

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)

ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

๑. กรรมการผู้มาประชุม

๑) นายชยาวุธ	จันทร์	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๒) นายสมหวัง	พ่วงบางโพ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๓) นายโกเมศ	บุญสนิท	(แทน) ปลัดจังหวัดอุดรธานี
๔) นายชาญชัย	คงทัน	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๕) นายดวงจันทร์	สุจารี	(แทน) คลังจังหวัดอุดรธานี
๖) นายประเสริฐ	ฝ่ายขาวนา	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
๗) นายפתทอง	กิติวัฒน์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๘) นายวีระวัฒน์	พิรุณสุนทร	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
๙) นายรักสกุล	สุริโย	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๐) นายสุพจน์	วงศ์พรหมท้าว	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี
๑๑) นายวิชัย	จาตุรงค์กร	(รท.) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานอุดรธานี
๑๒) นายสมชัย	เผ่าผา	(รท.) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม ภาคที่ ๔
๑๓) นางพรพภา	ศิริบุรี	(แทน) แรงงานจังหวัดอุดรธานี
๑๔) นางสมลพร	ตะน่าน	(แทน) สถิติจังหวัดอุดรธานี
๑๕) นางสุดา	คำสวนมอญ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี
๑๖) นางนิสากร	ศักดิ์สง่าวงศ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
๑๗) นายไกรสร	แจ่มหอม	(แทน) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี
๑๘) นายสุตชาย	บุตรแสนดี	(แทน) ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดอุดรธานี
๑๙) นายสมชัย	ฮ่อคนดี	(แทน) ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี
๒๐) นายบุญเลิศ	กมลวิบูลย์	ผู้จัดการสำนักงานประปาจังหวัดอุดรธานี
๒๑) นายวิเชียร	ขาวขำ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
๒๒) นางสาวจิรารัตน์	แก้ววิจิตร	(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๒๓) นายสวาท	ธีระรัตนกุลชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๒๔) นายสุริยัน	เหล่าสุอาภา	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๒๕) นายธนกร	วีระชาติยานุกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี และนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๒๖) นายภาคภูมิ	บุฒมาศ	ประชาัฐจังหวัดอุดรธานี
๒๗) นายสิทธิชัย	สามแสน	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

๒๘) นายวิพล	ทองสีเหลือง	ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาอุดรธานี
๒๙) นายณรงค์ชัย	หอมศรีประเสริฐ	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดอุดรธานี
๓๐) นางกุลญดา	ทอนมณี	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุดรธานี
๓๑) นางสาววรราชชล	แซมมณี	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี
๓๒) นายสุรศักดิ์ พูนทำนอง		(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

๒. กรรมการผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

- ๑) นายสิทธิชัย จินดาหลวง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
- ๒) นายสุชัย บุตรสาระ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
- ๓) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
- ๔) พัฒนาการจังหวัดอุดรธานี
- ๕) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๖) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๗) เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๘) ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดอุดรธานี
- ๙) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒
- ๑๐) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

๓. ผู้เข้าร่วมประชุม

๑) นายอดิศักดิ์	ทองรอด	ผู้แทนบริษัท ๘๘๘ กรุ๊ป
๒) นายธนดร	พุทธรักษ์	นายกสมาคมกีฬาจังหวัดอุดรธานี
๓) นายสมศักดิ์	ถนัดช่วง	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๔) นายธนัชชัย	สามเสน	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๕) นายสัมฤทธิ์	หอบันลือกิจ	รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๖) นางจุราภัส	รูปดี	ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุข เทศบาลนครอุดรธานี
๗) นางวนิดา	เผ่าพันธุ์	เจ้าพนักงานสุขาภิบาล เทศบาลนครอุดรธานี
๘) นายปิยะ	เศรษฐรัตนพงษ์	รองผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขอนแก่น – หนองคาย

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ผู้ว่าราชการจังหวัด
อุดรธานี

ด้วยกระทรวงมหาดไทยให้จังหวัดดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมหารือของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในการรับทราบและมีมติเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยให้จังหวัดดำเนินการ ดังนี้

๑) ปรับปรุงโครงสร้างองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน

๒) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด อย่างสม่ำเสมอตามนัยสำคัญของหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๒๕๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงศึกษาธิการโดยคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ด้วย โดยให้แต่งตั้งผู้แทนของอาชีวศึกษาจังหวัดร่วมเป็นคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ตามองค์ประกอบของคณะกรรมการ กรอ. ที่กำหนดให้มีผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดร่วมเป็นกรรมการ หรือ เชิญผู้แทนของอาชีวศึกษาจังหวัดเพื่อให้ข้อมูลและคำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยเป็นไปตามข้อสั่งการดังกล่าว จังหวัดจึงได้ ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ให้เป็นปัจจุบัน และยกเลิกคำสั่งเดิม ตามแนวทางดังกล่าว และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เพื่อรับทราบ และ ติดตามผลการดำเนินงานและทบทวนโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญที่จะสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในจังหวัดอุดรธานี รวมถึงรับฟังความเห็น ทั้งข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ ของภาคเอกชน ต่างๆ จึงเป็นที่มาของการประชุมในครั้งนี้ ขอนำเรียนที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ตามที่จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ นั้น สำนักงานจังหวัดอุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดและรับรองรายงานการประชุม ทั้งนี้ หากต้องการแก้ไขรายละเอียดในรายงานการประชุมขอให้แจ้งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ และ สภาวะสินค้าเกษตร

นายดวงจันทร์ สุจารี
ผู้แทนจากสำนักงาน
คลังจังหวัดอุดรธานี

๑. การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

“เครื่องชี้เศรษฐกิจจังหวัดเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ บ่งชี้เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยด้านอุปทานขยายตัวจากภาคเกษตรกรรม และภาคบริการ สำหรับภาคอุตสาหกรรมปรับตัวขึ้นตามการเร่งผลิตสินค้าในช่วงท้ายปี ด้านอุปสงค์หดตัวจากการลงทุนภาคเอกชนและการใช้จ่ายภาครัฐ ในขณะที่การบริโภคภาคเอกชนชะลอตัวจากปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และภาระหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง สำหรับอัตราเงินเพื่อปรับตัวลดลงจากหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่วนของการจ้างงานขยายตัวจากเศรษฐกิจที่ปรับตัวขึ้นและมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาลที่มีอย่างต่อเนื่อง”

๑.๑ เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) พบว่า มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยพิจารณาจาก

- เครื่องชี้ภาคเกษตรกรรม ขยายตัว โดยดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๖ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ชะลอตัวเล็กน้อยจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๘ ตามปริมาณยางพาราที่ขยายตัวร้อยละ ๒๔.๑ เป็นผลมาจากเกษตรกรสามารถกรีดยางพาราได้น้ำยางเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากอยู่ในช่วงปลายฤดูฝนต้นฤดูหนาว ในขณะที่ผลผลิตพืชผลสำคัญโดยเฉพาะข้าวเหนียวนาปียังคงหดตัวจากผลกระทบของปัญหากล้งแล้ง

- เครื่องชี้ภาคบริการ ขยายตัว โดยดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๑.๑ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๒.๙ ตามจำนวนนักท่องเที่ยว ผู้โดยสารขึ้น-ลง ท่าอากาศยานอุดรธานี และผู้โดยสารทางรถทัวร์ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๔.๙ ๑๙.๐ และ ๕.๙ ตามลำดับ ส่วนหนึ่งมาจากจังหวัดมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและเริ่มเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว

- เครื่องชี้การผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัว ในอัตราที่ลดลง โดยดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ ๒.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๓.๗ ตามจำนวนปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวร้อยละ ๕.๓ เนื่องจากผู้ประกอบการ เร่งการผลิต เพื่อบรรเทาผลกระทบในช่วงปลายปี

๑.๒ เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) มีสัญญาณหดตัวจากเดือนก่อนหน้า พิจารณาจาก

- การลงทุนภาคเอกชน หดตัว โดยดัชนีการลงทุนภาคเอกชน หดตัวร้อยละ ๘.๓ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน จากจำนวนพื้นที่อนุญาตก่อสร้างรวมและสินเชื่อเพื่อการลงทุนที่หดตัวร้อยละ ๒๖.๕ และ ๘.๑ ตามลำดับ ส่วนหนึ่งเนื่องจากผู้ประกอบการ ยังรอความชัดเจนจากนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

- **การใช้จ่ายภาครัฐ** หดตัว โดยดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ หดตัวร้อยละ ๕.๘ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๔.๓ เนื่องจากผลการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ หดตัวร้อยละ ๑.๙ เป็นผลจากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานตามโครงการผู้จบการศึกษามัธยมศึกษา บัณฑิต และมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานีตามโครงการผู้สำเร็จการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำหรับรายจ่ายลงทุน หดตัวร้อยละ ๒๑.๓ เป็นผลจาก การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และกรมทางหลวงชนบท

- **การบริโภคภาคเอกชน** ชะลอตัว โดยดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๑.๗ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ชะลอตัวจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๑๓.๙ สะท้อนจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชะลอตัวร้อยละ ๓.๙ รวมทั้งจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนไม่เกิน ๗ คน และรถจักรยานยนต์ จดทะเบียนใหม่หดตัวร้อยละ ๑.๐ และ ๙.๕ ตามลำดับ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และภาระหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง รวมทั้ง การระมัดระวังของสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ ทำให้กำลังซื้อของประชาชนชะลอลง

๑.๓ ด้านการเงิน : เงินฝากชะลอตัวในขณะที่สินเชื่อหดตัว

ปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๖.๘ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ชะลอตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๘.๓ เป็นผลมาจากสถาบันการเงินส่วนหนึ่งปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากพิเศษและยกเลิกผลิตภัณฑ์บางชนิด ซึ่งสะท้อนว่าธนาคารพาณิชย์ยังไม่มีความต้องการระดมเงินฝากเพื่อไปขยายการปล่อยสินเชื่อ ขณะที่ปริมาณสินเชื่อรวมหดตัวร้อยละ ๘.๑ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถาบันการเงินยังระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ จากความกังวลเกี่ยวกับคุณภาพสินเชื่อที่ด้อยลง และหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง

๑.๔ เสถียรภาพทางเศรษฐกิจ

อัตราเงินเฟ้อ ดัชนีลดลง ร้อยละ ๑.๐ ปัจจัยหลักมาจากดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม อันเนื่องมาจากหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลง

การจ้างงาน ขยายตัวร้อยละ ๘.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๘.๘ เป็นผลมาจากเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาลที่มีอย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายประเสริฐ ฝ่ายชาวนา
พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี

๒. สภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญๆ ดังนี้

๑) ข้าว

๑.๑ ข้าวหอมมะลิ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ราคา ๑๐,๖๐๐ – ๑๑,๑๕๐ บาท /ตัน ราคาปรับลดลง ๘๕๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาในเดือนพฤศจิกายน ที่ราคา ๑๑,๕๐๐ – ๑๑,๙๕๐ บาท/ตัน เนื่องจากเป็นช่วงต้นฤดูผลผลิตออกสู่ตลาดมาก ในขณะที่ความต้องการของตลาดยังคงที่

๑.๒ ข้าวเหนียวเมล็ดยาว ๑๐ เปอร์เซนต์ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑๒,๓๕๐ – ๑๒,๘๐๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๕๐๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน ที่ราคา ๑๑,๘๕๐ – ๑๒,๓๕๐ บาท/ตัน

๑.๓ ข้าวเหนียวเมล็ดสั้น ๑๐ เปอร์เซนต์ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑๐,๕๐๐–๑๐,๖๐๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๗๕๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน ที่ราคา ๙,๗๕๐ – ๑๑,๑๐๐ บาท /ตัน

ราคาข้าวเปลือกเหนียวปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากยังมีความต้องการของตลาดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับเกษตรกรบางส่วนต้องการเก็บข้าวเหนียวไว้บริโภคในครัวเรือน จึงนำผลผลิตเพื่อจำหน่ายออกสู่ตลาดน้อย

๒) มันสำปะหลัง

๒.๑ ราคาหัวมันสด ๒๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๒.๑๕ – ๒.๒๕ บาท /กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๐.๐๕ สตางค์ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมาที่ราคา ๒.๒๐ – ๒.๓๐ บาท/กิโลกรัม

๒.๒ ราคาหัวมันสด (คละ) ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑.๘๐ – ๒.๐๕ บาท/กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๐.๒๐ สตางค์ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมาที่ราคา ๒.๐๐ – ๒.๑๕ บาท/กิโลกรัม

๒.๓ มันเส้นในพื้นที่ และแป้งมัน ในธันวาคม ๒๕๕๘ ราคายังคงที่ ที่ราคา ๖.๕๐ บาท/กิโลกรัม และ ๑๒.๕๐ บาท/กิโลกรัม ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ราคาหัวมันสด ปรับลดลงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นช่วงต้นฤดูปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดมากในขณะที่ราคาแป้งมันสำปะหลังในตลาดโลกปรับลดลง

๓) ยางพารา

๓.๑ ยางถ้วยเปียก (ซียาง) ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ราคา ๑๘บาท/กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๒ บาท/กิโลกรัม เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา ที่ราคา ๒๐ บาท/กิโลกรัม เนื่องจากราคาปรับลดลงตามความต้องการของตลาด

๓.๒ ยางแผ่น ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ราคาคงที่ไม่เปลี่ยนแปลงที่ราคา ๓๗ บาท/กิโลกรัม

๔) **สินค้าบริโภค**ให้ห้วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ อาทิเช่น ไก่พันธุ์เนื้อชำแหละ (ไก่สดทั้งตัว) เนื้อโคชำแหละ สุกรชำแหละเนื้อแดง ปลานิล ไข่ไก่คละ มะละกอ พริกชี้ฟ้าสด ผักกาดขาวปลี ผักกวางตุ้ง กะหล่ำปลี กุ้งนางสด กุ้งขาว กุ้งกุลาดำ ปลาหมึกกล้วย และต้นหอม ราคาทรงตัว มีบางชนิดรายการที่ราคาเปลี่ยนแปลง เช่น มะนาวแป้นจากเดิม ๓ บาท/กก. ปรับขึ้น ๒ บาท/กก. เป็น ๕ บาท/กก. คื่นช่ายจากเดิม ๕๐ บาท/กก. ปรับขึ้น ๑๐ บาท/กก. เป็น ๖๐ บาท/กก. กะหล่ำปลีจากเดิม ๓๐ บาท/กก. ปรับลดลง ๕ บาท/กก. และผักชีจากเดิม ๑๐๐ บาท/กก. ปรับลดลง ๒๐ บาท/กก.

๕) **สินค้าอุปโภค**ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ เช่น น้ำตาลทราย น้ำมันถั่วเหลือง น้ำมันปาล์ม น้ำปลา ซอสปรุงรส ซีอิ๊วขาว บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป สบู่หลักส์ แชมพูซัลซิล ฯลฯ ส่วนใหญ่ราคาคงที่คาดว่าจะปรับสูงขึ้นเล็กน้อยในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของปี ในส่วนก๊าซหุงต้ม ปตท. ปรับลงเล็กน้อยจากเดิมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ราคา ๓๖๖ บาท/ถัง เหลือ ๓๖๐ บาท/ถัง เนื่องจากการปรับโครงสร้างราคาของก๊าซแอลพีจีและการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันโลก

๖) ตัวชี้วัดเศรษฐกิจการค้าจังหวัดอุดรธานี

ดัชนีราคาผู้บริโภค เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ เท่ากับ ๑๐๙.๕ เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ดัชนีลดลงร้อยละ ๐.๒ และเมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ ลดลงร้อยละ ๐.๘ จากการปรับตัวลดลงของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ ๐.๓ หมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ ๑.๖ ปัจจัยหลักมาจากการลดลงของดัชนีหมวดน้ำมันเชื้อเพลิง ร้อยละ ๒.๑ อันเนื่องมาจากราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยในประเทศและตลาดโลกปรับตัวลดลง ขอนำเรียนให้ที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟทางคู่

๓.๑ ภาพรวมของการดำเนินงานในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น – หนองคาย

- แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทางประมาณ ๑๓๔ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๔๕๓+๙๕๕ (ต่อจากรถไฟทางคู่ ช่วงจระ-ขอนแก่น) จุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่สถานีรถไฟหนองคาย

- ขอบเขตการปฏิบัติงานโครงการ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน

๑) งานส่วนที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและการลงทุนที่เหมาะสม (ภายใน ๖ เดือนแรก : ตุลาคม ๒๕๕๘)

๒) งานส่วนที่ ๒ สำรวจเพื่อจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง ประมาณราคาค่าก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา (ภายใน ๑๒ เดือน : เมษายน ๒๕๕๙)

๓) งานส่วนที่ ๓ การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ภายใน ๑๒ เดือน : เมษายน ๒๕๕๙)

- มาตรฐานและคุณลักษณะของรถไฟฟ้าทางคู่

- ๑) ขนาดความกว้างของราง ๑ เมตร (Meter Gauge)
- ๒) ออกแบบก่อสร้างเพิ่มทางวิ่ง
- ๓) ให้ความสำคัญกับการใช้เขตทางรถไฟปัจจุบันให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืน
- ๔) มาตรฐานการออกแบบสามารถทำความเร็วในการเดินรถได้สูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๕) ออกแบบจัดวางทางรถไฟใหม่ให้พื้นที่เขตทางที่เหลือสำหรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงในอนาคต

- **เส้นทางช่วงสถานีขอนแก่น - สถานีอุดรธานี** จุดเริ่มต้นโครงการ กม.๔๕๔+๔๐๐ ถึงสถานีโนนสะอาด กม. ๕๑๓+๐๐๐ ถึง สถานีหนองตะไก้ กม. ๕๔๙+๒๕๐ ผ่านสถานีหนองขอนแก่น จนถึงสถานีอุดรธานี (สถานียกระดับ รับเฉพาะผู้โดยสาร) กม.๕๖๗+๕๐๐

- **เส้นทางช่วงสถานีอุดรธานี - สถานีหนองคาย** จุดเริ่มต้นจากสถานีอุดรฯ ถึงสถานีนาทา กม.๖๑๖+๕๐๐ สิ้นสุดโครงการที่สถานีหนองคาย (สถานีระดับดิน) กม. ๖๑๙ +๗๕๐

- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย

๑. บริษัท เทสโก้ จำกัด : (บริหารโครงการ งานวิศวกรรม งานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วม)
๒. บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (งานสำรวจและงานวิศวกรรม)
๓. บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแทนท์ จำกัด (งานวิเคราะห์การเดินทางและขนส่ง)
๔. บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด (งานวิเคราะห์โครงการ)
๕. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด (งานสถาปัตยกรรม)
๖. บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (งานระบบรถไฟ)

- ประโยชน์จากการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

- ๑) รวดเร็ว ประหยัดเวลา รถไฟไม่ต้องรอสับหลัก ทำให้เดินรถได้ตรงตามตารางเวลา สามารถทำความเร็วในการเดินรถได้สูงสุด ๑๖๐ กม./ชั่วโมง
- ๒)ปลอดภัยด้วยการออกแบบแก้ไขปัญหาคัดตัด ทางรถไฟไม่มีจุดตัดกับถนนที่มีการใช้รถยนต์
- ๓) เชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคม การค้า การลงทุนจากอีสานสู่ภาคอื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว กระตุ้นให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่น
- ๔) ลดต้นทุนค่าขนส่ง ที่ต่ำกว่าการขนส่งทางถนน ๒-๓ เท่า
- ๕) เพิ่มคุณภาพชีวิต สร้างงาน สร้างรายได้
- ๖) รักษาสิ่งแวดล้อม ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปล่อยมลพิษน้อยกว่าการขนส่งทางถนน

- แผนระยะเวลาการดำเนินโครงการ

- | | |
|-------------------------|--|
| ๑) งานดำเนินการทั่วไป | ระยะเวลา ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓) |
| ๒) งานเวนคืนที่ดิน | ระยะเวลา ๑ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐) |
| ๓) งานก่อสร้าง | ระยะเวลา ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓) |
| ๔) งานระบบรถไฟ | ระยะเวลา ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓) |
| ๕) งานบริหารโครงการ | ระยะเวลา ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป |
| ๖) งานบำรุงรักษา | ระยะเวลา ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป |
| ๗) เปิดให้บริการโครงการ | ระยะเวลา ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป |

- สรุปผลความคืบหน้างาน

๑) งานส่วนที่ ๑ (การศึกษาความเหมาะสมฯ) สัดส่วนในโครงการ ร้อยละ ๒๐

ผลความคืบหน้า ร้อยละ ๒๐

๒) งานส่วนที่ ๒ (งานออกแบบรายละเอียดฯ) สัดส่วนในโครงการ ร้อยละ ๕๐

ผลความคืบหน้า ร้อยละ ๓๖.๘

๓) งานส่วนที่ ๓ (งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และงานด้านการมีส่วนร่วมฯ)

สัดส่วนในโครงการ ร้อยละ ๒๐

ผลความคืบหน้า ร้อยละ ๑๕.๓

๔) งานจัดส่งรายงาน สัดส่วนในโครงการ ร้อยละ ๑๐

ผลความคืบหน้า ร้อยละ ๔.๖

๓.๒ ภาพรวมของการดำเนินงานในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น

- ระยะทางการดำเนินการ ทั้งหมด ๑๘๗ กิโลเมตร เขตทาง ๘๐ - ๑๖๐ เมตร

- จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๒๖๗ ผ่านสถานีบ้านกระโดน ผ่านสถานีบัวใหญ่ ถึงจังหวัดนครราชสีมา ผ่าน ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอโนนสูง อำเภอกง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย ถึงจังหวัดขอนแก่น ผ่าน ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอบ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และ อำเภอเมือง

- องค์ประกอบของโครงการ

๑) ระบบรถไฟ

- ทางวิ่งรถไฟ
- สถานีและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
- ระบบอาณัติสัญญาณ

๒) อื่นๆ

- การแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ แบ่งได้ ๕ รูปแบบ ดังนี้
 ๑. ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass)
 ๒. ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟรูปตัวยู (U-turn Bridge)
 ๓. ท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert)
 ๔. ยกระดับรถไฟ (Elevated Railway)
 ๕. การปิดจุดตัด (Close)

- รายงานความคืบหน้าของโครงการ

๑. ประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘(กิจการร่วมค้า CKCH เป็นชนะการประมูล)

๒. ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างเมื่อ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓. คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณ เดือนมกราคม ๒๕๕๙

ขอเรียนที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ผู้แทนบริษัท ๘๘๘ ฯ

๔. การประกอบธุรกิจด้านระบบโลจิสติกส์ โดย บริษัท ๘๘๘ กรุ๊ป

ขอเสนอการประกอบธุรกิจด้านระบบโลจิสติกส์ ของ บริษัท ๘๘๘ อินเตอร์เนชั่นแนล แอนด์ รีโค จำกัด ให้กับคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดฯ ทราบ เพื่อใช้เป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการต่างๆที่ต้องการระบบโลจิสติกส์ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ รายละเอียด ดังนี้ บริษัท ๘๘๘ ฯ มีสำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๐๘/๑๗ ซอยหอการค้า ๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ ประกอบธุรกิจ บริการด้านระบบโลจิสติกส์การค้า การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) โดยทางรถไฟ ด้วยการจัดการขนย้ายสินค้าไปสู่ปลายทางด้วยเวลาที่สั้นที่สุดปลอดภัยและต้นทุนที่ต่ำ มีเป้าหมาย การบริการขนส่งที่มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้รับบริการ โดย ได้รับอนุมัติค่าระวางเส้นทางสายท่าเรือแหลมฉบัง – สถานีหนองคาย เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และ บริษัท ๘๘๘ ฯ ขนถ่ายสินค้า ๒ สถานี คือ สถานีหนองตะไกร จังหวัดอุดรธานี สถานีหนองคาย จังหวัดหนองคาย ขบวนไปกับขบวน ๕๕๕ (ท่าเรือแหลมฉบัง – หนองคาย) /ข.๕๕๖ (หนองคาย - ท่าเรือแหลมฉบัง) โดยใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้าน้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลาสามารถบรรทุกได้ ๕๒ TEUs/ขบวน

ปัจจุบัน บริษัท ๘๘๘ ฯ รับส่งสินค้าที่สถานีหนองตะไกร เพื่อรับสินค้าจากโรงงานในจังหวัดอุดรธานี และทำการส่งออกที่ท่าเรือแหลมฉบังโดยใช้การขนส่งทางรถไฟ และใน ๑ เดือน บริษัท ๘๘๘ สามารถทำการขนส่งโดยทางรถไฟได้อย่างน้อย ๑๕๐ TEUs ต่อเดือน

ขั้นตอนในการขนถ่ายตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์)

๑. รับตู้สินค้าเปล่า ที่สถานีแหลมฉบัง
๒. ขนส่งไปยังสถานีปลายทางเพื่อบรรจุสินค้า
๓. รถเทรลเลอร์รับตู้เข้าบรรจุที่โรงงานทำการลื้อคซิลจากโรงงาน
๔. ยกตู้สินค้าไว้บนแคร่ รอการขนส่งโดยทางรถไฟ
๕. ขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง

แผนการขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ในปี ๒๕๕๙

- ๒ ขบวน เส้นทาง ท่าเรือแหลมฉบัง – สถานีหนองคาย จ.หนองคาย, สถานีหนองตะไกร จ.อุดรธานี
- ๑ ขบวน เส้นทาง ท่าเรือแหลมฉบัง – สถานีท่าพระ จ.ขอนแก่น

การดำเนินการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)

- รับตู้เปล่าเพื่อไปบรรจุยังโรงงานที่สถานีแหลมฉบัง โดยขบวน ๕๕๕ ออกจากสถานีแหลมฉบังเวลา ถึง หนองคาย
- รับตู้สินค้าที่สถานีหนองคาย หรือหนองตะไกร เพื่อนำไปบรรจุสินค้าที่โรงงาน

นำตู้ที่บรรจุสินค้าเพื่อเตรียมส่งออก วางบนแคร่บรรทุกตู้สินค้า เพื่อขนส่งไปยังท่าเรือแหลมฉบัง

ขอเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายวิเชียร ขาวขำ
นายกองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดอุดรธานี

๔.๑ การปรับปรุงพื้นที่สวนสาธารณะหนองแดเพื่อรองรับศูนย์วัฒนธรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและสนามกีฬาจังหวัดอุดรธานี

เบื้องต้นขอเรียนความเป็นมาของการปรับปรุงพื้นที่สวนสาธารณะหนองแดว่า เดิมเรื่องดังกล่าว ในคราวที่คณะรัฐมนตรีได้มีการประชุมนอกสถานที่ (ครม. สัญจร) เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ณ จังหวัดอุดรธานี ได้มีมติอนุมัติงบประมาณให้จังหวัดอุดรธานีดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่หนองแดเพื่อรองรับศูนย์วัฒนธรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและสนามกีฬาจังหวัดอุดรธานี วงเงิน ๒๓,๗๐๕,๐๐๐ บาท โดยจังหวัดได้มอบหมายสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานีดำเนินการว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นผู้ศึกษาและออกแบบความเหมาะสมในการดำเนินโครงการฯ และได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัดอุดรธานีตามแบบแปลนที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ศึกษาไว้จะต้องมีการปรับพื้นที่โดยการถมดินบริเวณหนองแดเป็นจำนวนมาก และจังหวัดไม่มีงบประมาณเพียงพอในการดำเนินการดังกล่าวเรื่องดังกล่าว โดยในระยะเร่งด่วนในขณะนั้น มติคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ย้ายสนามกีฬาจังหวัดอุดรธานีไปก่อสร้างบริเวณบ้านสามพร้าว อำเภอเมืองจังหวัดอุดรธานี หรือพื้นที่อื่นที่มีความเหมาะสม แต่ยังไม่มีความชัดเจน ซึ่งโดยหากพิจารณาแล้วพื้นที่บริเวณหนองแดตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ศึกษาและออกแบบความเหมาะสมไว้ยังคงมีศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาและก่อสร้างเป็นสนามกีฬาของจังหวัดได้ จังหวัดอุดรธานีจึงแจ้งองค์การบริหารจังหวัดอุดรธานีพิจารณาจัดหางบประมาณเพื่อก่อสร้างเป็นพื้นที่สนามกีฬา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้จัดเตรียมงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ไว้ถมพื้นที่ ประมาณ ๕๐ ล้านบาท ขณะนี้ กั้นงบประมาณข้ามปีไว้เรียบร้อยแล้ว และในปี ๒๕๕๙ ได้เตรียมงบประมาณไว้ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท และปี ๒๕๖๐ เตรียมไว้อีก ๑๐๐ ล้านบาท รวมทั้งหมดจะใช้งบประมาณดำเนินการประมาณ ๒๕๐ ล้านบาท เพื่อใช้ในการสร้างสนามกีฬา แต่ก็เกิดปัญหาขึ้นโดย สภาอากาศได้รับอนุญาตจากระทรวงมหาดไทยโดยกรมที่ดินให้ใช้พื้นที่สาธารณะแปลงนี้บริเวณติดทางเข้าหนองแดประมาณ ๕๐ ไร่ ใช้ในกิจการสภาอากาศไทย โดยจะสร้างสถานีอากาศ เพื่อโรงเก็บของที่จะช่วยบรรเทาสาธารณภัยในเขตนี้

ความคืบหน้าในขณะนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ได้ปรับแบบแปลนใหม่จากเดิมที่สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานีดำเนินการว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นผู้ศึกษาและออกแบบไว้ ซึ่งจะเป็นสนามกีฬาที่ครบวงจรโดยหากจัดสร้างตามแผนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี จะมีพื้นที่สร้างสนามกีฬาจำนวน ๒๕๐ ไร่ มีพื้นที่รับน้ำที่เหลือนจะขุดให้ลึกขึ้นจากเดิม ๑.๕ เมตร เป็น ๔ เมตร พร้อมประตูปรับน้ำ ซึ่งคาดว่าจะสามารถรับน้ำได้ทั้งหมดประมาณ ๔,๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นเป็นเท่าหนึ่ง จะสามารถแก้ไขปัญหาได้หากเกิดสถานการณ์น้ำท่วม

เบื้องต้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ได้ออกแบบไว้ไม่ได้จะสร้างเป็นสนามกีฬาเพียงเท่านั้น แต่จะสร้างให้เป็นในลักษณะของแหล่งท่องเที่ยว หรือให้มีสถานที่ที่เป็นจุดสังเกต (landmark) ด้วยการออกแบบเป็นสถาปัตยกรรมแนวเสื่อเกวียนของอสุราหรือเสื่อเกวียนของยักซ์ และสร้างรูปจำลองท้าวเวสสุวรรณ ขนาดใหญ่ด้านหน้าสนาม ความสูง ๓๐ เมตร และมีการปลูกต้นไม้รอบๆพื้นที่สนามกีฬาเพื่อสร้างความร่มรื่น สำหรับการออกแบบสนาม จะมีที่นั่งชมกีฬาในสนามสองด้านรองรับประชาชนได้ หมั่นที่นั่ง ซึ่งหากดำเนินการตามแผนงานที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนดไว้ทั้งหมดจะสามารถตอบโจทย์ได้ ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) สามารถแก้ปัญหาหาน้ำได้จากเดิม ๒,๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร เป็น ๔,๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ๒) เป็นสนามกีฬาที่สมบูรณ์แบบสามารถรองรับหน่วยราชการ ภาคเอกชน สามารถขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่ได้ ๓) สามารถรองรับการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ ระดับชาติ เยาวชนแห่งชาติ ได้เป็นอย่างดี และ ๔) มีสถานที่ท่องเที่ยว หรือสถานที่ที่เป็นจุดสังเกต (landmark) แห่งใหม่ของจังหวัดอุดรธานี และขอเรียนว่าหากมติที่ประชุมเห็นด้วยที่จะให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ดำเนินตามแผนงานที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ประธานฯ

ขอเสนอว่า มติคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นด้วยที่จะให้ดำเนินการเรื่องดังกล่าวแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบข้อกฎหมายของการขอใช้พื้นที่ จึงให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และนำความเห็นของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ที่เห็นด้วยว่า จะให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีดำเนินการการปรับปรุงพื้นที่สวนสาธารณะหนองแดเพื่อรองรับศูนย์วัฒนธรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และสนามกีฬาจังหวัดอุดรธานี โดยการสร้างเป็นรูปแบบสนามกีฬาครบวงจร ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีได้กำหนดไว้ นำไปประกอบด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่ ประธานฯ เสนอ

นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
อุดรธานี

๔.๒ ข้อเสนอจากประชาชนในการเสนอแผนพัฒนาปรับปรุง “ตลาดสดเทศบาล”
ด้วยนายสมจิตต์ จุลพงษ์ มีหนังสือถึงจังหวัดขอความอนุเคราะห์เสนอแผนพัฒนาปรับปรุง “ตลาดสดเทศบาล” เนื่องจากเดิมตลาดสดเทศบาล ๑ ตั้งอยู่ระหว่างถนนพราหมณ์กับถนนสร้างหลวง เป็นตลาดแรกของจังหวัดอุดรธานี ตั้งอยู่ใจกลางเมืองในย่านชุมชนที่หนาแน่นที่สุดของจังหวัดอุดรธานี แต่ในปัจจุบันสภาพตลาดถูกปล่อยให้ทรุดโทรม ทั้งรางและเนื่องจากทำเลที่ตั้งตลาดดังกล่าวอยู่บริเวณใจกลางเมือง เป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่พัฒนาปรับปรุงให้เจริญ และทันสมัย จึงเห็นควรที่จะพัฒนาปรับปรุงตลาดดังกล่าว และได้เสนอแผนพัฒนาปรับปรุง ดังนี้

๑) การพัฒนาระยะสั้นและระยะเร่งด่วน

๑.๑ ปรับปรุงภายในอาคารตลาด ดังนี้

- จัดเคาเตอร์แต่ละบูทให้มีขนาดที่เหมาะสมกับประเภทสินค้า และเคาเตอร์ให้มีที่เก็บของได้ตามความเหมาะสม
- แบ่งพื้นที่จำหน่ายสินค้าออกเป็นสัดส่วน เช่น พื้นที่ขายผลไม้ และขนม พื้นที่ขายข้าวสำเร็จรูป พื้นที่ขายอาหารสด (หมู เนื้อ ไก่) พื้นที่ขายอาหารทะเล พื้นที่ขายเสื้อผ้า ฯลฯ และหากสถานที่เพียงพอของท้ายตลาด ควรจัดเป็นโซนร้านขายอาหารสามสิ่ง
- จัดระบบสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะ
- จัดให้มีพัดลมเพดาน และระบบแสงสว่างให้เพียงพอในพื้นที่ตลาด
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ตลาดประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึงก่อน ซึ่งระยะแรกอาจจะบ่งเก็บค่าเช่าที่ (ยกเว้นค่าบริการ ค่าน้ำ และค่าไฟฟ้า) เพื่อดึงดูดพ่อค้า แม่เข้ามาจำหน่ายสินค้าในตลาด

๑.๒ ปรับปรุงระบบจราจร โดยจัดให้ระบบการช่องทางจราจรทั้งสามด้านโดยรอบตลาดให้เป็นช่องทางจราจรที่ร่วกันได้ทางเดียว ดังนี้

- เส้นทาง ๑ จากจุดถนนโพธิ์ศรีตัดกับถนนหมากแข้งจนถึงถนนสร้างหลวง
- เส้นทาง ๒ จากถนนสร้างหลวงถึงจุดบรรจบกับถนนพรานพร้าว
- เส้นทาง ๓ จากถนนสร้างหลวงไปตามถนนพรานพร้าวจนบรรจบกับถนนโพธิ์ศรี

โดยห้ามรถสามล้อถีบและสามล้อเครื่องรับจ้างจอดรอผู้โดยสารริมถนนรอบตลาด โดยอาจจัดที่จอดให้อยู่บริเวณฝั่งตรงข้ามตลาดและกำหนดขอบเขตให้ชัดเจน และในส่วนรถของผู้มาซื้อสินค้าภายในตลาดกำหนดให้จอดไว้ได้ไม่เกินครึ่งละ ๓๐ นาที และห้ามไม่ให้รถขนถ่ายสินค้าตั้งแต่สี่ล้อขึ้นไปจอดขนถ่ายสินค้าโดยเด็ดขาด อีกทั้งทางเข้าไม่ควรมีการวางสินค้าต่างๆเพื่อจำหน่ายโดยเด็ดขาด เพื่อจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาซื้อสินค้าภายในตลาด

๒) การพัฒนาระยะยาว

ขอเสนอว่า หากจะให้ระบบจราจรใจกลางเมืองจังหวัดอุดรธานีคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ควรตัดถนนพรานพร้าวที่สิ้นสุด ณ จุดตัดกับถนนสร้างหลวง ให้ทะลุไปบรรจบกับถนนศรีสุขได้ ขอนำเรียนให้ที่ประชุมฯ ได้รับทราบ

มติที่ประชุมฯ

มอบหมายเทศบาลนครอุดรธานี นำข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณา ผลเป็นกระการใดแจ้งให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ทราบในคราวต่อไป

นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย
ประธานหอการค้า
จังหวัดอุดรธานี

๔.๓ สรุปผลสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “หอการค้าทั่วประเทศ”

นายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยถึงภาพรวมการจัดสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๓๓ ว่า ในปีนี้ใช้แนวคิดในการจัดว่า “นวัตกรรมนำไทย สู่ความเป็นเลิศ” โดยได้มีการนำเสนอให้เห็นถึงความจำเป็นในการปรับตัวเข้าสู่ยุคการเปลี่ยนแปลง โดยใช้นวัตกรรมเป็นเครื่องมือเพื่อสร้างความโดดเด่นและความแตกต่างให้ธุรกิจเติบโตอย่างรวดเร็ว

ดร.เดช เติตสุวรรณรักษ์ กรรมการเลขาธิการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการส่งเสริมผู้ประกอบการรุ่นใหม่ (YEC) หอการค้าไทยกล่าวว่า การสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศในครั้งนี้ ได้มีการจัดสัมมนากลุ่ม Young Entrepreneur Chamber of Chamber (YEC) ซึ่งเป็นการให้นโยบายในการขับเคลื่อน YEC ในปี ๒๕๕๙ โดยมีผู้ประกอบการรุ่นใหม่ทั่วประเทศ จำนวน ๓๐๐ คน เข้าร่วมการสัมมนา

สำหรับนโยบายในการขับเคลื่อนกลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่ ปี ๒๕๕๙ ประกอบด้วย

๑. ให้ YEC เป็นส่วนหนึ่งของการนำเที่ยว เน้นการใช้กลยุทธ์การท่องเที่ยวในจังหวัด ผ่านเครื่องมือออนไลน์

๒. ทำงานร่วมกันกับ YEC จังหวัดใกล้เคียง เพื่อขยายเมืองท่องเที่ยวแบบ ๑ ทริปปลายจังหวัด อาทิ เดินทางไปจังหวัดลำปางแล้วแวะไปจังหวัดลำพูน หรือ ไปจังหวัดน่านอย่าลืมมาแพร่ เป็นต้น

๓. ใช้หลัก Capture Value ดึงเอาคุณค่าจังหวัดออกมา เพื่อสร้างและต่อยอดธุรกิจ

๔. เริ่มกำหนดเป้าหมายไปยังกลุ่ม Aging Society หรือกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป เพื่อสร้างสินค้าและบริการที่รองรับคนเหล่านี้

นายกิลนธ์ สารสิน รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานกลุ่มที่ ๑ เรื่อง “การสร้างความแตกต่างด้วยบริการเชิงสร้างสรรค์” (Creative service for differentiation) กล่าวว่า ธุรกิจบริการที่เป็นอีกหนึ่งโครงสร้างใหม่ของเศรษฐกิจไทย ซึ่งมีแรงงานในธุรกิจนี้ประมาณ ๑๖.๘๘ ล้านราย โดยมีสัดส่วนใน GDP ประมาณ ๕๒ เปอร์เซ็นต์ โดยภาคบริการต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง เพื่อให้ไม่ล้าหลังจึงจำเป็นต้องสร้างความแตกต่าง สร้างเอกลักษณ์ของท้องถิ่นจากอัตลักษณ์ที่มี เพิ่มมูลค่าและสามารถนำความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีเข้ามาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม ซึ่งในการสัมมนาในครั้งนี้ เราได้เน้นธุรกิจบริการ ๓ ธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจ Health & Wellness และ ธุรกิจ Digital ซึ่งการหารือได้ข้อเสนอว่าควรสร้างเรื่องราวต่างๆ ดังนี้

๑) นอกจากการให้บริการที่ดี (Good Service) แล้ว ควรต้องมี Creative Service เพื่อให้ลูกค้าได้รับสิ่งที่เกินกว่าที่ลูกค้าจะคาดหวัง เต็มใจที่จะจ่ายเพิ่มขึ้น และแนะนำคนอื่นๆ มาใช้บริการ

๒) Cultural economy โดยสร้างความแตกต่างด้านบริหาร อย่างมีคุณค่า มาตรฐาน และเอกลักษณ์ท้องถิ่น(Thainess) เพื่อต่อยอดไปยังธุรกิจต่างๆ ส่งเสริมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งห่วงโซ่อุปทาน(Value Chain) และสอดคล้องกับ ๘ Cluster การท่องเที่ยว โดยมองลูกค้าเป็นหลัก

๓) สร้างกลยุทธ์ทางด้าน Marketing และส่งเสริม Branding ที่ประทับใจ ตลอดจน Packaging ที่ตอบสนองการใช้บริการ

๔) การประยุกต์ใช้ Digital Content มาใช้ ในการบริการเพื่อสร้างความแตกต่างในการบริการ เช่น การท่องเที่ยว ด้วยการค้นหาข้อมูลเพื่อเตรียมตัวเดินทาง จองเที่ยวบินที่พัก ร้านอาหาร รวมถึงเครื่องช่วยนำทาง รวมถึงด้าน Wellness ซึ่งความต้องการของลูกค้าไม่เหมือนกัน ดังนั้น บริการที่ให้แกลูกค้าจึงจำเป็นต้องแตกต่าง

นายสนั่น อังอุบลกุล รองประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานกลุ่มที่ ๒ เรื่อง “การขับเคลื่อนธุรกิจด้วยนวัตกรรม” (Innovation Driven Enterprise) กล่าวว่า นวัตกรรมเป็นเรื่องไม่ยาก ใกล้ตัว ทุกคนสามารถทำได้ อาจเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม ด้วยการปรับรูปแบบธุรกิจ หรือการปรับกระบวนการต่างๆ เพื่อให้ดีกว่าเดิม ก็นับเป็นนวัตกรรมได้ ปัจจุบันนี้ ทั้งภาครัฐและเอกชนให้ความสำคัญต่อการทำนวัตกรรมมากขึ้นเพื่อให้ทันกระแสโลก นอกจาก SMEs ธรรมดาทั่วไปจะต้องมีการต่อยอดธุรกิจเดิม โดยนำนวัตกรรมเข้าไปเป็นเครื่องมือสำคัญในการทำให้อุทยานนั้นสามารถเติบโตและแข่งขันได้ การพัฒนาผู้ประกอบการรูปแบบใหม่ที่เรียกว่า IDE (Innovation Driven Entrepreneur) นั้น เป็นแนวทางใหม่ที่มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ต้องการสร้างองค์ความรู้ประสานความร่วมมือกับภาคส่วนต่างๆ ที่จะให้ประเทศไทยได้สร้างนักเศรษฐกิจใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทย

หอการค้าฯ ได้ดำเนินการส่งเสริมผู้ประกอบการในการขับเคลื่อนนวัตกรรม ดังนี้

๑. จัดตั้ง Thailand SMEs Center by Thai Chamber of Commerce เพื่อเป็น ศูนย์กลางเชื่อมโยง เพิ่มพูนทักษะ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ SMEs ในด้านต่างๆ ได้แก่ การสร้าง ผู้ประกอบการใหม่ การพัฒนาจัดการธุรกิจ การพัฒนาแผน ตลาดตามแนวโน้มธุรกิจใหม่ๆ

๒. ตลาดสู่อาเซียน การสร้างเครือข่ายและติดต่อธุรกิจ รวมไปถึงการบ่มเพาะ และแนะนำโดยผู้เชี่ยวชาญทางธุรกิจ

๓. สนับสนุนโครงการการ คุ้มครองนวัตกรรม ร่วมกับภาครัฐ (NIA)

๔. ร่วมสร้างผู้ประกอบการใหม่ที่จะขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมที่เรียกว่า IDE (Innovation Driven Entrepreneur) ที่มีการทำเพื่อความยั่งยืนร่วมกับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย รัฐบาล และภาคส่วนอื่นๆ ในการสร้าง Eco System หรือที่เรียก ระบบนิเวศ สำหรับผู้ประกอบการ IDE ผ่านโครงการต่างๆ เพื่อเป็นแรงขับเคลื่อนใหม่ให้เศรษฐกิจไทย เจริญเติบโตในอนาคต

นายวิชัย อัครัสกร รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานกลุ่มที่ ๓ เรื่อง “ประสิทธิภาพ และมาตรฐานของเกษตรและอาหาร” (Efficiency and Standardize for Agro & Food Business) กล่าวว่าความสำคัญของการสร้างมาตรฐานและประสิทธิภาพในธุรกิจเกษตรและอาหารที่เป็นธุรกิจหลักของประเทศไทยที่เรียกว่า Kitchen of the world ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยยังเผชิญกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลกหลายอย่าง เช่น ภัยแล้งและภัยพิบัติต่างๆ ประสิทธิภาพของแรงงานภาคเกษตร ดังนั้น การดำเนินการต่างๆควรคำนึงถึงประเด็นสำคัญ ๔ ประการ ดังนี้

๑. การใช้ตลาดนำผลิต คือ ดูความต้องการของตลาดก่อนแล้วจึงมีการผลิต และมีการสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ผ่านการทำ นวัตกรรมต่างๆ ทั้งสินค้า บริการ

๒. การรวมกลุ่มผู้ประกอบการ ส่งเสริมการรวมกลุ่ม Cluster เพื่อร่วมกันทำ ลด ต้นทุน รวมช่องทางการช่วยเหลือต่างๆ ให้เป็นระบบ ตลอด Value Chain

๓. การสร้างมาตรฐานคุณภาพ และความปลอดภัย ให้เป็นที่ยอมรับในตลาดโลก
ส่งเสริมการผลิตตลอด Value Chain

๔. การจัดการบริหารความเสี่ยง เช่น การปลูกพืชผสมผสาน เพื่อให้ผู้ประกอบการมี
แหล่งรายได้หลายทาง

ทั้งนี้ สิ่งที่หอการค้าและผู้ประกอบการควรดำเนินการมี ดังนี้

๑. การรวมกลุ่มของผู้ประกอบการด้านเกษตรและอาหารของหอการค้าทั่วประเทศ

๒. การขยายผลและส่งเสริม THAI GAP (Good Agriculture Practice)

๓. ส่งเสริมและขยายผลโครงการ ๑ หอการค้า ๑ สหกรณ์การเกษตร

๔. การขยายผล Business Model ของโครงการที่ประสบผลสำเร็จต่อไป

ขอเรียนเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

(นายสุริยา คำพันธ์)

รักษาการหัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ

สำนักงานจังหวัดอุดรธานี

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายเจนวิทย์ ขาติชนบท)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี

ผู้ตรวจรายงานการประชุม