

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ มูลินีไออนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายวรารุณ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. | นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๗. | พลเอก สนิธชนก สังขจันทร์
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. | นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๙. | นายประยูร อินสกุล
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายยงธินันท์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๓. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๔. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๕. นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖. นางอินทิรา เอี่ยมลัตร์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๗. นายธีระชุน บุญสิทธิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๘. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๙. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค	รองอธิบดีกรมป่าไม้	
๑๐. นายอรรถพล แก้วสัมฤทธิ์	รองอธิบดีกรมอนามัย	
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๔ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ		จำนวน ๕ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๕ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม		จำนวน ๓ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๒ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. นายชูชาติ รักจิตร	รองอธิบดีกรมชลประทาน กรมชลประทาน
๓. นายกิตติ อินทรกุล	รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
๔. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. นายวีระเดช ชีวาพัฒนานวงศ์	วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๖. นายอาทิตย์ วินิจสร	ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
๗. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘. นายยุทธศิลป์ รักญาติ	ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๙. นางกาญจนะอัมพา วิธูลีโชติ	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จิรภัทรสโตน 2010 จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดรับทราบการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

รับทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้มีการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ จำนวน ๒๐ เรื่อง โดยมีเรื่องที่ต้องติดตามจำนวน ๑๗ เรื่อง ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ติดตามผลการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ หน่วยงาน ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมทรัพยากรน้ำ

สรุปผลการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

๑. ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (๒) (ร่าง) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา (๓) แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สผ. แจ้งจังหวัดทั้ง ๔๖ จังหวัด ที่ได้รับความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๐ แห่ง ที่ได้รับความเห็นชอบการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ (๔) โครงการการพัฒนาศักยภาพสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เพื่อพัฒนาแผนงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศระดับจังหวัด ขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) สผ. ส่งแผนการใช้จ่ายเงินโครงการให้กรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และเปิดตัวโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (๕) การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ (๖) การประชุมคณะกรรมการว่าด้วยสิ่งแวดล้อมและการพัฒนา สมัยที่ ๗ (The Seventh Session of the Committee on Environment and Development : CED 7) ระดับรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (๗) (ร่าง) ท่าทีไทยสำหรับการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๔ (Ramsar COP 14) และ Wuhan Declaration ณ เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน และนครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (๘) เอกสารผนวก

ท้ายตราสารเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่เครือข่าย EANET (Text for the Supplementary Document (Annex) to the Instrument for Strengthening the EANET) คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และ (๙) การปรับปรุงองค์ประกอบผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามในคำสั่งแต่งตั้งแล้ว

๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๗ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ส่วนเพิ่ม) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (๒) โครงการอ่างเก็บน้ำน้ำปาด จังหวัดอุดรธานี ของกรมชลประทาน (๓) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง (๔) (ร่าง) รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๕ (๕) (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะพลาสติก ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (๖) (ร่าง) แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหาพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ และ (๗) นโยบายกำกับการนำเข้าเศษพลาสติก

๒.๒ อยู่ระหว่างรอเสนอ รมว.ทส. ลงนาม ๑ เรื่อง คือ ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ.

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัดต่อไป

๓.๒ รายงานสถานการณ์การเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นไตรมาส ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๒๕ (๗) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้กองทุนสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงานการรับจ่ายเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติรับทราบรายงานสถานการณ์การเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กันยายน ๒๕๖๔) โดยมียอดเงินคงเหลือ จำนวน ๑,๗๗๕.๑๐ ล้านบาท

สถานการณ์การรับและจ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยสรุป มีสถานการณ์การรับและการจ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ (๑) เงินคงเหลือยกมา จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๗๗๕.๑๐ ล้านบาท (๒) การรับเงิน จำนวน ๑๑๘.๗๖ ล้านบาท (๓) การจ่ายเงิน จำนวน ๑๕๘.๑๓ ล้านบาท และ (๔) เงินคงเหลือยกไป จำนวน ๑,๗๓๕.๗๓ ล้านบาท

แผนการบริหารจัดการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยประมาณการรายรับ กองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔๗.๖๓ ล้านบาท และ ประมาณการรายจ่าย จำนวน ๑,๔๗๔.๕๑ ล้านบาท ดังนั้น เงินคงเหลือที่สามารถใช้จ่ายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐๘.๘๕ ล้านบาท

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานสถานการณ์การเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ณ สิ้นไตรมาส ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๓ แนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณา เรื่อง การดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ตำบลรางบัว อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี โดยมีมติขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (๑) นำของเสียและวัตถุอันตรายที่อยู่ภายในพื้นที่บริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ทั้งหมดออกไปบำบัดกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายและหลักวิชาการ และเข้าจัดการแก้ไขปัญหพื้นที่ปนเปื้อนมลพิษและพื้นที่พบบริเวณโดยรอบ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่กระจายของสารเคมีจากพื้นที่ของบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ออกสู่สิ่งแวดล้อมจนกว่าจะกลับสู่สภาพเดิมหรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิมโดยเร็ว รวมทั้งให้ดำเนินการเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการเข้าจัดการดังกล่าว จากบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และ (๒) ให้งานความก้าวหน้าการดำเนินงานให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบต่อไป ซึ่งกรณีดังกล่าว ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการโรงงานมาเป็นระยะเวลานาน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยไม่สามารถใช้แหล่งน้ำ (น้ำในลำห้วยและน้ำใต้ดิน) ในการอุปโภค/บริโภค และการเกษตร รวมทั้งได้รับความเดือดร้อนมลพิษกลิ่นสารเคมี จากการเกิดไฟไหม้มาแล้วทั้งหมดรวม ๕ ครั้ง

กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) ได้ดำเนินการสั่งการตามกฎหมาย ดังนี้ (๑) อก. ได้แจ้งความดำเนินคดีทางอาญาต่อสถานีตำรวจภูธรจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน ๕ คดี แต่คดีทั้งหมดยังอยู่ระหว่างการสอบสวนเพิ่มเติม (เรื่องยังไม่ไปถึงชั้นอัยการ) และ (๒) กรณีที่บริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ไม่ดำเนินการตามคำสั่ง อก. สามารถใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ เข้าไปดำเนินการแทนได้ จากนั้น จึงฟ้องเรียกร้องค่าใช้จ่ายทั้งหมด

แนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญห

๑. การแก้ไขปัญหาระยะแรก ใช้งบกลางโดยความเห็นชอบของนายกรัฐมนตรี จำนวน ๙๔.๙๑ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๕ (๔) ดังนี้

๑.๑ ให้ อก. โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้ากำจัดกากสารพิษตกค้าง/ดินปนเปื้อน ประมาณ ๑๐,๔๐๐ ตัน จำนวน ๖๐.๔๖ ล้านบาท

๑.๒ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ใช้ศึกษาวิธีฟื้นฟูน้ำใต้ดิน รวมทั้งสำรวจภาคสนามเพื่อระบุแหล่งลักลอบฝังกลบกากสารพิษในพื้นที่บริษัทฯ จำนวน ๓๐ ล้านบาท

๑.๓ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ใช้ชุดเจาะน้ำบาดาล เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ใช้ในการอุปโภค/บริโภค และการเกษตร จำนวน ๒ ล้านบาท

๑.๔ ให้กระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดราชบุรี ใช้ในการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน จำนวน ๒.๔๕ ล้านบาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ อก. จะดำเนินการฟ้องเรียกร้องค่าใช้จ่ายเป็นคดีแพ่งต่อไป

๒. การแก้ไขปัญหาระยะที่สอง

๒.๑ อก. โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม จะดำเนินการกำจัดกากสารพิษและดินปนเปื้อนในพื้นที่ของบริษัทฯ งบประมาณขึ้นกับผลสำรวจระยะแรก

๒.๒ หลังจากดำเนินการตามข้อ ๒.๑ แล้ว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล จะดำเนินการฟื้นฟูน้ำใต้ดิน งบประมาณขึ้นกับผลสำรวจระยะแรก

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รับทราบ และให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีบริษัท แวกซ์ กาเบจ รีไซเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมเสนอ และให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการต่อไป

๓.๔ ความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ กก.วล. กรณีกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ประมวลข้อมูลและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบของการก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) และจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง ความยาวตั้งแต่ ๒๐๐ เมตร ขึ้นไป ที่ได้รับความเห็นชอบ และความเห็นของผู้ร้องเรียน

๒. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ และคณะทำงานพิจารณาทบทวนโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) พิจารณาแล้ว มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) การกำหนดให้กำแพงริมชายฝั่งดังกล่าว ต้องจัดทำรายงาน EIA ไม่ใช่กลไกที่ช่วยในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลได้ ดังนั้น ประเด็นสำคัญที่ต้องพิจารณาการก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่งฯ คือ การเลือกระหว่างความสำคัญของพื้นที่บริเวณด้านหลังของโครงสร้างกำแพง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว อย่างไรก็ตามความรุนแรงของปัญหาที่จะเกิดจากโครงสร้างกำแพงจะขึ้นอยู่กับพื้นที่และช่วงเวลาของโครงการ

๒) กลไกการบริหารจัดการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาของ ทช. มีความเหมาะสมแล้ว จึงควรผลักดันให้กฎกระทรวงกำหนดพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง สำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล พ.ศ. และการจัดทำ (ร่าง) รายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (Environmental Checklist for Seawall and Revetment) มีผลบังคับใช้โดยเร็ว เพื่อเป็นมาตรการในการจัดการเชิงพื้นที่ ซึ่งมีประสิทธิภาพกว่าการกำหนดให้จัดทำรายงาน EIA

๓) ควรผลักดันให้ ทช. จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เชิงพื้นที่ : แผนพัฒนาชายฝั่งทะเล ภายใต้ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ พ.ศ.

๓. การประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล กรณีการก่อสร้างกำแพงริมชายฝั่งติดแนวชายฝั่ง สผ. ได้เชิญหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมหารือ ประกอบด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงบประมาณ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ และชมรม Beach for life ซึ่งติดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้ ผลการประชุมสรุปได้ ดังนี้

๑) กำแพงริมชายฝั่งไม่ว่าขนาดความยาวเท่าใด ย่อมมีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลต่อเนื่องไปยังพื้นที่ข้างเคียง และต้องใช้งบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง รายงาน EIA ไม่ใช้กลไกในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง จึงควรใช้ SEA เพื่อศึกษาภาพรวมเชิงพื้นที่

๒) กลไกการบริหารจัดการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ของ ทช. ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความเหมาะสมแล้ว

๓) กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมเจ้าท่า ยืนยันว่า กลไกฯ ของ ทช. มีความเหมาะสมในการควบคุมดูแล จึงขอให้เร่งรัดให้กฎกระทรวงกำหนดพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งสำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล พ.ศ. และจัดทำ (ร่าง)รายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (Environmental Checklist for Seawall and Revetment) มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

๔) เรื่องร้องเรียนที่ผ่านมาเป็นโครงการเดิม กรมโยธาธิการและผังเมืองและกรมเจ้าท่าจะต้องตั้งคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหา โดยให้มีชุมชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

๕) ประเด็นหารือเกี่ยวกับความยั่งยืนและสภาพการบังคับตามกลไกฯ ของ ทช. ว่าสามารถกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ และกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้หรือไม่ อย่างไร

เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กลุ่ม Beach for life และภาคีเครือข่ายประชาชนทวงคืนชายหาด ๙๑ องค์กร ได้มีหนังสือเรียกร้องต่อรัฐบาลให้ดำเนินการ ๓ ข้อ เพื่อคุ้มครองและปกป้องชายหาดจากการถูกทำลายด้วยกำแพงกันคลื่น คือ (๑) ขอให้คณะรัฐมนตรีมีคำสั่งแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี ที่ให้อำนาจกรมโยธาธิการและผังเมืองในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (๒) ขอให้คณะรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเอาโครงการกำแพงกันคลื่นกลับมาเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ดังเดิม และ (๓) ขอให้คณะรัฐมนตรี มีคำสั่งให้มีการฟื้นฟูสภาพชายหาดให้กลับมามีเดิม ซึ่ง ทส. โดย สผ. รับข้อเสนอในการพิจารณาการกำหนดให้กำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง เป็นโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA โดยจะดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด และนำเสนอ กก.วล. พิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรเพิ่มเติม ดังนี้

๑. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง มีข้อเสนอแนะว่า เห็นควรให้กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมเจ้าท่า และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมจัดทำและบริหารจัดการแผนแม่บท โดยทำการศึกษาออกแบบโครงสร้างกำแพงกันคลื่นตลอดจนวิธีป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น ป่าชายเลน ชุมชน แหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากสถานการณ์การกัดเซาะและวิธีแก้ไขปัญหา

ในแต่ละพื้นที่ที่มีความแตกต่างกัน และควรเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนที่มีความพร้อมเข้าร่วมดำเนินการได้ตามรูปแบบที่เหมาะสม

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ศึกษาเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ชายฝั่งทะเล โดยแบ่งระบบกลุ่มหาดหลักของประเทศไทย เป็น ๘ กลุ่มหาดหลัก ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว ข้อมูลการจัดแบ่งกลุ่มหาดหลักดังกล่าว สามารถนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในแต่ละพื้นที่ได้ ทั้งนี้ ได้มีมาตรการรองรับภายหลังจากยกเลิกการจัดทำรายงาน EIA ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้มีกลไกในการพิจารณากลับกรองโครงการผ่านคณะทำงานเพื่อพิจารณากลับกรองให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการต่าง ๆ โดยมีองค์ประกอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งนี้ มีโครงการที่ผ่านการพิจารณาค่อนข้างน้อย สำหรับโครงการที่มีปัญหาการร้องเรียนส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อนปี ๒๕๖๒ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งก็รับมาพิจารณาศึกษาและอยู่ระหว่างการบริหารจัดการแก้ไขปัญหา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รับทราบ ให้รับข้อสังเกตของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีกำแพงริมชายฝั่ง ติดแนวชายฝั่ง และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอน และรับข้อสังเกตของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่าง ๆ (เกาะกระเต็น (แตน) จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่าง ๆ (เกาะกระเต็น (แตน) จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๓ (๑)(ค) ห้ามขุด ถมทะเล เว้นแต่การดำเนินการโดยส่วนราชการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด และคณะรัฐมนตรี และข้อ ๓ (๑)(ข) ห้ามการกระทำ ในแนวปะการังที่อาจเป็นอันตรายฯ เว้นแต่เป็นกิจการสาธารณูปโภคของรัฐที่มีความจำเป็นตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่าง ๆ (เกาะกระเต็น (แตน) จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นโครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๓๓ เควี (KV) จากเกาะสมุยไปยังเกาะแตน โดยจุดลงของสายเคเบิลจากอ่าวท้องกรูด (เกาะสมุย) ถึงจุดขึ้นสายเคเบิลบริเวณอ่าวออก (เกาะกระเต็น) จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ - ๑๒ เซนติเมตร ติดตั้งสายเคเบิล

โดยวิธี Water Jets ใช้การเป่าลมเพื่อเปิดช่องทรายความกว้างประมาณ ๓๐ เซนติเมตร และความลึกประมาณ ๑ - ๑.๕ เมตร เป็นร่องน้ำที่ใช้น้ำเรือเข้าฝั่ง (ลารางสาธณะ) แนววางสายเคเบิลใต้น้ำไม่ผ่านปะการังและหญ้าทะเล แต่พบแนวปะการังและหญ้าทะเลขึ้นปะปนกันห่างจากแนววางสายเคเบิลใต้น้ำ ๕๐ เมตร (จุดลง) และ ๓๐ เมตร (จุดขึ้น) โดยจุดขึ้นอยู่ใกล้แปลงฟื้นฟูปะการังของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นแนวปะการังที่มีสภาพเสื่อมโทรมปะการังมีชีวิตปกคลุมพื้นที่ร้อยละ ๘.๕๘ (จุดลง) และร้อยละ ๓๐ (จุดขึ้น)

คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย (ระดับอำเภอ) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัดในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ระดับจังหวัด) และคณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องทั้ง ๓ คณะ ข้างต้น มีมติเห็นชอบต่อโครงการฯ และให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของคณะกรรมการฯ ต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่า เห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามที่คณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องมีมติเห็นชอบข้างต้น โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้ (๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าฯ อาจเข้าข่ายก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ หากผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว หน่วยงานที่รับผิดชอบควรดำเนินการขออนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย (๒) กฟภ. ควรนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาในการดำเนินการอย่างเคร่งครัด และควรจะต้องมีการประเมินสถานการณ์ปัจจุบันประกอบการดำเนินการด้วย เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันในการวางแผนและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และ (๓) กฟภ. ควรสนับสนุนงบประมาณแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำแผนการจัดการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแผนการใช้ที่ดิน เพื่อรองรับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่จนเกินขีดความสามารถในการรองรับของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการในพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การวางสายจะดำเนินการในช่วงที่มีกระแสน้ำไหลเข้าหรือช่วงเวลาน้ำนิ่ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนและจะติดตั้งม่านกันตะกอน (silt curtain) และตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง กำหนดให้มีการเก็บข้อมูลการขึ้น - ลง ของระดับน้ำทะเล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ความสูงของคลื่น เพื่อนำมาประกอบการติดตั้งม่านกันตะกอน (silt curtain) การวางสายเคเบิลในช่วงที่เป็นพื้นหินจะใช้วิธีการวางไว้บนพื้นหินโดยใช้ซีเมนต์แข็งหุ้มทับสายให้ตรึงอยู่กับพื้นหิน ซึ่งสามารถกำหนดแนววางสายเคเบิลไม่ให้ผ่านปะการังได้ สนับสนุนการดำเนินโครงการฟื้นฟูแนวปะการัง และทรัพยากรสัตว์น้ำ กรณีที่เกิดความไม่เข้าใจระหว่างโครงการและชุมชน กฟภ. ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล อัตราการตกตะกอน ระบบนิเวศแนวปะการัง ระบบนิเวศแหล่งหญ้าทะเล สภาพชุมชนสัตว์ทะเลหน้าดิน สภาพแนวปะการัง สภาพหญ้าทะเล และสถานภาพของสัตว์ทะเลหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคมหลักจากการดำเนินโครงการ (ช่วงการจ่ายไฟ)

๓. เห็นควรสนับสนุนงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมโครงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศอย่างยั่งยืนในพื้นที่

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่าง ๆ (เกาะกระเต็น (แตง) จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามมาตรการข้อ ๓ (๑)(ข) ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่ตำบลลี้แง ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมอบให้กระทรวงมหาดไทย โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม และการสนับสนุนงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศอย่างยั่งยืน และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรการข้อ ๓ (๑)(ค) ของประกาศกระทรวงดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๖ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร เป็นถนนตามแผนผังโครงข่ายคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นส่วนต่อขยายกับถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร เพื่อให้โครงข่ายของถนนเลี่ยงเมืองมีความสมบูรณ์ เป็นรูปแบบระบบถนนวงแหวน (Ring Road) รองรับการเดินทางที่ต้องผ่านเมืองกำแพงเพชรด้านทิศเหนือจากทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ให้สามารถกระจายการเดินทางโดยใช้โครงข่ายถนนวงแหวนไปยังทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่เขตเมืองซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรคับคั่ง โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.๔๖๑+๘๐๐ ในเขตตำบลทรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กม.๓๖๑+๙๔๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.๑๓+๐๖๔ ในเขตตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร โดยถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาด ๔ ช่องจราจร มีสะพานข้ามแม่น้ำปิง จุดกลับรถ (At-Grade) จำนวน ๔ แห่ง และมีทางแยก จำนวน ๒ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา ระยะทางประมาณ ๑.๔๕ กิโลเมตร (๒) อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (๓) อยู่ห่างจาก แหล่งมรดกโลก อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ระยะทาง ๗๐๖ เมตร โดยมีแหล่งโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร ๒ แห่ง (วัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง) และแหล่งโบราณสถานในระยะถัดจาก ๑ - ๒ กิโลเมตร มีจำนวน ๒๙ แห่ง ทั้งนี้ มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๓๘ แปลง พื้นที่รวม ๕๐-๒-๔๖.๐๑ ไร่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ๒๓ หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ ๔๐ ราย ปัจจุบันเป็นพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม บ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนป่าแม่ระกา พื้นที่ ๔๘-๓-๗๙.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวม เมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด ข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศแล้ว เสนอต่อ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน ก่อสร้างกำแพง กันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง ๒ ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่ แม่น้ำปิง ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ชุมชน ๖ แห่ง และหน่วยงานราชการ ๓ แห่ง และกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณเขตทางที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาโคอุ้งถ้ง) ด้านการโยกย้าย และการเวนคืน ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระหว่างการก่อสร้างหากพบโบราณวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ต้องหยุดก่อสร้างทันที และรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัยและอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรโดยเร็ว รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน ๔ สถานี โดยตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดการก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง ใน ๓ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

๑.๒ มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ด้านการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติม มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัย และพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนน ตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการ พิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน เนื่องจากเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการ ท่องเที่ยวทางกีฬา กรมท่าอากาศยานจึงขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลง ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๒๖ ประเภทโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลง ชั่วคราวของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศที่มีความยาวทางวิ่ง ตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ เมตร

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดการปรับปรุง ดังนี้

๑. ขยายทางวิ่ง (runway) เป็น ๒,๙๕๐ เมตร (จากเดิม ๒,๑๐๐ เมตร)
๒. ปรับขนาดพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ๒๒ และ ๐๔ ให้มีความยาวเท่ากับ ๓๐๐ เมตร และกว้าง ๙๐ เมตร พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่ เพื่อติดตั้งไฟนำร่องที่หัวทางวิ่ง ๐๔ (RESA) ขนาดความยาว ๙๐๐ เมตร และกว้าง ๖๐ เมตร
๓. ก่อสร้างทางขับ (Taxiway) เพิ่มเติม จำนวน ๑ เส้น
๔. ขยายลานจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๓๗,๓๕๐ ตารางเมตร รวมเป็นพื้นที่ลานจอดทั้งหมด ๗๐,๒๐๐ ตารางเมตร
๕. ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าเพิ่มเติม ๑ อาคาร สูง ๒ ชั้น พื้นที่ ๔,๒๕๐ ตารางเมตร
๖. ขยายผิวถนนทางเข้า - ออก จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่อง กว้าง ๒๓.๓๓ เมตร และยาว ๖๘๕ เมตร

การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d) โดยจากการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (เดิม) จำนวน ๖ เที่ยวบิน มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๐๒๒ ตารางกิโลเมตร และเมื่อมีการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานใหม่ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๑๐๓ ตารางกิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในขอบเขตของพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ซึ่งต้องจัดหาเพิ่มเติม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกักแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน ๒:๑ ทำการปลูกหญ้าคลุมดิน เสียงและความสั่นสะเทือน การตอก/กระแทก จากกิจกรรมก่อสร้างกำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลาที่กำหนด การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ออกแบบบ่อนกักน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ ๑๐ ปี และตกต่อเนื่องกัน ๓ ชั่วโมง สภาพเศรษฐกิจ สังคม จัดให้มีผู้รับความคิดเห็น และสายด่วน รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ตรวจวัด PM₁₀ TSP CO NO₂ ความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดเสียง L_{eq} 24 hours L_{max} L_{dn} เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน ตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดอุณหภูมิ pH SS TDS Oil and Grease และสภาพเศรษฐกิจ สังคม สำรองความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้วมีความเห็นให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ให้เพิ่มเติม CSR ด้านสังคมและวัฒนธรรม ด้านสุขภาพอนามัย แก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่โดยรอบโครงการ รัศมี ๕ กิโลเมตร

๓. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการด้านการจัดหาที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินในระยะเตรียมการก่อสร้าง ในระยะก่อนการก่อสร้าง ๑ เดือน ให้เพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ และการประชุมผู้ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้างการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ การชดเชยทรัพย์สินและการเยียวยา สำหรับการรับเรื่องร้องเรียน ชุมชนสัมพันธ์กับประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ให้ครอบคลุมรอบพื้นที่โครงการรัศมี ๕ กิโลเมตร

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต มาตรการด้านการจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับโครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน พร้อมอาคารประกอบเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เพื่อช่วยเหลือราษฎร รวมทั้งหมด ๖ หมู่บ้าน (ตำบลบ้านขอ ๕ หมู่บ้าน และตำบลทุ่งกว่าว ๑ หมู่บ้าน) ซึ่งประสบปัญหาขาดแคลนน้ำ สำหรับการอุปโภค-บริโภค และทำการเกษตร โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ

หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลง วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๓๓ โครงการที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑

โครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ บ้านป่าเหว ตำบลบ้านขอ อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง มีลักษณะเป็นเขื่อนหินถมแกนดินเหนียว ความกว้างสันเขื่อน ๑๐ เมตร ยาว ๓๙๘ เมตร สูง ๕๑ เมตร โดยมีระดับน้ำเก็บกักปกติ +๔๑๖ ม.(รทก.) และระดับน้ำเก็บกักสูงสุด +๔๑๘ ม.(รทก.) ความจุระดับน้ำเก็บกักปกติ ๑๒.๔๘ ล้านลูกบาศก์เมตร โครงการอยู่ในอุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน จำนวน ๒๓๕ ไร่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ต๋อยผิงขวา จำนวน ๓๒๗ ไร่ และป่าไม้ถาวร จำนวน ๕๒ ไร่ (ในพื้นที่ดังกล่าว มีพื้นที่ซ้อนทับอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จำนวน ๒๕๐ ไร่) โครงการฯ ประกอบด้วย พื้นที่ห้วยงาน อ่างเก็บน้ำ ถนนเข้าโครงการแนวท่อส่งน้ำ พื้นที่ก่อสร้างและปรับปรุงฝาย มีพื้นที่รับประโยชน์ของโครงการ จำนวน ๑๑,๖๑๕ ไร่ (พื้นที่ชลประทาน ๙,๒๐๐ ไร่) โดยส่งผลกระทบต่อประชาชน ๑๖๔ ราย รวมค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินประมาณ ๑๒.๒๑ ล้านบาท

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านป่าไม้และสัตว์ป่า ปลุกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่เสียไป รวม ๑,๔๑๖ ไร่ โดยน้อมนำแนวพระราชดำริ การปลูกป่าในลักษณะหลายเรือนยอดมาดำเนินการในพื้นที่ ตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว การออกแบบโครงสร้างอ่างเก็บน้ำให้รองรับค่าความเร่งพื้นดินสูงสุด (PGA) 0.52 g ศึกษา Dam Break พร้อมจัดทำแผนป้องกันภัยฉุกเฉินสำหรับชุมชน เนื่องจากโครงการฯ ห่างจากรอยเลื่อนย่อยบ้านขอ ๐.๒๓ กิโลเมตร ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ก่อสร้างทางผ่านปลา (Baffle fishways) ร่วมกับการปรับปรุงฝายในลำน้ำแม่บอมและแม่ต๋อย ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการชดเชยทรัพย์สิน ติดตั้งกล่องรับข้อร้องเรียนและกำหนดอัตราค่าชดเชยให้เหมาะสม เป็นธรรม เป็นที่ยอมรับของผู้ได้รับผลกระทบ และจ่ายค่าชดเชยให้เสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านป่าไม้และสัตว์ป่า ติดตามตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้ ระบบนิเวศของป่า และสภาพการฟื้นตัวของป่าตามแผนการปลูกป่าทดแทน ติดตามการเปลี่ยนแปลงความหลากหลายชนิด ระดับความชุ่มชื้น การแพร่กระจายของสัตว์ป่ารอบพื้นที่อ่างฯ ในรัศมี ๓ กิโลเมตร ด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ตรวจวัดการเกิดแผ่นดินไหว และการสันสะเทือนที่ตัวเขื่อนแบบต่อเนื่อง ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เก็บตัวอย่างสิ่งมีชีวิตในน้ำ เช่น แพลงก์ตอน ปลา สัตว์หน้าดิน พันธุ์ไม้น้ำ จำนวน ๖ สถานี ด้านเศรษฐกิจ สังคม สำนวณสภาพความเป็นอยู่ รวมถึงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ ของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ ทั้งนี้ กรมชลประทานได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๓ แผนงาน และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๑ แผนงาน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเกิด Algae Bloom ของกลุ่มสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงินที่มีพิษในระยะดำเนินการ

๒. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ขอปรับแก้ไขเรื่องการดำเนินการเกี่ยวกับการอพยพ การติดตามตรวจสอบสัตว์ป่า และการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสัตว์ป่าที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ให้ดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการเคลื่อนย้าย อพยพ และการติดตามตรวจสอบสัตว์ป่า รวมทั้งการติดตาม หลังการปล่อยคืนสู่ธรรมชาติตามหลักวิชาการ โดยกรมชลประทานเป็นผู้จัดการ ผู้ดำเนินการและจัดตั้งงบประมาณดำเนินการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมชลประทาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการและ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน โดยให้กรมชลประทาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณา ดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเกิด Algae Bloom ของกลุ่มสาหร่ายสีเขียว แกมน้ำเงินที่มีพิษ การปรับแก้ไขเนื้อหาในแผนการลดผลกระทบด้านสัตว์ป่า และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีมติรับทราบมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๓) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุม กพข. เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลัง ผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ หรือ PDP 2018 (Rev.1)

โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม จำนวน ๓ หน่วย และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซฯ ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซฯ ได้มากกว่า ๑ เส้นทาง จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๓ โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอมือง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ psig มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการทั้งสิ้น ๗ สถานี รวมระยะทางประมาณ ๕๗ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ BP4 ของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ ๕ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยแนวท่อผ่านพื้นที่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (SBAPMR) และเชื่อมต่อด้วยท่อขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อ สิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม แนวท่อส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ของหน่วยงานที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะก่อสร้างด้วยวิธีการดันท่อระยะยาว (Long Length Boring) ระยะทางประมาณ ๕๐.๒ กิโลเมตร วิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) ระยะทางประมาณ ๔.๔ กิโลเมตร วิธีการดันท่อ (Boring) ระยะทางประมาณ ๑.๖ กิโลเมตร และวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ ๐.๘ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพลังงานกำหนดแล้วจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านการจัดการของเสีย กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนโทไนต์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ ด้านสาธารณสุข ในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและระบบประกันภัย รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก ๕ ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ โครงการทำเหมืองแร่ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับบริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด คำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๘๔/๑๕๙๗๓) และคำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๒ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๕๐/๑๖๑๐๐) ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑.๔ เหมืองแร่ทุกชนิดที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้มีแหล่งแร่เพิ่มเติมเพียงพอต่อความต้องการปูนขาวของจังหวัดสระบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง ในเขตภาคกลาง บริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด จึงยื่นคำขอประทานบัตรเพื่อทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาวภายใต้ชื่อ บริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด เป็นคำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ขนาดพื้นที่ ๑๒๘-๐-๒๐ ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ จำนวน ๑๐๗ ไร่ และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ จำนวน ๒๑.๐๕ ไร่

คำขอประทานบัตรเป็นเขตแหล่งแร่เพื่อการทำเหมืองเป็นไปตามแผนแม่บทบริหารจัดการแร่ โดยคำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ มีพื้นที่ ๑๒๘.๐๕ ไร่ เว้นพื้นที่ไม่ทำเหมือง ด้านทิศเหนือของคำขอประทานบัตร ระยะ ๓๐ เมตร และเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมือง ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ระยะ ๑๐ เมตร เพื่อเป็นพื้นที่กันชน เนื่องจากอยู่ติดพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นพื้นที่เว้นการทำเหมืองประมาณ ๒๐.๒ ไร่ คงเหลือพื้นที่ทำเหมือง ๑๐๗.๘๕ ไร่ ทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ในลักษณะชั้นบันได (Benching Method) ทำการผลิตโดยลดระดับ

ความสูง ๒๔๐ ถึงระดับความสูง ๗๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยทำการเจาะระเบิดเป็นลักษณะขั้นบันได ให้แต่ละ Bench มีความสูงประมาณ ๕ เมตร และมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ทั้งนี้ จะรักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน ๔๕ องศา โดยวางแผนผลิตร่วมกันปีละ ๙๐๐,๐๐๐ เมตริกตัน เป็นเวลา ๓๐ ปี โดยมีปริมาณสำรองของหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ในคำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ จำนวน ๖๘,๑๗๘,๖๐๐ เมตริกตัน พื้นที่โครงการอยู่ในเขตกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ ประมาณ ๑๐๗ ไร่ และลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ ประมาณ ๒๑.๐๕ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท จีระภัทรสโตน 2010 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับบริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด คำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๒๘๔/๑๕๙๒๗) และคำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๒ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๕๐/๑๖๑๐๐) ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการเหมืองแร่แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาสำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเป็นแต่ละกรณีไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ กำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมืองระยะ ๓๐ เมตร ทางด้านทิศเหนือ และเว้นการทำเหมืองระยะ ๑๐ เมตร รอบพื้นที่โครงการ ยกเว้นด้านที่ติดกับประทานบัตรข้างเคียง ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน ให้ร่วมพัฒนาสภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งภายในและภายนอกโครงการ หลีกเลี่ยงการตัดไม้ เปิดพื้นที่ป่าโดยไม่จำเป็น ส่วนบริเวณพื้นที่ที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้รักษาสภาพภูมิประเทศเดิมไว้ จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูพื้นที่จากการทำเหมืองตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ TSP และค่าความเข้มข้นของ PM₁₀ ระดับเสียง และตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน ๔ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง คุณภาพน้ำผิวดิน ๑ สถานี คุณภาพน้ำใต้ดิน ๒ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง ตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายพนักงานของโครงการ และพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานในโครงการ ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ของชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี ๓ กิโลเมตร รวมถึงผู้นำชุมชนและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในประเด็นการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง โดยเห็นว่าควรวางแผน พร้อมกำหนดระยะเวลาและวิธีการดำเนินการฟื้นฟู ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ ซึ่งการทำเหมืองลักษณะขั้นบันไดควรดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ควบคู่ไปพร้อมกัน โดยไม่ต้องรอแล้วเสร็จ

๒. กระทรวงสาธารณสุข มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในประเด็นการจัดทำประชาพิจารณ์ ควรขยายพื้นที่ให้ครอบคลุมการกระจายตัวของผู้มีส่วนได้เสียจากโครงการ เนื่องจากปัญหามลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง กลิ่น และเสียง ก่อให้เกิดผลกระทบในวงกว้าง

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้บริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับบริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด คำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๒๘๔/๑๕๕๒๗) และคำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๒ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๕๐/๑๖๑๐๐) ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการฟื้นฟูและปรับปรุงภูมิทัศน์ของพื้นที่ทำเหมือง และการจัดทำประชาพิจารณ์ให้ครอบคลุมพื้นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้กว้างขึ้นและดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่เป็นแต่ละกรณีไป

๔. กรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ เพื่อการอนุญาตประทานบัตรทำเหมืองแร่ให้กับบริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด ให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑) กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยแร่ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๒) กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตให้ใช้ที่ดินเพื่อการขุดออกประทานบัตรในเขตนิคมสร้างตนเองพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตให้ใช้ที่ดิน โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้น ๆ

๕. ให้กรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กำกับดูแลให้ บริษัท จีระภัทรสโตน 2010 จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กับสนามบินอู่ตะเภา รวมทั้งก่อสร้างทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓ ซึ่งสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กลุ่มที่ ๑ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ บริเวณ (กรุงเทพฯ - พัทยา) กม.๑๔๗+๗๕๐ เป็นการขยายช่องจราจรระดับดินเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรไปจนถึงบริเวณ กม.๑๔๘+๓๒๘ หลังจากนั้นจึงเริ่มก่อสร้างทางแนวใหม่เป็นทางยกระดับลาดผ่านพื้นที่หมู่ ๓ บ้านสระแก้ว ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีทิศทางมุ่งหน้าทิศใต้ผ่านทางรถไฟสายตะวันออก และเขตพื้นที่ของกรมต่อสู้อากาศยานที่ ๑ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ กม.๑๘๙+๙๑๐ โดยเชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภาด้วยทางแยกต่างระดับแบบ Semi-Directional with Loop-Ramp ประกอบด้วย มี Semi-Directional Ramp จำนวน ๑ แห่ง และมี Loop Ramp จำนวน ๑ แห่ง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการในพื้นที่หมู่ ๒ บ้านจำรุง ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง ๒.๔๘๖ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน กรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพลิเมอร์ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำจัดด้วยการผสมสารละลายโพลิเมอร์กับวัสดุธรรมชาติ และนำไปถมบริเวณแนวเขตทางโครงการ ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน กรมทางหลวงต้องจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดิน โดยดำเนินการจ่ายงวดเดียว และให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างโครงการ ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย กรมทางหลวงต้องจัดให้มีบุคคลที่ ๓ เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Audit) ในงานก่อสร้างโครงการ รวมถึง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัด PM₁₀ TSP THC CO NO₂ ความเร็วและทิศทางลม เสียง ความสั่นสะเทือน ดำเนินการตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) จำนวน ๒ สถานี สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และสังคม

ปีละ ๑ ครั้ง ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา ๓ ปี หลังจากนั้นดำเนินการทุก ๕ ปีจนถึงปีที่ ๓๐ และการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการในระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๐/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๑ ทางหลวงหรือถนน ตั้งอยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่า สัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ลำดับที่ ๒๐.๕ อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ และมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓)

เกาะลันตา มีศูนย์กลางความเจริญและธุรกิจท่องเที่ยวอยู่ที่เกาะลันตาใหญ่ซึ่งมีนักท่องเที่ยว ทั้งต่างประเทศและภายในประเทศเข้ามายังพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการเดินทางไปยังเกาะลันตา ใช้แพขนานยนต์ข้ามฝั่ง ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านระยะเวลาของการให้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะลันตา เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ที่

ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ (กม.๒๖+๖๒๐)บริเวณบ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.๒+๕๒๗ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กบ.๕๐๓๕ บริเวณบ้านทุ่งโต๊ะหมุย ในพื้นที่ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รวมระยะทาง ๒.๕๒๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างสะพานคานซิง และโครงสร้างสะพานคานยี่น จุดกลับรถ ๓ จุด พร้อมทั้งมีจุดชมวิวยามเย็น สะพานโครงการ จำนวน ๒ จุด ซึ่งในการศึกษาเส้นทางโครงการฯ ได้ออกแบบเพื่อเลี่ยงแนวปะการัง รอบเกาะปลิง โครงการฯ ใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ต่างประเทศ (World Bank) ร้อยละ ๗๐ และเป็นเงินงบประมาณแผ่นดินร้อยละ ๓๐

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำทะเล และสมุทรศาสตร์ ให้ทำการล้อมม่านดักตะกอน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยคลุมถึงพื้นที่ท้องน้ำ ด้านเสียง ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปลุกป่าทดแทน ๓ เท่า และ ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าไม้ที่ต้องสูญเสียไป ด้านสัตว์หายาก หากพบเห็นโลมาเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างโครงการที่อยู่ในทะเลทันที ด้านเศรษฐกิจ สังคม ประชาสัมพันธ์ข้อมูล โครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน และให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการเป็นระยะจนกว่าเรื่องร้องเรียนนั้นจะได้ข้อยุติ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดจำนวนและสภาพ การเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน ๑ ครั้ง/ปี ตรวจวัดความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศ การแพร่กระจายของสัตว์ในพื้นที่ศึกษาระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ๒ ครั้ง/ปี และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ๑ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า ประเทศไทย ให้สัตยาบันเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกในอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้กับประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นมา อนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ มีจุดมุ่งหมายเพื่อคุ้มครองสุขภาพอนามัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม โดยการลด และ/หรือเลิก การผลิต การใช้ และการปลดปล่อยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน (สาร POPs) รวมทั้งกำจัดให้หมดไป โดยมีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานกลางของอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ (Stockholm Convention Official Contact Point) โดยพันธกรณีในข้อบทที่ ๗ กำหนดให้ภาคีสมาชิกต้องจัดทำ “แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน (National Implementation Plan on the Persistent Organic Pollutants : NIP/POPs)” และส่งที่ประชุมรัฐภาคีผ่านสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ภายใน ๒ ปี หลังจากอนุสัญญาฯ มีผลบังคับใช้ใน ประเทศตน รวมทั้งพิจารณาทบทวนและปรับปรุงแผนจัดการระดับชาติฯ ให้ทันสมัยครอบคลุมการจัดการ สาร POPs ที่บรรจุใหม่ในภาคผนวกของอนุสัญญาฯ ตามความเหมาะสมเป็นระยะ

แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕ (แผนฉบับแรก) ซึ่งครอบคลุมสาร POPs ชนิดแรก (Initial POPs) จำนวน ๑๒ รายการ ประกอบด้วยการจัดการสาร POPs ประเภทสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ สาร PCB สาร POPs ประเภทปลดปล่อยโดยไม่ตั้งใจ และการจัดการด้านสังคมและเศรษฐกิจ โดยแผนฉบับแรกผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐ และคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เนื่องจากการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๕ มีการบรรจุสาร POPs ชนิดใหม่ (New POPs) เพิ่มเติม ๑๙ รายการ ทำให้ปัจจุบันสาร POPs ภายใต้อนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ มีทั้งสิ้น ๓๑ รายการ คพ. จึงได้จัดทำ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ฉบับที่ ๒

(ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑. วัตถุประสงค์ แผนหลักของประเทศในการจัดการครอบคลุมสาร POPs ทุกประเภท เพื่อสอดคล้องกับการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ

๒. เป้าหมาย ลด/เลิกการผลิต การใช้ และการปลดปล่อยสาร POPs โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม

๓. ดำเนินการบนพื้นฐานข้อมูลทำเนียบสาร POPs ของประเทศสถานภาพการจัดการสาร POPs ชัดความสามารถและศักยภาพของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และกำหนดแผนกิจกรรมครอบคลุมสาร POPs ภายใต้อนุสัญญาฯ

๔. แผนปฏิบัติการ (Action plans) มีทั้งหมด ๑๖ แผนกิจกรรม เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องในแต่ละข้อบทตามพันธกรณีสำคัญของอนุสัญญาฯ โดยแต่ละแผนประกอบด้วย เป้าหมาย กิจกรรม ตัวชี้วัด หน่วยงานดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณและแหล่งเงินทุน เช่น การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับ การจัดการ PFOS, its salts and PFOSF การลดหรือเลิกการปลดปล่อยสาร POPs ที่เกิดจากการผลิตโดยไม่ตั้งใจ การวิจัย พัฒนา และการติดตามตรวจสอบสาร POPs และการประเมินความมีประสิทธิภาพ เป็นต้น โดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่มกิจกรรม ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมรอบตัวของประชาชน สุขภาพของประชาชน และการผลิตอาหารปลอดภัย กลุ่มที่ ๒ การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการติดตามตรวจสอบสถานประกอบการฯ ที่เกี่ยวข้องกับสาร POPs ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกลุ่มที่ ๓ การสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจของทุกภาคส่วนในการจัดการซากผลิตภัณฑ์ที่มีสาร POPs และที่ปลดปล่อยโดยไม่ตั้งใจ โดยมีหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ภายใต้แผนจัดการระดับชาติฯ ฉบับที่ ๒ ประกอบด้วย ๑๔ กระบวน ๑๔ กรม/สำนัก ๑ สมาคม ๖ รัฐวิสาหกิจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรุงเทพมหานคร

คณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และมอบหมาย คพ. นำ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงการคลังมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในแผนฯ ดังกล่าว ควรมีการกำหนดการควบคุมการจัดการสารมลพิษในบริบทของประเทศไทยเป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกภูมิภาคของประเทศไทย ซึ่งในการดำเนินงานของแต่ละภูมิภาคในประเทศไทยมีความแตกต่างกัน ในการรองรับการบริหารจัดการเรื่องการจัดการและควบคุมสารมลพิษ ดังนั้นควรมีการกำหนดแผนระดับพื้นที่ให้เหมาะสมกับแต่ละภูมิภาค เพื่อให้การบังคับใช้มีความเหมาะสมกับบริบทของภูมิภาคนั้น ๆ

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษรับข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๒. มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินงาน และนำ (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๐ ขอยกเลิกมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดขั้นตอนการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำ เข้าร่วมเป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพในโครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพ และการใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยของนกอพยพ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ มอบหมายให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นหน่วยงานประสานงานกลางโครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพ และการใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยของนกอพยพอย่างยั่งยืนในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย (Partnership for the Conservation of Migratory Waterbirds and the Sustainable Use of their Habitats in the East Asian - Australasian Flyway : EAAFP) โดย สผ. ใช้กลไกการดำเนินงานในเรื่อง ดังกล่าวจากคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำในการบริหารจัดการที่เกี่ยวกับโครงการ EAAFP ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดขั้นตอนการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำเข้าร่วมเป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพภายใต้โครงการ EAAFP โดยให้เสนอผ่านคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีมติมอบให้กรมทรัพยากรน้ำดำเนินการเกี่ยวกับจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ รวมทั้งคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำแทน สผ. โดย สผ. ได้ถ่ายโอนภารกิจพื้นที่ชุ่มน้ำออกจากหน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการของ สผ. ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ไปยังกรมทรัพยากรน้ำปรากฏตามกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมทรัพยากรน้ำตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

คณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบการถ่ายโอนภารกิจโครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพ และการใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยของนกอพยพอย่างยั่งยืนในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย จาก “คณะทำงานวิชาการพื้นที่ชุ่มน้ำ คณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ และ กก.วล.” เป็น “คณะอนุกรรมการ วิชาการความหลากหลายทางชีวภาพ ด้านชนิดและระบบนิเวศ และคณะกรรมการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์ ความหลากหลายทางชีวภาพแห่งชาติ (กอช.)” และให้นำเสนอต่อ กก.วล. ให้ความเห็นชอบ โดยมอบหมายให้ สผ. นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อ กอช. เพื่อทราบต่อไป ซึ่งคณะอนุกรรมการวิชาการความหลากหลายทางชีวภาพ ด้านชนิดและระบบนิเวศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติรับทราบแนวทางการถ่ายโอนภารกิจงานเกี่ยวกับนกอพยพ ภายใต้โครงการ EAAFP จาก กก.วล. ไปยัง กอช. และคณะอนุกรรมการวิชาการฯ ด้วยแล้ว

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่า เนื่องจากการดำเนินงานเกี่ยวกับ นกอพยพภายใต้โครงการ EAAFP เป็นภารกิจที่สอดคล้องกับหน้าที่และอำนาจของคณะอนุกรรมการวิชาการ ความหลากหลายทางชีวภาพ ด้านชนิดและระบบนิเวศ ภายใต้ กอช. ในการเสนอแนะมาตรการบริหารจัดการ ติดตามผลการดำเนินงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิ่งมีชีวิตเฉพาะกลุ่ม สิ่งมีชีวิตที่ถูกคุกคาม และระบบนิเวศของ ประเทศไทย ซึ่งมี สผ. เป็นฝ่ายเลขานุการ ประกอบกับเพื่อให้การบริหารจัดการและอนุรักษ์นกอพยพและถิ่น ที่อยู่อาศัย เป็นไปอย่างต่อเนื่องตามที่ สผ. ดำเนินการอยู่ ได้แก่ ๑) การบริหารจัดการและติดตามพื้นที่ที่ สผ. ได้ประกาศไว้ ๓ แห่ง คือ (๑) ปากแม่น้ำกระบี่ จังหวัดกระบี่ (๒) ปากทะเล - แหลมผักเบี้ย จังหวัดเพชรบุรี และ (๓) โคกขาม จังหวัดสมุทรสาคร ๒) พื้นที่เครือข่ายนกอพยพบุรีรัมย์ ที่ กก.วล. เห็นชอบไว้และ สผ. อยู่ระหว่างปรับแก้เอกสารกับทางสำนักเลขาธิการ EAAFP และ ๓) ศูนย์ศึกษาธรรมชาติกองทัพบก (บางปู)

เฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษามหาราชาฯ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่ง สม. อยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมประกาศเป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพเพิ่มเติมอีก ๑ แห่ง ในอนาคต

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

๑. ยกเลิกมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง การกำหนดขั้นตอนการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำเข้าร่วมเป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพในโครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อยู่อาศัยของนกอพยพ อย่างยั่งยืนในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย

๒. มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเรื่องการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำเข้าร่วมเป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพภายใต้โครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพ และการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อยู่อาศัยของนกอพยพ อย่างยั่งยืนในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย เสนอต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์ความหลากหลายทางชีวภาพแห่งชาติ (กอช.) พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๑ การกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทน ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ มีมติว่า “ในกรณีที่มีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐ มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า และจะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ด้วย ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรร/อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ ปลูกป่าทดแทนให้กับหน่วยงานของรัฐ เจ้าของโครงการหรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าตาม เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด โดยถือเป็นค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งของโครงการ นั้น ๆ ด้วย” โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติรับทราบระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความ จำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุง ป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อพิจารณาการกำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ การปลูกป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบกับการกำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทน ว่าด้วยการปลูกและ บำรุงป่าชายเลนทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมโดยสรุปได้ ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานของรัฐที่เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต้องจัดสรรงบประมาณให้ ทช. ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ได้รับอนุญาต โดยอัตราค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามอัตราราคางานต่อ หน่วย ตามที่สำนักงานประมาณกำหนด โดยฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กำหนด ดังนี้

- งานปลูกป่าชายเลน อัตราไร่ละ ๖,๕๘๐ บาท
- งานบำรุงป่าชายเลน (อายุ ๒ - ๖ ปี) อัตราไร่ละ ๑,๑๙๐ บาทต่อปี

- รวมค่าปลูกและบำรุงป่าชายเลนจนครบอายุ ๖ ปี เป็นเงินอัตราไร่ละ ๑๒,๕๓๐ บาท
 ดังนั้น ๒๐ ไร่ เป็นเงินอัตราไร่ละ ๒๕๐,๖๐๐ บาท

๒. ให้ ทช. สามารถนำงบประมาณไปใช้ในกิจกรรมเพื่อประโยชน์ในการปลูก และบำรุงป่าชายเลน
 ทดแทน หรือกิจกรรมอื่น เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมป่าชายเลน เพิ่มเติมได้อีก ๓ กิจกรรม ได้แก่
 (๑) งานจัดทำแหล่งผลิตเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลน (๒) งานบำรุงแหล่งผลิตเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลน และ (๓) งานจัดทำ
 เขตพิทักษ์ป่าชายเลน รัศมีสัตว์น้ำ

๓. กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ หรือโครงการบางประเภทที่ไม่ต้องจัดสรรงบประมาณ ค่าปลูกป่า
 ทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ดังนี้ (๑) โครงการเพื่อการจัดที่ดินทำกินและที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
 ให้ชุมชนในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ (สำนักงานคณะกรรมการ
 นโยบายที่ดินแห่งชาติ) (๒) พื้นที่เป้าหมายตามกรอบมาตรการแก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าไม้
 ในส่วนของพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (พื้นที่กลุ่มที่ ๕) และ (๓)
 พื้นที่ที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐยื่นขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่
 ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ทส. โดย ทช. เห็นควรเสนอการกำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทน ว่าด้วยการ
 ปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙
 มกราคม ๒๕๕๖ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
 ที่ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทนให้กับหน่วยงานของรัฐ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
 นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับการกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทน ว่าด้วยการปลูกและบำรุง
 ป่าชายเลนทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖
 และมอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
 ดำเนินการจัดทำระเบียบที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบ และนำเสนอ
 คณะรัฐมนตรีในประเด็นที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่ขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนไม่ต้องจ่ายเงินทดแทน
 ให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๒ ร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไข ปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวง
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ยกร่างแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง
 ปี ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ซึ่งในการ
 ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้เห็นชอบ
 (ร่าง) แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากร
 ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษนำ (ร่าง) แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง
 ปี ๒๕๖๖ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ กำหนดขึ้นภายใต้กรอบ “สื่อสารเชิงรุก ยกระดับปฏิบัติการ สร้างการมีส่วนร่วม” เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดและเน้นย้ำการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองโดยเฉพาะในช่วงเกิดสถานการณ์ ประกอบด้วยแนวทางการดำเนินงาน ๗ ข้อ ดังนี้ สื่อสารเชิงรุก (๑) เร่งรัดการประชาสัมพันธ์เชิงรุกและแจ้งเตือนล่วงหน้า ๗ วันทุกพื้นที่ ยกระดับปฏิบัติการ (๒) ยกระดับมาตรการการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง (๓) ยกระดับการบริหารจัดการเชื้อเพลิงแบบครบวงจร (ชิงเก็บ ลดเผา และระบบ Burn Check) (๔) กำกับดูแลการดำเนินการในทุกระดับอย่างเข้มงวด ติดตามผลการดำเนินการและประเมินสถานการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง (๕) ลดจุดความร้อน ป้องกันและควบคุมการเกิดไฟในทุกพื้นที่ และพัฒนาระบบพยากรณ์ความรุนแรงและอันตรายของไฟ (Fire Danger Rating System : FDRS) (๖) ผลักดันกลไกระหว่างประเทศ เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษข้ามแดนมีประสิทธิภาพสูงสุด สร้างการมีส่วนร่วม (๗) ให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ไฟป่า และฝุ่นละออง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มอบนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ และเปิดศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการดำเนินงานตามแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ ภายใต้หลักการ ๓ พื้นที่ (พื้นที่เมือง พื้นที่ป่า พื้นที่เกษตรกรรม) ๗ มาตรการ และ ศกพ. ได้จัดประชุมคณะทำงาน เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อรวบรวมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และจัดทำร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองปี ๒๕๖๖

ร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ กำหนดขึ้นภายใต้หลักการ ๓ พื้นที่ ๗ มาตรการ สรุปดังนี้

กรอบแนวคิด: ร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ กำหนดขึ้นภายใต้หลักการ ๓ พื้นที่ ๗ มาตรการ

วัตถุประสงค์: เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและจังหวัดนำไปใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖

เป้าหมาย แบ่งเป็น ๓ พื้นที่

๑. พื้นที่เมือง แบ่งเป็น (๑) กำกับดูแลและเฝ้าระวังโรงงานที่มีแนวโน้มปล่อยมลพิษสูง ร้อยละ ๑๐๐ (๒) ตรวจกำกับโรงงานที่มีความเสี่ยงในการปล่อยฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงวิกฤต ๘๙๖ โรงงาน (๓) ส่งเสริมให้ประชาชน/ผู้ประกอบการเข้ารับการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ใช้งานอย่างน้อย ๓๐๐,๐๐๐ คัน (๔) นำน้ำมันก๊าดมาจำหน่ายในพื้นที่กรุงเทพมหานครในช่วงวิกฤตฝุ่น ๓ เดือน และ (๕) เพิ่มจุดตรวจวัดควันดำริมถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็น ๒๐ จุด

๒. พื้นที่ป่า : จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่ป่าลดลงร้อยละ ๒๐ เทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี

๓. พื้นที่เกษตรกรรม แบ่งเป็น (๑) จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่เกษตรกรรม ลดลงร้อยละ ๑๐ และ (๒) กำหนดให้ปริมาณอ้อยไฟไหม้เข้าหีบในฤดูกาลผลิต ๒๕๖๕/๒๕๖๖ ไม่เกินร้อยละ ๕

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม พื้นที่เมือง : มุ่งเน้นการควบคุมแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะและภาคอุตสาหกรรม อาทิ โครงการคลินิกลดฝุ่น PM_{2.5} โครงการรถรัฐลดมลพิษ เป็นต้น พื้นที่ป่า : มุ่งเน้นการป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่า อาทิ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ การส่งเสริมเครือข่ายความร่วมมือในการควบคุมไฟป่า การตั้งศูนย์บัญชาการควบคุมไฟป่า (ส่วนหน้า)/ศูนย์สั่งการและติดตามสถานการณ์ไฟป่า เป็นต้น และ พื้นที่เกษตรกรรม : มุ่งเน้นการควบคุมการเผาในพื้นที่การเกษตร อาทิ โครงการส่งเสริมการหยุดเผาในพื้นที่การเกษตร การสร้างเครือข่ายเกษตรกรปลอดการเผา เป็นต้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่า เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนเฉพาะกิจฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลเป็นรูปธรรม สามารถนำไปสื่อสารแก่ประชาชนเพื่อสร้างการรับรู้ จึงเห็นควรกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจฯ และกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดของแต่ละแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และมอบหมายให้ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) เร่งรัดประสานติดตามการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ เร่งรัดติดตามร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ และเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ

๒. มอบหมายให้ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) เร่งรัดติดตามการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๓ แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมควบคุมมลพิษ ได้รับร้องเรียนว่าเกิดการรั่วไหลของน้ำขุ่นข้นที่มีสารตะกั่วปนเปื้อนจากบ่อกักเก็บตะกอนหางแร่ (Tailing pond) ของโรงแต่งแร่ บริษัท ตะกั่วคอนเซนเตรทส์ ลงสู่ห้วยคลิตี้ ทำให้เกิดการปนเปื้อนของตะกั่วในสิ่งแวดล้อม ได้แก่ น้ำ ตะกอนดิน และสัตว์น้ำ จนกระทั่งประชาชนในพื้นที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากห้วยคลิตี้ได้ โดยศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาถึงที่สุด ตามคดีหมายเลขดำที่ อ. ๕๙๗/๒๕๕๑ และคดีหมายเลขแดงที่ อ. ๗๔๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖ ให้กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กำหนดแผนงาน วิธีการ และดำเนินการฟื้นฟูตรวจและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ ดิน พืชผัก และสัตว์น้ำ ในลำห้วยคลิตี้ให้ครอบคลุมทุกฤดูกาลอย่างน้อยฤดูกาลละ ๑ ครั้ง จนกว่าจะพบว่าค่าสารตะกั่วในน้ำ ดิน พืชผัก และสัตว์น้ำ ในลำห้วยคลิตี้ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย คพ. ได้จัดทำแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ตามที่ศาลปกครองกำหนด เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแล้ว ๒ ฉบับ ได้แก่ (๑) แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ (ระยะที่ ๑) ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ซึ่งมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการฟื้นฟูพื้นที่คลิตี้ให้เป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วน และ (๒) แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ซึ่งมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การฟื้นฟูการปนเปื้อนในลำห้วยคลิตี้และพื้นที่โดยรอบโรงแต่งแร่ โดยสรุปผลจากแผนการดำเนินงานฯ ที่ผ่านมายังพบว่าแนวโน้มค่าเฉลี่ยระดับตะกั่วในเลือดของผู้ใหญ่อายุมากกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๕ ค่อนข้างดีขึ้น อยู่ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน แต่แนวโน้มค่าเฉลี่ยระดับตะกั่วในเลือดของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป ยังคงเกินเกณฑ์มาตรฐานอยู่ (ข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุข) ดังนั้น คพ. จึงได้จัดทำแผนการดำเนินงานฯ ต่อเนื่องเป็นแผนฯ ระยะที่ ๓

แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘

๑. เป้าหมาย ประชากรที่อาศัยในพื้นที่หมู่บ้านคลิตี้ ไม่มีความเสี่ยงทางสุขภาพจากการสัมผัสตะกั่วในสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อฟื้นฟูพื้นที่คลิตี้จากการปนเปื้อนสารตะกั่ว

๒.๒ เพื่อติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่วในสิ่งแวดล้อม ได้แก่ น้ำ ตะกอนดินในลำห้วยคลิตี้ พืชผัก สัตว์น้ำ และน้ำใต้ดิน

๒.๓ เพื่อเฝ้าระวังระดับตะกั่วในเลือดและส่งเสริมสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่คลิตี้

๒.๔ เพื่อสื่อสารข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบบ้านคลิตี้ ไม่มีความเสี่ยงทางสุขภาพจากการสัมผัสตะกั่วในสิ่งแวดล้อม

๓. แผนงาน ประกอบด้วย ๕ แผนงาน

๓.๑ แผนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ลำห้วยคลิตี้ บริเวณโรงแต่งแร่ และใกล้เคียง เช่น โครงการฟื้นฟูลำห้วยคลิตี้จากการปนเปื้อนสารตะกั่ว จังหวัดกาญจนบุรี ระยะที่ ๒ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานหลุมฝังกลบ เป็นต้น

๓.๒ แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาล การติดตามตรวจสอบพืชผลทางการเกษตร เป็นต้น

๓.๓ แผนด้านสุขภาพ เช่น โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในร่างกาย และส่งเสริมสุขภาพอนามัยสำหรับประชาชนในพื้นที่หมู่บ้านคลิตี้ เป็นต้น

๓.๔ แผนด้านสังคม และเศรษฐกิจ ได้แก่ การซ่อมบำรุงระบบกระจายน้ำบ้านคลิตี้ล่าง

๓.๕ แผนติดตามประเมินการดำเนินการ เช่น การถอดบทเรียนประชาชนในพื้นที่คลิตี้ และการให้ความรู้ แนวทาง หรือ ข้อเสนอแนะกับประชาชนในการปฏิบัติตัวเพื่อให้สามารถอาศัยอยู่ในพื้นที่ได้ เป็นต้น

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบกับแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ โดยให้ คพ. รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปดำเนินการเพิ่มเติมให้ครอบคลุม และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณาแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรปรับกิจกรรมการปลูกพืชสมุนไพรท้องถิ่นโดยรอบหลุมฝังกลบแบบปลอดภัยออกจากแผนการดำเนินงานฯ ระยะที่ ๓

๒. เห็นควรเพิ่มเติมรายละเอียดในแผนด้านสังคมและเศรษฐกิจ เช่น แผนการส่งเสริมอาชีพเกษตรกรปลอดภัย การให้ความรู้เรื่องอาหารพิษแทนโปรตีน (เนื่องจากรับประทานปลาไม่ได้) การสร้างเครือข่ายเยาวชนเฝ้าระวังสุขภาพ การจัดหลักสูตรในโรงเรียนและนอกโรงเรียนเพื่อบริหารความเสี่ยงต่อพฤติกรรมการใช้ชีวิต สภาพการปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ รับข้อสังเกตของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคารบอนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยให้ กรมควบคุมมลพิษ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นการปรับปรุงกรรมการปลูกพืช สมุนไพรท้องถิ่นโดยรอบหลุมฝังกลบแบบปลอดภัยออกจากแผนการดำเนินงาน ระยะที่ ๓ และเพิ่มเติม แผนการส่งเสริมอาชีพเกษตรกรกรมปลอดภัยในแผนด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๔ การปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ จะปฏิบัติหน้าที่ครบตามวาระสามปี ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ (สผ.) ได้รับหนังสือจากนายอัศวิน กรรณสูต กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ทางบกและอากาศ ขอลาออก ในการนี้ สผ. จึงได้พิจารณาดำเนินการคัดเลือกให้เป็นไปตามขั้นตอนการแต่งตั้ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๑๔ กันยายน - ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

คณะกรรมการคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบให้เสนอ นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์ อดีตข้าราชการกรมทางหลวง เป็นผู้ที่สมควรได้รับ การแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ ด้านวิศวกรรมจราจร แทนนายอัศวิน กรรณสูต ที่ขอลาออก โดยให้ดำรงอยู่ใน ตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และรายชื่อผู้สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ โดยให้แต่งตั้ง นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ แทนนาย อัศวิน กรรณสูต ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับ วาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

๒. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอและมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๕ การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบรายงานผลการจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมอบหมาย ๒๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเข้าข้อมูลในฐานข้อมูลดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมภายในเดือนพฤษภาคมของทุกปี โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยประสานงานกลางในการรวบรวมข้อมูลจากฐานข้อมูลดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะเป็นประจำทุกปี

ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ จำเป็นต้องมีการบูรณาการด้านข้อมูลและด้านการดำเนินงานอื่น ๆ จากหน่วยงานรับผิดชอบ/หน่วยงานเจ้าของข้อมูลในแต่ละตัวชี้วัด ๒๑ หน่วยงาน เพื่อใช้ประกอบการคำนวณและประเมินผลค่าดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรให้มีการแต่งตั้ง “คณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย” เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

คณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย มีองค์ประกอบทั้งหมด ๒๔ ราย โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ จำนวน ๒๐ หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ และเลขานุการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ๒ ราย หน้าที่และอำนาจ จำนวน ๖ ข้อ เช่น ประสานการดำเนินงานและสนับสนุนข้อมูลการจัดทำดัชนีสมรรถนะฯ ให้ความเห็น เสนอแนะ กำกับและติดตามประเมินผลแผนการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะฯ ร่างรายงานสถานการณ์ดัชนีสมรรถนะฯ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า ควรให้มีการแต่งตั้ง “คณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย” เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดผลสัมฤทธิ์และประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบ สอดคล้องกับบริบทในปัจจุบัน ในการจัดทำและขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ให้ส่งผลต่อการบรรลุค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด “ดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม (คะแนน)” ภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๑๘ การเติบโตอย่างยั่งยืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรแก้ไขตำแหน่งของอนุกรรมการในร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย จากเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็น เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

๒. เห็นชอบร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๖ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเกี่ยวกับนโยบายและแผน ๒ คณะ คือ ๑) คณะอนุกรรมการนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน ผู้ทรงคุณวุฒิ ๔ ท่าน ผู้แทนหน่วยงาน ๓๐ หน่วยงาน ร่วมเป็นอนุกรรมการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นฝ่ายเลขานุการ และ ๒) คณะอนุกรรมการแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน และผู้แทนหน่วยงาน ๓๒ หน่วยงาน ร่วมเป็นอนุกรรมการ และ สผ. เป็นฝ่ายเลขานุการ

สผ. พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการลดความซ้ำซ้อน สอดคล้องกับบริบทการบริหารงานในปัจจุบัน ควรผนวกรวมคณะอนุกรรมการทั้ง ๒ ชุด เพื่อให้การจัดทำและขับเคลื่อนนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งเป็นแผนระยะยาว ๒๐ ปี และแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นแผนระยะกลาง ๕ ปี และเป็นแผนปฏิบัติการที่ขับเคลื่อนนโยบายและแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติเป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นระบบ เกิดประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งกำกับให้แผนดังกล่าวสามารถส่งเสริมและสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งเป็นแผนระดับที่ ๒ ประเด็นหลักที่ ๑๘ การเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นที่เกี่ยวข้อง ประเด็นที่ ๖ พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ประเด็นที่ ๑๙ การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ และยุทธศาสตร์ชาติด้านที่ ๕ การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นแผนระดับที่ ๑ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและบรรลุผลสัมฤทธิ์ ดังนั้น จึงขอเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยมีองค์ประกอบทั้งหมด ๓๘ ราย ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานอนุกรรมการ และรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำกับ สผ. เป็นรองประธานอนุกรรมการ

ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๒ หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ รองเลขาธิการ สผ. เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ สผ. เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ๓ ราย โดยมีหน้าที่และอำนาจ จำนวน ๖ ข้อ ครอบคลุมอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชุดเดิมทั้ง ๒ คณะ เช่น พิจารณาทบทวน ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ประสานการดำเนินงานในการจัดเตรียมข้อมูล ต่อการยกร่างนโยบายฯ และร่างแผนฯ ส่งเสริม สนับสนุน ให้คำแนะนำต่อการขับเคลื่อน กำกับ ดูแล ติดตามประเมินผล

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า ควรยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม และคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ๕/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ และเสนอให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่เป็นคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ เพื่อให้การจัดทำและขับเคลื่อนนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีระบบในทิศทางเดียวกันสามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓ และคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ๕/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ ลงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

๒. เห็นชอบร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและแผนบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอและมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๗ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติการประชุมสมัชชาสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ ๕ (United Nations Environment Assembly: UNEA 5.2) ได้รับรองข้อมติ “ยุทธศาสตร์จากพลาสติก ด้วยมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศ” โดยมีกระบวนการพิจารณาผ่านกลไกคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล (INC) ในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายและดำเนินการด้วยความสมัครใจ โดยได้มีการประชุม INC มาแล้ว ๕ ครั้ง ซึ่งที่ประชุมเสนอให้มีการรับรองเรื่องดังกล่าว ในการประชุมผู้มีอำนาจเต็ม (Diplomatic Conference) ภายในปี ๒๕๖๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศฉบับใหม่ด้านมลพิษจากพลาสติก ดังนี้ ๑) เสนอรายชื่ออธิบดีกรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ประสานงานหลักระดับชาติ (National Focal Points)

และเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ติดต่อ เพื่อประสานงานกับสำนักเลขาธิการคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล (INC Secretariat) ๒) กรมควบคุมมลพิษเข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจ (Ad hoc open-ended working group: OEWG) การประชุมและออกเสียงเลือกผู้แทนภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และการประชุมอย่างไม่เป็นทางการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการการประชุม คณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล และได้มีการจัดส่งประเด็นสำหรับการประชุมคณะกรรมการเจรจา ให้กับสำนักเลขาธิการ UNEP

เพื่อให้การกำหนดกรอบและท่าทีของประเทศไทย ในการเจรจาจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความรอบคอบ ครบถ้วนและสมบูรณ์ และเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ขอเสนอแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมีองค์ประกอบทั้งหมด ๒๗ ราย นายเอียรชัย ณ นคร เป็นประธานอนุกรรมการ และอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นรองประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๑๕ ราย ภาคเอกชนและสมาคม จำนวน ๔ ราย และผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๒ ราย หน้าที่และอำนาจ จำนวน ๕ ข้อ เช่น กำหนดกรอบและท่าทีของประเทศไทย พิจารณาโครงสร้าง รูปแบบ วัตถุประสงค์ ขอบเขต และรายละเอียดของมาตรการทางกฎหมายระหว่างประเทศ พิจารณาและให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดนโยบาย มาตรการ และแนวทางในการจัดการมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล เป็นต้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า ควรเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เนื่องด้วยประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศสมาชิกที่ต้องเข้าร่วมการเจรจา และมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ส่งผลต่อหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน จึงควรให้ภาคีต่าง ๆ มีส่วนร่วม ตั้งแต่ในระดับของการเจรจาในรูปของคณะอนุกรรมการฯ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษ ตามข้อมติที่ ๕/๑๔ “ยุติมลพิษจากพลาสติก: ด้วยมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศ” ที่กำหนดให้จัดตั้งคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค.ศ. ๒๐๒๔) และเพื่อเป็นการปกป้องผลกระทบที่อาจจะมีต่อประเทศ และเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของประเทศไทย

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ในประเด็นการจัดทำมาตรการต่าง ๆ ควรพิจารณาทั้งประโยชน์และโทษของพลาสติกควบคู่กับมิติการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะการกำหนดมาตรการทางกฎหมายระหว่างประเทศ อาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ รวมถึงการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศได้ เนื่องจากต่างประเทศมีระดับการพัฒนาเทคโนโลยีและการวิจัยที่สูงกว่าประเทศไทย

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยให้รับข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาต่อไป

๒. เห็นชอบร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมการเจรจาเพื่อจัดทำมาตรการที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศด้านมลพิษจากพลาสติก รวมทั้งสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๑๘ การปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จะปฏิบัติหน้าที่ครบตามวาระสามปี ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับหนังสือจากจังหวัดพังงา แจ้งว่า นายยงยุทธ พินิตอังกูร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา ยื่นความประสงค์ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และเพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จังหวัดพังงา ได้เสนอรายชื่อ นางสาวจันทิรา ดวงใส ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๕ (ภูเก็ต) เพื่อเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อม แทนนายยงยุทธ พินิตอังกูร ที่ขอลาออก โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติลงนามต่อไป

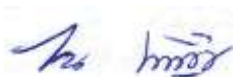
มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา และให้แต่งตั้ง นางสาวจันทิรา ดวงใส เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา แทนนายยงยุทธ พินิตอังกูร ที่ขอลาออก ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้ดำรงอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญที่ตนแทน

๒. เห็นชอบร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงองค์ประกอบกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอและมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม