โตวัน	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๓๑) นายยงยุทธ	วัฒนธีรภูมิ	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๓๒) นายสมศักดิ์	ถนัดช่วง	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๓๓) นางพัชรียา	พลับแก้ว	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี

๒. กรรมการผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

- ๑) การค้าภายในจังหวัดอุดรธานี
- ๒) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๓) ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๔) ผู้แทนกองทุนหมู่บ้านจังหวัดอุดรธานี
- ๕) เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี

๓. ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|--|
| ๑) นายประพันธ์ ธรรมสงค์ | (แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี |
| ๒) นางจุฑา ธาราไชย | ผู้จัดการอาวุโส สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ |
| ๓) นายนิติธร เพชรคูหา | ขนส่งจังหวัดอุดรธานี |
| ๔) นายสิทธิรัตน์ จารุไชยกุล | รองประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี |
| ๕) นางสาวลักษณ์ วิเชียรลม | หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน เทศบาลนครอุดรธานี |
| ๖) นายพชร วายโสกา | เจ้าหน้าที่แผนการตลาด เซ็นทรัลพลาซ่าอุดรธานี |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ผู้ว่าราชการจังหวัด
อุดรธานี

การประชุมในครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ ซึ่งจังหวัดได้ดำเนินการประชุมมาอย่างต่อเนื่องตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทยที่ให้จังหวัดดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด อย่างสม่ำเสมอ และรายงานผลการประชุมคณะกรรมการฯ ให้ กระทรวงมหาดไทยทราบ เพื่อจะได้พิจารณากลับกรอ.ประเด็นข้อเสนอผ่านคณะทำงาน กรอ.ส่วนกลางต่อไป ทั้งนี้ โดยในปี ๒๕๕๘ จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานีไปแล้ว จำนวน ๕ ครั้ง ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ขอนำเรียนที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ตามที่จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ นั้น สำนักงานจังหวัดอุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดและรับรองรายงานการประชุม ทั้งนี้ หากต้องการแก้ไขรายละเอียดในรายงานการประชุมขอให้แจ้งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ และสภาวะสินค้าเกษตร

นายดวงจันทร์ สุจารี
ผู้แทนจากสำนักงาน
คลังจังหวัดอุดรธานี

๑. การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๘

เครื่องชี้เศรษฐกิจจังหวัดเดือนกันยายน ๒๕๕๘ บ่งชี้เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานีมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยด้านอุปทานขยายตัวจากภาคเกษตรกรรมตามปริมาณยางพาราที่ออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการปรับตัวดีขึ้น ด้านอุปสงค์ปรับตัวดีขึ้นจากการบริโภคภาคเอกชนตามภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ การลงทุนภาคเอกชนและการใช้จ่ายภาครัฐยังคงหดตัว สำหรับอัตราเงินเพื่อปรับตัวลดลง ส่วนของการจ้างงานขยายตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดเล็กของรัฐบาล ส่งผลให้เกิดการจ้างงานและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในจังหวัด

๑.๑ เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) พบว่า มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า
พิจารณาจาก

- เครื่องชี้ภาคเกษตรกรรม ขยายตัว โดยดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๘ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๓ ตามปริมาณยางพาราที่ขยายตัวร้อยละ ๒๔.๓ เนื่องจากสภาพอากาศเอื้ออำนวย ส่งผลให้ปริมาณน้ำยางที่กรีตได้เพิ่มสูงขึ้น

- เครื่องชี้การผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัวในอัตราที่ลดลง โดยดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ ๓.๗ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๕.๔ ตามจำนวนปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๘ จากปริมาณคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นเพื่อจำหน่ายในเทศกาลต่างๆ ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี

- เครื่องชี้ภาคบริการ หดตัวในอัตราที่ลดลง โดยดัชนีผลผลิตภาคบริการ หดตัวร้อยละ ๒.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๔.๑ ตามจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง ท่าอากาศยานอุดรธานีและภาษีมูลค่าเพิ่มธุรกิจโรงแรมที่ขยายตัวร้อยละ ๓๕.๓ และ ๑๐.๖ ตามลำดับ ส่วนหนึ่งมาจากการเพิ่มเที่ยวบินและการส่งเสริมการตลาดของสายการบิน ประกอบกับช่วงสิ้นปีงบประมาณจังหวัดอุดรธานีได้รับเป็นเจ้าภาพในการจัดงานสัมมนาต่างๆ ของทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้า
พิจารณาจาก

- การบริโภคภาคเอกชน ขยายตัว โดยดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๑๓.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๖.๖ สะท้อนจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๘ เป็นผลมาจากธุรกิจรับเหมาก่อสร้างขยายตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล และการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของโรงงานน้ำตาล ในจังหวัด ส่งผลให้การบริโภคของประชาชนปรับตัวดีขึ้น

- การลงทุนภาคเอกชน หดตัว โดยดัชนีการลงทุนภาคเอกชน หดตัวร้อยละ ๘.๔ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน จากจำนวนสินเชื่อเพื่อการลงทุนที่หดตัวร้อยละ ๘.๕ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากความระมัดระวังในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงินและความต้องการสินเชื่อที่ลดลง ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว

- **การใช้จ่ายภาครัฐ หดตัว** โดยดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ หดตัวร้อยละ ๔.๓ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก ผลการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำหดตัวร้อยละ ๖.๒ เป็นผลจากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขตามโครงการประชาชนได้รับการบริการสุขภาพที่มีคุณภาพ ในขณะที่รายจ่ายลงทุนขยายตัวร้อยละ ๑.๐ เป็นผลจากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานตามโครงการผู้จบการศึกษาภาคบังคับ

๑.๓ ด้านการเงิน : เงินฝากชะลอตัวในขณะที่สินเชื่อหดตัว

ปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๖.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ชะลอตัวจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๘.๙ ขณะที่ปริมาณสินเชื่อรวมหดตัวร้อยละ ๘.๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากธนาคารไม่ได้เร่งแข่งขันระดมเงินฝาก เพราะความต้องการสินเชื่อยังอยู่ในภาวะหดตัว ธนาคารส่วนใหญ่จึงออกผลิตภัณฑ์เพื่อรองรับฐานลูกค้าเก่าและต่ออายุเงินฝากที่ครบกำหนดเท่านั้น

๑.๔ เสถียรภาพทางเศรษฐกิจ

อัตราเงินเฟ้อ ดัชนีลดลงร้อยละ 1.3 ปัจจัยหลักมาจากดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม อันเนื่องมาจากหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลง

การจ้างงาน ขยายตัวร้อยละ 8.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ 5.5 เป็นผลมาจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดเล็กของรัฐบาล ส่งผลให้เกิดการจ้างงานและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ขอนำเรียนให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๒. สภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญๆ ดังนี้

๑) ข้าวเปลือกนาปี

๑.๑ ข้าวหอมมะลิ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซ็นต์ ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ข้าวเก่า ในเดือนพฤศจิกายนราคา ๑๒,๔๕๐- ๑๓,๒๐๐ บาท ปรับลดลงจากเดือนก่อนประมาณ ๔๐๐-๖๕๐ บาท ข้าวใหม่ราคาทรงตัวที่ราคา ๑๑,๗๕๐ – ๑๒,๒๕๐ บาท

๑.๒ ข้าวเหนียวเมล็ดดียว ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซ็นต์ ข้าวเก่า ในเดือนพฤศจิกายนราคา ๑๓,๒๐๐- ๑๓,๗๐๐ บาท ปรับลดลงจากเดือนก่อนประมาณ ๓๕๐ บาท ข้าวใหม่ราคาทรงตัวที่ราคา ๑๑,๘๕๐ – ๑๒,๗๕๐ บาท

๑.๓ ข้าวเหนียวเมล็ดสั้น ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซ็นต์ ข้าวเก่าและข้าวใหม่ ในเดือนพฤศจิกายนราคาทรงตัวที่ราคา ๑๑,๐๐๐- ๑๒,๑๕๐ และ ๙,๗๕๐ – ๑๑,๑๐๐ บาท ตามลำดับ

ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิและข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดดียวปรับตัวลดลง เนื่องจากเกษตรกรเริ่มระบายข้าวเปลือกเก่า เพื่อรองรับผลผลิตใหม่

๒) มันสำปะหลัง

๒.๑ หัวมันสด ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๒.๒๐-๒.๓๐ ราคาปรับลดลงจากเดือนก่อนประมาณ ๐.๑๐ สตางค์

๒.๒ หัวมันสด (คณะ) ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๒.๐๐-๒.๑๕ ราคาปรับลดลงจากเดือนก่อนประมาณ ๐.๑๐ สตางค์

เนื่องจากปริมาณผลผลิตเข้าสู่ตลาดเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาปรับลดลง

๓) ยางพารา

๓.๑ ยางก้อนถ้วยเปียก (ขี้ยาง) ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๒๐ บาท/กิโลกรัม ราคาทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า

๓.๒ ยางแผ่น ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๓๖ บาท/กิโลกรัม ปรับลดลงจากเดือนก่อนประมาณ ๔ บาท

ราคายางพาราปรับตัวลดลงเนื่องจากความต้องการของตลาดลดลง

๔) สินค้าอุปโภคบริโภค ในห้วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่ว่าราคาทรงตัว ไม่เปลี่ยนแปลงจนน่าเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ผู้แทนสำนักงานเทศบาลนครอุดรธานี

๓.๓ โครงการก่อสร้างถนนเลียบริ้วกองบิน ๒๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ ๘๓ พรรษา)

- หลักการและเหตุผล

จังหวัดอุดรธานีเป็นจังหวัดที่มีจำนวนประชากรประมาณ ๑.๖ ล้านคน มากเป็นอันดับที่ ๕ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ประมาณ ๘๐,๗๔๓ ล้านบาท เป็นอันดับ ๓ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือรองจากจังหวัดนครราชสีมาและขอนแก่น โดยในเขตเทศบาลนครอุดรธานีเป็นพื้นที่ที่มีประชากรอาศัยหนาแน่นและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากสถิติของสำนักงานสถิติแห่งชาติระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๓๖-๒๕๕๔ พบว่าประชากร ที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในเขตเทศบาลนครอุดรธานีได้เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๖ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ เป็นร้อยละ ๒๖ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ของประชากรทั้งจังหวัดหรือคิดเป็น ๔๐๐,๐๐๐ คน โดยหากนับรวมประชากรแฝงที่เข้ามาศึกษา และมาทำงานในเขตเทศบาลรวมทั้งนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ จำนวนประชากรที่แท้จริงที่เดินทางอยู่ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานีมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น ประกอบกับคนในพื้นที่โดยส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถส่วนบุคคล จึงทำให้การจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานีหนาแน่น ประสบบัญญาการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วนในเขตเมือง

ดังนั้น เทศบาลนครอุดรธานี จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างถนนเลียบริ้วกองบิน ๒๓ โดยจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ ช่องจราจร โดยการก่อสร้างจะเริ่มจาก ปากซอยจินตคามเชื่อมต่อกับถนนทหารเลียบริ้วกองบิน ๒๓ ไปจนถึงถนนหน้าสนามบิน ระยะทางรวม ๓.๕ กิโลเมตร เป็นการลดปัญหาการจราจรในเขตเมือง และเพิ่มช่องทางการระบายรถ พร้อมกับเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และปรับปรุงภูมิทัศน์ของเมืองให้สวยงาม

- วัตถุประสงค์โครงการ

- ๑) เพื่อลดปัญหาการจราจรในเขตเมือง
- ๒) เพื่อเพิ่มช่องทางการกระจายรถออกนอกเมืองให้ดียิ่งขึ้น
- ๓) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำออกจากเขตเมือง
- ๔) เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์เมืองให้สวยงาม

- เป้าหมายโครงการ

ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ เลน กว้าง เลนละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมช่องจราจรไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เลนจักรยาน ๒ ข้าง กว้างเลนละ ๑.๕๐ เมตร โดยการก่อสร้างจะเริ่มจาก ปากซอยจินตคามเชื่อมต่อกับถนนทหารเลียบริ้วกองบิน ๒๓ ไปจนถึงถนนหน้าสนามบิน ระยะทางรวม ๓.๕ กิโลเมตร รายละเอียดพร้อมจัดทำทอระบายน้ำพร้อมบ่อพัก คั่นหินรางต้น ทางเดินเท้าสองข้างกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร พร้อมงานปลูกต้นไม้ปรับปรุงภูมิทัศน์ และโคมไฟฟ้าแสงสว่าง หลอด LED ตลอดสาย รายละเอียด ดังนี้

- ๑) งานรื้อถอนตลอดแนวโครงการฯ
- ๒) งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนช่องจราจร ๒ ช่อง ไป – กลับ รวม ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕ เมตร
- ๓) งานช่องทางสำหรับใช้จอดรถสองข้างทาง กว้าง ๒.๕ เมตร
- ๔) งานช่องทางสำหรับทางจักรยาน อัลแอสฟัลต์ติกทำสี กว้าง ๑.๕๐ เมตร
- ๕) งานระบบระบายน้ำสองข้างทางตลอดแนว
- ๖) งานทางเท้า ฟูตบาท ถนนคนเดิน
- ๗) งานปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทาง
- ๘) งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่างสำหรับการจราจร
- ๙) งานป้ายบอกทางสัญญาณจราจรต่างๆ

- ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ จำนวน ๗๓๐ วัน

- พื้นที่ดำเนินโครงการ

โดยเริ่มจากปากซอยจินตคามเชื่อมต่อกับถนนทหารเลียบริ้วกองบิน ๒๓ ไปจนถึงถนนหน้าสนามบิน ระยะทางรวม ๓.๕ กิโลเมตร รายละเอียด ดังนี้

- ๑) จุดเริ่มต้นโครงการฯ บริเวณปากซอยจินตคาม เชื่อมต่อกับถนนทหาร
- ๒) จุดเชื่อมต่อกับซอยจินตคาม
- ๓) จุดเชื่อมต่อกับถนนอำเภอ
- ๔) จุดเชื่อมต่อกับถนนเรศวร
- ๕) จุดเชื่อมต่อกับซอยพรหมประกายบริเวณหมู่บ้านรุ่งเรือง
- ๖) จุดเชื่อมต่อกับถนนหน้าสนามบิน

- งบประมาณรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) ลดปัญหาการจราจรในตัวเมือง
 - ๒) เพิ่มช่องทางการกระจายออกนอกเมืองได้ดียิ่งขึ้น
 - ๓) เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำออกจากตัวเมือง
 - ๔) สภาพภูมิทัศน์เมืองมีความสวยงาม
- ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องขอใช้พื้นที่ว่างตามแนวรั้วกองบิน ๒๓ ในการดำเนินโครงการฯ ขอนำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ และช่วยผลักดันโครงการดังกล่าวให้เห็นผลเป็นรูปธรรม

นายสุวัฒน์ วิโลงามผู้แทน
ประธานหอการค้าจังหวัด
อุดรธานี

เห็นด้วยกับแนวเส้นทางก่อสร้างถนนที่เริ่มจากจุดที่ ๑ บริเวณปากซอยจินตคาม จนถึงจุดที่ ๖ บริเวณถนนหน้าสนามบิน โดยหากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความหนาแน่นของรถ

นายวิเชียร ขาวดำ
นายกองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดอุดรธานี

เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการดังกล่าว เพราะเดิมการเข้าสู่เส้นทางสนามบินบริเวณจุดที่ ๕ ซอยพรหมประกาย หมู่บ้านรุ่งเรือง จนถึง จุดที่ ๖ บริเวณถนนหน้าสนามบินนั้น ช่องทางจราจรคับแคบ รถสัญจรไปมาไม่สะดวก หากสามารถขอใช้พื้นที่บางส่วนของกองบิน ๒๓ มาดำเนินโครงการได้ ก็จะเป็นการแก้ไขการจราจรคับคั่งในบริเวณดังกล่าวได้ดีมาก

นายสวาท อีระรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัด
อุดรธานี

ขอเพิ่มเติมว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ดีที่จะช่วยจัดระบบการจราจรบริเวณดังกล่าวได้ ซึ่งผมก็ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการดังกล่าวมาโดยตลอด ตั้งแต่การนำเสนอแก่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีพลอากาศเอกประจิน จั่นตอง ดำรงตำแหน่งในขณะนั้น ในคราวมาเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดอุดรธานี ซึ่งท่านเห็นด้วยในแนวทางการขยายเส้นทางดังกล่าว ผมจึงอยากให้จังหวัดผลักดันโครงการดังกล่าวนี้ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัดฯ

พิจารณาแล้วไม่กระทบกับเส้นทางถนน ค ๗ ซึ่งเป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนการดำเนินงานของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฯ โดยแนวเส้นทางดำเนินการดำเนินโครงการ จากจุด ๑ - ๖ เป็นแนวเส้นทางที่ไม่ต้องตัดผ่านชุมชนซึ่งจะไม่กระทบต่อค่าเวนคืนที่ดิน เพียงแต่จำเป็นต้องขอใช้พื้นที่ตามแนวรั้วกองบิน ๒๓ บางส่วนดำเนินการ จึงเห็นด้วยสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว

หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดอุดรธานี

ขอเรียนว่า เรื่องดังกล่าว นั้น เป็นเรื่องสืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ที่ภาคเอกชนขอให้มีการขยายเส้นทางจราจรจากบริเวณถนนซอยจินตคามถึงถนนอำเภอเพื่อรองรับการจราจรที่แออัด ซึ่งมติที่ประชุมเห็นชอบให้เทศบาลนครอุดรธานีเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และให้ดำเนินการ ดังนี้

๑) จัดทำโครงการขยายถนนบริเวณดังกล่าวโดยให้ออกแบบและจัดทำแบบแปลนและมีหนังสือถึงกองบิน ๒๓ เพื่อเสนอความต้องการขอใช้พื้นที่ริมขอบทาง

๒) ให้จัดทำหนังสือถึงจังหวัดเสนอความต้องการที่ขยายถนนบริเวณดังกล่าวเพื่อที่จังหวัดจะได้แจ้งไปยังกระทรวงคมนาคมขอความอนุเคราะห์สนับสนุนและช่วยแจ้งประสานไปยังกองทัพอากาศเพื่อพิจารณาโครงการของจังหวัดต่อไป

โดยเทศบาลได้ดำเนินการตามมติดังกล่าวโดยได้จัดทำโครงการและบรรจุไว้ในแผนพัฒนาเทศบาลสามปี (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจังหวัด ได้มีหนังสือจังหวัดอุดรธานี ที่ อด ๐๐๑๗.๒/๑๓๒๔๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ แจ้ง และสำเนาโครงการฯให้กระทรวงคมนาคมทราบ เพื่อขอความอนุเคราะห์สนับสนุนและช่วยประสานไปยังกองทัพอากาศขอใช้พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองบิน ๒๓ ในการดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว ขอนำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบเพิ่มเติม

ผู้ว่าราชการ
จังหวัดอุดรธานี

จากการหารือ และอภิปรายของคณะกรรมการฯ ที่หลากหลายและเป็นประโยชน์
ทุกท่านเห็นด้วยที่จะให้ดำเนินโครงการฯ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์กับ
ประชาชนในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อย จึงเสนอให้
จังหวัดแจ้งกองทัพอากาศทราบ เพื่อให้ช่วยผลักดันโครงการดังกล่าว

มติที่ประชุมฯ

เห็นชอบตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีเสนอ โดยมอบหมายสำนักงานจังหวัด
อุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการ กรอ.จังหวัด มีหนังสือถึงกองทัพอากาศเพื่อ
ขอให้พิจารณาสนับสนุนและช่วยผลักดันเรื่องดังกล่าว รวมทั้งประสานไปยังกองบิน ๒๓
ซึ่งเป็นหน่วยงานภายในสังกัด พิจารณานุญาตให้ใช้พื้นที่ว่างตามแนวรั้วกองบิน ๒๓ ในการ
ดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

ผู้แทนสำนักงานเทศบาล
นครอุดรธานี

๓.๔ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เรือนจำกลางจังหวัด

พื้นที่บริเวณดังกล่าวที่จะทำการพัฒนาปรับปรุง มีพื้นที่ประมาณ ๓๖,๘๐๐ ตารางเมตร
๒๓ ไร่ โดยมีแนวความคิดในการแบ่งพื้นที่ใช้สอยของโครงการได้ ดังนี้

- ลานอเนกประสงค์และลานกิจกรรมต่างๆ
- ลานตลาดของชุมชนบริเวณโดยรอบและใกล้เคียงเรือนจำเดิม
- ที่จอดรถประมาณ ๒๐๐ คัน สถานีรถโดยสาร รถราง รถยนต์และรถอื่นๆ
- พื้นที่สีเขียวและสนามเด็กเล่น เช่น ลานออกกำลังกาย ทางเดิน วิ่ง เป็นต้น

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาพื้นที่เดิม ให้เป็นตลาดสำหรับค้าขายอาหารและผลผลิตชุมชนเพื่อ
ส่งเสริมอาชีพให้กับชุมชนและลานอเนกประสงค์เพื่อจัดกิจกรรมต่างๆ ของภาครัฐและ
ภาคเอกชนและประชาชน

๒. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของเมือง พื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ และพื้นที่กิจกรรมของคนเมือง
เพิ่มพื้นที่ปอดของเมือง

๓. เพื่อพัฒนาพื้นที่เมืองให้ที่จอดรถสาธารณะ เช่น รถราง รถเมล์ ฯลฯ ที่จอดรถ
ผู้ปกครอง ที่จอดรถตลาด ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองอีกทางหนึ่ง

งบประมาณในการก่อสร้าง

๑. งานรื้อถอนอาคารภายในเรือนจำและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่
๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. งานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ ๓๖,๘๐๐ ตารางเมตร ประมาณ ๒๓ ไร่

องค์ประกอบของโครงการมี ดังนี้

- พื้นที่ลานอเนกประสงค์ ลานกิจกรรม
- พื้นที่ลานตลาดของชุมชน
- พื้นที่จอดรถประมาณ ๒๐๐ คัน
- ลานออกกำลังกาย ทางเดิน วิ่ง สนามเด็กเล่น สนามหญ้า ที่นั่งพักผ่อน เป็นต้น - ค่า

ก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์ ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๓. รวมงบประมาณในการ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่เรือนจำกลางจังหวัดอุดรธานี
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

มติที่ประชุมฯ

เรื่องดังกล่าวเห็นความชอบหมายท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานีประสาน เรือนจำกลางอุดรธานี
ธนารักษ์พื้นที่อุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี และผู้เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมหารือเรื่องดังกล่าวกับ
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี และ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายสิทธิชัย จินดาหลวง)
ณ ห้องทำงานผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

หัวหน้าสำนักงาน ๔.๑ พิจารณาร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๔.๑.๑ สรุปความเป็นมาการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไมซ์จังหวัดอุดรธานี

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของการพัฒนาเมืองสู่ไมซ์ซิตี้ สืบเนื่องมาจากการประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เสนอให้จังหวัดอุดรธานี ผลักดัน การสร้างความพร้อมของเมืองในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนโดยใช้มาตรฐานการพัฒนาสู่การเป็นไมซ์ ซิตี้เป็นเครื่องมือในการยกระดับความพร้อมของเมือง เพื่อก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

จังหวัดจึงได้ร่วมกับคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานีดำเนินการจัดทำ ข้อมูลศักยภาพของจังหวัด เพื่อเสนอสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.หรือ TCEB) เพื่อพิจารณาสนับสนุนให้จังหวัดอุดรธานีเป็นไมซ์ซิตี้ รวมทั้งได้ร่วมกับ สนง.ส่งเสริมการจัด ประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) จัดสัมมนา เรื่อง การสร้างความพร้อมของเมืองในการเข้าสู่ประชาคม อาเซียน โดยใช้มาตรฐานการเป็นไมซ์ซิตี้ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏ อุดรธานี ต่อจากนั้น สสปน. (TCEB) ได้มอบหมายที่ปรึกษา เดินทางมาสัมภาษณ์เก็บข้อมูลจาก ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อเก็บข้อมูลสำหรับนำไป ประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้ (MICE City Strategic Plan) จังหวัดอุดรธานี และเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ผู้แทน สสปน. ดร. จุฑา ธาราไชย ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายส่งเสริม การตลาดภายในประเทศ พร้อมด้วย ดร.อภิชัย สมบูรณ์ปกรณ์ ที่ปรึกษา สสปน. ได้ประชุมร่วมกับ หน่วยงาน องค์กร ที่เกี่ยวข้องตลอดจนผู้ประกอบการโรงแรมและผู้จัดอีเวนท์ (Organizer) เพื่อ พิจารณาร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานี และได้นำข้อสรุปต่างๆ เข้าพบ ผวจ. อุด.และ รอง ผวจ.อุด.(นายสมหวัง พ่วงบางโพ) หน.สนจ.อุด. ปธ.สภาอุตสาหกรรมจังหวัด และ ปธ. สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด เพื่อนำเสนอร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัด อุดรธานี เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ โดยในการเข้าพบหรือดังกล่าว ผวจ. ได้มีข้อสั่งการ ดังนี้

(๑) ให้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการยุทธศาสตร์ไมซ์ซิตี้ จังหวัดอุดรธานีภายใต้ กรอ. จังหวัด โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานคณะกรรมการ และมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัด อุดรธานี เป็นเลขานุการ

(๒) พร้อมกับให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อรวบรวมข้อมูลและสถิติด้านการจัดงานภายใต้ขอบเขต กิจกรรมไมซ์ในจังหวัด เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับใช้ประกอบการจัดทำปฏิทินและวางแผนการ ดำเนินงานอุตสาหกรรมไมซ์จังหวัดอุดรธานี

(๓) ขอความร่วมมือ สสปน. (สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ)ส่งผู้แทนเข้าร่วม ประชุม กรอ. จังหวัด ครั้งต่อไป เพื่อนำเสนอร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานี ให้ ที่ประชุม กรอ. จังหวัดพิจารณา

(๔) ให้ สนจ. นัดประชุม กรอ.จังหวัด เป็นประจำทุกเดือน

ในการนี้ สนจ. ได้จัดทำคำสั่งฯเพื่อจัดตั้งกลไกการดำเนินงานอุตสาหกรรมไมซ์ ประกอบด้วย

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการยุทธศาสตร์ไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานีภายใต้ กรอ. จังหวัด เพื่อเป็น กลไกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานี

(๒) แต่งตั้งคณะทำงานจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลกิจกรรมไมซ์ โดยมีสถิติจังหวัดเป็นประธาน และมี หัวหน้าฝ่ายบริหารสำนักงานสถิติจังหวัดเป็นเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่ช่วยคณะกรรมการ ยุทธศาสตร์ไมซ์ซิตี้ ในการจัดกิจกรรมไมซ์ของจังหวัดอุดรธานีต่อไป รวบรวมและวิเคราะห์แนวทางการ ซึ่งทาง สสปน.หรือทาง TCEB ก็จะได้กำหนดรูปแบบแนวทางในการจัดเก็บข้อมูลต่างๆในช่วงที่ผ่านมา ที่จะมีขึ้นในอนาคตที่อยู่ในขอบเขตกิจกรรมไมซ์ต่อไป

(๓) กำหนดให้ใช้ห้องศูนย์บูรณาการองค์ความรู้เพื่อการพัฒนาจังหวัดอุดรธานียังตั้งอยู่ ณ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี อาคาร ๒ ชั้น ๓ เป็นสำนักงานไมซ์จังหวัดอุดรธานี จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ สำหรับ สำคัญของยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานีเป็นอย่างไร ใครขอเรียนเชิญ ผศ.ดร.จุฬา ธาราไชยผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายส่งเสริมการตลาดภายในประเทศ ผู้แทน สสปน. ได้กรุณานำเสนอในส่วนต่อไป

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ดร.จุฬา ธาราไชย
ผู้จัดการอาวุโส
ฝ่ายส่งเสริมการตลาด
ภายในประเทศ (สสปน.)

๔.๑.๒ สำคัญของร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาไมซ์ซิตี้จังหวัดอุดรธานี

ตามที่ได้มีการลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลและสัมภาษณ์ผู้บริหารของจังหวัดตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง เมื่อช่วงเดือนกันยายน ๒๕๕๘ และได้เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี และคณะเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมาทาง TCEB ขออนุญาตนำเสนอร่างแผนยุทธศาสตร์ไมซ์ซิตี้ (MICE City) จังหวัดอุดรธานี ให้ที่ประชุม กรอ.จังหวัด ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและพิจารณาเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไมซ์จังหวัดอุดรธานี ต่อไป

มติที่ประชุมฯ

คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี มีมติเห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์ไมซ์ซิตี้ (MICE City) จังหวัดอุดรธานีตามที่ทางสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.)เสนอ

นายสวาท วีระรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้า
จังหวัดอุดรธานี

๔.๒ การรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายของคณะกรรมการจัดการสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๓๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ -๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๑) จังหวัดอุดรธานี โดยผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี นายชยาวุธ จันทน์ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๓๓ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ประกอบด้วยคณะกรรมการ จำนวน ๑๒ ฝ่าย โดยได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมการจัดงานสัมมนาฯ

๒) คาดว่า กลุ่มเป้าหมายจำนวนผู้ที่ จะเดินทางเข้าร่วมงานในครั้งนี้ ประมาณ ๒,๕๐๐ – ๓,๐๐๐ คน โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วย ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ดร.สุวิทย์ เจริญทรัพย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา ดร.พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นายอิสสระ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการหอการค้าไทย และผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ คณะกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย หอการค้าต่างประเทศ ประธาน เลขาธิการ กรรมการ นักธุรกิจรุ่นใหม่ (YEC) หอการค้าจังหวัดทุกจังหวัด ผู้แทนจากส่วนราชการต่าง ๆ สื่อมวลชนจากส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างการกระตุ้นให้ชาวอุดรธานี รับรู้ถึงการจัดงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศที่จะมีขึ้น ณ จังหวัดอุดรธานี และเชิญชวนให้ร่วมกันเป็นเจ้าภาพจัดงานในครั้งนี้

๔) ฝ่ายอำนวยความสะดวกและต้อนรับ : ได้จัดเตรียมยานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทาง ระหว่างวันที่ ๒๗-๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ระหว่างสนามบิน โรงแรมที่พัก โรงแรมจัดงานสัมมนา และสถานที่จัดงานเลี้ยงต้อนรับ ดังนี้

๔.๑ การต้อนรับผู้เข้าร่วมงานสัมมนาฯ – แบ่งเป็น แยกวีไอพี/ ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ และสื่อมวลชนในวันศุกร์ ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จัดรถตู้ จำนวน ๕๕ คัน เพื่อรองรับการเดินทางของผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ โดยเครื่องบิน จำนวน ๑๙ เที่ยวบิน (หมายเหตุ : ส่วนราชการ สนับสนุนรถตู้ และคนขับ พร้อมกับน้ำมันเชื้อเพลิง, หอการค้าจังหวัดอุดรธานี สนับสนุนค่าเบี้ยเลี้ยงให้แก่คนขับ)

- จัดเตรียมรถ สำหรับแขกวีไอพี
 - จัดเตรียมรถปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมกับรถตู้ ๑ คัน ให้แก่สื่อมวลชนส่วนกลาง
- ๔.๒ การเดินทาง โดยยานพาหนะ ดังนี้

- รถตู้ จำนวน ๕๕ คัน (จากหน่วยงานภาครัฐ ๔๕ คัน/ จากภาคเอกชน ๑๐ คัน)
- รถปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน (จากมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี, วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนี อุดรธานี และบริษัทอุดร มาสเตอร์เทค จำกัด)
- นักศึกษาวิทยาลัยเทคโนโลยีอีสานเหนือ ประสานงานฝ่ายขนส่ง จำนวน ๒๐ คน/ ฝ่ายต้อนรับ จำนวน ๓๐ คน
- รถราง จำนวน ๓ คัน ประจำโรงแรมเซ็นทารา คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อุดรธานี เพื่อใช้เดินทางระหว่างโรงแรมเซ็นทารา คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อุดรธานี ไปยังศาลเจ้าปู่-ย่า อุดรธานี รวมถึงโปรแกรมท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ภายใต้โครงการรณรงค์เมือง
- รถตู้ จะมีประจำอยู่ที่โรงแรมหลัก แห่งละ ๔-๕ คัน

๕) ฝ่ายสถานที่สัมมนา ที่พัก

- สถานที่สัมมนา : โรงแรมเซ็นทารา คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานีฮอลล์ ชั้น ๕
- สถานที่พักประกอบด้วย

โรงแรม	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนห้องพัก
โรงแรมเซ็นทารา คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อุดรธานี	วิทยากร/ แขกรับเชิญ และคณะกรรมการหอการค้าไทย -หอการค้าจังหวัดนครนายก -หอการค้าจังหวัดจันทบุรี	145
โรงแรมเจริญโฮเต็ล	ผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ/ ประธาน เลขานุการหอการค้าจังหวัดทั่วประเทศ บางส่วน -หอการค้าจังหวัดระนอง -หอการค้าจังหวัดตราด	150
โรงแรมบ้านเชียง	ประธาน เลขานุการ หอการค้าจังหวัดทั่วประเทศ -หอการค้าจังหวัดสตูล	120
โรงแรมนภลัย	-YEC (ในสิทธิ์) -YEC นอกสิทธิ์ 13 จังหวัด -หอการค้าจังหวัดชัยนาท -หอการค้าจังหวัดเพชรบุรี	164
โรงแรมสยามแกรนด์	YEC นอกสิทธิ์	22
โรงแรมประจักษ์ตรา ดีไซน์ โฮเทล	แขกรับเชิญของหอการค้าไทย	56
	หอการค้าจังหวัดนครปฐม	25
โรงแรมประจักษ์ตรา ดีไซน์ โฮเทล(ในเมือง)	หอการค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	10
	หอการค้าจังหวัดยโสธร	1
	หอการค้าจังหวัดชุมพร	4
	หอการค้าจังหวัดเชียงราย	1
	หอการค้าจังหวัดพังงา	7
	YEC	20
โรงแรมพรณราย	หอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	29
	หอการค้าจังหวัดสงขลา	5
	หอการค้าจังหวัดระยอง	13
โรงแรมลีลาวดีแกรนด์โฮเทล	หอการค้าจังหวัดกระบี่	4
	หอการค้าจังหวัดพังงา	3
	หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	7
	หอการค้าจังหวัดนนทบุรี	2
	หอการค้าจังหวัด	6
โรงแรมดิโอโซนบูติก	หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	18
	หอการค้าจังหวัดลพบุรี	4
	หอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช	
โรงแรมเพรสซิเดนท	หอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	1
	สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์	1
โรงแรมกวินบุรี อุดรธานี	หอการค้าจังหวัดน่าน	1
	YEC	19
โรงแรมพาราไดซ์	สื่อมวลชน	45
โรงแรมแกรนด์นาดา	เจ้าหน้าที่หอการค้าไทย	61

ขณะนี้ มีข้อมูลการจองห้องพักจากหอการค้าจังหวัด จำนวน ๒๖ จังหวัด ใช้โรงแรมที่พัก ๑๔ แห่ง รวม ๙๔๔ ห้อง

ภาพรวมการจัดงานสัมมนา

วันที่	เวลา	กิจกรรม	สถานที่
27 พ.ย. 58	13.30-16.00 น.	เป็นการประชุมแบ่งกลุ่ม -หอการค้า 5 ภาค -YEC	ณ ห้องทุ่งศรีเมือง 1, 2 โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี
	17.00-21.00 น.	จังหวัดอุดรธานี ร่วมกับหอการค้าจังหวัด อุดรธานี จัดงานเลี้ยงรับรองผู้เข้าร่วม สัมมนา	ณ ศาลเจ้าปู่-ย่า อุดรธานี
28 พ.ย. 58	08.30 น.	พิธีเปิด -กล่าวสุนทรพจน์เปิดการสัมมนา โดย นายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการหอการค้าไทย -ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง "กระทรวงมหาดไทยกับการเพิ่มศักยภาพ ทางด้านเศรษฐกิจในระดับพื้นที่" โดย นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงมหาดไทย และมอบรางวัล "สำเภาทอง" แต่ผู้ว่า ราชการจังหวัด ประจำปี 2558	โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานี ฮอลล์ ชั้น 5
	12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานี ฮอลล์ ชั้น 5
	13.30-16.00 น.	แบ่งกลุ่มสัมมนาเชิงปฏิบัติการ 3 กลุ่ม	ณ ห้องประชุม ชั้น 3 โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี
	15.30-16.30 น.	(ร่าง) พิธีเปิดตัวโครงการศูนย์...พาชิม จังหวัดอุดรธานี โดย ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ดำเนินการโดยหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	ณ ศูนย์การค้าโพธิ์ศรี วิลเลจ
	17.00-18.00 น.	ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง "นวัตกรรม นำการค้าไทยสู่ความยั่งยืน" โดย ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์	ณ ห้องทุ่งศรีเมืองแกรนด์บอล รูม ชั้น 3 โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อุดรธานี
	18.00 น.	งานเลี้ยงภาคค่ำ จัดโดยหอการค้าไทย -ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง "นวัตกรรมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน" โดย นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรี กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา -พิธีมอบรางวัลหอการค้ายอดเยี่ยม โดย นายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการหอการค้าไทย -ประกาศสถานที่จัดงานสัมมนา ปี 2560 (หอการค้าจังหวัดอุดรธานี มอบธง ให้แก่ หอการค้าจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เจ้าภาพสถานที่จัดงานสัมมนา ปี 2559)	โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานี ฮอลล์ ชั้น 5
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2558	08.30 น.	-ปาฐกถาพิเศษเรื่อง"ผู้ประกอบการ ยุคใหม่กับนโยบายสนับสนุน ด้านนวัตกรรมของรัฐ" โดย ดร.พีเชษฐ คุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี -นำเสนอสรุปผลการสัมมนาหอการค้า ทั่วประเทศครั้งที่ 33 และมอบสมุดปกขาวสรุปผลการสัมมนา ต่อรองนายกรัฐมนตรี โดย นายอิสระว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการหอการค้าไทย -ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง "สร้างไทยให้เข้มแข็ง" โดย ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี	โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานี ฮอลล์ ชั้น 5
	12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	โรงแรมเช็นทารา คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อุดรธานี ห้องอุดรธานี ฮอลล์ ชั้น 5

๖. ฝ่ายจัดเลี้ยงต้อนรับ/ ฝ่ายพิธีการ และรายการบนเวที ในวันศุกร์ที่

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๗.๓๐ – ๒๐.๐๐ น. ณ ศาลเจ้าปู่-ย่า อุดรธานี (งดใช้โคม

และ งดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์) รูปแบบโต๊ะ VIP จัดวางรูปแบบ จำนวน ๖๐ ที่นั่ง

โต๊ะจีน จำนวน ๒๕๐ ชุด

- ฝ่ายต้อนรับแขก VVIP และ VIP

หอการค้าจังหวัดอุดรธานี จัดเตรียมทีมให้การต้อนรับ และดูแลแขก VIP โดย

นักศึกษาวิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี จำนวน ๓๐ คน เพื่อดูแลอาหารและเครื่องดื่ม

- ฝ่ายดูแลอาหาร และเครื่องดื่ม จำนวน ๖๐ ชุ้ม
- จัดเตรียมชุดอาหาร แบ่งเป็น ๓ โซน ๆ ละ ๒๐ ชุ้มบูธ OTOP ๓๐ บูธ

ประกอบด้วย สปอนเซอร์ และบูธร้านค้าของหอการค้าจังหวัด เต็นท์ โต๊ะ เก้าอี้ บูธละ ๒ ตัว พร้อมเดินปลั๊กไฟ และไฟแสงสว่าง ขอนำเรียนเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายวีรพงษ์ เต็งรังสรรค์
ผู้แทนสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดอุดรธานี

๔.๓ ข้อเสนอจากภาคเอกชน (หอการค้าจังหวัดอุดรธานี/สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี/
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี/สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี)

- สรุปผลการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การพัฒนาการค้า การลงทุนในประชาคมอาเซียนภายหลังปี ๒๐๑๕ ด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าและโลจิสติกส์” เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ โรงแรมเจริญโฮเต็ล จังหวัดอุดรธานี

หลักการและเหตุผล

การค้าระหว่างประเทศเป็นกิจกรรมที่นำรายได้หลักเข้าสู่ประเทศ โดยมีผู้ประกอบการภาคเอกชนเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อน ประกอบกับการที่รัฐบาลมุ่งเน้นการพัฒนาประเทศให้เป็น Trading Nation รวมทั้งได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ที่มุ่งการเสริมสร้างศักยภาพด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยให้ความสำคัญตั้งแต่กระบวนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ระเบียบพิธีการศุลกากร การพัฒนาจัดผ่านแดน การพัฒนาระบบการขนส่งทางบกทางน้ำและทางอากาศ การเชื่อมโยงระบบสารสนเทศในกระบวนการทางธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และการพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงานมากขึ้น ซึ่งส่งผลดีต่อการพัฒนาศักยภาพการแข่งขันของประเทศเมื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียนอย่างเต็มรูปแบบ การอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ซึ่งครอบคลุมทั้งเรื่องพิธีการศุลกากร กฎระเบียบและขั้นตอนทางการค้า มาตรฐานและการปฏิบัติตามมาตรฐาน มาตรการสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว และเรื่องอื่นๆ มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากก่อให้เกิดความไหลลื่นของการนำเข้าและการส่งออกสินค้า รวมไปถึงส่งผลต่อการลงทุนระหว่างประเทศ สำหรับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (International Trade Logistics) ก็เป็นส่วนที่ไม่อาจละเลย เนื่องจากเป็นส่วนสำคัญในการบริหารต้นทุนสินค้า หากสามารถบริหารจัดการโลจิสติกส์ได้อย่างเหมาะสม ก็จะสามารถควบคุมต้นทุนสินค้าให้สามารถแข่งขันได้ และเพิ่มบริการที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต้องเข้าใจ เพื่อสามารถใช้มาตรการในการอำนวยความสะดวกทางการค้า ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเลือกใช้การบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่จะขับเคลื่อนประเทศ ให้มุ่งสู่การเป็น Trading Nation การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การพัฒนาการค้า การลงทุนในประชาคมอาเซียนภายหลังปี ๒๐๑๕ ด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าและโลจิสติกส์” เป็นหลักสูตรประกาศนียบัตรจำนวน ๑๒ ชั่วโมง กำหนดจัดจำนวน ๕ ครั้ง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน - เดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดอุดรธานี ราชบุรี กรุงเทพฯ เชียงใหม่ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ

ผู้ดำเนินงาน : ภาควิชาการ คือ สถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา (องค์การมหาชน) ภาคเอกชน ได้แก่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี และ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ภาคการศึกษา คือ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ภาครัฐ ได้แก่ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ แนวปฏิบัติที่ได้รับถ่ายทอดเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการบริหารจัดการโลจิสติกส์ไปประยุกต์ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามบริบทการปฏิบัติงานของแต่ละท่าน เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่จะขับเคลื่อนประเทศให้มุ่งสู่การเป็น Trading Nation ตามนโยบายรัฐบาล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๙๒ คน ประกอบด้วย ภาครัฐ จำนวน ๑๗ คน ภาคการศึกษา จำนวน ๒๓ คน ภาคการเงิน จำนวน ๑๒ คน และ ภาคเอกชน จำนวน ๔๐ คน โดยมี ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี นายชาญ จันทร์ ให้เกียรติกล่าว เปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ โดยสาระสำคัญของการอบรม ประกอบด้วย การบรรยายเรื่อง “การอำนวยความสะดวกทางการค้าและโลจิสติกส์เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน” โดย ดร.กมลสินทร์ พินิจภูวดล ผู้อำนวยการ สถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา (องค์การมหาชน)

อธิบายถึงความหมายของคำว่า “การอำนวยความสะดวกทางการค้า” (Trade Facilitation) ว่า ด้วย ๔ เรื่องหลัก ได้แก่ Transparency, Simplification, Harmonization, Standardization ซึ่งจะช่วยเหลือประโยชน์ต่อระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน จากนั้นอธิบายถึง ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Agreement on Trade Facilitation) ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อลดขั้นตอนพิธีการด้านศุลกากรต่างๆ และระยะเวลาที่ใช้ในด้านพิธีการเพื่อให้เกิดความคล่องตัว รวมทั้งสร้างความชัดเจนด้านระเบียบพิธีการให้มีความโปร่งใส และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ซึ่งจะเพิ่มความสะดวกและลดต้นทุนในการนำเข้า-ส่งออก และผ่านแดนของสินค้า จึงมีส่วนช่วยให้ปริมาณการค้าโลกสูงขึ้น โดยไทยตอบรับเข้าร่วมความตกลงดังกล่าวไปยังองค์การการค้าโลกเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน (ASEAN Single Window) มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการเคลื่อนย้ายสินค้า โดยการเชื่อมโยงระบบข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐและผู้ใช้ ในปัจจุบันบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และไทยได้เริ่มดำเนินงาน National Single Window (NSW) แล้ว และอยู่ระหว่างการพัฒนาในระดับที่ต่างกัน สำหรับ กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม ได้เริ่มวางแผนการพัฒนา NSW ในประเทศของตน

ความตกลงการค้าบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Service: AFAS) ในภาคธุรกิจการขนส่งโลจิสติกส์ โดยมีหลักการที่สำคัญก็คือ ประเทศสมาชิกอาเซียนจะต้องเปิดเสรีอย่างก้าวหน้าเป็นลำดับ (Progressive Liberalization) ตามรอบการเจรจา โดยครอบคลุมสาขาบริการ ทั้ง ๔ รูปแบบการให้บริการ (Mode of Supply) รวมทั้งให้สมาชิกเปิดเสรีบริการภายใน โดยที่สมาชิกอาเซียนมีสิทธิในการใช้กฎระเบียบภายในประเทศ (Domestic Regulation) เพื่อกำกับดูแลธุรกิจบริการภายในประเทศของตนได้ ทั้งนี้ ภายใต้กรอบของ AFAS กำหนดให้ครอบคลุมทั้ง ๔ รูปแบบของการให้บริการ (Mode of Supply) ได้แก่

- (๑) การบริการข้ามพรมแดน (Cross-border Supply)
- (๒) การบริโภคในต่างประเทศ (Consumption Abroad)
- (๓) การจัดตั้งธุรกิจเพื่อให้บริการ (Commercial Presence)
- (๔) การให้บริการโดยบุคคลธรรมดา (Movement of Natural Person)

สำหรับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ ได้แก่

กฎหมายทั่วไป

- พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๔๒ (กระทรวงพาณิชย์)
- พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน (สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)
- พ.ร.บ. คนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒
- พ.ร.บ. การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๒๑ (กระทรวงแรงงาน)

กฎหมายเฉพาะที่เกี่ยวกับบริการขนส่งและโลจิสติกส์

การขนส่งทางน้ำ (กระทรวงคมนาคม)

- พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑
- พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

การขนส่งทางอากาศ (กระทรวงคมนาคม)

- พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ มาตรา ๓๑
- พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๙
- พ.ร.บ. การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

การขนส่งทางบก (กระทรวงคมนาคม)

- พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
- พ.ร.บ. ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๓๙
- ร่าง พ.ร.บ.ส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจบริการโลจิสติกส์

การบรรยาย/แลกเปลี่ยนความเห็น “การใช้ประโยชน์การอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อพัฒนาการค้า การลงทุนสู่อาเซียน” โดย ดร.ศรีสลา ภวัญกุล ที่ปรึกษาคณะกรรมการเจรจา ความตกลงการค้าระหว่างประเทศ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย การอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) เป็นปัจจัยสำคัญในการลดต้นทุนการค้า ต้นทุนการขนส่ง ตลอดจน การพัฒนาเรื่องระบบข้อมูลข่าวสาร และลดอุปสรรคทางการค้าของหลายๆ ประเทศ WTO เล็งเห็นความสำคัญของข้อตกลงการอำนวยความสะดวกทางการค้านั้นจะเป็นเครื่องมือที่จะช่วยให้ ประเทศสมาชิกได้ประโยชน์สูงสุดในการขยายตลาดการค้าเสรี (ไม่มุ่งเน้นส่วนต่างของกำไร) และ เพิ่มประสิทธิภาพการขายสินค้าและบริการในอนาคต โดยเมื่อมีการใช้ประโยชน์จากความตกลงว่า ด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement : TFA) จะส่งผลให้เกิด

- SME มีต้นทุนทางการค้าต่ำลง
- การส่งสินค้าเข้า – ออกใช้เวลาสั้นลง
- เกษตรกรขายสินค้าได้เอง (เอกสารไม่ยุ่งยาก)
- ทำให้กระจายสินค้าได้ง่าย (ลดความล่าช้าและความไม่แน่นอนในการจัดส่ง)
- ไม่ต้องใช้เงินลงทุนสูง (ไม่ต้องแปรรูป)

การใช้ประโยชน์จาก NSW จะส่งผลให้

- ช่วยให้การบริหารจัดการ และการจัดเก็บภาษีอากรมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- หวังว่าการปรับวิธีการทำงานจะช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการคอร์รัปชันได้

แนวทางพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายหลังปี ๒๐๑๕ ได้แก่

- ปฏิรูปกฎหมาย เช่น E-Signature, สรรพสามิต
- ปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ เช่น การขอใบรับรอง ใบอนุญาตจำนวนขั้นตอนที่ต้องติดต่อ
- ขยายเวลาการทำงานของเจ้าหน้าที่ด่านชายแดน
- ลดการบันทึกข้อมูลซ้ำซ้อนของหน่วยงานภาครัฐ ในระบบ NSW
- เสนอให้ปรับปรุงรูปแบบ One Stop Service (OSS)

การบรรยาย/แลกเปลี่ยนความคิดเห็น/กรณีศึกษา “การใช้ประโยชน์การอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วย วิธีการทางศุลกากร” โดย คุณชลิดา พันธุ์กระวี ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง อธิบายถึงการเข้าสู่ระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ วิธีการยื่นใบขนสินค้า กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า – ส่งออก การใช้สิทธิการค้าเสรีและ WTO วิธีการคำนวณหาราคาศุลกากร การค้นหาพิกัดอัตราศุลกากร และกระบวนการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์

การบรรยาย/แลกเปลี่ยนความคิดเห็น/กรณีศึกษา/Workshop “การใช้ประโยชน์โลจิสติกส์เพื่อพัฒนาการค้า การลงทุน” โดย ๑) ผศ. ดร.วีรพัฒน์ เศรษฐสมบูรณ์ รองคณบดีฝ่ายวิจัยบัณฑิตศึกษา และอุตสาหกรรมสัมพันธ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ๒) ดร.วิศรุต กระบวนสืบ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ปรึกษามาตรการค้าโลจิสติกส์ไทยแห่งอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๓) ดร.โรจน์ หอมขลิบ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการค้าชายแดนไทยสู่อาเซียน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ อธิบายถึงการขนส่ง โลจิสติกส์ ห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่า โดยยกตัวอย่างกรณีศึกษาโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานผลไม้ไทย และโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานเอทานอล ความสำคัญของโลจิสติกส์ต่อการค้าและการพัฒนา ได้อธิบายถึงการข้ามแดนและผ่านแดนสินค้าไทยไปจีนตอนใต้ การเปลี่ยนแปลงเส้นทางการค้าจากไทยไปจีนตอนใต้ และยกตัวอย่างการส่งออกผ่านด่านนครพนมและมุกดาหาร อธิบายถึงระบบโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศในอาเซียน และการเชื่อมโยงไทยกับอาเซียน ด้วยการเลือกใช้ประโยชน์จากระเบียบเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงสู่อาเซียน และยกตัวอย่างกรณีศึกษาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก อธิบายพัฒนาการด้านโลจิสติกส์ และวิเคราะห์ศักยภาพของ ๑๐ ประเทศสมาชิกอาเซียนด้านโลจิสติกส์ และยกตัวอย่างกรณีศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ส่งออกยางพาราไทยไปจีนตอนใต้ สำหรับอนาคตการบริหารจัดการโลจิสติกส์ภายหลังปี ๒๐๑๕ นั้นจะเป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในอาเซียน และ Global Supply Chain Management ทั้งนี้ ผู้เข้าอบรมได้ร่วมกันทำ Workshop โดยการใช้ประโยชน์จากโลจิสติกส์ต่อ ๔ กรณีศึกษา ดังนี้

๑. การส่งออกมะม่วงน้ำดอกไม้จากอุดรธานีไปตลาดกว้างโจว
๒. การส่งออกข้าวหอมมะลิจากหนองคายไปตลาดย่างกุ้ง
๓. การส่งออก OTOP จากหนองคายไปตลาดจาการ์ต้า
๔. การส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์จากอุดรธานีไปตลาดไฮจีมินท์

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

(นายชาญชัย คงทัน)
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายเจนวิทย์ ขาติชนบท)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

