

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันจันทร์ที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|-----|--|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายไชยยศ จิรเมธากร
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายวรารุณ ศิลปอาษา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายโสภณ เมฆธน
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. | นายประยูร อินสกุล
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. | พลเอก นุชิต ศรีบุญส่ง
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๙. | นายโชตินรินทร์ เกิดสม
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๑๐. | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๒. นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๓. นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายยงธินิษฐ์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |

๓. นางอินทรา เอี่ยมฉัตร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๖ คน
๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓ คน
๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๑ คน
๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีกรมชลประทาน
๒. นางดรชณี เฉยเพชร	ผู้เชี่ยวชาญด้านที่ปรึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมชลประทาน
๓. นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา	ผู้อำนวยการกองอนุญาต แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๔. นางสาวจารุวัฒน์ พ่วงสุข	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๕. นายจุลเทพ จิตะสมบัติ	วิศวกรอำนวยการศูนย์บริการโครงการพิเศษ ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๖. นายชาญณรงค์ ศรีแปลก	วิศวกร ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๗. นายจักรภพ จรัสศรี	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๘. นายทินกร กักเครือ	ผู้จัดการฝ่ายเหมือง ๑ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
๙. นายมนตรี นิธิกุล	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธุรกิจปูนซีเมนต์ของประเทศไทย บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
๑๐. นายรัฐสยาม ดีที	Solution Manager บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖
จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดรับทราบการรับรองรายงานการประชุม ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

รับทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้มีการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ จำนวน ๒๑ เรื่อง โดยมีเรื่องที่ต้องติดตามจำนวน ๑๘ เรื่อง ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามผลการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ หน่วยงาน ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กรมชลประทาน การเคหะแห่งชาติ กรมทางหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑. ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) การขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (๒) การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย และการกำจัด สมัยที่ ๑๖ การประชุมรัฐภาคีอนุสัญญา Rotterdam ว่าด้วยการกระบวนกรแจ้งข้อมูลสารเคมีล่วงหน้าสำหรับสารเคมีอันตรายและสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์บางชนิดในการค้าระหว่างประเทศ สมัยที่ ๑๑ และการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน สมัยที่ ๑๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (๓) การประชุมคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาลในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (๔) การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ลงนามในประกาศฯ และได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ (๕) การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง ในช่วงสถานการณ์วิกฤต กรมควบคุมมลพิษได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการ และได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว (๖) การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ประธาน กก.วล. ลงนามคำสั่ง เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และ (๗) การปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดสมุทรปราการ ประธาน กก.วล. ลงนามคำสั่ง เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการประตูปะบายน้ำกรงปินัง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน (๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ

(๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองน่าน ของกรมทางหลวง
 (๔) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี้ยวเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก)
 ของกรมทางหลวง (๕) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓
 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง (๖) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาน
 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม.
 ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก
 และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง (๗) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนา เพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจาก
 พระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 (๘) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้านในโครงการหมู่บ้านพัฒนา
 เพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
 จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (๙) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (๑๐) รายงานการ
 ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรุณ
 (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ (๑๑) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ฉบับใหม่) รวม ๒ ฉบับ ๑) ร่างประกาศกระทรวง
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่
 จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. และ ๒) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขต
 พื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง
 อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ และ
 ให้งานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัดต่อไป

๓.๒ รายงานผลการดำเนินคดีปกครองที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้ถูกฟ้องคดี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
 สิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่
 ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการกรณี กก.วล. ถูกฟ้องเป็นคดีปกครอง
 ให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้แทนของ กก.วล. ในการมอบอำนาจให้หน่วยงาน
 ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รับมอบอำนาจจาก กก.วล. ในการดำเนินคดีนั้น
 จนถึงที่สุด และนำเสนอผลการดำเนินงานให้ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

สรุปคดีปกครองที่ กก.วล. เป็นผู้ถูกฟ้องคดี ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม
 ๒๕๖๖) มีจำนวน ๑๕ คดี ดังนี้

๑. อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ คดี

๒. อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน ๔ คดี โดยเป็นคดีใหม่ จำนวน ๓ คดี คือ (๑) คดีหมายเลขดำที่ ส. ๑๖/๒๕๖๕ ระหว่าง สมาคมต่อต้านภาวะโลกร้อน ผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ กก.วล. ปรับปรุงคำสั่ง ที่ ๑๒/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยไม่กำหนดให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพฯ มาเป็นประธาน โดยตำแหน่ง และการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตในกิจการ อันเป็นสาระสำคัญสำหรับการดำเนินโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้นตามกฎหมายร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วยต้องไม่กำหนดคำว่า "หรือผู้แทน" ให้มาทำหน้าที่แทนโดยเด็ดขาด (๒) คดีหมายเลขดำที่ ส. ๑/๒๕๖๖ ระหว่างสมาคมต่อต้านภาวะโลกร้อน ผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งหรือคำพิพากษาให้ กก.วล. เพิกถอนประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ข้อ ๘ (๑) (ค) (ง) ที่ไม่สอดคล้องกับ “สารบัญญัตติ” ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๖ ประกอบมาตรา ๔๘ วรรคสอง หรือเพิกถอนประกาศฯ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ทั้งฉบับเสีย และ (๓) คดีหมายเลขดำที่ ส.๖/๒๕๖๕ ระหว่างมูลนิธิเพื่อสันติภาพเขียว (กรีนพีซ เอส อี เอ) ผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาสั่งให้ กก.วล. ออกหรือแก้ไขประกาศ กก.วล. เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลตามที่ได้รับฟังความคิดเห็นไปแล้ว คือ ค่าเฉลี่ยราย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๓๗ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน อยู่ที่ ๑๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และการแก้ไขค่ามาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน จากโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการประเภทอื่น ๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ

๓. อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด จำนวน ๗ คดี

๔. อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองเชียงใหม่ จำนวน ๑ คดี เป็นคดีใหม่ ได้แก่ คดีหมายเลขดำที่ ส. ๓/๒๕๖๖ ระหว่าง นายสมชาย ปรีชาศิลปกุล ผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองเชียงใหม่ เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาสั่งให้ กก.วล. ใช้อำนาจหน้าที่ตามมาตรา ๑๓ และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาด้านฝุ่นละอองในสถานการณ์วิกฤต ระดับที่ ๔ เพื่อพิจารณาลั่นกรองแนวทางในการแก้ไขปัญหาหรือบรรเทาผลร้ายจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} เสนอผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นการเร่งด่วนและขอให้ กก.วล. ปรับแก้ไขแผนปฏิบัติการฯ ให้บรรลุเกณฑ์มาตรฐานใหม่ตามประกาศ กก.วล. เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยการมีส่วนร่วมอย่างทั่วถึงและเพียงพอของประชาชน

๕. ศาลปกครองได้มีคำพิพากษาแล้ว คดีถึงที่สุด จำนวน ๒ คดี คือ (๑) คดีหมายเลขแดงที่ อ. ๓๑๔/๒๕๖๕ ระหว่างสมาคมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุ่งเขาหลวง ที่ ๑ กับพวกรวม

๑๔๒ คน ผู้ฟ้องคดี กับ กก.วล. ผู้ถูกฟ้องคดี ที่ ๘ กรณีขอให้ประกาศให้พื้นที่ป่าดอนยางเหียน (นางเหียน) และพื้นที่โดยรอบที่มีสภาพป่าชุมชน เป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืนตามศาลปกครองนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ยกฟ้อง กก.วล. ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๘) และ (๒) คดีหมายเลขแดงที่ ๑๙๕๓/๒๕๖๕ ระหว่างบริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้ฟ้องคดี และ กก.วล. ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ กรณีขอให้ยกเลิกคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนเป็นคำสั่งโดยมิชอบ (ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ ยกฟ้อง และผู้ฟ้องคดีไม่มีการอุทธรณ์ คดีเป็นอันสิ้นสุด)

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลการดำเนินคดีปกครองที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้ถูกฟ้องคดี ปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (รายงาน EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต่อมา ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA ซึ่งดำเนินการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ โดยเพิ่มการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร

โครงการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ดำเนินการโดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโครงการเลือกใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิดโมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline) เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์และทางเลือกที่ดีที่สุดในปัจจุบันด้วยกำลังการผลิตติดตั้ง ๔.๔๐๘ เมกะวัตต์ ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปลายปี ๒๕๖๔

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยให้ผู้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด โดยจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต เป็นประจำทุก ๑ ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๓.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต : กรณีก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ - รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยโครงการฯ ได้มีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการฯ จำนวน ๓ ครั้ง ซึ่ง กก.วล. ได้มีมติรับทราบแล้ว (ครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ และครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘)

ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ปรับเปลี่ยนทางรถไฟช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง โดยการแยกการเดินทางรถไฟทางไกลและรถไฟฟ้ามหานครออกจากกันโดยอิสระ มีทางวิ่งสำหรับรถไฟทางไกล จำนวน ๒ ทาง และทางวิ่งสำหรับระบบรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ ทาง รวมจำนวน ๔ ทาง ส่งผลให้ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายระยะที่ ๑ จากเดิมออกแบบให้ปรับปรุงทางรถไฟเดิมที่มีอยู่จำนวน ๓ ทาง เพื่อรองรับการเดินทางร่วมกันทั้งระบบรถไฟทางไกลและระบบรถไฟฟ้ามหานคร โดยขบวนรถไฟฟ้ามหานครให้เดินรถบนทางรถไฟด้านข้าง ส่วนขบวนรถไฟทางไกลให้เดินรถบนทางรถไฟเส้นกลาง และขบวนรถไฟขนส่งสินค้าให้เดินรถบนทางรถไฟเส้นกลางในช่วงเวลากลางคืน เปลี่ยนเป็นการก่อสร้างทางรถไฟฟ้ามหานครสำหรับรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ ทาง ทางด้านทิศตะวันออก (ขวามือ) ของทางรถไฟเดิมสืบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว รฟท. จึงมีความประสงค์จะยกเลิกการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับทางรถไฟ สะพานรถไฟ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องที่นำเสนอไว้ในรายงาน EIA และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดงเข้ม) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ที่ผ่านการพิจารณาแล้ว และเพิ่มเติมรายละเอียดโครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟฟ้ามหานครสำหรับรถไฟฟ้ามหานคร ตลอดจนปรับปรุงรายละเอียดโครงการอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาและสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต : กรณีก่อสร้างทางรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มเติม แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นที่บริเวณ กม. ๓๒+๓๕๐ และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม. ๔๑+๑๙๒ รวมระยะทาง ๘.๘๔ กิโลเมตร โดยเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการจากเดิมสิ้นสุดที่บริเวณ กม. ๔๑+๐๐๐ รวมระยะทาง ๘.๖๕ กิโลเมตร นอกจากนี้ มีการเปลี่ยนแปลงทางรถไฟฟ้ามหานคร (Track) จำนวน ๒ ทาง สะพานรถไฟ จำนวน ๒ แห่ง ปรับย้ายตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้ามหานครของสถานีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ปรับรูปแบบสถานี การเดินทาง การแก้ปัญหาทางลักผ่าน ๓ แห่งใหม่ การออกแบบระบบระบายน้ำ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การเวนคืนที่ดิน จำนวน ๒๑ แปลง และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำ เขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗๔ อาคาร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รวบรวมข้อมูลรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต : กรณีก่อสร้างทางรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไข เพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อ กก.วล. เพื่อทราบ พร้อมความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณาต่อไป ดังนี้ ๑) ในเรื่องของรูปแบบการเดินทาง และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจำนวนทางวิ่งในครั้งนี้ รฟท. ควรพิจารณาว่าเปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. ในอดีตไปแล้วอย่างไร โดยเฉพาะในเรื่องของรูปแบบการเดินทาง และในเรื่องความยาวขบวนขบวนและการติดตั้งประแจสำหรับงานทางรถไฟ (Crossover) เพิ่มเติม ขอให้ รฟท. พิจารณาความเหมาะสมในเรื่องความยาวขบวนขบวน

ของโครงการ ทั้งนี้ ความยาวขานขาลาของสายสี่แดงเหนือมีความยาว ๒๑๐ เมตร ขานขาลาสายสี่แดงตะวันตก มีความยาว ๒๓๐ เมตร หาก รฟท. จะกำหนดความยาวขานขาลาในช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ไว้ที่ ๑๓๐ เมตร โดยยืนยันผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการที่ได้ดำเนินการศึกษาไว้ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๘ ว่าความยาวขานขาลา ๑๓๐ เมตร สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๓๐ ปี รฟท. ควรทบทวนปริมาณผู้โดยสารในปัจจุบัน ว่าความยาวขานขาลา ๑๓๐ เมตร ยังสามารถรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างเพียงพอ หากไม่สามารถรองรับการให้บริการได้ รฟท. ควรพิจารณาขอขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการ และ ๒) ในส่วนของการดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ขอให้ รฟท. พิจารณาออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อโดยทางรถยนต์ได้ โดยให้ รฟท. กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางโดยรถยนต์ระหว่างฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกต่อไป รวมทั้งรวบรวมโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เรื่อง การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) รวมถึงระบบเชื่อมต่อขนส่งทางรอง (Feeder) ฯลฯ มาประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการ โดยให้มีการเตรียมการรองรับการเชื่อมต่อ และไม่ใช่อุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการเหล่านี้

โดยรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด ๒๔ ชั่วโมง ด้านเสียง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. และด้านการคมนาคมขนส่ง จัดระบบจราจรบริเวณสถานีรถไฟให้มีความคล่องตัว รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่ง รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุทั้งตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้าง ดังนี้

๑.๑ เพิ่มมาตรการป้องกันดินและน้ำที่จะไหลเข้าแปลงที่ดินข้างเคียง พร้อมรายละเอียดของระบบป้องกัน

๑.๒ ให้ความสำคัญกับปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ที่เกิดระหว่างการก่อสร้าง โดยควรเพิ่มการตรวจวัดฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ แบบ Real Time พร้อมระบบการแจ้งเตือนเมื่อบริเวณก่อสร้าง มีค่าฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ที่มาจากเครื่องจักรกลเกิน ๓๗.๕ มก./ลบ.ม.

๑.๓ เพิ่มรายละเอียดการจัดการน้ำเสียของคนงานก่อสร้าง ปริมาณน้ำเสีย ตำแหน่งที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง

๑.๔ เพิ่มรายละเอียดการจัดการขยะจากการก่อสร้างที่แสดงปริมาณการเกิดขึ้นและการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง อาทิ บริเวณสถานี พร้อมการจัดการที่เหมาะสม เช่น สถานที่กำจัดหรือการนำกลับมาใช้ใหม่ การจัดการขยะอันตรายที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรต่าง ๆ

๒. เห็นควรให้มีการทบทวนผลการดำเนินการเดินรถสายสีแดงในช่วงที่ผ่านมาในประเด็นอัตราการใช้โดยสาร รวมทั้งความคุ้มค่าของการดำเนินการที่เสนอขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว

๓. เห็นควรให้มีการจัดสภาพแวดล้อมโดยรอบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่ควรมีเพิ่มเติมใน TOD ดังนี้ (๑) การจัดพื้นที่สำหรับการเปลี่ยนถ่ายการสัญจรสำหรับผู้เดินทางจำนวนมากที่ต่อเนื่องกับทางเข้าออกสถานีและควรเป็นพื้นที่ที่เน้นทางเดินเท้า ทางจักรยาน มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทั้งมวล ส่วนนี้จะเรียกว่า Station Plaza (๒) การจัดหาพื้นที่สำหรับระบบเชื่อมต่อขนส่งทางรอง (Feeder) ซึ่งจะต้องให้เกิดการเชื่อมต่อการสัญจรที่สะดวกปลอดภัย และ (๓) ควรให้ความสำคัญกับการเข้าถึงสถานีด้วยการสัญจรทางเท้า ทางจักรยาน และระบบขนส่งทางรองที่เป็นขนส่งมวลชนก่อนรถยนต์ส่วนตัว ซึ่งจะมีผลต่อการจัดพื้นที่จอดรถส่งผู้โดยสารรถยนต์ส่วนตัวที่ควรห่างออกไปจากทางเข้าสถานี โดยอาจพิจารณาตัวอย่างของการปรับเปลี่ยนการใช้พื้นที่ของสถานีเพื่อส่งเสริมการพัฒนา TOD ในอนาคต เช่น กรณีสถานีศาลายา (มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตศาลายา) และการศึกษาการพัฒนา TOD ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิตภายใต้โครงการของ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อเป็นแบบอย่าง

มติที่ประชุม

รับทราบมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ในการให้ความเห็นต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต : กรณีก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

๒. พิจารณาตามข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ ในเรื่องของรูปแบบการเดินรถ และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจำนวนทางวิ่งในครั้งนี้อย่างไร การรถไฟแห่งประเทศไทยควรพิจารณาว่าเปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในอดีตไปแล้วอย่างไร โดยเฉพาะในเรื่องของรูปแบบการเดินรถ และในเรื่องความยาวขานขาลาและการติดตั้งประแจสำหรับงานทางรถไฟ (Crossover) เพิ่มเติม ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องความยาวขานขาลาของโครงการ ทั้งนี้ ความยาวขานขาลาของสายสีแดงเหนือมีความยาว ๒๑๐ เมตร ขานขาลาสายสีแดงตะวันตกมีความยาว ๒๓๐ เมตร หากการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดความยาวขานขาลาในช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ไว้ที่ ๑๓๐ เมตร โดยยืนยันผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ที่ได้ดำเนินการศึกษาไว้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ว่า ความยาวขานขาลา ๑๓๐ เมตร สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๓๐ ปี การรถไฟแห่งประเทศไทยควรทบทวนปริมาณผู้โดยสารในปัจจุบัน ว่าความยาวขานขาลา ๑๓๐ เมตร ยังสามารถรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่าง

เพียงพอ หากไม่สามารถรองรับการให้บริการได้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรพิจารณาขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการ

๒.๒ ในส่วนของการดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อโดยทางรถยนต์ได้ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางโดยรถยนต์ระหว่างฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกต่อไป รวมทั้งรวบรวมโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เรื่องการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) รวมถึงระบบเชื่อมต่อขนส่งทางรอง (Feeder) ฯลฯ มาประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการ โดยให้มีการเตรียมการรองรับการเชื่อมต่อ และไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการเหล่านี้

๒.๓ ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นเพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้าง การทบทวนความคุ้มค่าของโครงการฯ และการจัดสภาพแวดล้อมโดยรอบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่ควรจะมีเพิ่มเติมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕๓ (๙) ให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษจัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปีละหนึ่งครั้ง กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) โดยคณะทำงานจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ได้จัดประชุมคณะทำงานจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาแผนการดำเนินงานการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงสถานการณ์มลพิษ (DPSIR) กรอบเนื้อหาหลัก และรายการข้อมูลจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ และพิจารณาร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ และได้เวียนแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็น รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานสถานการณ์มลพิษฯ ผ่านเว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษ และแฟนเพจเฟซบุ๊กของ คพ. ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วย บทสรุปผู้บริหาร บทนำ การวิเคราะห์ความเชื่อมโยงสถานการณ์มลพิษ (DPSIR) รายสาขา สถานการณ์คุณภาพน้ำ (แหล่งน้ำผิวดิน น้ำทะเลชายฝั่ง และน้ำบาดาล) สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง สถานการณ์ขยะมูลฝอยชุมชนของเสียอันตราย และวัตถุอันตราย การดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษ เหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุด้านมลพิษ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน กฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษ งบประมาณการจัดการสิ่งแวดล้อมของประเทศ ข้อเสนอแนะการดำเนินงานต่อไป และภาคผนวก โดยสถานการณ์คุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี คุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี คุณภาพ

น้ำบาดาลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่บริโภคได้ สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง พบว่า มีแนวโน้มดีขึ้น สถานการณ์ขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้น เนื่องจากการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมือง วิถีชีวิตของประชากรแฝง มีการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการผลิตและบริโภค โดยนิยมการสั่งอาหารออนไลน์เพื่อความสะดวกสบาย การคัดแยกขยะ ณ ต้นทาง การนำกลับไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น การกำจัดอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น ของเสียอันตราย และวัตถุอันตรายมีปริมาณเพิ่มขึ้น กากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายมีการแจ้งและนำเข้าสู่ระบบการจัดการ เพิ่มขึ้น มูลฝอยติดเชื้อมีปริมาณเพิ่มขึ้น ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ ที่สำคัญ เช่น การขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการจัดการคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ ขยะมูลฝอย ของเสียอันตราย ตามแผนปฏิบัติการฯ และ มีการเร่งรัดการออกกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. (ฉบับใหม่) และ พ.ร.บ. อากาศสะอาด

คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ และให้กรมควบคุมมลพิษเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดสถานการณ์ขยะพลาสติกที่เกิดขึ้นเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยให้แสดงปริมาณขยะพลาสติกที่รวบรวมได้และนำกลับมาใช้ใหม่เพื่อเปรียบเทียบปริมาณลดลงหรือเพิ่มขึ้นอย่างไร
๒. เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดสำหรับประเด็นท้าทายจากรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ เพื่อทราบว่าควรมีการดำเนินการต่อไปอย่างไร
๓. เห็นควรให้มีการเปรียบเทียบรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ กับเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง ว่ามีการดำเนินการบรรลุเป้าหมายหรือไม่อย่างไร
๔. เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องระบบบำบัดน้ำเสียรวม หากยังไม่มีเปิดดำเนินการในพื้นที่ใดควรมีการชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น รวมทั้งควรมีการวิเคราะห์ภาพรวมทั้งระบบด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ และให้กรมควบคุมมลพิษ นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมในร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

- ๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘, ๒๗๓๐๙/๑๖๓๓๙, ๒๗๓๐๓/๑๖๓๓๘,

๒๗๓๓๘/๑๖๓๓๗, ๒๗๓๓๖/๑๖๓๓๖ และประธานบัตรที่ ๒๗๓๓๕/๑๖๓๓๕ และใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่ทิ้งหรือเก็บมูลดินทรายนอกเขตประธานบัตรเลขที่ ๑/๒๕๖๒ ตั้งอยู่ที่ตำบลพุกม่วง อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

๔.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ประธานบัตรที่ ๓๒๔๒๓/๑๕๖๕๐, ๓๒๔๔๖/๑๕๖๘๒, ๓๒๔๔๗/๑๕๖๘๓, ๓๒๔๔๘/๑๕๖๘๔, ๓๒๔๔๙/๑๕๖๘๕, ๑๙๙๐๒/๑๕๖๙๙, ๑๙๙๐๑/๑๕๗๐๐, ๑๗๓๔๘/๑๕๗๐๑, ๓๒๔๖๒/๑๕๗๐๒, ๑๙๙๐๓/๑๕๗๐๓, ๓๒๔๖๑/๑๕๗๐๔, ๑๙๙๐๔/๑๕๗๐๕, ๑๙๙๐๖/๑๕๗๐๖, ๓๒๔๖๔/๑๕๗๐๗, ๓๒๔๖๕/๑๕๗๐๘, ๓๒๔๖๖/๑๕๗๐๙, ๓๒๔๖๗/๑๕๗๑๐, ๓๒๔๖๘/๑๕๗๑๑, ๓๒๔๖๙/๑๕๗๑๒, ๑๗๓๔๕/๑๕๗๑๓, ๑๗๓๔๖/๑๕๗๑๔, ๑๗๓๑๕/๑๖๓๑๙, ๑๗๓๑๖/๑๖๓๑๘, ๒๔๘๒๓/๑๖๓๑๗, ๒๔๘๓๑/๑๖๓๒๐, ๒๔๘๓๒/๑๖๓๒๑, ๒๔๘๓๓/๑๖๓๒๒, ๒๔๘๓๔/๑๖๓๒๓, ๒๔๘๓๕/๑๖๓๒๔, ๒๔๘๓๖/๑๖๓๒๕, ๒๔๘๓๗/๑๖๓๒๖, ๒๔๘๓๘/๑๖๓๒๗, ๒๔๘๓๙/๑๖๓๒๘, ๒๔๘๔๐/๑๖๓๒๙ และ ๒๔๘๔๑/๑๖๓๓๐ รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันรวม ๓๕ แปลง ใบอนุญาตปลูกสร้างอาคารเกี่ยวกับการทำเหมืองหรือจัดตั้งสถานที่เพื่อการแต่งแร่นอกเขตเหมืองแร่ จำนวน ๓ แปลง และพื้นที่ปลูกสร้างอาคารเกี่ยวกับการทำเหมืองหรือจัดตั้งสถานที่เพื่อการแต่งแร่นอกเขตเหมืองแร่ หรือสถานที่ทิ้ง หรือเก็บมูลดินทราย จำนวน ๒ แปลง ตั้งอยู่ที่ตำบลทับขาว และตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ประธานบัตรที่ ๓๒๔๕๑/๑๕๖๘๗, ๓๒๔๕๔/๑๕๖๘๘, ๓๒๔๕๒/๑๕๖๘๙, ๑๙๙๑๗/๑๕๖๙๐, ๓๒๔๕๓/๑๕๖๙๑ และใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่เพื่อเก็บขังน้ำขุนขึ้น หรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่เลขที่ ๑/๒๕๔๘, ๒/๒๕๔๘, ๓/๒๕๔๘ รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประธานบัตรที่ ๒๔๙๑๓/๑๖๒๐๖, ๒๔๙๑๔/๑๖๒๐๗, ๒๔๙๑๕/๑๖๒๐๘, ๒๔๙๑๖/๑๖๒๐๙, ๓๓๓๓๗/๑/๑๖๒๑๐, ๓๓๓๓๗/๒/๑๖๒๑๑, ๓๓๓๓๗/๓/๑๖๒๑๒, ๓๓๓๓๗/๔/๑๖๒๑๓, ๒๗๓๑๔/๑๖๒๑๔, ๒๗๓๑๕/๑๖๒๑๕, ๒๗๓๑๒/๑๖๒๑๖, ๒๗๓๑๓/๑๖๒๑๗, ๒๗๓๑๔/๑๖๒๑๘ ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาวง และตำบลพุกม่วง อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ (รายงาน PE) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) และบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด เป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๒ กำหนดให้การขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เพื่อการทำเหมืองแร่ต้องจัดทำรายงาน PE เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เป็นแต่ละกรณีไป และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ กำหนดแนวทางหลักเกณฑ์และมาตรการผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่ม

น้ำชั้นที่ ๑ เอ สำหรับพื้นที่ประทานบัตรของโครงการเป็นพื้นที่ที่รัฐได้อนุญาตให้ประชาชนหรือเอกชนเข้าใช้ประโยชน์ในกิจการเพื่อการสำรวจแร่หรือการทำเหมืองแร่ ซึ่งต่อมามาคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๘ มีมติปรับลดขั้นตอนการขอต่ออายุหนังสือเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติกรณีประทานบัตรยังไม่สิ้นอายุ โดยปรับลดขั้นตอนกรมป่าไม้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เนื่องจากในการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ ได้ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จากคณะรัฐมนตรีแล้ว

โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลพุกสร้าง อำเภอยะบะบุรี จังหวัดสระบุรี ได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในพื้นที่ประทานบัตร จำนวน ๗ แปลง เนื้อที่รวม ๑,๘๙๑-๑-๑๓ ไร่ จำนวนนี้มีประทานบัตรจำนวน ๕ แปลง จะสิ้นอายุประทานบัตร ปี ๒๕๘๙ และประทานบัตร จำนวน ๒ แปลง จะสิ้นอายุประทานบัตร ปี ๒๕๗๓ ซึ่งจำนวน ๒ แปลงดังกล่าว ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติถึงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ พื้นที่ ๑๙๓-๓-๐๐ ไร่ และพื้นที่ปลูกสร้างอาคารเกี่ยวกับการทำเหมืองหรือจัดตั้งสถานที่เพื่อการแต่งแร่ นอกเขตเหมืองแร่ พื้นที่ ๖๘-๑-๐๙ ไร่ โดยโครงการฯ เป็นการทำเหมืองแร่ในลักษณะเหมืองเปิด (Open pit) ในพื้นที่เดิม มีการกำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมือง (Buffer Zone) ประมาณ ๔๑๗.๓ ไร่ หรือประมาณร้อยละ ๑๙.๔

โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน และหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลทับกวาง และตำบลท่าคล้อ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสระบุรี ได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินปูนและหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในพื้นที่ จำนวน ๓๕ แปลง มีเนื้อที่รวมทั้งหมด ๘,๑๗๓-๐-๓๐ ไร่ จะสิ้นอายุประทานบัตรในปี ๒๕๗๒ - ๒๕๗๓ จำนวน ๒๑ แปลง และจะสิ้นอายุประทานบัตรในปี ๒๕๘๙ จำนวน ๑๔ แปลง โดยประทานบัตรกลุ่มที่จะสิ้นอายุในปี ๒๕๗๒ - ๒๕๗๓ จำนวน ๒๐ แปลง อายุการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติจะสิ้นสุดวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๘ และอีก ๑ แปลง จะสิ้นสุดปี ๒๕๗๓ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่ทิ้งหรือเก็บมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ พื้นที่ ๑๒๔-๑-๑๑ ไร่ และพื้นที่ปลูกสร้างอาคารเกี่ยวกับการทำเหมืองหรือจัดตั้งสถานที่เพื่อการแต่งแร่ นอกเขตเหมืองแร่ พื้นที่ ๒๗๗-๑-๘๕ ไร่ โดยโครงการฯ เป็นการทำเหมืองแร่ในลักษณะเหมืองเปิด (Open pit) ในพื้นที่เดิม มีการกำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมือง (Buffer Zone) ประมาณ ๔,๕๒๓-๒-๐๘ ไร่ หรือประมาณร้อยละ ๔๖.๙

โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาวง และตำบลพุกสร้าง อำเภอยะบะบุรี จังหวัดสระบุรี ได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในพื้นที่ประทานบัตร จำนวน ๑๘ แปลง เนื้อที่รวม ๔,๘๓๒-๐-๗๙ ไร่ จำนวนนี้มีประทานบัตรจำนวน ๑๓ แปลง จะสิ้นอายุประทานบัตร ปี ๒๕๘๕ และประทานบัตร จำนวน ๕ แปลง จะสิ้นอายุประทานบัตร ปี ๒๕๗๓ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ พื้นที่ ๗๕-๑-๙๗ ไร่ โดยประทานบัตร จำนวน ๕ แปลง และพื้นที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นดังกล่าว ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติจะสิ้นสุดวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยโครงการฯ เป็นการทำเหมืองแร่

ในลักษณะเหมืองเปิด (Open pit) ในพื้นที่เดิม มีการกำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมือง (Buffer Zone) ประมาณ ๑,๙๖๔-๑-๗๙ ไร่ หรือประมาณร้อยละ ๔๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ มีมติดังนี้

๑. การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน PE โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) (วาระที่ ๔.๑)

๒. การประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ เมื่อ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน PE โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด (วาระที่ ๔.๓)

๓. การประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๖ เมื่อ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน PE โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน และหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) (วาระที่ ๔.๒)

ทั้งนี้ ให้ทั้ง ๓ บริษัท จัดทำรายงาน PE โครงการฯ ฉบับสมบูรณ์เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อการทำเหมืองแร่ต่อไป โดยรายงาน PE โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ พื้นที่ที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ให้รักษาสภาพภูมิประเทศเดิมไว้ และกำหนดให้ปลูกต้นไม้เสริมเพื่อเป็น Buffer Zone ให้บำรุงรักษาอาคารปิดคลุมครอบสายพานลำเลียงหินจากโรงโม่หินไปยังโรงงานปูนซีเมนต์ รวมถึงระบบควบคุมฝุ่นละอองให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่สร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน ประชาสัมพันธ์โครงการ ตรวจสอบข้อร้องเรียน และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ ๒ ครั้ง ตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการ และศึกษาสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ของชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี ๓ กิโลเมตร ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้พิจารณาทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเด็นผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า สำหรับรายงาน PE โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด จากข้อความ “แต่ทั้งนี้เนื่องจากโครงการ เป็นการทำเหมืองต่อเนื่องในพื้นที่เดิมที่ได้อนุญาต สัตว์ป่าส่วนมากจะมีความคุ้นชิน” แก้ไขเป็น

“แต่ทั้งนี้เนื่องจากโครงการ เป็นการทำให้เมืองต่อเนื่องในพื้นที่เดิมที่ได้อนุญาต สัตว์ป่าส่วนมากสามารถปรับตัวได้กับสภาพป่าที่เปลี่ยนแปลงไป”

๒. เห็นควรให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และกรมป่าไม้ ต้องนำมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน PE ของแต่ละโครงการ ผนวกกับมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับปัจจุบันในแต่ละโครงการ เพื่อประกอบการอนุญาตและกำกับดูแลให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อไป และให้ถือว่า เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงาน PE ของแต่ละโครงการอย่างเคร่งครัด

๓. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ในประเด็นการพัฒนาพื้นที่ที่เหมืองหินที่มีการประกอบกิจการมาแล้วเกิน ๑๐ ปี ควรพิจารณากำหนดให้พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองที่มีศักยภาพเหมาะสม พัฒนาเป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อให้ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์ในการอุปโภค และการเพาะปลูกพืชต่อไป ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ยกตัวอย่างต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้วของโครงการเหมืองแร่ถ่านหินและบอลเคลย์ (เหมืองแม่ทาน) ของบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด อำเภอมะนัง จังหวัดลำปาง มีการผันน้ำจากน้ำในชุมชนเมืองขึ้นมาใช้ประโยชน์เป็นแหล่งน้ำสำรอง ทั้งเพื่อการอุปโภค บริโภค และเกษตรกรรม ของชาวบ้านในชุมชนรอบพื้นที่ ประเด็นการฟื้นฟูพื้นที่จากการทำเหมืองแร่สำหรับพื้นที่ของรัฐ ผู้ทรงคุณวุฒิได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมและมีการกำหนดไว้ในมาตรการฯ แล้ว โดยเมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองแร่ให้นำพื้นที่มาพัฒนาหรือฟื้นฟูสภาพเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น ซึ่งต้องสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย สภาพพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศ ข้อมูลทางธรณีวิทยา ความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและเหมาะสมตามหลักภูมิสถาปัตยกรรม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) และบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงาน PE โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และให้กรมป่าไม้และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายของแต่ละหน่วยงานต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๗ แปลง ตั้งอยู่ที่ตำบลพุทรา อําเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๕ แปลง อยู่ที่ตำบลทักวาง และตำบลท่าคล้อ อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด จำนวน ๑๘ แปลง ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาวง และตำบล

พุก่อร่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นการปรับแก้ไขข้อความในเรื่องผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า และให้ทั้ง ๓ บริษัท ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ การประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๒. ให้กรมป่าไม้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการฯ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการทำเหมืองแร่ต่อไป

๓. กรณีที่กรมป่าไม้อนุญาตให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) และบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการทำเหมืองแร่แล้วให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยแร่ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการทำเหมืองแร่ โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๓.๒ กรมป่าไม้ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าไม้ โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๔. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และกรมป่าไม้ กำกับดูแลให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) และบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน และให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทราบปีละ ๑ ครั้ง

๕. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และกรมป่าไม้ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเกี่ยวกับการผนวกมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำ

เหมืองแร่ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับปัจจุบันของทั้ง ๓ โครงการ เพื่อประกอบการอนุญาต และกำกับดูแลให้ทั้ง ๓ บริษัท ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป

๖. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมป่าไม้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ รับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นการพัฒนาพื้นที่เหมืองหิน ควรพิจารณากำหนดให้พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองที่มีศักยภาพเหมาะสม พัฒนาเป็นแหล่งเก็บกักน้ำ เพื่อให้ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์ในการอุปโภค บริโภค และเกษตรกรรม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำ อำเภอแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย ของกรมชลประทาน

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า นายอำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ได้มีหนังสือถึงหัวหน้าโครงการชลประทานเชียงราย ขอให้ทำการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่คำเพื่อแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำ สำหรับการเกษตรและการอุปโภคบริโภคและปัญหาน้ำท่วม เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๙ ต่อมา พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๑ โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำเป็นหนึ่งในโครงการที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นโครงการขนาดใหญ่ในกลุ่มน้ำแม่จัน (แม่คำ) กรมชลประทานจึงว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของอ่างเก็บน้ำแม่คำ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๓๓ โครงการที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ และลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการของหน่วยงานรัฐที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม เนื่องจากมีพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตั้งแต่ ๕๐๐ ไร่ ขึ้นไป

โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำ อำเภอแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย ของกรมชลประทาน มีที่ตั้งห้วยงาน อยู่บริเวณหมู่ที่ ๑๓ บ้านสามัคคีใหม่ ตำบลแม่ฟ้าหลวง อำเภอแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย มีลักษณะเป็นเขื่อน หินถมแกนดินเหนียว ความกว้างสันเขื่อน ๘ เมตร ยาว ๓๕๒ เมตร สูง ๖๐ เมตร โดยมีระดับน้ำเก็บกักปกติ +๔๙๐ เมตร (รทก.) และระดับน้ำเก็บกักสูงสุด +๔๙๑.๕ เมตร (รทก.) ความจุระดับน้ำเก็บกักปกติ ๕๑.๗๓ ล้านลูกบาศก์เมตร โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จำนวน ๖๑๕ ไร่ (1A จำนวน ๓๖๓ ไร่ และ 1B จำนวน ๒๕๒ ไร่) แนวถนนทดแทน ตัดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ จำนวน ๑๖ ไร่ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่คำ ป่าแม่สลอง และป่าแม่จันฝั่งซ้าย จำนวน ๑,๗๒๓ ไร่ (ป่าโซน C จำนวน ๑,๒๖๓ ไร่ และโซน E จำนวน ๔๖๐ ไร่) และซ้อนทับกับพื้นที่โครงการพัฒนาตอตุ้ง จำนวน ๕๖๓ ไร่ ซึ่งกรมชลประทาน

ได้มีการประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องพื้นที่ซ้อนทับกับมณฑลทหารบกที่ ๓๗ สำนักงานจังหวัดเชียงราย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงราย สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ (เชียงราย) และโครงการพัฒนาอtoyดุง พร้อมกำหนดแนวทางการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบด้วยแล้ว โครงการฯ ประกอบด้วย พื้นที่ห้วยงาน พื้นที่อ่างเก็บน้ำ ถนนทดแทน และระบบส่งน้ำ มีพื้นที่รับประโยชน์ของโครงการ จำนวน ๖๗,๐๐๐ ไร่ (พื้นที่ชลประทานเดิม ๔๐,๐๐๐ ไร่ และพื้นที่ชลประทานเพิ่มเติม ๒๗,๐๐๐ ไร่) โดยส่งผลกระทบต่อประชาชน ๑๗๕ ราย รวมค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินประมาณ ๒๐๗.๓๓ ล้านบาท

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ พิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้กรมชลประทาน นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำ อำเภอมะป๋าลหลวง จังหวัดเชียงราย ของกรมชลประทาน ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลตามความคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญได้แก่ ด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ออกแบบเน้นให้รองรับผลกระทบจากแผ่นดินไหว ด้านตะกอนและการกัดเซาะ ก่อสร้างทางระบายน้ำฝน คันดิน และคูัดักตะกอนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งและลดการชะล้าง ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ สร้างทางผ่านปลาขนาดเล็กแบบ Partial width rock ramp ตามความลาดชัน ด้านป่าไม้และสัตว์ป่า ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าไม้ถาวร และพื้นที่โครงการพัฒนาอtoyดุง ปลุกป่าทดแทนในพื้นที่รับน้ำ ๓,๗๒๓ ไร่ เข้มงวดเรื่องการลักลอบล่าสัตว์ป่า และการบุกรุกพื้นที่ป่า ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในด้านอุตุนิยมวิทยาและอุทกวิทยา ด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ด้านตะกอนและการกัดเซาะ ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ และด้านเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ กรมชลประทานได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๘ แผน และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๔ แผน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติมโดยเห็นควรให้แยกข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุข ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบและมาตรการสำหรับประชาชน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบต่อคนงาน ออกจากกันให้ชัดเจนและให้ครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมชลประทาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน โดยให้กรมชลประทาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็น การปรับปรุงข้อมูลด้านสาธารณสุข และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่คำ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทาง

หาดใหญ่-สงขลา (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งเห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงการพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งแผนฯ ดังกล่าว ได้รวมการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่จะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ลดระยะเวลาและประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสาธารณะ ทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่สำคัญในเขตภาคใต้ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้รางทุกขนาด โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา เป็นการก่อสร้างในเขตทางรถไฟเดิม ๘๐ เมตรเป็นหลัก ระยะทางรวม ๓๒๑ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณตำบลท่าข้าม อำเภอบ้านนา จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เชื่อมต่อบริเวณทางรถไฟเดิมท้ายสถานีสุราษฎร์ธานี) แบ่งแนวเส้นทางออกเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่ ระยะทาง ๒๙๑.๖๕ กิโลเมตร ขนานกับแนวทางรถไฟเดิม โดยใช้พื้นที่เขตทางรถไฟเดิม ๘๐ เมตร และมีการก่อสร้างอุโมงค์ใหม่ ๑ แห่ง ระยะทาง ๒๐๐ เมตร เป็นอุโมงค์เดี่ยว ทางคู่ รองรับความลาดชันไม่เกินร้อยละ ๑ ห่างจากอุโมงค์เดิม ๑๕ เมตร

๒. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สถานีสงขลา ระยะทาง ๒๙.๒๑ กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างทางคู่ขึ้นใหม่ ทั้งหมดบนเขตทางเดิม แบ่งเป็นทางรถไฟยกระดับ ๑๗.๕๔ กิโลเมตร และทางรถไฟระดับดิน ๑๑.๖๗ กิโลเมตร

โครงการฯ มีสถานีรถไฟระดับดิน ๔๒ แห่ง สถานีรถไฟยกระดับ ๕ แห่ง และที่หยุดรถไฟ ๑๘ แห่ง (ไม่รวมสถานีสุราษฎร์ธานี) แบ่งออกเป็น สถานีขนาดเล็ก ๓๑ แห่ง สถานีขนาดกลาง ๙ แห่ง และสถานีขนาดใหญ่ ๗ แห่ง พร้อมทั้งมียานขนส่งสินค้าของโครงการ ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีชุมทางทุ่งสง และบริเวณสถานีบางลำภู่ ทั้งนี้ มีการออกแบบแก้ไขปัญหาจุดตัดทางข้ามและทางลักผ่าน ๓๐๓ แห่ง โดยปิดทางลักผ่าน ๓๐ แห่ง และออกแบบใหม่เป็นทางข้ามต่างระดับ ๒๗๓ แห่ง ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้พิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัดต่าง ๆ ด้วยแล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ด้านอากาศ ให้แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็นช่วงสั้นๆ ประมาณ ๕๐๐ เมตร มีรั้วทึบสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร กันพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบ และต้องฉีดพรมน้ำไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และจำกัดพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๒ - ๓ เมตร โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียง และดำเนินการเฉพาะเวลา ๐๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เท่านั้น นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสภาพเศรษฐกิจ - สังคม เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการด้านการป้องกันและเฝ้าระวังโรค รวมทั้งโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคโควิด-๑๙ อย่างเคร่งครัด
๒. เห็นควรให้เพิ่มรายละเอียดการจัดการของเสียอันตรายที่เกิดจากศูนย์ซ่อมแซมเครื่องจักรกลการประมงผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ
๓. เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดการจัดการขยะและน้ำเสียจากที่พักคนงานก่อสร้างในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน
๔. เห็นควรจัดสรรงบประมาณสำหรับการรักษาอาคารสถานีรถไฟเดิมและย่านเก่าให้ชัดเจนในแผนงบประมาณ
๕. เห็นควรให้ปรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง เป็นให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.) เท่านั้น

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการด้านการป้องกันและเฝ้าระวังโรค การจัดการของเสียอันตราย การจัดการขยะและน้ำเสีย การจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับการรักษาอาคารสถานีรถไฟเดิมและย่านเก่า การแก้ไขช่วงเวลาดำเนินการกิจกรรมที่มีเสียงดัง และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ฉบับใหม่) รวม ๓ ฉบับ

๑) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอกระบือ อำเภอดงแก้ว อำเภอท้ายเหมือง อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา อำเภอดงทับปุด และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา พ.ศ.

๓) ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณท้องที่ตำบลลิ้งงาม ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.

กรรมการและเลขานุการ แจ้งที่ประชุมว่า ขอถอนวาระเรื่องดังกล่าว เนื่องจากอยู่ระหว่างกำหนดเวลาการรับฟังความคิดเห็นตามกฎหมาย จึงขอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งต่อไป

๔.๗ การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า “ในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่ใดซึ่งได้จัดให้มีการก่อสร้างและดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการโดยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น และเงินกองทุนซึ่งจัดสรรตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ กำหนดอัตราค่าบริการที่จะประกาศใช้ในแต่ละท้องที่” โดย กก.วล. ได้ออกประกาศ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาแล้ว รวม ๔ ฉบับ ได้แก่ (๑) ฉบับแรก ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓๒ แห่ง (๒) ฉบับที่ ๒ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๖ แห่ง (๓) ฉบับที่ ๓ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๔ แห่ง และ (๔) ฉบับที่ ๔ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน พื้นที่ ๑๔ แห่ง

สืบเนื่องจากประกาศ กก.วล. เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ตามประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓๒ แห่ง กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ดำเนินการทบทวนและกำหนดอัตราค่าบริการฯ ของ อปท. ที่อัตราค่าบริการฯ ซึ่งสิ้นสุด ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘ แห่ง (เสนอ กก.วล. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแล้วจำนวน ๑๑ แห่ง ไม่ต้องส่งเงินค้ำประกันแล้ว จำนวน ๖ แห่ง) คงเหลือ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี และกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของ อปท. ที่มีการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยแล้วเสร็จและดำเนินการระบบกำจัดของเสียรวม ซึ่งต้องกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลโนนสูงเปลือย จังหวัดหนองบัวลำภู และองค์การบริหารส่วนตำบลเสียว จังหวัดศรีสะเกษ และ คพ. ได้ทำการวิเคราะห์และกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของ อปท. ๓ แห่ง โดย อปท. ทั้ง ๓ แห่ง ได้เห็นชอบกับอัตราค่าบริการดังกล่าวแล้ว

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบกับอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี (๒) เทศบาลตำบลโนนสูงเปลือย จังหวัดหนองบัวลำภู และ (๓) องค์การบริหารส่วนตำบลเสียว จังหวัดศรีสะเกษ ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ตามที่มีการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานะกำหนดไว้เป็นอัตราขั้นต่ำเห็นว่าเหมาะสม แต่อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตว่า ในส่วนบ้านเรือนอยู่อาศัยมีอัตราค่อนข้างต่ำกว่าของประกาศกระทรวงสาธารณสุข หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีศักยภาพและความพร้อมเพียงพอ เห็นควรให้มีการจัดเก็บอัตราค่าบริการที่สูงกว่าอัตราขั้นต่ำที่กำหนดเพื่อประโยชน์ในการดูแลบริหารจัดการระบบอย่างเพียงพอและเหมาะสม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการ รับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิไปดำเนินการ และให้นำประกาศฯ เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี (๒) เทศบาลตำบลโนนสูงเปลือย จังหวัดหนองบัวลำภู และ (๓) องค์การบริหารส่วนตำบลเสียว จังหวัดศรีสะเกษ ตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. เห็นชอบกับร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๕) และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศดังกล่าวเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นการกำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเพียงพอต่อการดูแลบริหารจัดการระบบ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า เหตุผลความจำเป็นในการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละอองที่เป็นวาระแห่งชาติ และดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาทบทวนความเหมาะสมของ กฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อควรรวมประกาศค่าควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เหลือ ๒ ฉบับ และเป็นการควบคุมมลพิษจากโรงไฟฟ้าให้สอดคล้องตามแผนการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า ของประเทศไทย รวมทั้งควบคุมการระบายสารปรอทจากโรงไฟฟ้าถ่านหินให้เป็นไปตามพันธกรณีของ อนุสัญญามินามาตะว่าด้วยปรอท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงาน ปรับปรุงมาตรฐานสำหรับควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการกำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า ตั้งแต่ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ รวมจำนวน ๖ ครั้ง โดยในการ ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับสาระสำคัญในร่างประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสีย จากโรงไฟฟ้า พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้า เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ พ.ศ. และให้แจ้งเวียน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผ่านกระบวนการรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว โดยสาระสำคัญของร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสีย จากโรงไฟฟ้า พ.ศ. สรุปได้ ดังนี้ (๑) ยกเลิกประกาศฉบับเดิม จำนวน ๘ ฉบับ (๒) กำหนดนิยามใหม่ ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้าเก่า โรงไฟฟ้าใหม่ โรงไฟฟ้าที่ใช้ขยะเป็นเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงชีวมวล และก๊าซชีวภาพ (๓) ค่ามาตรฐานฯ ที่บังคับใช้ในปัจจุบัน และค่ามาตรฐานฯ ใหม่ที่กำหนด

เพิ่มเติมสำหรับโรงไฟฟ้าใหม่ ครอบคลุมเชื้อเพลิง ๖ ประเภท ได้แก่ ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และเชื้อเพลิงขยะ พร้อมทั้งกำหนดค่ามาตรฐานฯ เฉพาะสำหรับโรงไฟฟ้าที่ใช้ขยะเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนดให้มีการควบคุมสารมลพิษทางอากาศ ๙ พารามิเตอร์ ได้แก่ ฝุ่นละออง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซไฮโดรเจนคลอไรด์ สารปรอท สารแคดเมียม สารตะกั่ว สารประกอบไดออกซิน และค่าความทึบแสง (๔) กำหนดวิธีการตรวจวัด การคำนวณ และรายงานผล และ (๕) กำหนดระยะเวลาการบังคับใช้ ๙๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ พ.ศ. โดยให้นำร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา และนำร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ พ.ศ. เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนามต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำประกาศทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนาม ต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ พ.ศ. และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษจะนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษนำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) อาจแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ หรือคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่ กก.วล. จะมอบหมายก็ได้ ประกอบกับมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ กก.วล. แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการเพื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ประสานหน่วยงานที่ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการภายใต้ กก.วล. รวม ๕๗ คณะ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖) ประกอบด้วย คณะกรรมการผู้ชำนาญการ จำนวน ๒๒ คณะ และคณะอนุกรรมการ จำนวน ๓๕ คณะ เพื่อให้รายงานผลการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สรุปได้ ดังนี้

๑. คณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการที่มีผลการดำเนินงาน/การประชุม
จำนวน ๔๔ คณะ ประกอบด้วย

๑.๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ จำนวน ๒๑ คณะ ดังนี้

๑.๑.๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (ส่วนกลางของ สผ.) จำนวน ๙ คณะ

๑.๑.๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (จังหวัดและกรุงเทพมหานคร) จำนวน ๕ คณะ

๑.๑.๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม) จำนวน ๗ คณะ

โดยพบว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑๑ จังหวัด ที่ได้รับการกระจายภารกิจจากส่วนกลาง (จังหวัด ๔ คณะ ประกอบด้วย จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่คุ้มครอง ๗ คณะ ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชลบุรี) มีปัญหาอุปสรรคในเรื่องการจัดสรรงบประมาณดำเนินการประชุม

๑.๒ คณะอนุกรรมการ จำนวน ๒๓ คณะ ดังนี้

๑.๒.๑ คณะอนุกรรมการที่ สผ. ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๗ คณะ

๑.๒.๒ คณะอนุกรรมการที่กรมควบคุมมลพิษ ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๑๐ คณะ

๑.๒.๓ คณะอนุกรรมการที่กรมทรัพยากรน้ำ (ทน.) ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๑ คณะ

๑.๒.๔ คณะอนุกรรมการที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๕ คณะ

๒. คณะอนุกรรมการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน/ไม่มีการประชุม จำนวน ๑๑ คณะ ดังนี้

๒.๑ คณะอนุกรรมการที่ สผ. ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๓ คณะ

๒.๒ คณะอนุกรรมการที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ จำนวน ๘ คณะ

๓. คณะอนุกรรมการที่มีการประชุม แต่เห็นสมควรยกเลิก จำนวน ๒ คณะ คือ (๑) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติให้การขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต และการสั่งพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาต เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งได้มีกฎกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยอำนาจหน้าที่รับผิดชอบและการดำเนินงานเป็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงจำเป็นต้องยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังกล่าว และ (๒) คณะอนุกรรมการกำกับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ เนื่องจากคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าวได้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย จนบรรลุตามวัตถุประสงค์ในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ประกอบกับปัจจุบัน กก.วล. มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๕ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกและขยะอิเล็กทรอนิกส์ โดยคณะอนุกรรมการชุดนี้สามารถพิจารณาให้ความเห็นและข้อเสนอในเชิงนโยบายในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ครอบคลุมอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ที่ยกเลิก

ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) พิจารณาแล้ว เห็นสมควรยกเลิก คณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ รวม ๒ คณะ ดังกล่าว และเห็นควร ให้สำนักประมาณการพิจารณาสันับสนุนการจัดสรรงบประมาณให้กับ ทส. เพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการประชุม คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ใน ๑๑ จังหวัด ที่ได้รับการกระจายภารกิจจากส่วนกลาง ได้แก่ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชลบุรี เนื่องจากพบปัญหาอุปสรรคในเรื่องการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการประชุม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต้องดำเนินการพิจารณารายงานฯ ให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๑/๑ แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ หากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มิได้พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว จะถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ซึ่งหากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น อาจมีผลทำให้เจ้าหน้าที่ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ต้องนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ยังมิได้พิจารณา ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต ตามมาตรา ๕๑/๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมาตรการดังกล่าวอาจเป็นมาตรการที่ไม่ถูกต้องและเพียงพอในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ ซึ่งอาจนำมาสู่การร้องเรียนของประชาชนจากผลกระทบของโครงการและคดีปกครองในภายหลังได้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้ยกเลิกคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะอนุกรรมการกำกับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ และให้สำนักงบประมาณรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้สำนักงบประมาณรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณา ในการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่กระจายภารกิจจากส่วนกลาง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอต่อไป

๒. เห็นชอบให้ยกเลิกคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะอนุกรรมการกำกับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม